

PYTANIE USTNE H-0077/10

na sesję pytań podczas sesji częściowej w marcu 2010 r.  
zgodnie z art. 116 Regulaminu  
skierowane przez: Ivo Belet  
do Komisji

Przedmiot: Wypadek kolejowy w Buizingen a elektroniczny system bezpieczeństwa

Poważny wypadek kolejowy w Buizingen (Belgia) w dniu 15 lutego 2010 r. jest łączony z brakiem elektronicznego systemu bezpieczeństwa, który powoduje automatyczne zatrzymanie pociągu na czerwonym świetle.

Oprócz krajowych systemów automatycznej ochrony pociągów (ATP), które istnieją od lat w niektórych państwach członkowskich, obecnie trwają prace nad wprowadzeniem w Europie systemu ERTMS (europejski system zarządzania ruchem kolejowym).

W jakim zakresie i jak długo poszczególne państwa członkowskie będą wyposażały swoje linie kolejowe i pociągi w krajowe systemy automatycznej ochrony pociągów?

Na jakim etapie jest wprowadzanie ERTMS w poszczególnych państwach członkowskich (zarówno w pociągach, jak i na liniach kolejowych)?

Czy państwom członkowskim, które nie mają jeszcze krajowych systemów ochrony pociągów, opłaca się w nie inwestować, biorąc pod uwagę toczący się proces wprowadzania ERTMS i wiążące się z tym duże inwestycje?

Jak można uniknąć ryzyka, że tylko infrastruktura kolejowa zostanie wyposażona w ERTMS a pociągi nie lub odwrotnie?

Czy problem ten pojawia się obecnie, na przykład w odniesieniu do linii IC na trasie Liège-Akwizgran?

Jakie wnioski powinniśmy ewentualnie wyciągnąć z tej sytuacji w odniesieniu do liberalizacji kolei w Europie?

Przedłożone: 17.02.2010

nl