



2018/0299(COD)

27.11.2018

MÓDOSÍTÁS: 1 - 12

Véleménytervezet

John Howarth

(PE000.000v00-00)

Javaslat az 1316/2013/EU rendeletnek az Egyesült Királyság Unióból való kilépésére figyelemmel történő módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre

Rendeletre irányuló javaslat

(COM(2018)0568 – C8-0385/2018 – 2018/0299(COD))

Módosítás 1
Martina Anderson

Rendeletre irányuló javaslat
1 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) A javaslat figyelembe veszi Észak-Írország egyedi és különleges helyzetét, valamint azt, hogy az Egyesült Királyság Európai Unióból való kilépése milyen nehézségeket okoz majd az Írország szigetén belüli határon.

Or. en

Módosítás 2
Martina Anderson

Rendeletre irányuló javaslat
1 b preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1b) Abban az esetben, ha nem születik megállapodás az Egyesült Királyság és az Európai Unió között, valamint Észak-Írország egyedi és különleges státusza tekintetében, az 1998-as nagypénteki megállapodás/belfasti megállapodás jegyzékében felsorolt együttműködési területeket kell figyelembe venni, különös tekintettel a határokon átnyúló együttműködésre és infrastruktúra-fejlesztésre. Az Európai Uniónak minden lehető eszközzel és a szubszidiaritás teljes mértékű tiszteletben tartása mellett biztosítania kell, hogy az Ír-szigeten ne alakuljon ki kemény határ, és folytatódjon a határokon átnyúló együttműködés.

Or. en

Módosítás 3 Martina Anderson

Rendeletre irányuló javaslat 2 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Az 1316/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet⁸ létrehozott egy uniós finanszírozási eszközt, az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközt. Az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz célja lehetővé tenni a közlekedési, a távközlési és az energetikai ágazatban a közös érdekű projekteknek a transzeurópai hálózatokkal kapcsolatos szakpolitika keretében történő előkészítését és megvalósítását.

Módosítás

(2) Az 1316/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet⁸ létrehozott egy **európai** uniós finanszírozási eszközt, az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközt. Az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz célja lehetővé tenni a közlekedési, a távközlési és az energetikai ágazatban a **határokon átnyúló és** közös érdekű projekteknek a transzeurópai hálózatokkal kapcsolatos szakpolitika keretében történő előkészítését és megvalósítását.

Or. en

Módosítás 4 Martina Anderson

Rendeletre irányuló javaslat 4 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(4) Az Egyesült Királyság az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosó részét alkotja, amely magában foglalja az Ír-szigeten a Belfast, Dublin és Cork közötti összeköttetéseket, valamint a Brit-szigeten a Glasgow, illetve Edinburgh és Folkestone, illetve Dover közötti észak-déli összeköttetéseket. Az egyesült királyságbeli szakaszokat és csomópontokat az 1316/2013/EU rendelet I. mellékletének I. részében szereplő, a törzshálózati folyosók előre meghatározott szakaszait és kapcsolódó projektjeit felsoroló táblázat tartalmazza.

Módosítás

(4) Az Egyesült Királyság az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosó részét alkotja, amely magában foglalja az Ír-szigeten a Belfast, Dublin és Cork/**Shannon Foynes** közötti összeköttetéseket, valamint a Brit-szigeten a Glasgow, illetve Edinburgh és Folkestone, illetve Dover közötti észak-déli összeköttetéseket. Az egyesült királyságbeli szakaszokat és csomópontokat az 1316/2013/EU rendelet I. mellékletének I. részében szereplő, a törzshálózati folyosók előre meghatározott szakaszait és kapcsolódó projektjeit felsoroló táblázat tartalmazza. ***Az Egyesült Királyság Európai Unióból való kilépésével összefüggésben Írország***

Derry-től Sligo-n át Galway-ig terjedő nyugati területe az Északi-tengeri-mediterrán folyosó részévé válik.

