



Odbor za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane

2019/0101(COD)

18.12.2019

*****|**

NACRT IZVJEŠĆA

o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila
(COM(2019)0208 – C9-0009/2019 – 2019/0101(COD))

Odbor za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane

Izvjestiteljica: Esther de Lange

Oznake postupaka

- * Postupak savjetovanja
- *** Postupak suglasnosti
- ***I Redovni zakonodavni postupak (prvo čitanje)
- ***II Redovni zakonodavni postupak (drugo čitanje)
- ***III Redovni zakonodavni postupak (treće čitanje)

(Navedeni se postupak temelji na pravnoj osnovi predloženoj u nacrtu akta.)

Izmjene nacrta akta

Amandmani Parlamenta u obliku dvaju stupaca

Brisanja su označena **podebljanim kurzivom** u lijevom stupcu. Izmjene su označene **podebljanim kurzivom** u obama stupcima. Novi tekst označen je **podebljanim kurzivom** u desnom stupcu.

U prvom i drugom retku zaglavljva svakog amandmana naznačen je predmetni odломak iz nacrta akta koji se razmatra. Ako se amandman odnosi na postojeći akt koji se želi izmijeniti nacrtom akta, zagлавlje sadrži i treći redak u kojem se navodi postojeći akt te četvrti redak u kojem se navodi odredba akta na koju se izmjena odnosi.

Amandmani Parlamenta u obliku pročišćenog teksta

Novi dijelovi teksta označuju se **podebljanim kurzivom**. Brisani dijelovi teksta označuju se oznakom █ ili su precrtni. Izmjene se naznačuju tako da se novi tekst označi **podebljanim kurzivom**, a da se zamijenjeni tekst izbriše ili precrta.

Iznimno, izmjene stroga tehničke prirode koje unesu nadležne službe prilikom izrade konačnog teksta ne označuju se.

SADRŽAJ

	Stranica
NACRT ZAKONODAVNE REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA	5
OBRAZLOŽENJE	14

NACRT ZAKONODAVNE REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA

o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lакih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila (COM(2019)0208 – C9-0009/2019 – 2019/0101(COD))

(Redovni zakonodavni postupak: prvo čitanje)

Europski parlament,

- uzimajući u obzir Prijedlog Komisije upućen Europskom parlamentu i Vijeću (COM(2019)0208),
 - uzimajući u obzir članak 294. stavak 2. i članak 114. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, u skladu s kojima je Komisija podnijela Prijedlog Parlamentu (C9-0009/2019),
 - uzimajući u obzir članak 294. stavak 3. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
 - uzimajući u obzir mišljenje Europskog gospodarskog i socijalnog odbora od ...¹,
 - uzimajući u obzir članak 59. Poslovnika,
 - uzimajući u obzir mišljenja Odbora za unutarnje tržište i zaštitu potrošača i Odbora za promet i turizam,
 - uzimajući u obzir izvješće Odbora za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane (A9-0000/2020),
1. usvaja sljedeće stajalište u prvom čitanju;
 2. poziva Komisiju da predmet ponovno uputi Parlamentu ako zamijeni, bitno izmijeni ili namjerava bitno izmijeniti svoj Prijedlog;
 3. nalaže svojem predsjedniku da stajalište Parlamenta proslijedi Vijeću, Komisiji i nacionalnim parlamentima.

¹ SL C ... / Još nije objavljeno u Službenom listu.

Amandman 1

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 3.

Tekst koji je predložila Komisija

(3) Zahtjevi za homologaciju tipa s obzirom na emisije motornih vozila postupno su znatno postroženi uvođenjem emisijskih normi Euro i njihovim naknadnim revizijama. Premda su se emisije niza reguliranih onečišćujućih tvari iz vozila općenito znatno smanjile, nisu se smanjile emisije NOx iz dizelskih motora ni emisije čestica iz benzinskih motora s izravnim ubrizgavanjem, posebice onih ugrađenih u laka vozila. Stoga su potrebne mjere za **poboljšanje** te situacije.

