



EUROPA-PARLAMENTET

2009 - 2014

---

*Udvalget om Borgernes Rettigheder og Retlige og Indre Anliggender*

---

**2013/0165(COD)**

31.1.2014

## **UDTALELSE**

fra Udvalget om Borgernes Rettigheder og Retlige og Indre Anliggender

til Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om  
typegodkendelseskrav for indførelse af et køretøjsmonteret eCall-system og om  
ændring af direktiv 2007/46/EF  
(COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD))

Ordfører for udtalelse: Axel Voss

PA\_Legam

## KORT BEGRUNDELSE

Dette forslag omfatter lovpligtig indførelse af et køretøjsmonteret eCall-system i nye typegodkendte køretøjer i Europa. Forslaget er et led i en række EU-retsakter, som skal sikre indførelsen af den 112-baserede eCall-tjeneste senest den 1. oktober 2015. Det indeholder følgelig en række forpligtelser for fabrikanter af køretøjsmonteret udstyr. Som en tilføjelse til den 112-baserede eCall-tjeneste kan brugerne tilbydes yderligere eCall-tjenester eller tillægstjenester til forskellige formål.

Leveringen af eCall-tjenester er baseret på behandling af forskellige kategorier af personoplysninger (f.eks. identifikation af køretøjet, køretøjets placering, køretøjets specifikationer, ejerens identitet osv.). Behandlingen er dermed omfattet af EU's databeskyttelseslovgivning, herunder direktiv 95/46/EF og direktiv 2002/58/EF (direktivet om databeskyttelse inden for elektronisk kommunikation), som skal sikre beskyttelsen af rettighederne for fysiske personer.

Denne udtalelse har til formål at sikre, at den endelige vedtagelse af retsakten sikrer fuldstændig overholdelse af principperne om databeskyttelse i direktiv 95/46/EF og direktiv 2002/58/EF. De foreslåede ændringer tager hensyn til udtalelserne og arbejdsdokumenterne fra de europæiske databeskyttelsesmyndigheder, herunder Artikel 29-Gruppen vedrørende Databeskyttelse, som tidligere har samarbejdet aktivt med interessenterne med det formål at fremsætte en række henstillinger vedrørende indførelsen af eCall-systemer.

Ordføreren mener, at det er vigtigt at skelne mellem den 112-baserede eCall-tjeneste og yderligere muligvis private eCall-tjenester eller tillægstjenester. Hvad angår databeskyttelsesaspekter, bør systemerne behandles forskelligt. Den 112-baserede eCall-tjeneste bør være aktiveret som standardindstilling og fungere uden forudgående samtykke fra den registrerede. Systemet skal være passivt og umuliggøre sporing. Når systemet aktiveres, skal det kun overføre et minimumsdatasæt, som der udtrykkeligt henvises til i MSD (EN 15722), samt følge princippet om formålsbegrænsning.

Der bør ligeledes gælde forskellige databeskyttelseskrav for henholdsvis private eCall-tjenester og tillægstjenester. Behandlingen af personoplysninger kan kun ske efter forudgående samtykke fra den registrerede eller efter indgåelse af en kontrakt om brugen heraf mellem den registeransvarlige og den registrerede. Der skal gives klare oplysninger, så den registrerede tydeligt kan identificeres.

## ÆNDRINGSFORSLAG

Udvalget om Borgernes Rettigheder og Retlige og Indre Anliggender opfordrer Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende ændringsforslag i sin betænkning:

### Ændringsforslag 1

#### Forslag til forordning Betragtning 5 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(5a) Det køretøjsmonterede 112-eCall-system er en offentlig tjeneste af almen interesse og bør derfor være tilgængeligt vederlagsfrit. Udgifterne til 112 eCall-systemet bør ikke væltes over på forbrugerne.***

### Ændringsforslag 2

#### Forslag til forordning Betragtning 6

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(6) Levering af nøjagtige og pålidelige positionsinformationer er et væsentligt element i en effektiv drift af det køretøjsmonterede eCall-system. Derfor er det hensigtsmæssigt at kræve, at det er foreneligt med de serviceydelser, som leveres af satellitbaserede navigationsprogrammer, herunder de systemer, der oprettes under programmerne Galileo og Egnos, som er fastsat i forordning (EF) Nr. 683/2008 af 9. juli 2008 om den videre gennemførelse af de europæiske satellitbaserede navigationsprogrammer (Egnos og Galileo)<sup>8</sup>.

