

Mistoqsija għal tweġiba orali O-000152/2016

lill-Kummissjoni

Artikolu 128 tar-Regoli ta' Proċedura

Pascal Arimont, Claudia Schmidt, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Wim van de Camp, Pavel Svoboda, Sabine Verheyen, Georges Bach, Jeroen Lenaers, Annie Schreijer-Pierik, Paul Rübig, Heinz K. Becker, Othmar Karas, Elisabeth Köstinger, Herbert Dorfmann, Jerzy Buzek, Andrzej Grzyb, Krzysztof Hetman, Barbara Kudrycka, Janusz Lewandowski, Julia Pitera, Marek Plura, Dariusz Rosati, Jacek Saryusz-Wolski, Róża Gräfin von Thun und Hohenstein, Jarosław Wałęsa, Tadeusz Zwiefka, Stanislav Polčák, Jaromír Štětina, Tomáš Zdechovský, Anne Sander, Hugues Bayet, Marc Tarabella, Olga Sehnalová, Claude Rolin, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Danuta Jazłowiecka, Seán Kelly, Adam Szejnfeld, Viviane Reding, Bogdan Brunon Went, Frank Engel, Deirdre Clune, Edouard Martin

Suġġett: L-approvazzjoni tal-Kummissjoni ta' pjan rivedut tal-Ġermanja li jintroduci pedaġġ stradali

Rekwiżit ewlieni għal imposti stradali mhux diskriminatorji huwa li l-utenti kollha jhallu l-istess imposta għall-użu tat-toroq. Fost it-tħassib fundamentali tal-Kummissjoni fir-rigward tal-leġiżlazzjoni inizjali tal-Ġermanja dwar pedaġġ stradali, kien hemm it-tħassib li kien diskriminatorju kontra sewwieqa barranin għax kien jippermetti lir-residenti Ġermaniżi jiksibu tnaqqis fil-kont tat-taxxa li jikkorrispondi mal-ammont eżatt tal-ispejjeż tal-pedaġġ. B'dan il-mod it-tnaqqis tal-imposti stradali mit-taxxa fuq il-vetturi kien iwassal għal eżenzjoni de facto mill-imposta, esklużivament għall-karozzi rreġistrati fil-Ġermanja. Billi dan it-tħassib għadu ma ġiex indirizzat, il-Kummissjoni nediet proċedura ta' ksur li eventwalment tressaq lill-Ġermanja quddiem il-Qorti tal-Gustizzja tal-Unjoni Ewropea. Madankollu, il-Kummissjoni issa se tħalli l-proċedura ta' ksur pendenti peress li ntlahaq ftehim mal-Ġermanja fl-1 ta' Diċembru 2016. Kemm il-Kummissarju Violeta Bulc, kif ukoll il-Ministru tat-Trasport tal-Ġermanja Alexander Dobrindt, huma konvinti li s-sistema l-ġdida hija "mhux diskriminatorja" u "kompletament konformi mad-dritt tal-UE".

Il-proposta emendata, madankollu, tiggarantixxi li vetturi rreġistrati fil-Ġermanja biss jibbenefikaw minn tnaqqis tal-imposta stradali mill-kont tat-taxxa annwali tal-vetturi. De facto – u dan reġa' ġie affermat mill-ġdid mill-Ministru tat-Trasport Ġermaniż – għadhom biss utenti barranin li tabilhaqq se jhallu l-imposti stradali Ġermaniżi.

Tista' l-Kummissjoni tiċċara sa liema punt dan il-ftehim politiku jelimina kwalunkwe diskriminazzjoni bbażata fuq iċ-ċittadinanza?

Il-Kummissjoni tqis din l-iskema tal-imposti riveduta bħala "l-ewwel pass importanti lejn il-pjanijiet tagħha biex toħloq sistema ta' imposti stradali fl-UE kollha".

Eżattament, għaliex il-Kummissjoni hija konvinta minn din is-sistema, minkejja li l-għan tagħha huwa li primarjament jiġu obbligati jhallu utenti barranin?

Imressqa: 7.12.2016

Mgħoddija: 9.12.2016

L-iskadenza għat-tweġiba: 16.12.2016