Izmjena

(3) Zahtjevi za homologaciju tipa s obzirom na emisije motornih vozila postupno su znatno postroženi uvođenjem emisijskih normi Euro i njihovim naknadnim revizijama. Premda su se emisije niza reguliranih onečišćujućih tvari iz vozila općenito znatno smanjile, nisu se smanjile emisije NOx iz dizelskih motora ni emisije čestica iz benzinskih motora s izravnim ubrizgavanjem, posebice onih ugrađenih u laka vozila. Stoga su potrebne mjere za **poboljšavanje** te situacije.

Or. en

Amandman 2

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 6.

Tekst koji je predložila Komisija

(6) Uredbom (EU) 2016/646²¹ uvedeni su datumi početka primjene postupka ispitivanja RDE-a i kriteriji sukladnosti za stvarne emisije tijekom vožnje. Za tu su svrhu **upotrijebljeni** faktori sukladnosti specifični za pojedine onečišćujuće tvari kako bi se uzele u obzir statističke i tehničke nesigurnosti mjerjenja provedenih prijenosnim sustavom za mjerjenje emisija (PEMS).

Izmjena

(6) Uredbom (EU) 2016/646²¹ uvedeni su datumi početka primjene postupka ispitivanja RDE-a i kriteriji sukladnosti za stvarne emisije tijekom vožnje. Za tu su svrhu **uvedeni** faktori sukladnosti specifični za pojedine onečišćujuće tvari, **uključujući dopušteno odstupanje (error margin)**, kako bi se uzele u obzir statističke i tehničke nesigurnosti mjerjenja provedenih prijenosnim sustavom za mjerjenje emisija (PEMS). **Potrebno je jasno razlikovati faktor sukladnosti za granične vrijednosti emisija i dopušteno odstupanje koje proizlazi iz uređaja.**

²¹ Uredba Komisije (EU) 2016/646 od 20. travnja 2016. o izmjeni Uredbe (EZ)

²¹ Uredba Komisije (EU) 2016/646 od 20. travnja 2016. o izmjeni Uredbe (EZ)

br. 692/2008 s obzirom na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 6) (SL L 109, 26.4.2016., str. 1.).

br. 692/2008 s obzirom na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 6) (SL L 109, 26.4.2016., str. 1.).

Or. en

Obrazloženje

Pojašnjenje da se faktor sukladnosti sastoji od graničnih vrijednosti emisija Euro 5 i 6 i dodatnih mjernih nesigurnosti koje proizlaze iz opreme PEMS.

Amandman 3

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 8.

Tekst koji je predložila Komisija

(8) Opći sud nije doveo u pitanje tehničko opravdanje faktora sukladnosti. Stoga i s obzirom na činjenicu da na trenutačnom stupnju tehnološkog razvoja i dalje postoji razlika između stvarnih emisija izmjerena tijekom vožnje i emisija izmjerena u laboratoriju, primjereni je uvesti faktore sukladnosti u **Uredbu (EZ)** br. 715/2007.

Izmjena

(8) Opći sud nije doveo u pitanje tehničko opravdanje faktora sukladnosti. Stoga i s obzirom na činjenicu da na trenutačnom stupnju tehnološkog razvoja i dalje postoji razlika između stvarnih emisija izmjerena tijekom vožnje i emisija izmjerena u laboratoriju, primjereni je **u Uredbu (EZ) br. 715/2007** uvesti faktore sukladnosti *koji se sastoje od zahtjeva da vozilo zadovoljava granične vrijednosti emisija koje se ne smiju premašiti, utvrđene u Uredbi (EZ) br. 715/2007, i dopuštenog odstupanja zbog statističkih i tehničkih nesigurnosti PEMS-a.*

Or. en

Obrazloženje

Pojašnjenje da se faktor sukladnosti sastoji od primjenjivih graničnih vrijednosti emisija Euro 5 i 6 i dodatnih mjernih nesigurnosti koje proizlaze iz opreme PEMS.

