



**2017/0291(COD)**

13.4.2018

**\*\*\*I**

## **ПРОЕКТ НА ДОКЛАД**

относно предложението за директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийноэффективни пътни превозни средства  
(COM(2017)0653 – C8-0393/2017 – 2017/0291(COD))

Комисия по околна среда, общественото здраве и безопасност на храните

Докладчик: Анджей Гжиб

### ***Легенда на използваните знаци***

- \* Процедура на консултация
- \*\*\* Процедура на одобрение
- \*\*\*I Обикновена законодателна процедура (първо четене)
- \*\*\*II Обикновена законодателна процедура (второ четене)
- \*\*\*III Обикновена законодателна процедура (трего четене)

(Посочената процедура се базира на правното основание, предложено в проекта на акт.)

### ***Изменения към проект на акт***

#### **Изменения в две колони, внесени от Парламента**

Заличаванията се обозначават с *получер курсив* в лявата колона. Заместванията се обозначават с *получер курсив* в двете колони. Новият текст се обозначава с *получер курсив* в дясната колона.

В първия и втория ред на анетката на всяко изменение се посочва съответната част от текста в разглеждания проект на акт. Ако изменението се отнася до съществуващ акт, който проектът на акт има за цел да измени, анетката съдържа и трети и четвърти ред, където се посочват съответно съществуващият акт и съответната разпоредба от него.

#### **Изменения, внесени от Парламента под формата на консолидиран текст**

Новите части от текста се посочват с *получер курсив*. Заличените части от текста се посочват със символа ■ или се зачеркват. Заместванията се обозначават, като се посочва с *получер курсив* новият текст и се заличава или зачерква заместваният текст.

По изключение не се отбелязват измененията с чисто техническо естество, които се нанасят от службите с оглед изготвянето на окончателния текст.

## СЪДЪРЖАНИЕ

### Страница

ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ	5
ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ .....	29



## ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

относно предложението за директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийноэффективни пътни превозни средства (СОМ(2017)0653 – С8-0393/2017 – 2017/0291(COD))

(Обикновена законодателна процедура: първо четене)

*Европейският парламент,*

- като взе предвид предложението на Комисията до Европейския парламент и до Съвета (СОМ(2017)0653),
  - като взе предвид член 294, параграф 2 и член 192 от Договора за функционирането на Европейския съюз, съгласно които Комисията е внесла предложението до Парламента (С8-0393/2017),
  - като взе предвид член 294, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз,
  - като взе предвид член 59 от своя правилник,
  - като взе предвид доклада на комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните и становищата на комисията по промишленост, изследвания и енергетика и на комисията по транспорт и туризъм (А8-0000/2018),
1. приема изложената по-долу позиция на първо четене;
  2. приканва Комисията да се отнесе до него отново, в случай че замени своето предложение с друг текст или внесе или възнамерява да внесе съществени промени в това предложение;
  3. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на националните парламенти.

### Изменение 1

#### Предложение за директива Съображение 10

*Текст, предложен от Комисията*

(10) **Основните заинтересовани страни изразяват широка подкрепа за въвеждането на определение за чисти превозни средства, съобразено с изисквания за намаляване на емисиите на парникови газове и замърсители на въздуха от леките и**

*Изменение*

(10) **Изменената директива следва да допринася за намаляване на емисиите на замърсители на въздуха и парникови газове от леките и тежките превозни средства. С цел да се осигурят подходящи стимули, които да подпомогнат навлизането на превозни**

тежките превозни средства. С цел да се осигурят подходящи стимули, които да подпомогнат навлизането на превозни средства с ниски и нулеви емисии на пазара в Съюза, разпоредбите относно възлагането на обществени поръчки за такива средства съгласно настоящото изменение следва да бъдат съобразени с разпоредбите на законодателството на Съюза *относно емисиите на CO<sub>2</sub> от леките автомобили и микробусите за периода след 2020 г.*<sup>26</sup> Действията съгласно изменената директива ще допринесат за спазване на изискванията *по тези* стандарти. Прилагането на по-амбициозен подход при обществените поръчки може да осигури още един важен стимул за развитието на пазара.

