

Въпрос с искане за устен отговор O-000016/2014

до Комисията

Член 115 от Правилника за дейността

Brian Simpson

от името на Комисия по транспорт и туризъм

Относно: NAIADES II - програма за действие в подкрепа на транспорта по вътрешните водни пътища

В съобщението си от 10 септември 2013 г., озаглавено „Към качествен транспорт по вътрешните водни пътища – NAIADES II“ (COM(2013)0623), Комисията отбелязва, че в момента времената са трудни за сектора на вътрешните водни пътища, който страда от свръхкапацитет в определени сегменти и от продължаващо раздробяване на участниците на пазара в допълнение към общото забавяне на икономическото развитие на ЕС след 2008 г. С цел да се осигури устойчив и приобщаващ растеж на сектора в дългосрочен план, Комисията предложи структурни промени в сектора на транспорта по вътрешните водни пътища, които включват подобрения на условията за работа, инфраструктурата, пазарите, иновациите, работните места, уменията и интегрирането в логистичната верига.

При все това обаче Комисията не успя да предложи иновативни и конкретни мерки, включително адекватно и целево финансиране, които да гарантират пълното прилагане на програмата за действие и да имат реално въздействие върху сектора. NAIADES II прилича на мозайка от вече съществуващи мерки.

С оглед на важността на сектора на транспорта по вътрешните водни пътища за осигуряването на устойчива транспортна верига в Европа, особено що се отнася до товарните превози, Парламентът е загрижен, че липсва солидна и конкретна стратегия за сектора на вътрешните водни пътища.

Възнамерява ли Комисията да състави стратегически план, включващ конкретни действия, средства за прилагане и постижими, измерими краткосрочни и средносрочни цели, за да се засили позицията на сектора на транспорта по вътрешните водни пътища в транспортната верига и да се подпомогне интеграцията му?

Какви конкретни мерки възнамерява да предприеме Комисията и какви ресурси се предвиждат за насърчаване на навлизането на иновации с цел подобряване на екологичните характеристики на флота по вътрешните водни пътища, като се има предвид, че достъпът до финансиране, особено на малките и средните предприятия (МСП) и на микропредприятията, в момента е силно затруднен?

Какви конкретни мерки възнамерява да предприеме Комисията, за да улесни достъпа на МСП, които съставляват по-голямата част от сектора на вътрешните водни пътища, до различните финансови инструменти на Съюза, като се има предвид, че достъпът до тези инструменти обикновено изисква специфични административни и бюрократични познания, с каквито МСП не разполагат непосредствено?

Внесен: 22.1.2014

Предаден: 24.1.2014

Краен срок за отговор: 31.1.2014