Amandman 4

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 9.

Tekst koji je predložila Komisija

(9) Kako bi se proizvođačima omogućilo da se usklade s graničnim vrijednostima norme Euro 6 u kontekstu postupka ispitivanja RDE-a, kriteriji sukladnosti za RDE **trebali bi se uvesti** u dva koraka. U prvom **bi** se koraku, na zahtjev proizvođača, **trebao** upotrebljavati privremeni faktor sukladnosti, a u drugom **bi se** koraku **trebao** upotrebljavati samo konačni faktor sukladnosti. Komisija bi trebala **preispitivati konačne faktore** sukladnosti s **obzirom na tehnički napredak**.

Izmjena

(9) Kako bi se proizvođačima omogućilo da se usklade s graničnim vrijednostima norme Euro 6 u kontekstu postupka ispitivanja RDE-a, kriteriji sukladnosti za RDE **vedeni su** u dva koraka. U prvom se koraku, na zahtjev proizvođača, **može** upotrebljavati privremeni faktor sukladnosti, a u drugom koraku **treba** upotrebljavati samo konačni faktor sukladnosti. Komisija bi trebala **smanjiti dopušteno odstupanje koje se upotrebljava za izračun konačnih faktora sukladnosti svake godine zbog poboljšanja kvalitete mjernog postupka ili tehničkog napretka opreme PEMS, osim ako Komisija podnese razloge zašto to nije u stanju učiniti.**

Or. en

Obrazloženje

Pojašnjenje da se faktor sukladnosti sastoji od graničnih vrijednosti emisija Euro 5 i 6 i dodatnih mjernih nesigurnosti koje proizlaze iz opreme PEMS. To se dopušteno odstupanje svake godine preispituje zbog poboljšane kvalitete postupka ispitivanja PEMS-om ili tehničkog napretka.

Amandman 5

**Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 9.a (nova)**

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(9 a) S obzirom na to da je Opći sud Europske unije presudio da bi se faktori sukladnosti trebali donositi redovnim zakonodavnim postupkom, cilj ovog zakonodavnog prijedloga ponovno je uvođenje faktora sukladnosti izmjenom Uredbe (EZ) br. 715/2007. Važno je naglasiti da, iako se ovaj prijedlog odnosi na faktor sukladnosti, uključujući dopušteno odstupanje koje proizlazi iz opreme PEMS, pitanje graničnih

vrijednosti emisija treba rješavati u kontekstu predstojećeg prijedloga za normu koja će naslijediti Euro 6. Da bi se ostvario napredak prema donošenju budućih graničnih vrijednosti emisija (nakon norme Euro 6), ključno je da Komisija, prema potrebi, zakonodavni prijedlog o tom pitanju predstavi što prije te najkasnije do lipnja 2021., kako je njavila u svojoj komunikaciji od 11. prosinca 2019. naslovljenoj „Europski zeleni plan”. Komisija treba voditi računa o svim normama Europskog odbora za normizaciju (CEN) kojima se ocjenjuje učinkovitost PEMS-a u odnosu na NO_x i mjerjenje broja čestica.

Or. en

Obrazloženje

Cilj ove izmjene utvrditi je rokove za tekući rad Europske komisije na graničnim vrijednostima emisija za normu koja će naslijediti Euro 6, pri čemu bi trebalo uzeti u obzir rezultate Europskog odbora za normizaciju (CEN TC301) o nacrtu međunarodne norme za ocjenjivanje opreme prenosivih sustava za mjerjenje emisija (PEMS).

Amandman 6

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 10.