(6) Levering af nøjagtige og pålidelige positionsinformationer ***i nødsituationer*** er et væsentligt element i en effektiv drift af det køretøjsmonterede eCall-system. Derfor er det hensigtsmæssigt at kræve, at det er foreneligt med de serviceydelser, som leveres af satellitbaserede navigationsprogrammer, herunder de systemer, der oprettes under programmerne Galileo og Egnos, som er fastsat i forordning (EF) Nr. 683/2008 af 9. juli 2008 om den videre gennemførelse af de europæiske satellitbaserede navigationsprogrammer (Egnos og Galileo)<sup>8</sup>.

### Begrundelse

*Præcisering af, at positionsinformationer kun skal indsamles i nødsituationer til redningsformål.*

## Ændringsforslag 3

### Forslag til forordning Betragtning 8

#### *Kommissionens forslag*

(8) Obligatorisk udstyr af køretøjer med et eCall-system berører ikke den ret, som interessenterne, herunder bilfabrikanter og uafhængige operatører, har til at tilbyde yderligere redningstjenester og/eller tillægstjenester, parallelt med eller i forbindelse med det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system. Disse supplerende tjenester bør være udformet, således at de ikke øger førerens distraktion.

#### *Ændringsforslag*

(8) Obligatorisk udstyr af køretøjer med et eCall-system berører ikke den ret, som interessenterne, herunder bilfabrikanter og uafhængige operatører, har til at tilbyde yderligere redningstjenester og/eller tillægstjenester, parallelt med eller i forbindelse med det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system. Disse supplerende tjenester bør være udformet, således at de ikke øger førerens distraktion. ***Det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system og det system, der leverer private eCall-tjenester eller tillægstjenester, skal rent teknisk være adskilt således, at de kan anvendes såvel parallelt som særskilt. De respektive systemer skal kunne fungere uden at hindre hinanden. Manglende anvendelse af en privat eCall-tjeneste eller en tillægstjeneste eller den registreredes afslag på at give samtykke til behandling af vedkommendes personoplysninger i forbindelse med tjenesten må ikke indvirke negativt på anvendelsen af det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system, som tilvejebringes af fabrikanten eller mobilnetoperatøren.***

## Ændringsforslag 4

### Forslag til forordning Betragtning 9

#### *Kommissionens forslag*

(9) For at sikre åbne valgmuligheder for kunderne og fair konkurrence samt fremme innovation og styrke konkurrenceevnen for IT-sektoren i EU på verdensmarkedet, bør **det** køretøjsmonterede eCall-system være **tilgængeligt vederlagsfrit og uden forskelsbehandling for alle uafhængige operatører og baseret på en interoperabel og åben platform til mulige fremtidige køretøjsmonterede applikationer eller tjenester.**

#### *Ændringsforslag*

(9) For at sikre åbne valgmuligheder for kunderne og fair konkurrence samt fremme innovation og styrke konkurrenceevnen for IT-sektoren i EU på verdensmarkedet, bør **private** køretøjsmonterede eCall-systemer **eller systemer med tillægstjenester være baseret på princippet om dataportabilitet.**

#### *Begrundelse*

Det ville medføre en betragtelig risiko for datasikkerheden, hvis tredjemand havde fri adgang til de tekniske muligheder i det køretøjsmonterede eCall-system. Private tjenester/tillægstjenester bør dog overholde princippet om dataportabilitet, altså forbrugernes ret til at flytte egne data fra en tjeneste til en anden eller fra et sted til et andet. Dermed kan forbrugerne lettere skifte tjenester/tillægstjenester, hvilket fører til mere fair konkurrencevilkår.

## Ændringsforslag 5

### Forslag til forordning Betragtning 13

#### *Kommissionens forslag*

(13) **Ifølge de henstillinger fra Artikel 29-Gruppen vedrørende Databeskyttelse, der findes i arbejdsdokumentet om beskyttelse af personoplysninger i forbindelse med eCall-initiativet, som blev vedtaget den 26. september 2006<sup>9</sup>, bør enhver behandling af personoplysninger gennem det køretøjsmonterede eCall-system være i overensstemmelse med reglerne om beskyttelse af personoplysninger, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af fysiske personer i**

