

**Uitgebreide interpellatie met verzoek om schriftelijk antwoord en debat G-000002/2018
aan de Commissie**

Artikel 130 ter van het Reglement

Ivan Jakovčić

namens de ALDE-Fractie

Betreft: Situatie in de Europese scheepsbouwindustrie

De scheepsuitrustings- en de scheepsbouwindustrie behoren al tientallen jaren tot de belangrijkste en meest strategische sectoren in Europa, waar ongeveer 450 000 mensen in de EU-lidstaten werken. Zij zijn belangrijk zowel uit economisch als uit sociaal oogpunt, omdat ze kwaliteitsbanen opleveren voor grote bedrijven en kmo's en bijdragen tot de regionale industriële infrastructuur. Er zijn in Europa ongeveer 150 grote scheepswerven, waarvan er vele actief zijn op de internationale markt, met een marktaandeel van ongeveer 6% in termen van tonnage.

De scheepsbouwlanden in Europa zijn te zwak om het hoofd te bieden aan de concurrentiedruk uit Azië, met name China en Zuid-Korea, landen die beschikken over gerichte nationale scheepsbouwstrategieën.

Voortbouwend op het LeaderSHIP 2020-initiatief, heeft de Commissie een specifiek plan voor het ontwerpen van een alomvattende industriële strategie voor de Europese maritieme en scheepsbouwsector, om het concurrentievermogen, de economische duurzaamheid en de groei van deze belangrijke sector te ondersteunen op lange termijn?

Neemt de Commissie concrete maatregelen ter bescherming en ondersteuning van de concurrentievoordelen van de Europese scheepsbouw op het gebied van spitstechnologie en topkwaliteit?

Beschikt zij over een duidelijk beleid en maatregelen om weerwerk te bieden tegen bedreigingen als gevolg van oneerlijke internationale concurrentie en het ontbreken van mondiale handelsregels?