



24.7.2019

# KÖZLEMÉNY A KÉPVISELŐK RÉSZÉRE

**Tárgy: Markus Baumgarth német állampolgár által benyújtott 0837/2018. számú petíció a légi járművek által okozott légszennyezésről**

## 1. A petíció összefoglalása

A petíció benyújtója – aki egy nagy repülőtér közelében lakik – azt szeretné, ha a repülőgépek kibocsátását is ugyanúgy kezelnék, mint a dízelmotoros járművekből származó kibocsátást. Uniós szintű határértékek meghatározását kéri a légi járművek kibocsátásaira vonatkozóan, a repülőterek közelében élők egészségének védelme érdekében.

## 2. Elfogadhatóság

Elfogadhatónak nyilvánítva: 2018. december 12. Tájékoztatás kérése a Bizottságtól (az eljárási szabályzat 227. cikkének (6) bekezdése szerint) megtörtént.

## 3. A Bizottságtól kapott válasz: 2019. július 24.

Amint azt a légi közlekedési stratégiáról szóló bizottsági közlemény<sup>1</sup> is kifejti, a környezet védelme az európai politika lényeges részét képezi, amelynek keretében különböző intézkedések elfogadására kerül sor azon hatások kezelése érdekében, amelyeket a közlekedési tevékenységek, többek között a légi közlekedés, a bolygóra és annak lakóira gyakorolnak. Az Európai Unió több ízben is megerősítette a légi közlekedési ágazat fenntartható fejlődése iránti elkötelezettségét<sup>2</sup>, amint az az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentésére irányuló, 2018 novemberében elfogadott hosszú távú uniós stratégiában szerepel.

<sup>1</sup> [https://ec.europa.eu/transport/modes/air/aviation-strategy\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air/aviation-strategy_en)

<sup>2</sup> [https://ec.europa.eu/clima/policies/strategies/2050\\_hu](https://ec.europa.eu/clima/policies/strategies/2050_hu)

Érdemes megjegyezni, hogy a légi közlekedés globális jellegéből adódóan és a többi szállítási módtól (például a szárazföldi szállítástól) eltérően a légi közlekedés által a környezetre gyakorolt hatásokra irányuló intézkedéseket – például a légi közlekedési technológiák fejlesztését – nemzetközi szinten kell kezelni. Ezért a motor kibocsátásának csökkentését célzó szabványokról, valamint egyéb környezetvédelmi intézkedésekről az ICAO (azaz a Montrealban működő és 192 tagot számláló Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet) illetékes szervei határoznak. Amint a szabványokról megegyezés születik, azok minden ICAO-tagállamban alkalmazandók, az esetleges eltérésekről szóló értesítések függvényében. A gyakorlatban a szabványokat a légi közlekedési ágazat világszerte alkalmazza.

A polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról szóló (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletben<sup>3</sup> meghatározott jogi követelmény értelmében az uniós tagállamoknak és a gyártóknak egységesen és módosítások nélkül alkalmazniuk kell a hatályos ICAO-szabványokat. Amennyiben a szabványokat felülvizsgálják, a Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy az (EU) 2018/1139 rendeletben szereplő hivatkozásokat ennek megfelelően kiigazítsa.

Az elkövetkező hónapokban a Bizottság új jogszabályt fogad el a 748/2012/EU bizottsági rendelet<sup>4</sup> módosításáról. E rendelet már az (EU) 2018/1139 rendelet hatálybalépése előtt foglalkozott ezzel a kérdéssel. E leendő jogszabály fő célja, hogy csökkenjen a légi közlekedésnek az éghajlatváltozásra és a helyi levegő minőségére gyakorolt hatása az új ICAO-szabványokra – nevezetesen a repülőgép szén-dioxid-kibocsátási szabványára és a motor nem illékony lebegő részecskéinek kibocsátási szabványára – történő hivatkozás révén. A világon ez az első, a CO<sub>2</sub>-kibocsátást szabályozó tervtanúsítási szabvány bármely ipari ágazatban. Az ennek való megfelelés arra fogja kényszeríteni a motorgyártókat, hogy a leghatékonyabb motorteknológiákat fejlesszék ki.

A Bizottság emellett kutatási és fejlesztési programjain keresztül olyan projekteket is finanszíroz, amelyek célja a légi járművek motorteknológiáinak fejlesztése. További információk az alábbi honlapon találhatóak: [www.Cleansky.eu](http://www.Cleansky.eu).

### Következtetés

A Bizottság légi közlekedési stratégiájának fontos elemét képezik a levegőminőségre gyakorolt negatív hatás kezelésére irányuló intézkedések. A Bizottság folyamatosan törekszik arra, hogy hatékony európai jogszabályokat dolgozzon ki azzal a céllal, hogy megvédje a polgárokat a légi közlekedés környezeti hatásaitól, és hogy befektetésein keresztül ösztönözze

---

<sup>3</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelete (2018. július 4.) a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (EGT-vonatkozású szöveg)  
PE/2/2018/REV/1, *HL L 212., 2018.8.22., 1–122. o.*

<sup>4</sup> A Bizottság 748/2012/EU rendelete (2012. augusztus 3.) járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról (EGT vonatkozású szöveg) (*HL L 224., 2012.8.21., 1–85. o.*)

a valamennyi légi közlekedési szereplőre vonatkozó környezetbarát technológiák fejlesztését.

A Bizottság felkéri a petíció benyújtóját, hogy tekintse meg az európai légi közlekedési környezetvédelmi jelentést, amely ezen a weboldalon érhető el:

<https://www.easa.europa.eu/eaer>, itt további információk találhatóak az ezzel kapcsolatos európai fellépésről.