



2018/0009(NLE)

10.4.2018

NACRT PREPORUKE

o nacrtu odluke Vijeća o donošenju, u ime Unije, izmjene 1. Memoranduma o suradnji NAT-I-9406 između Sjedinjenih Američkih Država i Europske unije (05800/2018 – C8-0122/2018 – 2018/0009(NLE))

Odbor za industriju, istraživanje i energetiku

Izvjestitelj: Rolandas Paksas

Oznake postupaka

- * Postupak savjetovanja
- *** Postupak suglasnosti
- ***I Redovni zakonodavni postupak (prvo čitanje)
- ***II Redovni zakonodavni postupak (drugo čitanje)
- ***III Redovni zakonodavni postupak (treće čitanje)

(Navedeni se postupak temelji na pravnoj osnovi predloženoj u nacrtu akta.)

SADRŽAJ

	Stranica
NACRT ZAKONODAVNE REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA	5
OBRAZLOŽENJE	6

NACRT ZAKONODAVNE REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA

o nacrtu odluke Vijeća o donošenju, u ime Unije, izmjene 1. Memoranduma o suradnji NAT-I-9406 između Sjedinjenih Američkih Država i Europske unije (05800/2018 – C8-0122/2018 – 2018/0009(NLE))

(Suglasnost)

Europski parlament,

- uzimajući u obzir Nacrt odluke Vijeća (05800/2018),
 - uzimajući u obzir izmjenu 1. Memoranduma o suradnji NAT-I-9406 između Sjedinjenih Američkih Država i Europske unije (14301/2017),
 - uzimajući u obzir zahtjev Vijeća za davanje suglasnosti u skladu s člankom 100. stavkom 2., člankom 218. stavkom 6. drugim podstavkom točkom (a) i člankom 218. stavkom 7. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (C8-0122/2018),
 - uzimajući u obzir članak 99. stavke 1. i 4. te članak 108. stavak 7. Poslovnika,
 - uzimajući u obzir preporuku Odbora za industriju, istraživanje i energetiku (A8-0000/2018),
1. daje suglasnost za sklapanje sporazuma;
 2. nalaže svojem predsjedniku da stajalište Parlamenta proslijedi Vijeću, Komisiji te vladama i parlamentima država članica i Sjedinjenih Američkih Država.

OBRAZLOŽENJE

Imajući u vidu zajednički cilj razvoja sigurnijeg i učinkovitijeg sustava zračnog prijevoza, Europska unija i Sjedinjene Američke Države potpisale su 2011. Memorandum o suradnji između Sjedinjenih Američkih Država i Europske unije u istraživanju i razvoju u području civilnog zrakoplovstva. Dosad provedene zajedničke aktivnosti na temelju Memoranduma o suradnji uglavnom se odnose na sustave upravljanja zračnim prometom, a posebno na suradnju u području istraživanja i razvoja među projektima SESAR (Istraživanje i razvoj upravljanja zračnim prometom na jedinstvenom europskom nebu), tehnološke komponente inicijative o jedinstvenom europskom nebu (SES) i programa NextGen kojim upravlja Savezna uprava za zrakoplovstvo (FAA). Tada su ta dva programa bila u fazi istraživanja i razvoja, što je opravdavalo početnu usmjerenost suradnje na aktivnosti istraživanja, razvoja i vrednovanja.

Na temelju Memoranduma provodi se suradnja koja je, osobito između programa SESAR i NextGen, sada dosegla visok stupanj i urodila važnim rezultatima u smislu promicanja globalne interoperabilnosti sustava za upravljanje zračnim prometom. To je navelo obje stranke da razmotre potencijal za širenje opsega suradnje na pitanja koja se odnose na uvođenje sustava za upravljanje zračnim prometom. Na temelju toga Vijeće je 8. svibnja 2017. ovlastilo Komisiju da sa Saveznom upravom za zrakoplovstvo pregovara o izmjeni Memoranduma o suradnji kako bi se njegov opseg proširio i na uvođenje.

Komisija i Savezna uprava za zrakoplovstvo dogovorile su izmjenju 1. Memoranduma o suradnji koja je zatim na temelju odgovarajuće Odluke Vijeća potpisana 13. prosinca 2017. u ime Unije i trenutačnom se Odlukom slijedi njezin postupak donošenja. Izmjena se u cjelini temelji na istim ciljevima i načelima na kojima se temelji i postojeći Memorandum o suradnji. Proširenje opsega suradnje između Unije i SAD-a na sve faze modernizacije upravljanja zračnim prometom uključujući uvođenje prirodan je korak u razvoju uspješnog rada na temelju važećeg Memoranduma o suradnji. Kako je navedeno u prijedlogu Komisije o pokretanju pregovora o izmjenama Memoranduma o suradnji, najbolja je opcija bila izmjena opsega postojećeg Memoranduma o suradnji kako bi se sve faze modernizacije upravljanja zračnim prometom, uključujući uvođenje, obuhvatile u području primjene politike jedinstvenog europskog neba, a da se pri tome opseg suradnje u područjima civilnog zrakoplovstva koja nisu povezana s upravljanjem zračnim prometom ograniči na istraživanje i razvoj. Prednost je ovog pristupa da bi se Memorandumom o suradnji i dalje uređivala suradnja u istraživanju i razvoju u područjima civilnog zrakoplovstva koja nisu povezana s upravljanjem zračnim prometom istodobno održavajući obvezujući okvir suradnje sa SAD-om o kojem su pregovori već zaključeni.

Cilj je predložene Odluke odobriti stupanje na snagu izmjene 1. Memoranduma o suradnji koju su potpisali predstavnici Unije i Sjedinjenih Američkih Država na temelju odgovarajuće Odluke Vijeća. Izmjena uključuje revidirani glavni tekst Memoranduma o suradnji i revidirani Prilog 1. o „modernizaciji upravljanja zračnim prometom i globalnoj interoperabilnosti”. Ova je inicijativa u skladu s političkim prioritetima EU-a u odnosu na unutarnje tržište, rast i zapošljavanje te s ulogom Europske unije na svjetskoj sceni. Preporuka je u skladu s politikom EU-a u području istraživanja i inovacija te politikom transeuropskih mreža na kojima se temelje okviri za istraživanje i razvoj te uvođenje SESAR-a.

Kao izvjestitelj čvrsto vjerujem da je u interesu EU-a da da suglasnost za donošenje, u ime Europske unije, izmjene 1. Memoranduma o suradnji NAT-I-9406 između Sjedinjenih Američkih Država i Europske unije.