

OTÁZKA NA ÚSTNE ZODPOVEDANIE O-0030/10

v súlade s článkom 115 rokovacieho poriadku,

predkladá: Brian Simpson v mene Výboru pre dopravu a cestovný ruch
Komisii

Vec: Vykonávanie prvého balíka smerníc o železničiach (2001/12/ES, 2001/13/ES a 2001/14/ES)

Tri smernice „prvého železničného balíka“ (2001/12/ES¹, 2001/13/ES² a 2001/14/ES³) boli prijaté v roku 2001, pričom termín transpozície bol marec 2003. Komisia vo svojej správe z roku 2006 uznala, že členské štáty tieto tri smernice formálne transponovali, v októbri 2009 však poslala 21 členským štátom odôvodnené stanoviská týkajúce sa skutočnosti, že dané členské štáty tieto smernice riadne nevykonávajú. Ešte pred revíziou prvého železničného balíka v roku 2010 by chcel výbor TRANS vyjadriť hlboké znepokojenie v súvislosti s tými členskými štátmi, ktoré v plnom rozsahu nedodržiavajú tieto smernice, a kladie tieto otázky:

- Môže Komisia poskytnúť konkrétne a špecifické informácie o tom, ktorú časť smerníc každý členský štát nevykonáva?
- Môže Komisia vysvetliť, prečo členské štáty náležite nevykonávajú tieto smernice, a uviesť, či naďalej bránia skutočnej hospodárskej súťaži na železničnom trhu? Ako podľa názoru Komisie prepracované znenie uľahčí vykonávanie prvého železničného balíka?
- Môže Európska komisia predložiť štatistické údaje o rozdieloch v týchto členských štátoch, pokiaľ ide o prístup na trh a poplatky za využívanie infraštruktúry, a poskytnúť presnejšie informácie o nedostatočnej nezávislosti manažérov infraštruktúry a o opatreniach, ktoré v tomto ohľade členské štáty neprijali?
- Aké kroky malo vykonať 21 členských štátov s cieľom zabezpečiť regulačným orgánom dostatočné právomoci a zdroje?
- Môže Komisia objasniť, prečo trvalo päť rokov, kým sa členským štátom poslalo písomné upozornenie, a domnieva sa Komisia, že úplné vykonávanie prvého železničného balíka je nevyhnutným predpokladom ďalšieho otvorenia trhu?
- Aké opatrenia prijme Európska komisia proti členským štátom, ktoré zaviedli vnútroštátne opatrenia odporujúce prvému železničnému balíku?
- Aký je aktuálny stav vzhľadom na interoperabilitu cezhraničných technológií? Môže Európska komisia oznámiť Parlamentu presný podiel železničnej siete EÚ, ktorý je v súlade s normami ERTMS?

Predložené: 02.03.2010

Postúpené: 04.03.2010

Termín na zodpovedanie: 11.03.2010

¹ Ú. v. L 75, 15.3.2001, s. 1.

² Ú. v. L 75, 15.3.2001, s. 26.

³ Ú. v. L 75, 15.3.2001, s. 29.