#### *Ændringsforslag*

(13) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger<sup>10</sup> og direktiv 2002/58/EF af 12. juli 2002 om behandling af personoplysninger og beskyttelse af privatlivets fred i den elektroniske kommunikationssektor (direktiv om databeskyttelse inden for elektronisk kommunikation)<sup>11</sup> **og artikel 7 og 8 i Den Europæiske unions charter om**

forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger<sup>10</sup> og direktiv 2002/58/EF af 12. juli 2002 om behandling af personoplysninger og beskyttelse af privatlivets fred i den elektroniske kommunikationssektor (direktiv om databeskyttelse inden for elektronisk kommunikation)<sup>11</sup>, **navnlig for at garantere**, at køretøjer monteret med eCall-systemer i normal driftstilstand med hensyn til 112-eCall, ikke kan spores og ikke er underlagt nogen konstant overvågning, og at det minimum af oplysninger, som fremsendes af det køretøjsmonterede eCall-system omfatter de minimumsoplysninger, der kræves for at kunne håndtere alarmopkald på passende vis.

**grundlæggende rettigheder er bestemmende for behandling af personoplysninger, som foretages under denne forordning gennem det køretøjsmonterede eCall-system og under overvågning af medlemsstaternes kompetente myndigheder, især de uafhængige offentlige myndigheder, der er udpeget af medlemsstaterne i henhold til disse direktiver. Det skal sikres, at køretøjer monteret med eCall-systemer i normal driftstilstand med hensyn til 112-eCall, ikke kan spores og ikke er underlagt nogen konstant overvågning, at deres personoplysninger ikke lagres**, og at det minimum af oplysninger, som fremsendes af det køretøjsmonterede eCall-system, omfatter de minimumsoplysninger, der kræves for at kunne håndtere alarmopkald på passende vis. **Forudsat at den registrerede har givet sit samtykke, eller der er indgået kontrakt mellem begge parter, kan andre betingelser i forbindelse med et andet nødopkaldssystem monteret i køretøjet ud over det køretøjsmonterede eCall-system finde anvendelse, men det skal ikke desto mindre være i overensstemmelse med disse direktiver.**

---

<sup>9</sup> 1609/06/EN – WP 125

<sup>10</sup> EUT L 281 af 23.11.95, s. 31

<sup>11</sup> EUT L 201 af 31.07.02, s. 37

---

<sup>10</sup> EUT L 281 af 23.11.95, s. 31

<sup>11</sup> EFT L 201 af 31.7.2002, s. 37

## Ændringsforslag 6

### Forslag til forordning Betragtning 13 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**Denne forordning tager højde for de henstillinger fra Artikel 29-Gruppen vedrørende Databeskyttelse, der findes i arbejdsdokumentet om beskyttelse af personoplysninger i forbindelse med**

## Ændringsforslag 7

### Forslag til forordning Betragtning 15

#### *Kommissionens forslag*

(15) For at sikre anvendelsen af fælles tekniske forskrifter vedrørende det køretøjsmonterede eCallsystem bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde for så vidt angår de nærmere bestemmelser om anvendelse af de relevante standarder, prøvning, personoplysninger og beskyttelse af privatlivets fred og om dispensation for visse køretøjer eller kategorier af køretøjer i klasse M1 og N1. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau. Kommissionen bør i forbindelse med forberedelsen og udarbejdelsen af delegerede retsakter sørge for samtidig, rettidig og hensigtsmæssig fremsendelse af relevante dokumenter til Europa-Parlamentet og Rådet.

## Ændringsforslag 8

### Forslag til forordning Betragtning 16

#### *Ændringsforslag*

(15) For at sikre anvendelsen af fælles tekniske forskrifter vedrørende det køretøjsmonterede eCallsystem bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde for så vidt angår de nærmere bestemmelser om anvendelse af de relevante standarder, prøvning, personoplysninger og beskyttelse af privatlivets fred og om dispensation for visse køretøjer eller kategorier af køretøjer i klasse M1 og N1. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, **og navnlig med Den Europæiske Tilsynsførende for Databeskyttelse og Artikel 29-Gruppen vedrørende Databeskyttelse, som er nedsat i medfør af direktiv 95/46/EF.** Kommissionen bør i forbindelse med forberedelsen og udarbejdelsen af delegerede retsakter sørge for samtidig, rettidig og hensigtsmæssig fremsendelse af relevante dokumenter til Europa-Parlamentet og Rådet.



*Kommissionens forslag*

(16) Køretøjsfabrikanter **bør have tilstrækkelig tid til at tilpasse sig** de tekniske krav i denne forordning.

