

12.3.2019

B8-0195/2019 }  
B8-0198/2019 }  
B8-0199/2019 }  
B8-0200/2019 }  
B8-0202/2019 }  
B8-0203/2019 } RC1/Änd. 1

### **Änderungsantrag 1**

**Lynn Boylan, Younous Omarjee**  
im Namen der GUE/NGL-Fraktion

### **Gemeinsamer Entschließungsantrag**

**PPE, S&D, ALDE, Verts/ALE, GUE/NGL, EFDD**

Klimawandel – eine europäische strategische, langfristige Vision für eine wohlhabende, moderne, wettbewerbsfähige und klimaneutrale Wirtschaft im Einklang mit dem Übereinkommen von Paris

### **Gemeinsamer Entschließungsantrag**

**Ziffer 6 a (neu)**

*Gemeinsamer Entschließungsantrag*

*Geänderter Text*

**6a. fordert, dass die Europäische Union die Bekämpfung der globalen Erwärmung zu ihren Grundwerten zählt;**

Or. en

AM\1179500DE.docx

PE635.455v01-00 }  
PE635.458v01-00 }  
PE635.459v01-00 }  
PE635.460v01-00 }  
PE635.462v01-00 }  
PE635.463v01-00 } RC1

12.3.2019

B8-0195/2019 }  
B8-0198/2019 }  
B8-0199/2019 }  
B8-0200/2019 }  
B8-0202/2019 }  
B8-0203/2019 } RC1/Änd. 2

## **Änderungsantrag 2**

**Lynn Boylan**

im Namen der GUE/NGL-Fraktion

### **Gemeinsamer Entschließungsantrag**

**PPE, S&D, ALDE, Verts/ALE, GUE/NGL, EFDD**

Klimawandel – eine europäische strategische, langfristige Vision für eine wohlhabende, moderne, wettbewerbsfähige und klimaneutrale Wirtschaft im Einklang mit dem Übereinkommen von Paris

### **Gemeinsamer Entschließungsantrag**

**Ziffer 18 a (neu)**

*Gemeinsamer Entschließungsantrag*

*Geänderter Text*

***18a. ist der Ansicht, dass junge Menschen ein immer stärkeres soziales und ökologisches Bewusstsein haben, mit dem sie imstande sind, die Gesellschaft der Zukunft zu einer klimaresilienten Gesellschaft umzugestalten, und dass Bildung für junge Menschen eines der wirksamsten Mittel zur Bekämpfung des Klimawandels ist; betont, dass die jüngeren Generationen in den Aufbau internationaler, interkultureller und generationenübergreifender Beziehungen eingebunden werden müssen und dass durch diese Beziehungen der Kulturwandel vorangebracht wird, durch den die weltweiten Maßnahmen für eine nachhaltigere Zukunft unterstützt werden;***

Or. en

AM\1179500DE.docx

PE635.455v01-00 }  
PE635.458v01-00 }  
PE635.459v01-00 }  
PE635.460v01-00 }  
PE635.462v01-00 }  
PE635.463v01-00 } RC1

12.3.2019

B8-0195/2019 }  
B8-0198/2019 }  
B8-0199/2019 }  
B8-0200/2019 }  
B8-0202/2019 }  
B8-0203/2019 } RC1/Änd. 3

### **Änderungsantrag 3**

**Lynn Boylan**

im Namen der GUE/NGL-Fraktion

### **Gemeinsamer Entschließungsantrag**

**PPE, S&D, ALDE, Verts/ALE, GUE/NGL, EFDD**

Klimawandel – eine europäische strategische, langfristige Vision für eine wohlhabende, moderne, wettbewerbsfähige und klimaneutrale Wirtschaft im Einklang mit dem Übereinkommen von Paris

### **Gemeinsamer Entschließungsantrag**

**Ziffer 30 a (neu)**

*Gemeinsamer Entschließungsantrag*

*Geänderter Text*

***30a. bedauert den Umstand, dass Beihilfen, die von einigen Mitgliedstaaten unter dem Begriff „Umstiegsprämie“ eingeführt wurden, tatsächlich den Ankauf von Diesel- oder Benzinkraftfahrzeugen für Verbraucher über 90 % günstiger machen, und fordert die betreffenden Mitgliedstaaten auf, diese Prämien zu ändern, um das effektive Anschaffungsziel von mindestens 50 % an elektrischen oder emissionsfreien Kraftfahrzeugen zu erreichen;***

