

## **P6\_TA(2005)0041**

### **Vadītāja apliecības \*\*\*I**

**Eiropas Parlamenta normatīvā rezolūcija par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvai par vadītāja apliecībām (KOM(2003)0621 — C5-0610/2003 —2003/0252(COD))**

#### **(Koplēmuma procedūra, pirmais lasījums)**

*Eiropas Parlaments,*

- ņemot vērā Eiropas Parlamentam un Padomei iesniegto Komisijas priekšlikumu (COM(2003)0621)<sup>1</sup>,
  - ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līguma 251. panta 2. punktu un 71. panta 1. punktu, uz kuru pamata tika iesniegts Komisijas priekšlikums (C5–0610/2003),
  - ņemot vērā Eiropas Parlamenta Reglamenta 51. pantu,
  - ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas ziņojumu(A6–0016/2005),
1. Atbalsta grozīto Komisijas priekšlikumu;
  2. Aicina Komisiju griezties pie Parlamenta gadījumā, ja tā paredz šo priekšlikumu būtiski mainīt vai aizstāt ar citu tekstu;
  3. Uzdod priekšsēdētājam tālāk virzīt šo atzinumu uz Padomi un Komisiju.

---

<sup>1</sup> Vēl nav publicēts OV.



**Eiropas Parlamenta nostāja pieņemta pirmajā lasījumā 2005. gada 23. februārī nolūkā pieņemt Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvu 2005/.../EK par vadītāja apliecībām**

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā 71. pantu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu <sup>1</sup>,

saskaņā ar Līguma 251. pantā noteikto procedūru <sup>2</sup>,

tā kā:

- (1) Padomes 1991. gada 29. jūlija Direktīvā 91/439/EEK par vadītāju apliecībām<sup>3</sup> ir izdarīti ievērojami grozījumi vairākas reizes. Ieviešot jaunus grozījumus, skaidrības labad ir nepieciešams šo direktīvu pārstrādāt;
- (2) neskatoties uz sasniegto progresu, saskaņojot noteikumus par vadītāju apliecībām, joprojām pastāv fundamentālas atšķirības dalībvalstu likumdošanā, ko ir nepieciešams pilnībā saskaņot, lai sniegtu ieguldījumu Kopienas politisko nostādņu ieviešanā. Noteikumi par vadītāju apliecībām ir svarīgi faktori kopējās transporta politikas mērķiem un tie kalpo kā ieguldījums ceļu satiksmes drošības uzlabošanā, kā arī lai atvieglotu personu pārvietošanos, kas apmetas uz dzīvi citā dalībvalstī nevis tajā, kurā šīs personas ir nokārtojušas transportlīdzekļa vadītāja prasmes pārbaudījumus. Ņemot vērā privātā transporta nozīmīgumu, fakts par vadītāja apliecības turēšanu, ko savstarpēji atzinušas dalībvalstis, veicinās brīvu pārvietošanos un pilsonības iegūšanas brīvību;

---

<sup>1</sup> OV C lpp.

<sup>2</sup> Parlamenta 2005. gada 23. februāra nostāja.

<sup>3</sup> OV L 237, 24.8.1991., 1. lpp. Direktīvā jaunākie grozījumi ir izdarīti ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1882/2003 (OV L 284, 31.10.2003., 1. lpp.).