средства с ниски и нулеви емисии на пазара в Съюза, разпоредбите относно възлагането на обществени поръчки за такива средства съгласно настоящото изменение следва да бъдат съобразени с разпоредбите на законодателството на Съюза. *В допълнение към това, изменената директива споделя с Директива 2014/94/ЕС<sup>26а</sup> целта, наред с другото, за насърчаване на чисти пътни превозни средства. Ето защо определението за понятието „чисто превозно средство“ трябва да бъде приведено в съответствие с разпоредбите на Директива 2014/94/ЕС. Това привеждане в съответствие ще създаде дългосрочна предсказуемост и стабилност в правото на Съюза.* Изменената директива ще допринесе също така за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива, както и за съответствието на превозните средства с изискванията на *най-новите* стандарти на емисии на замърсители на въздуха и парникови газове. Прилагането на по-амбициозен подход при обществените поръчки може да осигури още един важен стимул за развитието на пазара.

---

<sup>26</sup> COM(2017) 676 final

---

<sup>26а</sup> Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 година за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива (ОВ L 307, 28.10.2014 г., стр. 1).

Or. en

## Изменение 2

### Предложение за директива Съображение 10 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(10 а) За да се постигне подобрене на качеството на въздуха в общините, е от решаващо значение да бъде обновен автомобилният парк в съответствие със стандартите за екологично чисти превозни средства. Освен това принципите на кръговата икономика изискват удължаването на жизнения цикъл на продуктите. Поради това преоборудването на превозни средства към стандарта за екологично чисти превозни средства може също да бъде да разглеждано като част от постигането на минималните цели за обществените поръчки, определени в таблици 4 и 5 в приложението.*

Or. en

### **Изменение 3**

#### **Предложение за директива Съображение 10 б (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(10 б) Превозните средства с нулеви емисии в отработените газове също могат да оставят значителна отпечатък върху околната среда, дължащ се на процеса на производство на компонентите и на равнището на рециклиране. Ето защо технологиите за справяне с това предизвикателство, като например устойчиви и годни за рециклиране батерии, следва да получават по-високо ниво на подкрепа по отношение на постигането на минималните цели за обществените поръчки, определени в таблици 4 и 5 в приложението.  
Научноизследователска и развойната*

*дейност в областта на тези технологии следва да бъдат насърчавани и в други политики на Съюза.*

Or. en

#### Изменение 4

##### Предложение за директива Съображение 11

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(11) Тъй като леките и тежките превозни средства се използват за различни цели и готовността за предлагането им на пазара е различна, би било полезно разпоредбите относно обществените поръчки да бъдат съобразени с тези различия. В оценката на въздействието се посочват предимствата на подход, основан на използването на алтернативни горива, докато на равнището на Съюза не бъдат установени — както Комисията възнамерява да предложи — технологично неутрални изисквания за емисиите на CO<sub>2</sub> от тежките превозни средства. В оценката на въздействието се отчита също така, че при градските автобуси с ниски и нулеви емисии пазарът е по-развит, а при камионите с ниски и нулеви емисии все още е на по-ранен етап.*

*заличава се*

Or. en

#### Изменение 5

##### Предложение за директива Съображение 12



(12) Определянето на минимални цели при възлагането на поръчки за чисти превозни средства *до* 2025 и 2030 г. в държавите членки следва да даде на пазарите сигурност за провеждането на трайна политика, която оправдава капиталовложенията за мобилност с ниски и нулеви емисии. Определянето на минимални цели подпомага развитието на пазара на цялата територия на Съюза. По този начин се осигурява време, за да се адаптират процедурите за възлагане на обществени поръчки, и се излъчва ясно послание за пазара. В оценката на въздействието се посочва, че в зависимост от икономическите си възможности и сериозността на проблема държавите членки все повече определят такива цели. В зависимост от икономическите им възможности (брутен вътрешен продукт на глава от населението) и последиците от замърсяването (гъстота на населението в градовете) за отделните държави членки следва да бъдат определени различни цели. Минималните цели при възлагането на обществени поръчки следва да бъдат допълнени, като възлагащите органи, възложителите и икономическите субекти бъдат задължени да вземат предвид съответните енергийни и екологични съображения при всички провеждани от тях процедури за обществени поръчки. Оценката на териториалното въздействие на изменената директива сочи, че въздействието ще бъде равномерно разпределено във всички региони на Съюза.

