

Kirjallisesti vastattava kysymys P-001909/2019
komissiolle
työjärjestyksen 130 artikla
Merja Kyllönen (GUE/NGL)

Aihe: Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/494 5 artiklaan
"Koulutusmoduulien hyväksilukeminen" liittyvät tulkintaepäselvyydet mm. Suomessa

Asetuksen (EU) 2019/494 5 artiklan viranomaistulkintaan kokeista liittyy epäselvyyksiä, jotka voivat johtaa kohtuuttomuuteen kokeiden hyväksymisessä eri jäsenmaissa, sillä esimerkiksi Suomessa lentomekaanikkokoulutuksessa kokeet tehdään osin näyttökokeina koulutusorganisaatiossa, mutta lentäjien teoriakokeet suoritetaan Liikenne- ja viestintäviranomaisen Traficomin järjestämänä eikä asetuksessa mainitussa koulutusorganisaatiossa.

Asetuksen tulkinnasta on epäselvyyttä koulutusorganisaatioissa sekä viranomaistahoilla muuallakin EU:n alueella. Asetuksen tarkoituksena on ollut se, että kova Brexit ei aiheuttaisi opiskelijalle Yhdistyneen kuningaskunnan viranomaisen CAA:n alaisuudessa aloitetun moduulin (esim. ATPL) jo hyväksytyjen osasuoritusten menemistä hukkaan.

Moduulit suoritetaan siten, että aluksi koulutusorganisaatio järjestää tasokokeen oppikursseista. Kun se on suoritettu vähintään tyydyttävästi, antaa koulutusorganisaatio suosituksen oppikurssin tenttimiseksi viranomaisen (Suomessa Traficom) valvonnassa. Esim. ATPL-moduulissa on 14 oppiainetta ja kokonaiskesto enintään 18 kk.

Asetus astui voimaan EU:ssa 27.3.2019 ja ko. artiklaa alettiin soveltaa välittömästi. Brexitin aikataulun venyessä joudutaan tilanteeseen, jossa jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen voisi hyväksyä vain ennen 27.3.2019 Yhdistyneen kuningaskunnan toimivaltaisen viranomaisen valvomassa koulutusorganisaatiossa suoritettuja osakokeita. Loppujen osakokeiden suorittaminen ja niiden hyväksyntä jäävät epäselväksi, mikä voi johtaa kohtuuttomuuteen niiden kohdalla, jotka ovat kokeet jo suorittaneet.

Mitä kokeita asetuksen (EU) 2019/494 5 artiklassa tarkoitetaan? Ovatko ne viranomaisille suoritettuja kokeita vai ainoastaan koulutusorganisaation järjestämiä ns. harjoitus- tai tasokokeita, kuten esim. Suomen Traficom tulkitsee, vaikka molemmat kokeet kuuluvat standardisoituihin koulutusmoduuleihin ja opiskelijan on ne suoritettava.