*Ændringsforslag*

(16) Køretøjsfabrikanter **sørger i forbindelse med opfyldelsen af** de tekniske krav **for at integrere teknisk databeskyttelse i de køretøjsmonterede systemer og følge "Privacy by Design"-modellen.**

**Ændringsforslag 9**

**Forslag til forordning  
Artikel 3 – nr. 2 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**2a) "dataansvarlig": en fysisk eller juridisk person, en offentlig myndighed, en institution eller ethvert andet organ, der alene eller sammen med andre afgør, til hvilket formål og med hvilke hjælpemidler der må foretages behandling af personoplysninger; hvis formålet og hjælpemidlerne til behandlingen er fastlagt i EU-retten eller medlemsstatens lovgivning, kan den dataansvarlige eller de specifikke kriterier for udpegelse af denne angives i EU-retten eller en medlemsstats lovgivning.**

**Ændringsforslag 10**

**Forslag til forordning  
Artikel 6**

*Kommissionens forslag*

Regler om beskyttelse af personoplysninger

*Ændringsforslag*

Regler om beskyttelse af personoplysninger

**-1. Bestemmelserne i denne forordning anvendes med forbehold af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF og forordning (EF) nr. 58/2002. Enhver behandling af personoplysninger gennem**

**det køretøjsmonterede eCall-system skal overholde de regler om beskyttelse af personoplysninger, der er indeholdt i disse direktiver.**

1. **I overensstemmelse med direktiv 95/46/EF og direktiv 2002/58/EF skal** fabrikanten sikre, at køretøjer udstyret med det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system ikke kan spores og ikke er underlagt nogen konstant sporing ved **normal** eCall-driftstilstand.

Privatlivsfremmende teknologier skal integreres i det køretøjsmonterede eCall-system for at sikre eCall-brugerne det ønskede niveau for beskyttelse af privatlivets fred samt de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger til at forhindre overvågning og misbrug.

2. Det minimumsdatasæt, som udsendes af det køretøjsmonterede eCall-system, **skal kun indeholde de minimumsoplysninger**, der kræves for at kunne håndtere alarmopkald på passende vis.

3. Fabrikanten skal sikre, at eCall-brugere gives klare og omfattende oplysninger om den databehandling, der foretages af det køretøjsmonterede eCall-system, herunder især:

a) henvisning til retsgrundlaget for databehandlingen

b) at det køretøjsmonterede eCall-system som standardindstilling er aktiveret

1. Fabrikanten **skal** sikre, at køretøjer udstyret med det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system ikke kan spores og ikke er underlagt nogen konstant sporing ved eCall-driftstilstand.

Privatlivsfremmende teknologier skal integreres i det køretøjsmonterede 112 eCall-alarmpokaldssystem for at sikre eCall-brugerne det ønskede niveau for beskyttelse af privatlivets fred samt de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger til at forhindre overvågning og misbrug.

2. Det minimumsdatasæt, som udsendes af det køretøjsmonterede eCall-system, **består maksimalt af de oplysninger, der er defineret ved standarden "Vejtransport og trafiktelematik - eSafety - eCall, minimumdatasæt (MSD)" (EN 15722), nemlig manuel eller automatisk aktivering. Køretøjets kategori; brændsel; tidsstempel; nøjagtig position; køreretningsindikator; minimumsantal af fastgjorte sikkerhedsbælter. De data, som køretøjsmonterede eCall-systemer sender, må ikke gå ud over dette. Minimumsdatasættet må kun lagres så længe, som det kræves for at kunne håndtere alarmopkald på passende vis, og data skal gemmes på en måde, som gør det muligt at slette dem fuldstændigt.**

3. Fabrikanten skal sikre, at eCall-brugere gives klare og omfattende oplysninger om den databehandling, der foretages af det køretøjsmonterede eCall-system, herunder især:

a) henvisning til retsgrundlaget for databehandlingen

b) at det køretøjsmonterede eCall-system som standardindstilling er aktiveret

c) de nærmere former for databehandling, som køretøjsmonterede eCall-systemer foretager

d) eCall-databehandlingens formål

e) hvilke typer data der indsamles og behandles, og hvem der modtager disse data

f) tidsgrænsen for lagring af data i det køretøjsmonterede system

g) at der ikke er *konstant* sporing af køretøjet

h) hvordan den registrerede kan udøve sine rettigheder

i) eventuelle nødvendige yderligere oplysninger om behandling af personoplysninger i forbindelse med levering af en privat eCall-tjeneste og/eller andre tillægstjenester.

