

**Klausimas, į kurį atsakoma žodžiu, Nr. O-000152/2016**

**Komisijai**

Darbo tvarkos taisyklių 128 straipsnis

**Pascal Arimont, Claudia Schmidt, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Wim van de Camp, Pavel Svoboda, Sabine Verheyen, Georges Bach, Jeroen Lenaers, Annie Schreijer-Pierik, Paul Rübig, Heinz K. Becker, Othmar Karas, Elisabeth Köstinger, Herbert Dorfmann, Jerzy Buzek, Andrzej Grzyb, Krzysztof Hetman, Barbara Kudrycka, Janusz Lewandowski, Julia Pitera, Marek Plura, Dariusz Rosati, Jacek Saryusz-Wolski, Róża Gräfin von Thun und Hohenstein, Jarosław Wałęsa, Tadeusz Zwiefka, Stanislav Polčák, Jaromír Štětina, Tomáš Zdechovský, Anne Sander, Hugues Bayet, Marc Tarabella, Olga Sehnalová, Claude Rolin, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Danuta Jazłowiecka, Seán Kelly, Adam Szejnfeld, Viviane Reding, Bogdan Brunon Wenta, Frank Engel, Deirdre Clune, Edouard Martin**

Tema: Komisijos patvirtintas Vokietijos pataisytas planas įvesti kelių mokesčių

Pagrindinis nediskriminacinių kelių mokesčių reikalavimas yra tas, kad visi naudotojai turi mokėti tą patį mokesčių už naudojimąsi keliais. Vienas iš pagrindinių Komisijos susirūpinimą kėlusiu dalykų buvo tai, kad pagal pirminį Vokietijos teisės aktą buvo diskriminuojami užsienio vairuotojai, nes Vokietijos gyventojams buvo suteikiama galimybė gauti mokesčių sąskaitos nuolaidą, atitinkančią tikslų kelių mokesčio sumą. Taigi kelių mokesčio išskaičiavimas iš transporto priemonės mokesčio faktiškai reikštų, kad nuo kelių mokesčio atleidžiami tik Vokietijoje registruoti automobiliai. Kadangi ši problema nebuvo sprendžiama, Komisija pradėjo pažeidimo nagrinėjimo procedūrą ir galų gale iškelė Vokietijai bylą Europos Teisingumo Teisme. Tačiau dabar Komisija pažeidimo nagrinėjimo procedūrą sustabdys, nes 2016 m. gruodžio 1 d. ji pasiekė susitarimą su Vokietija. Tiek Komisijos narė Violeta Bulc, tiek Vokietijos transporto ministras Alexander Dobrindt yra įsitikinę, kad naujoji sistema yra „nediskriminacinė“ ir „visiškai atitinka ES teisę“.

Vis dėlto pagal pakeistąjį pasiūlymą bus vis tiek užtikrinta, kad tik Vokietijoje registruotiems automobiliams būtų iš jų metinės transporto priemonės mokesčių sąskaitos atimtas kelių mokestis. Faktiškai – ir tai dar kartą viešai patvirtino Vokietijos transporto ministras – Vokietijos kelių mokesčių iš tikrųjų mokės vis dar užsienio naudotojai.

Ar galėtų Komisija išaiškinti, kiek šis politinis susitarimas panaikina su pilietybe susijusią diskriminaciją?

Komisija mano, kad ši pataisyta apmokestinimo sistema yra „svarbus pirmas žingsnis siekiant įgyvendinti jos planus sukurti ES masto kelių apmokestinimo sistemą“.

Dėl kokių tikslų priežasčių Komisija palaiko šią sistemą, jeigu jos tikslas – visų pirma apmokestinti užsienio naudotojus?

Pateikta: 7.12.2016

Perduota: 9.12.2016

Atsakyti iki: 16.12.2016