- (3) Direktīvā 91/439/EEK paredzētā iespēja katrai dalībvalstij noteikt autovadītāja tiesību derīguma termiņu, rada situāciju, kad paralēli darbojas dalībvalstu dažādie noteikumi un tajās oficiāli apgrozībā ir vairāk nekā **110** dažāda parauga vadītāja apliecības. Pilsoņiem, administratīvajām un vadītāja apliecību pārvaldes iestādēm līdz ar to rodas pārskatāmības problēmas, kas noved pie dokumentu viltojumiem, kuri dažkārt izdoti jau pirms vairāk nekā desmit **gadiem**;
- (4) *visās dalībvalstīs jānomaina vecā parauga vadītāja apliecības, lai izvairītos no situācijas, kad vienota Eiropas parauga vadītāja apliecība tiek ieviesta kā Eiropas papildu modelis. Pie tam vecā parauga papīra vadītāju apliecību apmaiņas termiņš jānosaka 10 gadi, vecā parauga plastmasas karšu vadītāju apliecībām - 20 gadi;*
- (5) *mainot esošās vadītāja apliecības, netiek ierobežotas tiesības vadīt dažādu kategoriju transportlīdzekļus;*
- (6) administratīvā derīguma termiņa ieviešana sniegs iespēju regulāri atjaunot vadītāju apliecības ar nolūku piemērot jaunākos krāpšanas novēršanas pasākumus un piemērot tos laikā, kad tiek veikta medicīnisko pārbaūžu periodiska atjaunošana vai citi pasākumi, ko nodrošina dalībvalstis, kā kursi, lai papildinātu teorijas zināšanas vai uzlabotu praktiskās iemaņas;
- (7) dalībvalstis var noteikt obligātās veselības pārbaudes, lai garantētu mehānisko transporta līdzekļu vadītāju atbilstību fiziskās un psihiskās veselības minimālajām normām. **Piemēram, redzes pārbaudes no 45 gadu vecuma varētu palielināt ceļu satiksmes drošību;**
- (8) atbilstība minimālajiem standartiem attiecībā uz fiziskās un garīgās piemērotības standartiem, lai transportlīdzekļu vadītāji spētu vadīt transportlīdzekļus un lai šos standartus izmantotu cilvēku vai kravu pārvadāšanai noteiktās kategorijās, ir jāpārbauda medicīniskajā pārbaudē, kad tiek izsniegta vadītāja apliecība, kā arī periodiskās pārbaudēs, kas tiek veiktas atkārtoti, saskaņā ar nacionālajiem juridiskajiem noteikumiem. Ir nepieciešams saskaņot medicīnisko pārbaūžu biežumu, lai sniegtu ieguldījumu darbinieku brīvā kustībā un lai izvairītos no konkurences izkropļošanas un lai ņemtu vērā šādu transportlīdzekļu vadītāju atbildību;

- (9) minimālā vecuma noteikšanā pastiprināti jāseko principam par atsevišķu kategoriju transportlīdzekļu vadīšanas pakāpenisku pieejamību. Attiecībā uz dažādam divriteņu **un trīsriteņu** transportlīdzekļu klasēm, kā arī atsevišķām transportlīdzekļu kategorijām, kas paredzētas pasažieru un kravu pārvadājumiem, būtu jābūt lielākai pieejamības atšķirībai. Kategorija B1 arī turpmāk paliek fakultatīva, saglabājot iespēju noteikt izņēmumus attiecībā uz minimālo vecumu, lai turpmāk varētu ieviest šīs kategorijas transporta līdzekļu vadīšanas pieejamības pakāpeniskumu;
- (10) ir jāaskaņo kategorijas, lai stiprinātu progresīvas piekļuves principu;
- (11) ***lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību vai kustību uz ceļiem, dalībvalstīm jāparedz iespēja mainīt minimālo vecumu attiecībā uz automašīnu un motociklu klasēm. Pie tam attiecībā uz motociklu klasēm jāsiglabā pakāpeniskās pieejamības princips. Rūpīgi jāapsver, vai pakāpeniskās pieejamības principu vajadzētu attiecināt arī uz transportlīdzekļiem, kas paredzēti pasažieru pārvadāšanai;***
- (12) gan jauno, gan esošo kategoriju definīcijām ir lielākā mērā jāatspoguļo attiecīgo transportlīdzekļu tehniskās pazīmes un kontroles mehānismu, kas nepieciešams, lai vadītu transportlīdzekli;
- (13) ieviešot vadītāju apliecību kategoriju, kas nepieciešama mopēda vadīšanai, jo īpaši uzlabos ceļu satiksmes drošību attiecībā uz visjaunākajiem vadītājiem, kuri, saskaņā ar statistiku, visvairāk cieš ceļu satiksmes negadījumos;
- (14) kas attiecas uz ceļu satiksmes drošību, ir jāizstrādā minimālās prasības, lai izsniegtu vadītāja apliecību;
- (15) ir jāpieņem īpaši noteikumi, lai atvieglotu transportlīdzekļu vadīšanu personām ar īpašām fiziskajām vajadzībām;
- (16) turklāt, ņemot vērā satiksmes drošību un ceļu satiksmi, būtu nepieciešams, ***cik vien iespējams, uzlikt*** dalībvalstīm ***par pienākumu*** piemērot iekšzemes noteikumus par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, apturēšanu, ***ierobežošanu*** un anulēšanu attiecībā uz katru vadītāja apliecības turētāju, kura pastāvīgā dzīves vieta ir šīs valsts teritorijā;