4. Kommissionen tillægges beføjelser til i overensstemmelse med artikel 9 at vedtage delegerede retsakter, som indeholder en

c) de nærmere former for databehandling, som køretøjsmonterede eCall-systemer foretager

d) eCall-databehandlingens *specifikke* formål

e) hvilke typer data der indsamles og behandles, og hvem der modtager disse data

f) tidsgrænsen for lagring af data i det køretøjsmonterede system *eller – hvis dette ikke er muligt – de kriterier, der bruges for at bestemme dette tidsrum; under alle omstændigheder må personoplysninger ikke opbevares i et længere tidsrum end det, der er nødvendigt af hensyn til de formål, hvortil de behandles*

g) at der ikke er sporing af køretøjet *udover indsamlingen af det minimum af oplysninger, der er nødvendigt for det køretøjsmonterede eCall-system for at bestemme og overføre køretøjets position og køreretning, når der rapporteres om en hændelse, samt at sporingsoplysninger kun lagres på anordningen i det tidsrum, der er strengt nødvendigt til dette formål*

h) hvordan den registrerede kan udøve sine rettigheder; *den registeransvarliges kontaktoplysninger*

i) eventuelle nødvendige yderligere oplysninger om *sporbarhed og sporing* og behandling af personoplysninger i forbindelse med levering af en privat eCall-tjeneste og/eller andre tillægstjenester, *hvilket forudsætter, at brugeren udtrykkeligt har givet sit samtykke, og at direktiv 95/46/EF er overholdt. Der skal tages særligt hensyn til, at der kan være forskelle mellem den databehandling, der udføres gennem det køretøjsmonterede eCall-system og de private eCall-systemer eller andre tillægstjenester.*

4. Kommissionen tillægges beføjelser til i overensstemmelse med artikel 9 *og efter høring af Den Europæiske Tilsynsførende*

beskrivelse af *de yderligere krav om fravær af sporing og af de* privatlivsfremmende teknologier, der er omhandlet i stk. 1, samt en præcisering af den behandling af personoplysninger og de brugeroplysninger, der er omhandlet i stk. 3.

*for Databeskyttelse* at vedtage delegerede retsakter, som indeholder en *nærmere* beskrivelse af de privatlivsfremmende teknologier, der er omhandlet i stk. 1, *især af måden, hvorpå der kan indhentes samtykke fra eCall-brugeren, hvordan vedkommendes identifikation kan sikres, hvis et køretøj anvendes af flere personer, de sikkerhedsforanstaltninger, der skal træffes af leverandørerne af eCall-tjenester med henblik på at sikre lovlige behandling af personoplysninger og undgå uberettiget adgang til eller videregivelse, ændring eller tab af personoplysninger* samt en præcisering af den behandling af personoplysninger og de brugeroplysninger, der er omhandlet i stk. 3.

## Ændringsforslag 11

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 4 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*4a. Køretøjsproducenten stiller også oplysningerne om køretøjsmonterede systemer i henhold til stk. 3 til rådighed i køretøjets tekniske dokumentation. Desuden stiller køretøjsproducenten eller videreforhandleren disse oplysninger til rådighed for kunden på et basisinformationsark skrevet i et let forståeligt sprog ved køb af et køretøj.*

## Ændringsforslag 12

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 4 b (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**4b. For at undgå forvirring med hensyn til formålene og resultaterne af behandlingen skal de i stk. 3 omhandlede oplysninger leveres til brugeren særskilt for det køretøjsmonterede eCall-system og for andre eCall-systemer, inden det pågældende system tages i brug.**

### **Ændringsforslag 13**

**Forslag til forordning  
Artikel 6 – stk. 4 c (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**4c. Køretøjsproducenten sikrer, at det køretøjsmonterede eCall-system og et andet nødopkaldssystem, der er installeret, samt et system, der leverer andre tillægstjenester, teknisk set er adskilt, og at ingen udveksling af personoplysninger er mulig. Det, at der ikke anvendes et andet system eller en tillægstjeneste, eller at registeransvarlige nægter at give sit samtykke til behandling af hans eller hendes personoplysninger til en privat tjeneste, skal ikke kunne influere negativt på brugen af det køretøjsmonterede eCall-system og/eller eCall-brugeren.**

### **Ændringsforslag 14**

**Forslag til forordning  
Artikel 8 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

1. Kommissionen kan dispensere visse køretøjer eller kategorier af køretøjer i klasse M1 og N1 for forpligtelsen til at være udstyret med de i artikel 4

