



2018/0009(NLE)

10.4.2018

PROGETTO DI RACCOMANDAZIONE

concernente il progetto di decisione del Consiglio relativa alla conclusione, a nome dell'Unione, della modifica 1 del memorandum di cooperazione NAT-I-9406 tra gli Stati Uniti d'America e l'Unione europea (05800/2018 – C8-0122/2018 – 2018/0009(NLE))

Commissione per l'industria, la ricerca e l'energia

Relatore: Rolandas Paksas

Significato dei simboli utilizzati

- * Procedura di consultazione
- *** Procedura di approvazione
- ***I Procedura legislativa ordinaria (prima lettura)
- ***II Procedura legislativa ordinaria (seconda lettura)
- ***III Procedura legislativa ordinaria (terza lettura)

(La procedura indicata dipende dalla base giuridica proposta nel progetto di atto)

INDICE

	Pagina
PROGETTO DI RISOLUZIONE LEGISLATIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO.....	5
MOTIVAZIONE.....	6

PROGETTO DI RISOLUZIONE LEGISLATIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO

**concernente il progetto di decisione del Consiglio relativa alla conclusione, a nome dell'Unione, della modifica 1 del memorandum di cooperazione NAT-I-9406 tra gli Stati Uniti d'America e l'Unione europea
(05800/2018 – C8-0122/2018 – 2018/0009(NLE))**

(Approvazione)

Il Parlamento europeo,

- visto il progetto di decisione del Consiglio (05800/2018),
 - vista la modifica 1 del memorandum di cooperazione NAT-I-9406 tra gli Stati Uniti d'America e l'Unione europea (14031/2017),
 - vista la richiesta di approvazione presentata dal Consiglio a norma dell'articolo 100, paragrafo 2, dell'articolo 218, paragrafo 6, secondo comma, lettera a) e dell'articolo 218, paragrafo 7, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea (C8-0122/2018),
 - visti l'articolo 99, paragrafi 1 e 4, nonché l'articolo 108, paragrafo 7, del suo regolamento,
 - vista la raccomandazione della commissione per l'industria, la ricerca e l'energia (A8-0000/2018),
1. dà la sua approvazione alla conclusione dell'accordo;
 2. incarica il suo Presidente di trasmettere la posizione del Parlamento al Consiglio e alla Commissione nonché ai governi e ai parlamenti degli Stati membri e degli Stati Uniti d'America.

MOTIVAZIONE

Condividendo l'obiettivo comune di rendere più sicuro e più efficiente il trasporto aereo, l'UE e gli USA hanno firmato nel 2011 il memorandum di cooperazione (MoC) tra gli Stati Uniti d'America e l'Unione europea in materia di ricerca e sviluppo nell'aviazione civile. Le attività di cooperazione sinora svolte nell'ambito del MoC si incentrano principalmente sui sistemi di gestione del traffico aereo (ATM), in particolare la cooperazione nel campo della ricerca e dello sviluppo tra il progetto SESAR (ricerca sulla gestione del traffico aereo nel Cielo unico europeo), ossia la componente tecnologica dell'iniziativa Cielo unico europeo (CUE), e NextGen, il programma gestito dalla Federal Aviation Administration (FAA). I due programmi si trovavano allora nelle rispettive fasi di ricerca e sviluppo, aspetto che giustificava l'iniziale concentrazione della cooperazione sulle attività di ricerca, sviluppo e convalida.

La cooperazione a norma del MoC, in particolare tra SESAR e NextGen, ha adesso raggiunto un elevato livello di maturità e ha portato a importanti risultati in termini di promozione dell'interoperabilità su scala mondiale dei sistemi ATM. Ciò ha indotto le due parti a prendere in considerazione un eventuale allargamento della cooperazione a questioni riguardanti la messa in opera dei sistemi ATM. L'8 maggio 2017 il Consiglio ha quindi autorizzato la Commissione a negoziare con la FAA una modifica del MoC al fine di ampliarne l'ambito di applicazione alla messa in opera.

La modifica 1 del MoC è stata negoziata tra la Commissione e la FAA e, sulla base di una corrispondente decisione del Consiglio, è stata firmata il 13 dicembre 2017 a nome dell'Unione europea, mentre la presente decisione segue il processo di adozione. La modifica si basa per intero sui medesimi obiettivi e principi su cui si fonda il MoC esistente. L'ampliamento del campo di applicazione della cooperazione tra l'Unione e gli USA a tutte le fasi della modernizzazione della gestione del traffico aereo, compresa la messa in opera, è una naturale conseguenza del lavoro svolto con successo nell'ambito dell'attuale MoC. Come spiegato nella proposta della Commissione per l'avvio di negoziati per la modifica del MoC, l'opzione migliore era modificare l'ambito di applicazione del MoC esistente per abbracciare tutte le fasi della modernizzazione della gestione del traffico aereo, compresa la messa in opera, nel contesto della politica del Cielo unico europeo, limitando però a ricerca e sviluppo l'ambito della cooperazione su temi di aviazione civile non relativi alla ATM. Il vantaggio offerto da tale impostazione è che il MoC continuerebbe a garantire la cooperazione su tutti i temi di ricerca e sviluppo nell'aviazione civile estranei all'ambito ATM, mantenendo però il quadro di cooperazione vincolante già negoziato con gli USA.

La decisione proposta mira ad autorizzare l'entrata in vigore della modifica 1 del memorandum di cooperazione firmata dai rappresentanti dell'Unione europea e degli Stati Uniti sulla base di una corrispondente decisione del Consiglio. La modifica include il testo principale riveduto del MoC e una versione riveduta dell'allegato 1 sulla "Modernizzazione della gestione del traffico aereo e interoperabilità su scala mondiale". La presente iniziativa rispecchia le priorità politiche dell'Unione europea in relazione al mercato interno, alla crescita e all'occupazione e al ruolo dell'Unione europea sulla scena mondiale. La raccomandazione è coerente con la politica in materia di ricerca e innovazione e con la politica in materia di reti transeuropee dell'UE su cui si basano i quadri di riferimento di SESAR per la ricerca, lo sviluppo e la messa in opera.

In quanto relatore sono fermamente convinto che sia nell'interesse dell'UE approvare, a nome dell'Unione europea, la conclusione della modifica 1 del memorandum di cooperazione NAT-I-9406 tra gli Stati Uniti d'America e l'Unione europea.