- (17) vadītāja apliecības paraugs, kas sniegts Direktīvā 91/439/EEK, ir jāaizstāj ar vienotu paraugu plastmasas kartes formā. Tajā pašā laikā ir nepieciešams šādu vadītāja apliecības paraugu pielāgot jaunās kategorijas vadītāju apliecību ieviešanai attiecībā uz mopēdiem;
- (18) ieviešot neobligātu mikroshēmu vadītāja apliecības paraugā kredītkartes formā, dalībvalstīm tiktu sniegta iespēja turpināt uzlabot krāpšanas novēršanas pasākumus. Tehniskās prasības attiecībā uz mikroshēmu noteiks Komisija, kurai palīdzēs Vadītāju apliecību komiteja;
- (19) ***dalībvalstīm jānodrošina iespēja ievadīt papildinformāciju mikroshēmā ar nosacījumu, ka tas neietekmēs tās lietošanu paredzētajam mērķim. Bez tam jānodrošina datu aizsardzība;***
- (20) lai paaugstinātu vadīšanas prasmes eksaminētāja zināšanu un spēju līmeni, lai objektīvāk novērtētu pretendētus uz transportlīdzekļa vadītāja tiesībām un lai braukšanas eksāmeni kļūtu pēc iespējas saskaņoti un, bez tam, lai nostiprinātu vadītāja apliecības savstarpējās atzīšanas principu, ir jānosaka minimālo prasību standarts attiecībā uz transportlīdzekļa vadīšanas prasmes eksaminētāja zināšanām, ***kā arī pastāvīgu kvalifikācijas paaugstināšanu;***
- (21) Komisijai ir jāļauj piemērot I - IV Pielikumu attiecībā uz tehnisko progresu;
- (22) ir nepieciešams veikt atbilstošus pasākumus, lai ieviestu šo direktīvu saskaņā ar Padomes 1999. gada 28. jūnija Lēmumu 1999/468/EK, ar ko nosaka Komisijai piešķirto ieviešanas pilnvaru īstenošanas kārtību<sup>1</sup>;
- (23) ņemot vērā, ka paredzētā pasākuma mērķi nevar tikt pilnībā sasniegti dalībvalstīs, un tāpēc, ievērojot to apjomu un sekas, tos var labāk sasniegt Kopienas līmenī un Kopiena var veikt pasākumus saskaņā ar Līguma 5. pantu. Saskaņā ar proporcionalitātes principu, kas aprakstīti konkrētajā pantā, šī direktīva nepārsniedz tos pasākumus, kas nepieciešami, lai sasniegtu šos mērķus;

---

<sup>1</sup> OV L 184, 17.7.1999., 23. lpp.

(24) šī direktīva nedrīkst ierobežot dalībvalstu pienākumus attiecībā uz iestrādāšanas termiņiem nacionālajā likumdošanā un direktīvu piemērošanu, kas uzskaitītas VIII Pielikuma B daļā,

IR PIENĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

#### 1. pants

##### Apliecības paraugs

1. Dalībvalstīm jāievieš nacionālā vadītāja apliecība, balstoties uz Kopienas parauga, kas aprakstīts I pielikumā, saskaņā ar šīs direktīvas noteikumiem.