Tekst koji je predložila Komisija

(10) Ugovorom iz Lisabona uvedena je mogućnost da zakonodavac na Komisiju prenese ovlast donošenja nezakonodavnih akata opće primjene radi dopune ili izmjene određenih elemenata zakonodavnog akta koji nisu ključni. Mjere koje se mogu obuhvatiti delegiranjem ovlasti u skladu s člankom 290. stavkom 1. **UFEU-a** načelno odgovaraju mjerama obuhvaćenima regulatornim postupkom s kontrolom utvrđenim člankom 5.a Odluke Vijeća 1999/468/EZ²³. Stoga je potrebno odredbe Uredbe (EZ) br. 715/2007 kojima je predviđena primjena regulatornog

Izmjena

(10) Ugovorom iz Lisabona uvedena je mogućnost da zakonodavac na Komisiju prenese ovlast donošenja nezakonodavnih akata opće primjene radi dopune ili izmjene određenih elemenata zakonodavnog akta koji nisu ključni. Mjere koje se mogu obuhvatiti delegiranjem ovlasti u skladu s člankom 290. stavkom 1. **Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU)** načelno odgovaraju mjerama obuhvaćenima regulatornim postupkom s kontrolom utvrđenim člankom 5.a Odluke Vijeća 1999/468/EZ²³. Stoga je potrebno odredbe Uredbe (EZ) br. 715/2007 kojima

postupka s kontrolom prilagoditi članku 290. UFEU-a.

je predviđena primjena regulatornog postupka s kontrolom prilagoditi članku 290. UFEU-a.

²³ Odluka Vijeća 1999/468/EZ od 28. lipnja 1999. o utvrđivanju postupaka za izvršavanje provedbenih ovlasti dodijeljenih Komisiji (SL L 184, 17.7.1999., str. 23.).

²³ Odluka Vijeća 1999/468/EZ od 28. lipnja 1999. o utvrđivanju postupaka za izvršavanje provedbenih ovlasti dodijeljenih Komisiji (SL L 184, 17.7.1999., str. 23.).

Or. en

Amandman 7

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 11.

Tekst koji je predložila Komisija

(11) Kako bi se pridonijelo postizanju ciljeva Unije u pogledu kvalitete zraka i smanjile emisije iz vozila, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. ***Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU)*** u pogledu detaljnih pravila o specifičnim procedurama, ispitivanjima i zahtjevima za homologaciju. Delegirane ovlasti trebale bi uključivati dopunjavanje Uredbe (EZ) br. 715/2007 tim revidiranim pravilima i ispitnim ciklusima za mjerjenje emisija, zahtjevima za provedbu zabrane uporabe poremećajnih uređaja koji smanjuju djelotvornost sustava za kontrolu emisija, mjerama potrebnima za provedbu obveze proizvođača da omogući neograničeni i standardizirani pristup podacima za popravke i održavanje vozila te donošenjem revidiranog postupka mjerjenja čestica. Nadalje, delegirane ovlasti trebale bi uključivati i mijenjanje Uredbe (EZ) br. 715/2007 radi smanjenja ***konačnih faktora sukladnosti*** zbog tehničkog napretka prijenosnog sustava za mjerjenje emisija (PEMS), radi ponovnog određivanja graničnih vrijednosti

Izmjena

(11) Kako bi se pridonijelo postizanju ciljeva Unije u pogledu kvalitete zraka i smanjile emisije iz vozila, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. ***UFEU-a*** u pogledu detaljnih pravila o specifičnim procedurama, ispitivanjima i zahtjevima za homologaciju. Delegirane ovlasti trebale bi uključivati dopunjavanje Uredbe (EZ) br. 715/2007 tim revidiranim pravilima i ispitnim ciklusima za mjerjenje emisija, zahtjevima za provedbu zabrane uporabe poremećajnih uređaja koji smanjuju djelotvornost sustava za kontrolu emisija, mjerama potrebnima za provedbu obveze proizvođača da omogući neograničeni i standardizirani pristup podacima za popravke i održavanje vozila te donošenjem revidiranog postupka mjerjenja čestica. Nadalje, delegirane ovlasti trebale bi uključivati i mijenjanje Uredbe (EZ) br. 715/2007 radi ***godišnjeg*** smanjenja ***dopuštenog odstupanja i konačnog faktora sukladnosti*** zbog ***poboljšane kvalitete mernog postupka ili*** tehničkog napretka prijenosnog sustava za mjerjenje emisija (PEMS), radi ponovnog određivanja