Or. en

AM\1179500DE.docx

PE635.455v01-00 }  
PE635.458v01-00 }  
PE635.459v01-00 }  
PE635.460v01-00 }  
PE635.462v01-00 }  
PE635.463v01-00 } RC1

12.3.2019

B8-0195/2019 }  
B8-0198/2019 }  
B8-0199/2019 }  
B8-0200/2019 }  
B8-0202/2019 }  
B8-0203/2019 } RC1/Änd. 4

#### **Änderungsantrag 4**

**Lynn Boylan**

im Namen der GUE/NGL-Fraktion

#### **Gemeinsamer Entschließungsantrag**

**PPE, S&D, ALDE, Verts/ALE, GUE/NGL, EFDD**

Klimawandel – eine europäische strategische, langfristige Vision für eine wohlhabende, moderne, wettbewerbsfähige und klimaneutrale Wirtschaft im Einklang mit dem Übereinkommen von Paris

#### **Gemeinsamer Entschließungsantrag**

**Ziffer 27 a (neu)**

*Gemeinsamer Entschließungsantrag*

*Geänderter Text*

***27a. betont, dass es dem Emissionshandelssystem (EHS) der EU seit seiner Einführung im Jahr 2005 nicht gelungen ist, die Emissionen zu verringern, und dass es die Erörterungen ernstzunehmender Klimaschutzmaßnahmen auf EU-Ebene verzögert hat; ist der Auffassung, dass der CO<sub>2</sub>-Markt ein fehlerhaftes System darstellt, das nicht durch Überarbeitungen repariert werden kann, und dass der Klimawandel nicht durch Marktkräfte gestoppt werden kann; fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten nachdrücklich auf, das EHS der EU zugunsten einer direkten Regulierung aufzugeben, die sich an die Industrie der fossilen Brennstoffe und die größten Verschmutzter richtet;***

Or. en

AM\1179500DE.docx

PE635.455v01-00 }  
PE635.458v01-00 }  
PE635.459v01-00 }  
PE635.460v01-00 }  
PE635.462v01-00 }  
PE635.463v01-00 } RC1

12.3.2019

B8-0195/2019 }  
B8-0198/2019 }  
B8-0199/2019 }  
B8-0200/2019 }  
B8-0202/2019 }  
B8-0203/2019 } RC1/Änd. 5

## **Änderungsantrag 5**

**Lynn Boylan**

im Namen der GUE/NGL-Fraktion

### **Gemeinsamer Entschließungsantrag**

**PPE, S&D, ALDE, Verts/ALE, GUE/NGL, EFDD**

Klimawandel – eine europäische strategische, langfristige Vision für eine wohlhabende, moderne, wettbewerbsfähige und klimaneutrale Wirtschaft im Einklang mit dem Übereinkommen von Paris

### **Gemeinsamer Entschließungsantrag**

**Ziffer 58**

#### *Gemeinsamer Entschließungsantrag*

58. bedauert, dass die Beihilfen für fossile Brennstoffe nach wie vor steigen und sich auf etwa 55 Mrd. EUR pro Jahr belaufen<sup>11</sup>; fordert, **dass die Union auf Unionsebene bzw. die Mitgliedstaaten auf nationaler Ebene umgehend sämtliche** Beihilfen für fossile Brennstoffe auslaufen lassen;

---

<sup>11</sup> Energiepreise und Energiekosten in Europa, COM(2019)0001, S. 10.

#### *Geänderter Text*

58. bedauert, dass **sowohl die direkten als auch die indirekten** Beihilfen für fossile Brennstoffe nach wie vor steigen und sich auf etwa 55 Mrd. EUR pro Jahr belaufen<sup>11</sup>; fordert die **EU und** die Mitgliedstaaten auf, **unverzüglich damit zu beginnen, alle europäischen und nationalen** Beihilfen für fossile Brennstoffe auslaufen **zu** lassen, **neue Explorations- oder Fördergenehmigungen für Öl oder Gas zu stoppen und die Förderung aufgrund bestehender Konzessionen bis 2030 einzustellen**;

---

<sup>11</sup> Energiepreise und Energiekosten in Europa, COM(2019)0001, S. 10.