(12) Определянето на минимални цели при възлагането на поръчки за чисти превозни средства, *считано от* 2025 г. и *с прогресия до* 2030 г., в държавите членки следва да даде на пазарите сигурност за провеждането на трайна политика, която оправдава капиталовложенията за мобилност с ниски и нулеви емисии. Определянето на минимални цели подпомага развитието на пазара на цялата територия на Съюза. По този начин се осигурява време, за да се адаптират процедурите за възлагане на обществени поръчки, и се излъчва ясно послание за пазара. В оценката на въздействието се посочва, че в зависимост от икономическите си възможности и сериозността на проблема държавите членки все повече определят такива цели. В зависимост от икономическите им възможности (брутен вътрешен продукт на глава от населението) и последиците от замърсяването (гъстота на населението в градовете) за отделните държави членки следва да бъдат определени различни цели. Минималните цели при възлагането на обществени поръчки следва да бъдат допълнени, като възлагащите органи, възложителите и икономическите субекти бъдат задължени да вземат предвид съответните енергийни и екологични съображения при всички провеждани от тях процедури за обществени поръчки. Оценката на териториалното въздействие на изменената директива сочи, че въздействието ще бъде равномерно разпределено във всички региони на Съюза.

Or. en

## Изменение 6

### Предложение за директива Съображение 13 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(13 а) Настоящата директива следва да допринася за намаляване на замърсяването на въздуха и на емисиите на парникови газове, както и за насърчаване на чист обществен автомобилен транспорт. Следва да се избягва обезсърчаването на развитието на екологично чист непътен транспорт. Поради това следва да е възможно трамваите и моторните на метрото, които са придобити чрез обществени поръчки и които допринасят за постоянното увеличаване на парка от превозни средства, да бъдат включени в постигането на минимални цели за обществените поръчки, посочени в таблица 5 в приложението.*

Or. en

## Изменение 7

### Предложение за директива Съображение 15

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

(15) Докладите за възложените обществени поръчки съгласно изменената директива следва да дават ясна представа за пазара, за да може ефикасно да се следи изпълнението на директивата. Най-напред през **2023** г. следва да бъде представен **междинен** доклад; първият пълен доклад за изпълнението на минималните цели следва да бъде представен през **2026** г., след което доклади следва да се представят на всеки три години. С цел

(15) Докладите за възложените обществени поръчки съгласно изменената директива следва да дават ясна представа за пазара, за да може ефикасно да се следи изпълнението на директивата. Най-напред през **2024** г. следва да бъде представен **първоначален** доклад; първият пълен доклад за изпълнението на минималните цели следва да бъде представен през **2027** г., след което доклади следва да се представят на всеки три години. С цел

да се сведе до минимум административната тежест за единните публични органи и да се осигури реална представа за пазара, следва да се улесни използването на опростен формат за докладване. Комисията ще осигури пълни доклади за превозните средства с ниски и нулеви емисии и за други превозни средства с алтернативни горива съгласно Общия терминологичен речник на Съюза, свързан с обществените поръчки (CPV). Използването на конкретни кодове от Общия терминологичен речник, свързан с обществените поръчки, ще подпомогне регистрацията и наблюдението в базата данни на електронния ежедневник за поръчки (TED).

да се сведе до минимум административната тежест за единните публични органи и да се осигури реална представа за пазара, следва да се улесни използването на опростен формат за докладване. Комисията ще осигури пълни доклади за превозните средства с ниски и нулеви емисии и за други превозни средства с алтернативни горива съгласно Общия терминологичен речник на Съюза, свързан с обществените поръчки (CPV). Използването на конкретни кодове от Общия терминологичен речник, свързан с обществените поръчки, ще подпомогне регистрацията и наблюдението в базата данни на електронния ежедневник за поръчки (TED).

