



24.7.2019

MEDDELELSE TIL MEDLEMMERNE

Om: Andragende nr. 0837/2018 af Markus Baumgarth, tysk statsborger, om luftforurening fra luftfartøjer

1. Sammendrag

Andrageren, som bor i nærheden af en stor lufthavn, ønsker, at emissioner fra luftfartøjer behandles på samme måde som emissioner fra dieselmotorer. Han anmoder om EU-dækkende grænseværdier for emissioner fra luftfartøjer for at beskytte helbredet for mennesker, der bor i nærheden af lufthavne.

2. Opfyldelse af betingelserne for behandling

Andragendet opfylder betingelserne for behandling (fastslået den 12. december 2018). Kommissionen anmodet om oplysninger (forretningsordenens artikel 227, stk. 6).

3. Kommissionens svar, modtaget den 24. juli 2019

Beskyttelse af miljøet er en væsentlig del af EU's politik, som det bl.a. forklares i Kommissionens meddelelse om en luftfartsstrategi for Europa¹, og det omfatter vedtagelse af forskellige foranstaltninger til at imødegå de virkninger, som transportaktiviteterne, herunder luftfart, har på planeten og dens befolkninger. Den Europæiske Union har gentagne gange bekræftet sit tilsagn om en bæredygtig udvikling af luftfartssektoren² som beskrevet i den langsigtede EU-strategi for reduktion af drivhusgasemissioner, der blev vedtaget i november 2018.

Det er værd at bemærke, at foranstaltninger til afbødning af luftfartens indvirkning på miljøet, såsom bedre luftfartsteknologier, på grund af luftfartens globale karakter i forhold til andre transportformer skal behandles på internationalt plan. Derfor beslutter ICAO's kompetente organer (dvs. Organisationen for International Civil Luftfart, der tæller 192 medlemmer),

¹ https://ec.europa.eu/transport/modes/air/aviation-strategy_en

² https://ec.europa.eu/clima/policies/strategies/2050_da#tab-0-1

hvilke standarder der skal gælde for reduktion af motorers emissioner samt andre miljøforanstaltninger. Når disse standarder er vedtaget, finder de anvendelse på alle ICAO-medlemsstater, forudsat at eventuelle forskelle meddeles. I praksis anvendes standarderne af luftfartsindustrien over hele verden.

I overensstemmelse med det retlige krav, der er fastsat i Rådets og Europa-Parlamentets forordning (EU) 2018/1139 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur³, skal Unionens medlemsstater og fabrikanter anvende de nuværende ICAO-standarder ensartet og uden ændringer. Hvis standarderne revideres, har Kommissionen beføjelse til at tilpasse henvisningerne i forordning (EU) 2018/1139 i overensstemmelse hermed.

I de kommende måneder vil Kommissionen vedtage ny lovgivning til ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012⁴, som behandlede dette spørgsmål allerede inden ikrafttrædelsen af forordning (EU) 2018/1139. Hovedformålet med denne kommende lovgivning er at mindske luftfartens indvirkning på klimaændringer og kvaliteten af den lokale luft ved at henvise til de nye ICAO-standarder, nemlig carbondioxid (CO₂), og normerne for emissioner af flygtige partikler fra motorer. Dette repræsenterer verdens første globale konstruktionscertificeringsstandard for CO₂-emissioner for alle industrisektorer. Det vil tvinge motorproducenterne til at udvikle de mest effektive motorteknologier, der er i stand til at overholde den.

Desuden finansierer Kommissionen gennem sine forsknings- og udviklingsprogrammer projekter, der sigter mod at forbedre flymotorteknologier. Yderligere oplysninger: www.Cleansky.eu

Konklusion

Foranstaltninger til imødegåelse af den negative indvirkning på luftkvaliteten er et vigtigt element i Kommissionens luftfartsstrategi. Kommissionen har til stadighed til hensigt at anvende en effektiv europæisk lovgivning med det formål at beskytte borgerne mod miljøpåvirkningen fra luftfarten og gennem sine investeringer at fremme udviklingen af grønne teknologier, der gælder for alle aktører på luftfartsområdet.

Kommissionen opfordrer andrageren til at konsultere miljørapporten om luftfart på dette websted: <https://www.easa.europa.eu/eaer>, hvor der kan findes flere oplysninger om EU's indsats på dette område.

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 (EØS-relevant tekst). PE/2/2018/REV/1, EUT L 212 af 22.08.2018, s. 1-122.

⁴ Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012 af 3. august 2012 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer (EØS-relevant tekst, EUT L 224 af 21.8.2012, s. 1-85).