

Írásbeli választ igénylő kérdés: P-010809/2014

a Bizottság számára

az eljárási szabályzat 130. cikke

Andor Deli (PPE) és Elżbieta Katarzyna Łukacijewska (PPE)

Tárgy: A minimálbér hatása a közlekedési ágazatra Németországban

2015. január 1-jén Németországban új törvény lép életbe a minimálberről („Mindestlohngesetz vom 11 August 2014” (BGBl.I.S.1348)). Az olyan foglalkoztatási ágazatokban dolgozó munkavállalók esetében, amelyekre saját minimálbért még nem állapítottak meg, 8 euró 50 cent lesz a minimális órabér. Ide tartozik a közlekedési ágazat is, és ez a minimálbér lesz alkalmazandó a német területen szállítási tevékenységet folytató német és külföldi fuvarozók esetében, ideértve a kabotázst, a Németországba érkező és onnan kiinduló nemzetközi fuvarozást, valamint a tranzitfuvarozást is.

A törvény alkalmazása adminisztrációs többletterhet fog jelenteni a külföldi fuvarozók számára.

Ezenkívül káros hatással lesz a többi tagállam azon vállalataira is, amelyek alacsonyabb órabért állapítottak meg, vagy amelyek nemzeti joga nem ír elő minimálbért.

Megfelel-e a fent említett törvény a vonatkozó uniós jogszabályoknak, például a belső piacról szóló jogszabályoknak és a munkavállalók kiküldetéséről szóló irányelvnek?

A Bizottság véleménye szerint összhangban áll-e ez a törvény az Unió alapvető szabadságaival?

Nem korlátozza-e az Unión belüli szabad versenyt?