Or. en

AM\1179500DE.docx

PE635.455v01-00 }  
PE635.458v01-00 }  
PE635.459v01-00 }  
PE635.460v01-00 }  
PE635.462v01-00 }  
PE635.463v01-00 } RC1

12.3.2019

B8-0195/2019 }  
B8-0198/2019 }  
B8-0199/2019 }  
B8-0200/2019 }  
B8-0202/2019 }  
B8-0203/2019 } RC1/Änd. 6

### **Änderungsantrag 6**

**Lynn Boylan, Younous Omarjee**

im Namen der GUE/NGL-Fraktion

### **Gemeinsamer Entschließungsantrag**

**PPE, S&D, ALDE, Verts/ALE, GUE/NGL, EFDD**

Klimawandel – eine europäische strategische, langfristige Vision für eine wohlhabende, moderne, wettbewerbsfähige und klimaneutrale Wirtschaft im Einklang mit dem Übereinkommen von Paris

### **Gemeinsamer Entschließungsantrag**

**Ziffer 58 a (neu)**

*Gemeinsamer Entschließungsantrag*

*Geänderter Text*

***58a. fordert die EZB – die als EU-Organ an das Übereinkommen von Paris gebunden ist – auf, die Darlehen, die für die Unterstützung einer nachhaltigen Entwicklung und des ökologischen Wandels gewährt werden, in ehrgeiziger Weise aufzustocken, und anzustreben, diese Darlehen von einem Jahr zum nächsten auf Kosten der Darlehen für die Industrie der fossilen Brennstoffe erheblich aufzustocken***

Or. en

AM\1179500DE.docx

PE635.455v01-00 }  
PE635.458v01-00 }  
PE635.459v01-00 }  
PE635.460v01-00 }  
PE635.462v01-00 }  
PE635.463v01-00 } RC1

12.3.2019

B8-0195/2019 }  
B8-0198/2019 }  
B8-0199/2019 }  
B8-0200/2019 }  
B8-0202/2019 }  
B8-0203/2019 } RC1/Änd. 7

### **Änderungsantrag 7**

**Lynn Boylan, Younous Omarjee**  
im Namen der GUE/NGL-Fraktion

### **Gemeinsamer Entschließungsantrag PPE, S&D, ALDE, Verts/ALE, GUE/NGL, EFDD**

Klimawandel – eine europäische strategische, langfristige Vision für eine wohlhabende, moderne, wettbewerbsfähige und klimaneutrale Wirtschaft im Einklang mit dem Übereinkommen von Paris

### **Gemeinsamer Entschließungsantrag Ziffer 30**

#### *Gemeinsamer Entschließungsantrag*

30. hebt hervor, dass alle Verkehrsträger, auch die internationale Luft- und Schifffahrt, einen Beitrag leisten müssen, damit für die gesamte Wirtschaft der Union Klimaneutralität erreicht werden kann; weist darauf hin, dass laut der Analyse der Kommission selbst dann, wenn die von der Internationalen Seeschifffahrtsorganisation (IMO) bzw. der Internationalen Zivilluftfahrt-Organisation (ICAO) derzeit vorgesehenen weltweiten Ziele und Maßnahmen vollständig verwirklicht bzw. umgesetzt werden, die erforderlichen Emissionsminderungen nicht erreicht werden und dass weitere umfangreiche Maßnahmen erforderlich sind, die mit dem gesamtwirtschaftlichen Ziel **von** Emissionsneutralität im Einklang stehen; betont, dass **bei** diesen **Verkehrsträgern** Investitionen in **Technologien** und **Brennstoffe ohne bzw. mit niedrigen CO<sub>2</sub>-**

AM\1179500DE.docx

#### *Geänderter Text*

30. hebt hervor, dass alle Verkehrsträger, auch die internationale Luft- und Schifffahrt, einen Beitrag leisten müssen, damit für die gesamte Wirtschaft der Union Klimaneutralität erreicht werden kann; weist darauf hin, dass laut der Analyse der Kommission selbst dann, wenn die von der Internationalen Seeschifffahrtsorganisation (IMO) bzw. der Internationalen Zivilluftfahrt-Organisation (ICAO) derzeit vorgesehenen weltweiten Ziele und Maßnahmen vollständig verwirklicht bzw. umgesetzt werden, die erforderlichen Emissionsminderungen nicht erreicht werden und dass weitere umfangreiche Maßnahmen erforderlich sind, die mit dem gesamtwirtschaftlichen Ziel **der** Emissionsneutralität im Einklang stehen; betont, dass **in** diesen **Sektoren** Investitionen in **kohlenstofffreie** und **kohlenstoffarme Technologien** und