Or. en

## Изменение 8

### Предложение за директива Съображение 17

*Текст, предложен от Комисията*

**(17) За постигане на целите на настоящата директива в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз на Комисията следва да се предостави правомощието да приема актове с цел да се актуализират разпоредбите относно стандартите за емисиите на CO<sub>2</sub> от тежките превозни средства, за срок от пет години, считано от [Въведете датата на влизане в сила]. Този период следва да се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване. От особена важност е**

*Изменение*

**заличава се**

*по време на подготвителната си работа Комисията да проведе подходящи консултации, включително на експертно равнище. При подготовката и изготвянето на делегираните актове Комисията следва да осигури едновременното и своевременно предаване на съответните документи по подходящ начин на Европейския парламент и на Съвета.*

Or. en

## Изменение 9

### Предложение за директива Съображение 18 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(18 а) В съответствие с Междунституционалното споразумение от 13 април 2013 г. за по-добро законотворчество<sup>1а</sup>, следва да бъде поставян особен акцент върху последващите действия, свързани с въздействието от законодателството на Съюза. Оценката на Директива 2009/33/ЕО следва да служи като основа за оценка на въздействието на вариантите за по-нататъшни действия. Поради това Комисията, въз основа на най-добрите и най-нови налични научни данни, следва да извърши оценка на необходимостта от преразглеждане на горепосочената директива, като взема под внимание жизнения цикъл, емисиите на CO<sub>2</sub> и емисиите на CO<sub>2</sub> на превозни средства „от източника на гориво до потребителя“, за да се гарантира прозрачността и отчетността по отношение на изпълнението на целите на политиките, и следва да предложи необходимите подобрения, ако това е*

*необходимо. Ако е целесъобразно, Комисията следва, в този контекст, да направи преглед и на други съответни законодателни актове, свързани с алтернативните горива.*

---

*<sup>1a</sup> ОВ L 123, 12.5.2016 г., стр. 1.*

Or. en

## **Изменение 10**

### **Предложение за директива Съображение 18 б (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(18 б) Налагането на минимални цели за обществените поръчки за лекотоварни и тежкотоварни превозни средства от настоящата директива ще изисква допълнителни финансови ресурси за възлагащите органи и възложителите. Поради това бюджетната и финансовата политика след 2020 г. следва да отчита този аспект, за да се осигурява достатъчна финансова подкрепа за възлагащите органи и възложителите. Това следва да бъде отразено в бъдещата Многогодишна финансова рамка (МФР) и в правилата за устойчиво финансиране и финансовите институции на Съюза.*

Or. en

## **Изменение 11**

### **Предложение за директива Съображение 18 в (ново)**

**(18 в) Настоящата директива използва обществените поръчки за стимулиране на търсенето на екологично чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства. Производителите от ЕС обаче трябва също да бъдат защитени от нелоялната конкуренция. Поради това пътните превозни средства, които се произвеждат от производители, установени в трети държави, в които производителите от ЕС нямат достъп до офертите по процедурата за възлагане на обществена поръчка за покупка, лизинг, наем или покупка на изплащане на пътни превозни средства, не следва да бъдат включвани в постигането на минимални цели за обществените поръчки, определени в таблици 4 и 5 в приложението.**

Or. en

## Изменение 12

### Предложение за директива

#### Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 2009/33/ЕО

Член 4 – параграф 1 – точка 4 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

Изменение

4. „чисто превозно средство“  
означава:

4. „чисто превозно средство“  
означава **превозно средство от категориите M1, M2, M3, N1, N2 или N3, което използва едно от алтернативните горива, както са определени в член 2, параграф 1, точка 1 от Директива 2014/94/ЕС.**

Or. en

## Изменение 13

### Предложение за директива

#### Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 2009/33/ЕО

#### Член 4 – параграф 1 – точка 4 – буква а

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**а) превозно средство от категория M1 или M2 с максимална емисия на отработили газове, изразена в CO<sub>2</sub> g/kt, и емисии на замърсители при реални условия на движение под процента на приложимите пределни стойности на емисиите, посочен в таблица 2 от приложението, или**

**заличава се**

Or. en

## Изменение 14

### Предложение за директива

#### Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 2009/33/ЕО

#### Член 4 – параграф 1 – точка 4 – буква б

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**б) превозно средство от категория N1 с максимална емисия на отработили газове, изразена в CO<sub>2</sub> g/kt, и емисии на замърсители при реални условия на движение под процента на приложимите пределни стойности на емисиите, посочен в таблица 2 от приложението, или**

**заличава се**

Or. en

## Изменение 15

### Предложение за директива

#### Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 2009/33/ЕО

Член 4 – параграф 1 – точка 4 – буква в

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*в)      **превозно средство от категория M3, N2 или N3 съгласно определението в таблица 3 от приложението.***