utemeljenih na masi čestica i radi uvođenja graničnih vrijednosti utemeljenih na broju čestica. Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinsticijском sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016. Osobito, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće ***trebali bi primiti*** sve dokumente istodobno kada i stručnjaci iz država članica, a njihovi ***bi*** stručnjaci ***trebali*** sustavno ***imati*** pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

graničnih vrijednosti utemeljenih na masi čestica i radi uvođenja graničnih vrijednosti utemeljenih na broju čestica. Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinsticijском sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016. ***1a*** Osobito, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće ***primaju*** sve dokumente istodobno kada i stručnjaci iz država članica ***te*** njihovi stručnjaci sustavno ***imaju*** pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

1a SL L 123, 12.5.2016., str. 1.

Or. en

Obrazloženje

Dopušteno odstupanje svake se godine preispituje zbog poboljšane kvalitete postupka ispitivanja PEMS-om ili tehničkog napretka.

Amandman 8

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 2.a. (nova)

Uredba (EZ) br. 715/2007

Članak 3. – stavak 1. – točka 18.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(2a) u članku 3. stavku 1. dodaje se sljedeća točka:

„18.a „dopušteno odstupanje“ znači parametar kojim se uzimaju u obzir dodatne nesigurnosti pri mjerenu povezane s primjenom prijenosnih sustava za mjerjenje emisija (PEMS), koji se svake godine preispituje zbog poboljšane

*kvalitetu postupka ispitivanja PEMS-om
ili tehničkog napretka.”*

Or. en

Obrazloženje

Ovom se izmjenom definira dopušteno odstupanje na temelju Uredbe Komisije (EU) 2016/646, Priloga II.2.1.1.

Amandman 9

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 10.

Uredba (EZ) br. 715/2007

Članak 14. – stavak 3. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) izmjenjuje ova Uredba kako bi tehničkom napretku prilagodila konačne faktore sukladnosti specifične za pojedine onečišćujuće tvari utvrđene u tablici 2.a Priloga I.;

Izmjena

(b) izmjenjuje ova Uredba kako bi tehničkom napretku prilagodila **dopušteno odstupanje i** konačne faktore sukladnosti specifične za pojedine onečišćujuće tvari utvrđene u tablici 2.a Priloga I.;

Or. en

Amandman 10

Prijedlog uredbe

Prilog

Uredba (EZ) br. 715/2007

Prilog I. – tablica 2.a

Tekst koji je predložila Komisija

Faktori sukladnosti stvarnih emisija tijekom vožnje

Dušikov i oksidi (NOx)	Broj čestica (PN)	Ugljikov monoksid (CO) ⁽¹⁾	Ukupni ugljikovodici (THC)	Ugljikovodici i dušikovi oksidi zajedno (THC + NOx)
CF pollutant- final ⁽²⁾	1,43	1,5	-	-

CF pollutant- temp ⁽³⁾	2,1	1,5	-	-	-
---	-----	-----	---	---	---

⁽¹⁾ Emisije ugljikova monoksida mjere se i bilježe u svim ispitivanjima stvarnih emisija tijekom vožnje (RDE).

⁽²⁾ CF pollutant-final je faktor sukladnosti za utvrđivanje sukladnosti s graničnim vrijednostima emisija prema normi Euro 6 uz uzimanje u obzir tehničkih nesigurnosti povezanih s uporabom prijenosnog sustava za mjerjenje emisija (PEMS).

⁽³⁾ CF pollutant-temp privremeni je faktor sukladnosti koji se može upotrijebiti na zahtjev proizvođača kao alternativa faktoru CF pollutant-final tijekom razdoblja od 5 godina i 4 mjeseca nakon datuma utvrđenih u članku 10. stavcima 4. i 5.”.