1. Kommissionen kan dispensere visse køretøjer eller kategorier af køretøjer i klasse M1 og N1 for forpligtelsen til at være udstyret med de i artikel 4

omhandlede køretøjsmonterede eCall-systemer, hvis det efter en cost-benefit-analyse, der udføres eller bemyndiges af Kommissionen, og under hensyntagen til alle relevante sikkerhedsaspekter, viser sig, at anvendelsen af disse systemer ikke er hensigtsmæssig for det pågældende køretøj eller den pågældende køretøjskategori.

omhandlede køretøjsmonterede eCall-systemer, hvis det efter en cost-benefit-analyse **og en teknisk analyse**, der udføres eller bemyndiges af Kommissionen, og under hensyntagen til alle relevante sikkerhedsaspekter, viser sig, at anvendelsen af disse systemer ikke er hensigtsmæssig for det pågældende køretøj eller den pågældende køretøjskategori.

## Ændringsforslag 15

### Forslag til forordning Artikel 9 – stk. 4

#### *Kommissionens forslag*

4. ***Så snart*** Kommissionen ***vedtager en delegeret retsakt, giver den samtidigt Europa-Parlamentet og Rådet meddelelse herom.***

#### *Ændringsforslag*

4. Kommissionen ***tillægges beføjelser til i overensstemmelse med denne artikel at vedtage delegerede retsakter, som indeholder en nærmere beskrivelse af de privatlivsfremmende teknologier, der er omhandlet i artikel 6, stk. 1, samt en præcisering af den behandling af personoplysninger og de brugeroplysninger, der er omhandlet i stk. 6, stk. 3.***

## Ændringsforslag 16

### Forslag til forordning Artikel 9 – stk. 5

#### *Kommissionens forslag*

5. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 5, stk. 7, artikel 6, stk. 4, og artikel 8, stk. 2, træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på 2 måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet eller Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har informeret Kommissionen om, at de

#### *Ændringsforslag*

5. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 5, stk. 7, artikel 6, stk. 4, og artikel 8, stk. 2, træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på ***tre*** måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet eller Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har informeret Kommissionen om, at de

ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med to måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.

ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med to måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.

*Begrundelse*

*De omhandlede delegerede retsakter har store konsekvenser for borgerne. Parlamentet og Rådet bør derfor have en længere frist til at gøre indsigelse.*

**Ændringsforslag 17**

**Forslag til forordning  
Artikel 10 – stk. 2 – litra c a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***ca) overtrædelse af bestemmelserne i artikel 6 i denne forordning***

*Begrundelse*

*Også overtrædelser af bestemmelserne om privatlivets fred og databeskyttelse bør medføre sanktioner for producenten.*

## PROCEDURE

<b>Titel</b>	Indførelse af et køretøjsmonteret eCall-system	
<b>Referencer</b>	COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)	
<b>Korresponderende udvalg</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	IMCO 1.7.2013	
<b>Udtalelse fra</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	LIBE 12.12.2013	
<b>Associeret/Associerede udvalg - dato for meddelelse på plenarmødet</b>	16.1.2014	
<b>Ordfører for udtalelse</b> Dato for valg	Axel Voss 5.11.2013	
<b>Behandling i udvalg</b>	28.11.2013	30.1.2014
<b>Dato for vedtagelse</b>	30.1.2014	
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+: 32	–: 11
	0: 4	
<b>Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer</b>	Jan Philipp Albrecht, Edit Bauer, Rita Borsellino, Arkadiusz Tomasz Bratkowski, Salvatore Caronna, Philip Claeys, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Ioan Enciu, Frank Engel, Cornelia Ernst, Kinga Gál, Kinga Göncz, Nathalie Griesbeck, Sylvie Guillaume, Salvatore Iacolino, Sophia in 't Veld, Svetoslav Hristov Malinov, Nuno Melo, Claude Moraes, Georgios Papanikolaou, Judith Sargentini, Birgit Sippel, Renate Sommer, Axel Voss, Renate Weber, Josef Weidenholzer, Cecilia Wikström, Auke Zijlstra	
<b>Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere</b>	Michael Cashman, Anna Maria Corazza Bildt, Cornelis de Jong, Mariya Gabriel, Stanimir Ilchev, Iliana Malinova Iotova, Ulrike Lunacek, Marian-Jean Marinescu, Jan Mulder, Hubert Pirker, Raúl Romeva i Rueda, Joanna Senyszyn	
<b>Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere, jf. art. 187, stk. 2</b>	Zuzana Brzobohatá, Santiago Fisas Ayxela, Jens Geier, María Irigoyen Pérez, Evelyn Regner, Bart Staes, Tadeusz Zwiefka	