2. Sākot ar brīdi, kad Komisija ir noteikusi tehniskos priekšrakstus, dalībvalstīm ir tiesības to izdotajās vadītāja apliecībās iestrādāt *mikroshēmas* atbilstoši 10. pantā noteiktajai metodikai. Komisija atbild par to, lai vadītāja apliecības *mikroshēmas* iestrādāšana būtu paredzēta EK-transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā, kas ir izdodams tikai tad, ja *mikroshēma* bez bojājumiem iztur datu manipulēšanas vai viltošanas *mēģinājumus*.

3. *Mikroshēma satur I pielikumā minētos saskaņotos vadītāja apliecības datus.*

*Konsultējoties ar Komisiju, dalībvalstis mikroshēmā drīkst ievadīt papildinformāciju, ja tā neietekmē šīs direktīvas pielietojumu un nepārkāpj datu aizsardzības noteikumus.*

*Lai nodrošinātu turpmāko datu savstarpējo izmantojamību, Komisija var pielāgot I pielikumu atbilstoši 9. panta noteiktajai kārtībai.*

2. pants  
Savstarpēja atzīšana

Vadītāju apliecības, kas ir izsniegtas dalībvalstīs, tiek savstarpēji atzītas.

3. pants  
Viltošanas novēršanas pasākumi

1. Emblēma Kopienas parauga vadītāja apliecības pirmajā lappusē satur vadītāja apliecību izdevušās dalībvalsts atšķirības zīmi.
2. Dalībvalstis veic visus nepieciešamos pasākumus, lai izvairītos no vadītāju apliecību viltošanas riska, ieskaitot pasākumus attiecībā uz vadītāju apliecību paraugu, kas izsniegts pirms šīs direktīvas stāšanās spēkā. Dalībvalstis par to tūlīt informē Komisiju.
3. ***Vadītāja apliecību materiāls, kas tiek izmantots atbilstoši I pielikumam, ir jāaizsargā pret viltojumiem, ko īsteno, vadoties pēc Komisijas noteiktajām specifikācijām saskaņā ar 10. pantā noteikto kārtību. Dalībvalstis var ieviest papildu drošības pazīmes.***
4. ***Ne vēlāk kā ...\* visas vadītāju apliecības, kas neatbilst direktīvas I pielikumam un Direktīvas 91/439/EEK Ia pielikumam, kas pievienots ar Direktīvu 96/47/EK, tiek aizstātas ar I pielikumā dotā parauga vadītāja apliecību.***  
***Ne vēlāk kā ...\*\* visas vadītāju apliecības, kas neatbilst direktīvas I pielikumam tiek aizstātas ar I pielikumā dotā parauga vadītāja apliecību.***  
***Šīs direktīvas noteikumi neparedz atņemt vai jebkādā veidā ierobežot kādas noteiktas kategorijas transportlīdzekļa vadīšanas tiesības, kas ir izdotas pirms ...\*\*\*.***

---

\* 10 gadu laikā pēc 17. panta 2. punktā noteiktā datuma

\*\* 20 gadu laikā pēc 17. panta 2. punktā noteiktā datuma

\*\*\* 17. panta 2. punktā noteiktā datuma



#### 4. pants Kategorijas

1. Vadītāja apliecība, kāda paredzēta 1. pantā, atļauj šādu kategoriju transportlīdzekļu vadīšanu:

AM kategorija:

- mopēdi, galvenokārt divu vai *trīsriteņu* transportlīdzekļi ar konstruktīvi paredzēto maksimālo ātrumu, kas pārsniedz 6 km/h, bet nepārsniedz 45 km/h, un kuru dzirksteles aizdedzes iekšdedzes motoru tilpums nepārsniedz 50 cm<sup>3</sup> vai kuru maksimālā jauda nepārsniedz 4 kW elektromotora gadījumā. Trīs riteņu mopēda gadījumā maksimālā motora jauda nedrīkst pārsniegt 4 kW citu iekšdedzes dzinēju gadījumā;
- ***kvadricikli, kuru pašmasa nepārsniedz 350 kg, ar elektrodzinēju aprīkoto transportlīdzekļu pašmasā bateriju masa netiek ņemta vērā, ar konstruktīvi noteiktu maksimālo ātrumu, kas nepārsniedz 45 km/h, kam ir dzirksteļaiždedzes dzinējs ar darba tilpumu, kas nepārsniedz 50 cm<sup>3</sup>, cita veida iekšdedzes dzinēji ar maksimālo lietderīgo jaudu, kas nepārsniedz 4 kW, vai elektromotori ar maksimālo un nominālo jaudu, kas nepārsniedz 4 kW;***