Izmjena

Faktori sukladnosti stvarnih emisija tijekom vožnje

Dušikov i oksidi (NOx)	Broj čestica (PN)	Ugljikov monoksid (CO) ⁽¹⁾	Ukupni ugljikovodici (THC)	Ugljikovodici i dušikovi oksidi zajedno (THC + NOx)
CF pollutant -final ⁽²⁾	<i>1 + dopušteno odstupanje (odstupanje = [0,43]*) = 0,5)</i>	<i>1 + dopušteno odstupanje (odstupanje = 0,5)</i>	-	-
CF pollutant- temp ⁽³⁾	2,1	1,5	-	-

* Revidirati naniže na temelju predstojeće procjene Zajedničkog istraživačkog centra

⁽¹⁾ Emisije ugljikova monoksida mjere se i bilježe u svim ispitivanjima stvarnih emisija tijekom vožnje (RDE).

⁽²⁾ CF pollutant-final je faktor sukladnosti za utvrđivanje sukladnosti s graničnim vrijednostima emisija prema normi Euro 6 uz uzimanje u obzir tehničkih nesigurnosti povezanih s uporabom prijenosnog sustava za mjerjenje emisija (PEMS). **Stoga je izražen kao 1 + dopušteno odstupanje.**

⁽³⁾ CF pollutant-temp privremeni je faktor sukladnosti koji se može upotrijebiti na zahtjev proizvođača kao alternativa faktoru CF pollutant-final tijekom razdoblja od 5 godina i 4 mjeseca nakon datuma utvrđenih u članku 10. stavcima 4. i 5.”.

Or. en

Obrazloženje

Pojašnjenje da se faktor sukladnosti sastoji od graničnih vrijednosti emisija Euro 5 i 6 i dodatnih mjernih nesigurnosti koje proizlaze iz opreme PEMS.

OBRAZLOŽENJE

Opći sud Europske unije 13. prosinca 2018. djelomično je poništo Uredbu Komisije (EU) 2016/646. U presudi se navodi² da Europska komisija nije imala ovlasti da samo korištenjem svojih provedbenih ovlasti za izmjenu Uredbe (EZ) br. 715/2007 o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) uvede faktore sukladnosti koji su se koristili za ocjenjivanje sukladnosti vozila s graničnim vrijednostima emisija prilikom ispitivanja stvarnih emisija tijekom vožnje (RDE). Budući da je Sud presudio da se faktori sukladnosti trebaju donijeti redovnim zakonodavnim postupkom, Europska komisija donijela je 14. lipnja 2019. zakonodavni prijedlog za izmjenu Uredbe (EZ) br. 715/2007, čime su ponovno uvedeni faktori sukladnosti prethodno doneseni Uredbom Komisije (EU) 2016/646.

Izvjestiteljica smatra da je primjereno ponovno uvesti faktore sukladnosti koji se sastoje od zahtjeva da vozilo zadovoljava granične vrijednosti emisija Euro 5 i 6 koje se ne smiju premašiti, utvrđene u Uredbi (EZ) br. 715/2007, i dopuštenog odstupanja koje proizlazi iz statističkih i tehničkih nesigurnosti prijenosnih sustava za mjerjenje emisija (PEMS). Izvjestiteljica uvodi izmjene kako bi se pojasnilo da se faktor sukladnosti sastoji od graničnih vrijednosti emisija i dopuštenog odstupanja koje proizlazi iz uređaja. Nadalje, izvjestiteljica ovlašćuje Komisiju da svake godine smanji faktore sukladnosti zbog poboljšane kvalitete mjernih postupaka ili tehničkog napretka PEMS-a. Izvjestiteljica također poziva Komisiju da do sredine 2021., predstavi svoj prijedlog za normu koja će naslijediti Euro 6, uzimajući u obzir predstojeće rezultate Europskog odbora za normizaciju (CEN TC301) o načrtu međunarodne norme za ocjenjivanje opreme prijenosnih sustava za mjerjenje emisija (PEMS).

² Izravne tužbe T339/16 (Ville de Paris/Komisija), T-352/16 (Ville de Bruxelles/Komisija) i T-391/16 (Ayuntamiento de Madrid/Komisija)