*заличава се*

Or. en

## Изменение 16

### Предложение за директива

#### Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 2009/33/ЕО

Член 4 – параграф 1 – точка 4 а (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*4 а.    **„превозно средство с нулеви емисии“ означава превозно средство с нулеви емисии в отработилите газове на CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> и фини частици.***

Or. en

## Изменение 17

### Предложение за директива

#### Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 2009/33/ЕО

Член 4 – параграф 1 – точка 4 б (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*4 б.    **„превозно средство, преоборудвано към стандарт за чисти превозни средства“ означава превозно средство с двигател, преоборудван в съответствие със стандарта за***



*чисто превозно средство, съгласно определението в параграф 1, точка 4 от настоящия член. В случай на преоборудван двигател, използващ биогорива, както е определено в член 2, параграф 2, точка (i) от Директива 2009/28/ЕО, синтетични горива или парафинови горива, превозното средство трябва да отговаря на стандарта Евро VI или на стандарти, заменящи посочения стандарт.*

Or. en

## **Изменение 18**

**Предложение за директива**

**Член 1 – параграф 1 – точка 3**

Директива 2009/33/ЕО

Член 4 – параграф 1 – точка 4 в (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*4 в. „превозно средство, преоборудвано към стандарт за нулеви емисии“ означава превозно средство с нулеви емисии в отработилите газове на CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> и фини частици след преоборудването.*

Or. en

## **Изменение 19**

**Предложение за директива**

**Член 1 – параграф 1 – точка 3**

Директива 2009/33/ЕО

Член 4 – параграф 1 – точка 4 г (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*4 г. „устойчива и годна за рециклиране акумулаторна батерия“ означава батерия, за която*

*производственият процес и придобиването на материали оставят нищожен отпечатък върху околната среда и която може да бъде рециклирана в множество аспекти.*

Or. en

## Изменение 20

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 4**  
Директива 2009/33/ЕО  
Член 4а

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(4) Вмъква се следният член 4а:**  
**„Член 4а**

**заличава се**

**Делегиране на правомощия**

**На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 8а за актуализиране на таблица 3 от приложението с цел да се посочат пределните стойности на емисията на CO<sub>2</sub> в отработилите газове и пределните стойности на емисиите на замърсители за тежките превозни средства, след като съответните стандарти за емисиите на CO<sub>2</sub> за тежките превозни средства влязат в сила на равнището на Съюза.“**

Or. en

## Изменение 21

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 5**  
Директива 2009/33/ЕО  
Член 5 – параграф 1

*Текст, предложен от Комисията*

1. Държавите членки гарантират, че при покупката, наемането, отдаването под наем **или** покупката на изплащане на пътни превозни средства, при договорите за извършване на обществена услуга за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и при договорите за извършване на обществени услуги, посочени в член 3 от настоящата директива, се спазват минималните цели при възлагането на обществени поръчки, посочени в таблица 4 от приложението — за **леките** превозни средства, и в таблица 5 от приложението — за тежките превозни средства.

*Изменение*

1. Държавите членки гарантират, че при покупката, наемането, отдаването под наем, покупката на изплащане **или при преоборудването към стандарти за чисти превозни средства или за превозни средства с нулеви емисии** на пътни превозни средства, при договорите за извършване на обществена услуга за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и при договорите за извършване на обществени услуги, посочени в член 3 от настоящата директива, се спазват минималните цели при възлагането на обществени поръчки, посочени в таблица 4 от приложението — за **чистите леки** превозни средства **и за превозните средства с нулеви емисии**, и в таблица 5 от приложението — за тежките превозни средства.  
**Постоянното нарастване на броя на трамваите и/или на мотрисите на метрото в обществените мрежи може също така да бъде включвано в постигането на минимални цели за обществените поръчки за автобуси, определени в таблица 5 от приложението.**

Or. en

## **Изменение 22**

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 5**  
Директива 2009/33/ЕО  
Член 5 – параграф 1 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**1 а. Минималните цели за обществените поръчки, посочени в таблици 4 и 5 в приложението, започват да се прилагат на датите,**