PE635.455v01-00 }  
PE635.458v01-00 }  
PE635.459v01-00 }  
PE635.460v01-00 }  
PE635.462v01-00 }  
PE635.463v01-00 } RC1

**Emissionen** erforderlich sind; fordert die Kommission auf, für diese Verkehrsträger das Verursacherprinzip einzuführen; weist erneut darauf hin, dass die Treibhausgasemissionen des internationalen Seeverkehrs Prognosen zufolge bis 2050 um bis zu 250 % zunehmen werden; begrüßt, dass die internationale Schifffahrt sich selbst ein absolutes Ziel für die Verringerung der Treibhausgasemissionen gesetzt hat; nimmt mit Besorgnis zur Kenntnis, dass es an Fortschritten bei der Umsetzung dieses Ziels in **kurz- und mittelfristige Maßnahmen und anderweitiges konkretes Handeln mangelt; nimmt die unterschiedlichen Belastungen für verschiedene Verkehrsträger zur Kenntnis; fordert, dass steigende Einnahmen aus dem System für den Handel mit Emissionsberechtigungen zur Förderung umweltfreundlicher Verkehrsträger, wie etwa Bus oder Bahn, verwendet werden;**

**Brennstoffe** erforderlich sind; fordert die Kommission auf, für diese Verkehrsträger das Verursacherprinzip einzuführen, **insbesondere durch die Besteuerung von Kerosin und über die Flugscheinpreise;** weist erneut darauf hin, dass die Treibhausgasemissionen des internationalen Seeverkehrs Prognosen zufolge bis 2050 um bis zu 250 % zunehmen werden; begrüßt, dass die internationale Schifffahrt sich selbst ein absolutes Ziel für die Verringerung der Treibhausgasemissionen gesetzt hat; nimmt mit Besorgnis zur Kenntnis, dass es an Fortschritten bei der Umsetzung dieses Ziels in **konkretes Handeln mangelt, wie etwa der Ausweisung des Mittelmeers als einem SO<sub>x</sub>-Emissions-Überwachungsgebiet (SECA) für Ozeandampfer und große Trägerschiffe, wie dies bereits für die Nordsee und den Ärmelkanal der Fall ist,**

Or. en

AM\1179500DE.docx

PE635.455v01-00 }  
PE635.458v01-00 }  
PE635.459v01-00 }  
PE635.460v01-00 }  
PE635.462v01-00 }  
PE635.463v01-00 } RC1



12.3.2019

B8-0195/2019 }  
B8-0198/2019 }  
B8-0199/2019 }  
B8-0200/2019 }  
B8-0202/2019 }  
B8-0203/2019 } RC1/Änd. 8

### **Änderungsantrag 8**

**Lynn Boylan, Younous Omarjee**  
im Namen der GUE/NGL-Fraktion

### **Gemeinsamer Entschließungsantrag**

**PPE, S&D, ALDE, Verts/ALE, GUE/NGL, EFDD**

Klimawandel – eine europäische strategische, langfristige Vision für eine wohlhabende, moderne, wettbewerbsfähige und klimaneutrale Wirtschaft im Einklang mit dem Übereinkommen von Paris

### **Gemeinsamer Entschließungsantrag**

**Ziffer 64 a (neu)**

*Gemeinsamer Entschließungsantrag*

*Geänderter Text*

**64a. fordert, dass – unter uneingeschränkter Wahrung der Kompetenzen der Mitgliedstaaten – ein breiterer europäischer Rechtsrahmen eingerichtet wird, in dem der Gerichtshof der Europäischen Union Urteile in Fällen von Klima- und Umweltverbrechen fällen kann;**

Or. en

AM\1179500DE.docx

PE635.455v01-00 }  
PE635.458v01-00 }  
PE635.459v01-00 }  
PE635.460v01-00 }  
PE635.462v01-00 }  
PE635.463v01-00 } RC1