



Výbor pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin

2018/0091(NLE)

12.7.2018

NÁVRH STANOVISKA

Výboru pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin

pro Výbor pro mezinárodní obchod

k rozhodnutí Rady o uzavření Dohody mezi Evropskou unií a Japonskem o
hospodářském partnerství
(COM (2018)0192 – 2018/0091(NLE))

Zpravodajka: Joëlle Mélin

PA_NonLeg

STRUČNÉ ODŮVODNĚNÍ

Dohoda mezi Evropskou unií a Japonskem o hospodářském partnerství má hospodářskou povahu. Tato dohoda by měla vést ke vzniku největší světové hospodářské a průmyslové zóně a stát se nejdůležitější dvoustrannou obchodní dohodou, kterou kdy Evropská unie uzavřela. Je také možné, že povede k různým hospodářským výhodám pro některá hospodářská odvětví jako např. pro evropské odvětví zemědělství, v jiných odvětvích by tomu mohlo být jinak, jako např. v automobilovém odvětví. Ovlivnit schválení této dohody by mohly právě otázky ekologických problémů a veřejného zdraví, jelikož možné vytváření pracovních míst a jeho vliv na zvýšení vývozu, které by z dohody plynuly, nelze prokázat.

Hlavním cílem Dohody mezi Evropskou unií a Japonskem o hospodářském partnerství je vytvořit nové hospodářské možnosti a zajistit účastníkům trhu právní jistotu v oblasti obchodu a investic mezi oběma partnery. Při vstupu této smlouvy v platnost bude zpočátku předmětem liberalizace pouze 91 % dovozů z Evropské unie, v konečném důsledku bude po přechodném období liberalizováno 99 % těchto dovozů. Totéž bude platit pro vývozy v případě, že bude Japonsko požadovat, aby EU zrušila clo na vývozy japonského zboží, jako např. automobily a automobilové součástky. I přestože je Japonsko rozvinutou zemí, jednou z největších výhod této dohody je odstranění mnoha překážek necelní povahy, tedy japonských pravidel a předpisů, které jsou v oblasti environmentální udržitelnosti značně odlišné od unijních norem a postupů. Tyto překážky necelní povahy představují však jednu z hlavních překážek, se kterými se setkávají evropské podniky, které chtějí vstoupit na japonský trh, jelikož pro ně představují dodatečné náklady ve výši 10–30 %. Japonské normy se oproti většině norem Evropské unie, které jsou v souladu s mezinárodními normami, liší tím, že jsou s nimi spojeny faktické obtíže a představují dodatečné náklady, které spočívají v povinnosti budovat specifické výrobní řetězce pro japonský trh. Proto si Unie velmi přeje, aby prostřednictvím této dohody došlo ke zlepšení a regulačnímu sjednocení ve více než 70 oblastech, ve kterých působí překážky necelní povahy obtíže.

Nicméně se ukazuje, že kritika výboru ENVI týkající se Komplexní hospodářské a obchodní dohody nebyla vyslyšena. Je třeba říci, že v rámci dvoustranné obchodní dohody není důvod zaujímat k Japonsku jiný postoj než ke Kanadě.

Dohoda o hospodářském partnerství je v rozporu s postojem výboru ENVI v několika bodech:

- není v ní zmínky o zásadě předběžné opatrnosti – předběžná opatrnost vychází opět z mezinárodních dohod, avšak nikdo se touto zásadou neřídí.
- v otázce životního prostředí podporuje dohoda pouze „zachování a udržitelné obhospodařování lesů“, což je formulace dost nejasná a může vést k tomu, že v této věci se nebude dít nic, jelikož Japonsko je jedním z největších vývozců dřeva a potýká se s řadou obtíží vyplývajících z nelegálnosti části tohoto trhu, jakož i s masivním odlesňováním.
- kapitola o udržitelném rozvoji neobsahuje sociální a environmentální normy, které by byly závazné, protože chybí mechanismus sankcí v případě nerespektování těchto norem.
- dohoda o hospodářském partnerství vede k liberalizaci služeb z „negativních seznamů“, což je v rozporu s „pozitivními seznamy“ Světové obchodní organizace. V oblasti ochrany veřejných služeb jako např. nemocnic hrozí nejednotný přístup, pokud tyto služby nejsou přímo chráněny členskými státy.

- spolupráce v oblasti regulace mezi zeměmi se stejnou mírou ochrany v oblasti regulace se nevztahuje na určité sektory, avšak nebrání obavám, pokud jde o míry harmonizace na jedné straně a na druhé straně jejich důsledky.
- usnadňováním dovozu japonských vozidel, které mají vůdčí postavení na světovém trhu hybridních vozidel, je dohoda v rozporu s postojem Evropské komise, která chce, aby se Evropská unie stala jedničkou na trhu ve výrobě ekologicky čistých vozidel.

Výbor pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin vyzývá Výbor pro mezinárodní obchod jako věcně příslušný výbor, aby doporučil zamítnutí návrhu rozhodnutí Rady v oblasti uzavření Dohody mezi Evropskou unií a Japonskem o hospodářském partnerství.