Jautājums, uz kuru jāatbild mutiski O-000161/2015
Komisijai
Reglamenta 128. pants
Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Sylvie Guillaume, Edouard Martin, Guillaume Balas, Pervenche Berès, Isabelle Thomas, Eric Andrieu, Emmanuel Maurel, Isabella De Monte, Georgi Pirinski, Jean-Paul Denanot, Tibor Szanyi, Miriam Dalli, Louis-Joseph Manscour, Tonino Picula, Gilles Pargneaux, Hugues Bayet, Vincent Peillon, István Ujhelyi, Lucy Anderson, Zigmantas Balčytis, Nicola Caputo, Virginie Rozière, Ana Gomes, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Siôn Simon, Miltiadis Kyrkos, Juan Fernando López Aguilar, Kashetu Kyenge, Claude Moraes, Maria Arena, Kathleen Van Brempt, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Iliana Iotova, Luigi Morgano, Gianni Pittella, Marc Tarabella, Gabriele Preuß, Vilija Blinkevičiūtė, Karoline Graswander-Hainz

Temats: Eiropas dzelzceļa drošības veicināšanas pasākumi

Eiropa nesen ir piedzīvojusi vairākus teroristu uzbrukumus vai uzbrukumu mēģinājumus dažādās dalībvalstīs. 2015. gada 29. augustā notika Vācijas, Itālijas, Spānijas, Luksemburgas, Beļģijas, Nīderlandes, Apvienotās Karalistes un Šveices ministru, Eiropas Komisijas transporta lietu komisāres un Eiropas Komisijas iekšlietu komisāres tikšanās, kurā apsprieda iespējamās dzelzceļa drošības nostiprināšanas un veicināšanas iniciatīvas: daudznacionālas policijas vienības, kuru uzdevums būtu garantēt drošību vilcienos, vizuālās pārbaudes un bagāžas kontroles pasākumi, tādu starptautisko vilcienu reisu biļešu vispārēju ieviešanu, kurās norādīti pasažieru vārdi, videonovērošanas sistemātiska izmantošana utt. Pagaidām tās nav materializējušās kā konkrēti Eiropas līmeņa pasākumi.

Francijas iestādes tajā pašā laikā ir īstenojušas vairākus pasākumus nolūkā risināt steidzamo vajadzību uzlabot drošību *Thalys* vilcienos, tādējādi pierādot, ka šādus pasākumus ir iespējams ieviest: arkveida metāla detektoru uzstādīšana, *SNCF* drošības dienesta (*SUGE*) darbinieku pilnvaru nostiprināšana un nejaušas identitātes pārbaudes. Šie pasākumi ir tikai sākums, un tie nekļūs pilnībā iedarbīgi, kamēr tos neīstenos starptautiskā līmenī.

Pagaidām dzelzceļa drošības jomā Komisija pievērš uzmanību vandālismam un parastiem noziedzīgiem nodarījumiem. Kad Komisija ieviesīs visaptverošu drošības pasākumu paketi, lai vērstos arī pret teroristu radīto apdraudējumu?

Transports pēc būtības nepārprotami ir starptautiska nozare, tāpēc ir būtiski panākt koordinētu ES pieeju drošības standartiem. Ir svarīgi arī pilnībā izmantot jau esošos instrumentus, piemēram, ļoti noderīgo Eiropas dzelzceļa policijas dienestu tīklu (RAILPOL). Kā RAILPOL darbs var kļūt par pamatu kopīgai Eiropas pieejai drošības jomā? Šķiet, ka sauszemes transporta drošības ekspertu grupa (LANDSEC) varētu strādāt efektīvāk: vai Komisija gribētu veikt pienācīgus pasākumus, lai nodrošinātu, ka šī ekspertu grupa rīkotu sanāksmes biežāk un pievērstos dzelzceļa drošībai? Kā Komisija plāno izveidot un piemērot saskaņotus dzelzceļa drošības standartus Eiropas Savienībā? Vai Komisija šajā sakarībā apsver iespēju izveidot īpašu aģentūru?

Iesniegšanas datums: 21.12.2015
Nosūtīts: 4.1.2016
Termiņš atbildei: 11.1.2016