Or. en

Indokolás

The European Commission's proposal for CEF funding confirms the extension of the North-Sea - Mediterranean Core Network Corridor to the port of Shannon Foynes. Furthermore, the West of Ireland will suffer the most as a result of Brexit, and require inclusion in this essential Corridor. Ireland's Western Arc is a cross-border network that has been denied EU transport funding, and is the most remote region in Ireland on the most Western periphery of the EU. Therefore, the inclusion in this corridor for EU transport funding will help secure balanced regional development on the island of Ireland.

**Módosítás 5
Marc Joulaud**

**Rendeletre irányuló javaslat
6 preambulumbekzdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

(6) Annak érdekében, hogy az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosó ne szakadjon szét két külön, össze nem kötött szakaszra, és Írország továbbra is össze legyen kapcsolva a kontinentális Európával, indokolt, hogy az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosó kiegészüljön az egyfelől az ír törzskikötők, másfelől a belga és **holland** törzskikötők közötti tengeri összeköttetésekkel.

Módosítás

(6) Annak érdekében, hogy az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosó ne szakadjon szét két külön, össze nem kötött szakaszra, és Írország továbbra is össze legyen kapcsolva a kontinentális Európával, **elengedhetetlen, hogy közvetlen kapcsolatot hozzanak létre az Írországhoz legközelebb eső területekkel a meglévő folyosó mentén.** Indokolt, hogy az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosó kiegészüljön az egyfelől az ír törzskikötők, másfelől a belga, **holland** és **francia** törzskikötők közötti tengeri összeköttetésekkel.

Or. fr

**Módosítás 6
Martina Anderson**

Rendeletre irányuló javaslat 6 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(6) Annak érdekében, hogy az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosó ne szakadjon szét két külön, össze nem kötött szakaszra, és Írország továbbra is össze legyen kapcsolva a kontinentális Európával, indokolt, hogy az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosó kiegészüljön az egyfelől az ír törzskikötők, másfelől a **belga** és **holland törzskikötők** közötti tengeri összeköttetésekkel.

Módosítás

(6) Annak érdekében, hogy az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosó ne szakadjon szét két külön, össze nem kötött szakaszra, és Írország továbbra is össze legyen kapcsolva a kontinentális Európával, indokolt, hogy az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosó kiegészüljön az egyfelől az ír törzskikötők, másfelől a **francia törzskikötők (pl. Calais és Roscoff)** közötti tengeri összeköttetésekkel.

Or. en

Indokolás

A megnevezett franciaországi kikötők ro-ro komphajókat működtetnek, ami megfelelőbb az ír export és a fuvarozási ágazat számára. A megnevezett belga kikötők lo-lo hajózást működtetnek, ami valójában korlátozná Írországnak az európai kontinenssel való összeköttetését.

Módosítás 7 Marc Joulaud

Rendeletre irányuló javaslat 6 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(6a) A 27 tagú Európában – ahol Franciaország válik az Írországhoz földrajzilag legközelebb eső tagállammá – Írországot össze kell kapcsolni az Atlanti folyosóval, és figyelembe kell venni a meglévő és a jövőbeni áruforgalmat.

Or. fr

Módosítás 8

John Howarth

**Rendeletre irányuló javaslat
7 preambulumbekzdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

(7) Az Írország és a többi tagállam közötti összeköttetés biztosítása az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosón kulcsfontosságú a folyamatban lévő és jövőbeli infrastrukturális beruházások szempontjából, valamint az infrastruktúra-tervezéssel kapcsolatos jogi egyértelműség és jogbiztonság tekintetében.

