

**Forespørgsel til mundtlig besvarelse O-000075/2017
til Kommissionen**

jf. forretningsordenens artikel 128

Cláudia Monteiro de Aguiar, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp, Claudia Schmidt, Georges Bach, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, István Ujhelyi, Maria Grapini, Rolandas Paksas, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Rosa Estaràs Ferragut, Deirdre Clune, Kateřina Konečná, Andor Deli, Marek Plura, Gabriele Preuß, Olga Sehnalová, Birgit Collin-Langen, Matt Carthy, Paul Rübig, Nessa Childers, Seán Kelly, Tom Vandenkendelaere, Claudia Țapardel, Isabella De Monte, Izaskun Bilbao Barandica, Peter Kouroumbashev, Ivo Belet, Miltiadis Kyrkos, Ivica Tolić, Lucy Anderson, Fernando Ruas, Massimiliano Salini, Georgi Pirinski, Inés Ayala Sender, Antonio López-Istúriz White, Roberts Zīle, Salvatore Domenico Pogliese, Franck Proust, Renaud Muselier, Kostadinka Kuneva, Pavel Telička, Merja Kyllönen, Ivan Štefanec, Anneleen Van Bossuyt, Artis Pabriks, József Nagy, Ramon Tremosa i Balcells, Eduard Kukan, Daniel Dalton

Om: Neutrale flyreservationssystemer (GDS) og begrænsning af adgangen til flyveinformation

Fra den 1. september 2015 har et luftfartsselskab tilføjet en afgift på distributionsomkostninger (DCC) på 16 EUR på billetter købt gennem globale distributionssystemer (GDS). Afgiften på distributionsomkostninger finder ikke anvendelse, hvis billetterne er købt via et reservationssystem kontrolleret af dette luftfartsselskab. Andre luftfartsselskaber har desuden allerede meddelt, at de har til hensigt at gå i samme retning, og mange andre overvejer at gøre det samme.

Kommissionen har allerede modtaget fire klager over indførelsen af afgiften på distributionsomkostninger sideløbende med lanceringen af luftfartsselskabets platform.

Endvidere har tredjelandes luftfartsselskaber indført foranstaltninger, som hæmmer prissammenligningssider, der er etableret i Europa, i at vise flyveinformationer og priser. Dette begrænser eksponeringen af tredjelandes luftfartsselskaber for konkurrence.

Begge initiativer bringer europæiske forbrugeres mulighed for at træffe informerede valg i fare. Faktisk reducerer de tilgængelige muligheder for prissammenligning, flyveinformationer og booking af forbindelser med flere luftfartsselskaber. I sidste ende vil forbrugerne betale højere priser for et begrænset antal af flyforbindelser.

1. Er Kommissionen bekendt med, at de nyligt oprettede edb-reservationssystemer og de neutrale edb-reservationssystemer begge er reguleret ved forordning (EF) nr. 80/2009¹?
2. Er Kommissionen enig i, at dette ekstragebyr underminerer passagerernes rettigheder til frit at sammenligne og anvende forskellige distributionskanaler, og agter Kommissionen at træffe foranstaltninger?
3. Vil Kommissionen skride ind over for luftfartsselskaber fra tredjelande, der beskæftiger sig med sådanne aktiviteter?

Indgivet: 27.9.2017

Videresendt: 29.9.2017

Besvarelsesfrist: 6.10.2017

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 80/2009 af 14. januar 2009 om en adfærdskodeks for edb-reservationssystemer og om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 2299/89 (EUT L 35 af 4.2.2009, s. 47).