

SK
P-000417/2019
Odpoveď podpredsedu Dombrovskisa
v mene Európskej komisie
(18.3.2019)

Podľa smernice EÚ o poistení motorových vozidiel¹ pojem „vozidlo“ znamená akékoľvek motorové vozidlo určené na pohyb po pevnine s mechanickým pohonom, ktoré sa však neprevádzkuje na koľajniciach, a akékoľvek prípojné vozidlo, pripojené alebo nepripojené. Motorizované snežné pluhly jednoznačne spadajú do tejto definície.

Podľa ustálenej judikatúry Súdneho dvora Európskej únie sa pojem „prevádzka vozidiel“ vzťahuje na akékoľvek používanie vozidla, ktoré je v súlade s jeho obvyklou funkciou², ako aj na „akékoľvek používanie vozidla ako dopravného prostriedku“³. Z uvedeného teda vyplýva, že ak prostriedok spadá do definície vozidla a jeho používanie je v súlade s obvyklou funkciou uvedeného vozidla, alebo ak sa používa prevažne ako dopravný prostriedok, potom sa na neho vzťahuje povinnosť poistenia zodpovednosti za škodu, ako sa uvádza v článku 3 smernice.

Článok 5 smernice umožňuje členským štátom odchyliť sa od tejto povinnosti poistenia v prípade určitých typov vozidiel. Zoznam takýchto vozidiel, na ktoré sa vzťahuje výnimka, musí byť oznámený Komisii a poškodení účastníci nehôd spôsobených takýmito vozidlami musia byť odškodnení z vnútroštátneho garančného fondu.

Pokiaľ ide o snežné pluhly, Slovenská republika neoznámila Komisii podľa článku 5 smernice žiadnu výnimku.

¹ Smernica 2009/103/ES zo 16. septembra 2009 o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorových vozidiel a o kontrole plnenia povinnosti poistenia tejto zodpovednosti.

² Na tento účel: rozsudok zo 4. septembra 2014, Vnuk, C-162/13, EU:C:2014:2146, bod 59.

³ Na tento účel: rozsudok z 28. novembra 2017, Rodrigues de Andrade, C-514/16, EU:C:2017:908, bod 37.