*посочени в тези таблици, и се постигат в рамките на петгодишни периоди.*

*Датата на приключване на процедурата за възлагане на обществена поръчка, чрез подписването на договора, се счита за датата на обществени поръчки, които допринасят за мандата.*

Or. en

## **Изменение 23**

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 5**  
Директива 2009/33/ЕО  
Член 5 – параграф 1 б (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*1 б. Превозните средства, които се произвеждат от производители, установени в трети държави, в които производителите от ЕС нямат достъп до офертите по процедурата за възлагане на обществена поръчка за покупка, наем или покупка на изплащане на пътни превозни средства, не включват в постигането на минимални цели за обществените поръчки, определени в таблици 4 и 5 в приложението.*

Or. en

## **Изменение 24**

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 7**  
Директива 2009/33/ЕО  
Член 8а

(7) **Вмъква се нов член 8а:** **заличава се**  
**„Член 8а**

**Упражняване на делегирането**

- 1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.**
- 2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 4а, се предоставя на Комисията за срок от пет години, считано от [моля, посочете датата на влизане в сила]. Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.**
- 3. Делегирането на правомощия, посочено в член 4а, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.**
- 4. Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка**

*държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междунституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество.*

*5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета.*

*6. Делегиран акт, приет съгласно член 4а, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на същия акт на Европейския парламент и Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Посоченият срок може да се удължи с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.“*

Or. en

## Изменение 25

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 9 – буква б

Директива 2009/33/ЕО

Член 10 – параграф 4

*Текст, предложен от Комисията*

4. Държавите членки представят на Комисията доклад за изпълнението на настоящата директива до 1 януари **2026** г. и на всеки три години след тази дата. Държавите членки представят на Комисията *междинен* доклад до 1 януари **2023** г. Докладът съдържа информация за предприетите стъпки за изпълнение на настоящата директива, *в т.ч. за броя и категорията на превозните средства, придобити от*

*Изменение*

4. Държавите членки представят на Комисията доклад за изпълнението на настоящата директива до 1 януари **2027** г. и на всеки три години след тази дата. Държавите членки представят на Комисията *първоначален* доклад до 1 януари **2024** г. *Първоначалният* докладът съдържа информация за предприетите стъпки за изпълнение на настоящата директива, за проведения диалог между различните равнища на

**възлагащите органи и възложителите посредством обществени поръчки**, за проведения диалог между различните равнища на управление, информация за намеренията на държавите членки във връзка с горепосочените дейности за докладване и всякаква друга полезна информация. При подаването на информацията следва да се спазват посочените в приложението категории съгласно Регламент № 2195/2002 относно Общия терминологичен речник, свързан с обществените поръчки (CPV)<sup>31</sup>.

---

<sup>31</sup> ОВ L 340, 16.12.2002 г., стр. 1,

управление, информация за намеренията на държавите членки във връзка с горепосочените дейности за докладване и всякаква друга полезна информация. **Следващите доклади съдържат също така информацията относно броя и категориите на чистите пътни превозни средства, придобити от възлагащите органи и възложителите.** При подаването на информацията следва да се спазват посочените в приложението категории съгласно Регламент № 2195/2002 относно Общия терминологичен речник, свързан с обществените поръчки (CPV)<sup>31</sup>.

---

<sup>31</sup> ОВ L 340, 16.12.2002 г., стр. 1,

Or. en

## Изменение 26

### Предложение за директива Член 1 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**Член 1а**

**Преглед**

**1. В срок до .... [четири години след датата на влизане в сила на настоящата директива] Комисията предлага методика за отчитане на емисиите на CO<sub>2</sub> през целия жизнен цикъл и на емисиите на CO<sub>2</sub> от превозни средства „от източника на гориво до потребителя“.**

**2. В срок до .... [осем години след датата на влизане в сила на настоящата директива] Комисията прави оценка на необходимостта от преразглеждане на Директива 2009/33/ЕО и всякакви други съответни законодателни актове,**

*свързани с алтернативно гориво, като се взема под внимание жизненият цикъл, емисиите на CO<sub>2</sub> и емисиите на CO<sub>2</sub> от превозни средства „от източника на гориво до потребителя“.*

Or. en

## **Изменение 27**

**Предложение за директива**  
**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**  
Директива 2009/33/ЕО  
Приложение – таблица 2

