

## **Въпрос с искане за устен отговор O-000005/2015**

**до Комисията**

Член 128 от Правилника за дейността

**Michael Cramer**

от името на Комисия по транспорт и туризъм

Относно: Отражение на руските ограничения върху международните автомобилни превозвачи

На 7 август 2014 г. Руската федерация въведе забрана за внос на някои хранителни и селскостопански продукти с произход от всички държави – членки на ЕС, наред с другото. За сектора на транспорта ембаргото означава забрана за влизане на превозни средства, превозващи селскостопански и хранителни продукти, което означава значителна загуба на договори. Освен това Руската федерация възпрепятства също транзита на хранителни и селскостопански продукти, обхванати от ембаргото, през нейна територия до трети страни, например като въвежда задължение за придружаване и като увеличава десетократно цената на гаранциите за дружествата, превозващи стоки, обхванати от ембаргото, или дори като блокира транзита напълно. Руският пазар е икономически привлекателен за международните автомобилни превозвачи, особено за идващите от съседните страни, поради своята близост, размер и потенциал за развитие. Комисията вече е отговорила на руските мерки с краткосрочни мерки за подкрепа на пазара в размер на над 155 милиона €, за да се справи с проблемите със свръхпредлагането на пазара на плодове, зеленчуци и млечни произведения, но въздействието върху пазара на превоза на тези продукти засега е пренебрегвано. Важно е да се отбележи, че стоките, които внася Руската федерация (основно хранителни и промишлени стоки), се превозват основно с автомобилен превоз. Важно е да се отбележи, че стоките, които внася Руската федерация (основно хранителни и промишлени стоки), се превозват основно с автомобилен превоз. За автомобилните превозвачи, специализирани в превоза на хранителни стоки (които са инвестирани във флот от специални хладилни превозни средства), руското ембарго означава загуба на по-голямата част от договорите.

Освен това на последното заседание на Групата за автомобилния превоз на Международния транспортен форум ITF (Париж, 25-26 септември 2014 г.) представител на Руската федерация обяви, че от 1 януари 2015 г. Русия ще въведе допълнителни ограничения върху международния товарен автомобилен транспорт на нейна територия, като намали броя на базовите разрешителни на ЕКМТ (Европейска конференция на министрите на транспорта), валидни на територията на Русия, от настоящите 67 на 16 разрешителни

1. С оглед на горепосоченото Комисията наясно ли е със сериозността на настоящата ситуация и с всички последици, пред които са изправени европейските превозвачи поради руските ограничения?
2. Може ли Комисията да предостави точни данни за загубите, особено в транспортния сектор, които търпи икономиката на ЕС поради руските ограничения?
3. Какви мерки би предвидила да предприеме новата Комисия, за да избегне по-нататъшно влошаване на положението на европейските превозвачи?
4. Какви интервенции, по-конкретно в транспортния сектор, възнамерява да предприеме новата Комисия, тъй като руските ограничения се отразяват на цялата икономика на ЕС?
5. Възнамерява ли Комисията да предприеме действия в комитета „Търговска политика“ на ЕС, за да подготви жалба срещу Русия в СТО?

Внесен: 30.1.2015

Предаден: 3.2.2015

Краен срок за отговор: 10.2.2015