Módosítás

(7) Az Írország és a többi tagállam közötti összeköttetés biztosítása az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosón kulcsfontosságú a folyamatban lévő és jövőbeli infrastrukturális beruházások szempontjából, valamint az infrastruktúra-tervezéssel kapcsolatos jogi egyértelműség és jogbiztonság tekintetében. ***Ez nem befolyásolja hátrányosan, hogy a jövőben az Ír Köztársaság a törzshálózati folyosóban megfelelő pozíciót kapjon, vagy hogy a jelenleg a törzshálózaton kívüli kikötőkkel már fennálló vagy jövőbeli összeköttetést figyelembe vegyék annak érdekében, hogy az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz keretében a későbbi eszközök részeként javítsák az Ír Köztársaság és az Unió többi része közötti összeköttetést.***

Or. en

Indokolás

Az Ír Köztársaság és a TEN-T törzshálózati folyosók közötti összeköttetést, így a többi kikötővel való lehetséges összeköttetést az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközzel szülő jogszabály a 2021–27-es időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keret tekintetében történő felülvizsgálata során kiemelten kell kezelni annak érdekében, hogy az Írország és az Unió többi része közötti közvetlen összeköttetések javuljanak.

**Módosítás 9
Martina Anderson**

**Rendeletre irányuló javaslat
7 preambulumbekzdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

(7) Az Írország és a többi tagállam

Módosítás

(7) Az Írország és ***az 1998. évi***

közötti összeköttetés biztosítása az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosón kulcsfontosságú a folyamatban lévő és jövőbeli infrastrukturális beruházások szempontjából, valamint az infrastruktúra-tervezéssel kapcsolatos jogi egyértelműség és jogbiztonság tekintetében.

nagypénteki megállapodás értelmében Észak-Írország, valamint a többi tagállam közötti összeköttetés biztosítása az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosón kulcsfontosságú a folyamatban lévő és jövőbeli infrastrukturális beruházások szempontjából, valamint az infrastruktúra-tervezéssel kapcsolatos jogi egyértelműség és jogbiztonság tekintetében.

Or. en

Módosítás 10 John Howarth

Rendeleltre irányuló javaslat 7 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(7a) Annak biztosítása, hogy az Ír-szigetre vonatkozó közlekedéspolitika hozzájáruljon a belfasti/nagypénteki megállapodás rendelkezéseinek az Unió politikáival összhangban történő folyamatos előmozdításához.

Or. en

Indokolás

A Regionális Fejlesztési Bizottság „The Impact of Cohesion Policy in Northern Ireland” (A kohéziós politika hatása Észak-Írországban) című jelentésével (2017/2225 INI) összhangban hangsúlyozza a gazdasági tevékenységek folyamatosságának és annak jelentőségét, hogy a belfasti/nagypénteki megállapodás értelmében az Ír Köztársaság és Észak-Írország közötti személyi átjárást biztosítani kell, amelyben a közlekedési összeköttetéseknek – így a TEN-T folyosónak (és Belfast kikötőjének) – kiemelt szerepe van.

Módosítás 11 Marc Joulaud

Rendeleltre irányuló javaslat I melléklet – 1 bekezdés 1316/2013/EU rendelet

I melléklet – 2 pont – „Északi-tengeri–mediterrán” szakasz – 1 a sor (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

„Baile Atha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork –
Zeebrugge/Antwerpen/Rotterdam”.

„Baile Atha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork –
Le Havre/Calais/Dunkerque –
Zeebrugge/Antwerpen/Rotterdam.”

Or. fr

Módosítás 12
Marc Joulaud

Rendeletre irányuló javaslat
I melléklet – 1 a bekezdés (új)
1316/2013/EU rendelet
I melléklet – 2 pont – Atlanti rész

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

***Az I. melléklet I. részének 2. pontja
(„Törzshálózati folyosók”) az Atlanti
szakaszban az „Aveiro – Valladolid –
Vitoria – Bergara – Bilbao/Bordeaux –
Párizs – Le Havre/Metz –
Mannheim/Strasbourg” sor után a
következő sorral egészül ki:***

***„Shannon Foynes – Dublin – Rosselare –
Waterford – Cork – Brest – Roscoff –
Cherbourg – Caen – Le Havre – Rouen –
Párizs”***

***„Dublin – Cork – Saint Nazaire – Nantes
– Tours”***

Or. fr