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*[...]*

*заличава се*

Or. en

## **Изменение 28**

**Предложение за директива**  
**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**  
Директива 2009/33/ЕО  
Приложение – таблица 3

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*[...]*

*заличава се*

Or. en

## **Изменение 29**

**Предложение за директива**  
**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**  
Директива 2009/33/ЕО  
Приложение – таблица 4



Текст, предложен от Комисията

Таблица 4: Минимална цел за леките превозни средства **в съответствие с таблица 2** като дял от общия обем на обществените поръчки за леки превозни средства в държавите членки\*

Държава членка	2025	2030
Люксембург	35%	<b>35%</b>
Швеция	35%	<b>35%</b>
Дания	34%	<b>34%</b>
Финландия	35%	<b>35%</b>
Германия	35%	<b>35%</b>
Франция	34%	<b>34%</b>
Обединено кралство	35%	<b>35%</b>
Нидерландия	35%	<b>35%</b>
Австрия	35%	<b>35%</b>
Белгия	35%	<b>35%</b>
Италия	35%	<b>35%</b>
Ирландия	35%	<b>35%</b>
Испания	33%	<b>33%</b>
Кипър	29%	<b>29%</b>
Малта	35%	<b>35%</b>
Португалия	27%	<b>27%</b>
Гърция	23%	<b>23%</b>
Словения	20%	<b>20%</b>
Чешка република	27%	<b>27%</b>
Естония	21%	<b>21%</b>
Словакия	20%	<b>20%</b>
Литва	19%	<b>19%</b>
Полша	20%	<b>20%</b>
Хърватия	17%	<b>17%</b>
Унгария	21%	<b>21%</b>
Латвия	20%	<b>20%</b>
Румъния	17%	<b>17%</b>
България	16%	<b>16%</b>

\* Превозните средства с нулеви емисии на отработили газове се броят за едно (1)

превозно средство, допринасящо за постигане на заложената стойност. Всички други превозни средства, **които отговарят на изискванията, посочени в таблица 2 от настоящото приложение**, се броят за 0,5 допринасящи за мандата превозни средства.

#### *Изменение*

Таблица 4: Минимална цел за **чистите леки превозни средства и за леките превозни средства с нулеви емисии** като дял от общия обем на обществените поръчки за леки превозни средства в държавите членки\*

Държава членка	<i>Дял на чистите превозни средства</i>	<i>Дял на превозните средства с нулеви емисии в рамките на поставените за чисти превозни средства цели</i>	
	<i>от 2025 г.</i>	<i>от 2025 г.</i>	<i>от 2030 г.</i>
Люксембург	35%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Швеция	35%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Дания	34%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Финландия	35%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Германия	35%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Франция	34%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Обединено кралство	35%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Нидерландия	35%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Австрия	35%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Белгия	35%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Италия	35%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Ирландия	35%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Испания	33%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Кипър	29%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Малта	35%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Португалия	27%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Гърция	23%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Словения	20%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Чешка република	27%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Естония	21%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Словакия	20%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Литва	19%	<b>30%</b>	<b>75%</b>

Полша	20%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Хърватия	17%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Унгария	21%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Латвия	20%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
Румъния	17%	<b>30%</b>	<b>75%</b>
България	16%	<b>30%</b>	<b>75%</b>

\* Превозните средства с нулеви емисии **и превозните средства, преоборудвани към стандарт за нулеви емисии**, се броят за едно (1) превозно средство, допринасящо за постигане на заложената стойност. **Превозните средства, задвижвани с акумулаторна батерия с нулеви емисии, и превозните средства, преоборудвани към стандарт за нулеви емисии, които използват устойчиви и рециклируеми батерии, се броят за 2 превозни средства, допринасящи за постигане на заложената стойност.** Всички други превозни средства се броят за половин (0,5) превозно средство, допринасящо за постигане на заложената стойност.

Or. en

## Изменение 30

### Предложение за директива

#### ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Директива 2009/33/ЕО

Приложение – таблица 5 – параграф 1

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

\* Превозни средства с нулеви емисии **на отработили газове** или превозни средства с използване на природен газ — при условие че работят изцяло с биометан, като това трябва да се докаже с договор за доставка на биометан или други начини за достъп до биометан — се броят за едно (1) превозно средство, допринасящо за постигане на заложените стойности. **За държави членки, в които минималната заложена стойност при възлагането на обществени поръчки е над 50 % от общия обем на обществените поръчки, броенето се прекратява при достигането на 50 %.** Всички други превозни средства, **които отговарят**

\* Превозни средства с нулеви емисии **и превозни средства, преоборудвани към стандарт за нулеви емисии**, или превозни средства **и превозни средства, преоборудвани към стандарт за чисти превозни средства**, с използване на природен газ — при условие че работят изцяло с биометан, като това трябва да се докаже с договор за доставка на биометан или други начини за достъп до биометан — се броят за едно (1) превозно средство, допринасящо за постигане на заложените стойности. **Превозни средства, задвижвани с акумулаторна батерия с нулеви емисии, и превозни средства, преоборудвани към**

*на изискванията, посочени в таблица 2 от настоящото приложение, се броят за 0,5 допринасящи превозни средства.*

*стандарт за нулеви емисии, когато и в двата случая те използват устойчиви и годни за рециклиране на батерии, се броят за 2 превозни средства, допринасящи за постигане на заложените стойности. Всички други чисти превозни средства и чисти превозни средства, преоборудвани към стандарт за чисти превозни средства, се броят за половин (0,5) превозно средство, допринасящо за постигане на заложените стойности.*

Or. en

### **Изменение 31**

**Предложение за директива**

#### **ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

Директива 2009/33/ЕО

Приложение – таблица 5 – заглавие – трета колона – автобуси – бележка под линия 1 а (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*\* \* Трамваи и моториси за метрото, които допринасят за постоянното увеличаване на броя на парка от превозни средства, се броят за половин (0,5) превозно средство, допринасящо за постигане на заложените стойности за автобуси.*

Or. en

## ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ

Предложението за директива за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства, с което се определят минимални цели за обществените поръчки за чисти превозни средства, има за цел насърчаването на чист транспорт, като насърчава нови и чисти технологии и в дългосрочен план намаляване на емисиите на замърсители и на CO<sub>2</sub>.

В своя проект на доклад докладчикът свързва определението за чисти превозни средства за леки и тежки превозни средства с Директива 2014/94/ЕС относно разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива. Това привеждане в съответствие следва да създаде в дългосрочен план предсказуемост и стабилност в правото на Съюза. Изменената директива следва също така да допринася за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива, както и за съответствието на превозните средства с изискванията на най-новите стандарти за емисии на замърсители на въздуха и парникови газове.

В проект на доклад също така се изясняват разпоредбите относно минималните цели за обществените поръчки: датите на влизане в сила, продължителността на периода за целите и свързаният с това момент от цикъла на възлагане на обществени поръчки, който трябва да бъде взет предвид за изчисляването на целите.

Тъй като някои сектори на обществения транспорт в общините не могат да бъдат разглеждани отделно един от друг, докладчикът предлага да се даде възможност в определени ситуации за включване на трамваите и моторните метрото, придобити чрез обществени поръчки, като допринасящи за постигането на целта за минимален брой обществени поръчки за автобуси.

Чрез налагането на минимални цели за обществените поръчки за лекотоварни и тежкотоварни превозни средства, настоящата директива ще изисква допълнителни финансови ресурси за възлагащите органи и за възложителите. Поради това в проекта на доклад се подчертава, че бюджетната и финансовата политика на Съюза след 2020 г. следва да отчитат този аспект и да осигуряват достатъчна финансова подкрепа за възлагащите органи и възложителите. Това следва да бъде отразено в бъдещата многогодишна финансова рамка (МФР) и в правилата за устойчиво финансиране и финансовите институции на Съюза.

Предложената директива използва обществените поръчки за стимулиране на търсенето на чисти пътни превозни средства. Производителите от ЕС обаче трябва също да бъдат защитени от нелоялната конкуренция. Ето защо в своя проект на доклад докладчикът предлага пътните транспортни средства, които са произведени от производители, установени в трети държави, в които производителите от ЕС нямат достъп до офертите по процедурата за възлагане на обществена поръчка за покупка, лизинг, наем или покупка на изплащане на пътни превозни средства, да не бъдат включвани като допринасящи за постигането на минималните цели за обществените поръчки.