A1 apakškategorija:

- vieglie motocikli ar motora tilpumu, kas nepārsniedz 125 cm<sup>3</sup> un jaudu, kas nepārsniedz 11 kW, un jaudas/svara koeficientu, kas nepārsniedz 0,1 kW/kg;
- ***tricikli ar jaudu, kas nepārsniedz 15 kW;***

A2 apakškategorija:

- motocikli blakusvāģi vai bez tā, ar jaudu, kas nepārsniedz 35 kW, jaudas/svara koeficientu, kas nepārsniedz 0,2 kW/kg, un šis koeficients nav iegūts no transportlīdzekļa, kuram ir vairāk kā divas reizes lielāka jauda;
- ***tricikli ar jaudu, kas nepārsniedz 35 kW;***

A kategorija:

- motocikli ar blakusvāģi vai bez tā;
- **trīsriteņu mehāniskie transportlīdzekļi ar jaudu, kas pārsniedz 35 kW;**

B 1 apakškategorija:

- **tricikli ar jaudu, kas nepārsniedz 15 kW un kvadricikli, kas neatbilst AM kategorijas otrās daļas vieglajiem četrriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem, ar pašmasu, kas nepārsniedz 400 kg (550 kg transportlīdzekļiem kravu pārvadāšanai), ar elektrodzinēju aprīkoto transportlīdzekļu pašmasā netiek ņemta vērā bateriju masa, ar lietderīgo jaudu, kas nepārsniedz 15 kW un konstruktīvi noteikto maksimālo ātrumu, kas nepārsniedz 80 km/h;**

B kategorija:

a) mehāniskie transportlīdzekļi:

- **kuru pilna masa nepārsniedz 3 500 kg;**
- **paredzēti un izgatavoti ne vairāk kā astoņu pasažieru pārvadāšanai, neskaitot vadītāju;**

**Nepārkāpjot attiecīgā transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā ietvertos noteikumus, drīkst izmantot piekabi, ja šī savienojuma pilna masa nepārsniedz 3 500 kg.**

**Ja vadītājs ir piedalījies braukšanas kursos atbilstoši V pielikumam, nepārkāpjot attiecīgā transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā ietvertos noteikumus, drīkst izmantot piekabi, ja šī savienojuma pilna masa nepārsniedz 4 250 kg un tas netiek izmantots komerciāliem mērķiem; papildus apmācība nav obligāta, ja piekabes svars nepārsniedz 750 kg;**

*Ja vadītājs ir piedalījies braukšanas kursos atbilstoši VI pielikumam, automašīnas pilna masa drīkst būt 4 250 kg, runājot par vieglo dzīvojamo transportlīdzekli, kas ir definēts Komisijas.2001. gada 20. decembra Direktīvas 2001/116/EK ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 70/156/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprināšanu<sup>1</sup> II pielikuma, A daļas, 5. sadaļas 1. punktā, kura lietderīgā slodze nepārsniedz 1 000 kg un kurš netiek izmantots komerciāliem mērķiem;*

*b) tricikli ar jaudu, kas nepārsniedz 35 kW;*

*c) tricikli ar jaudu, kas pārsniedz 35 kW, ja apliecības turētājs ir vismaz 21 gadu vecs;*

B + E kategorija:

- *nepārkāpjot attiecīgā transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā ietvertos noteikumus, transportlīdzekļu savienojums, kas sastāv no B kategorijas vilcēja un piekabes vai puspiekabes, ar nosacījumu, ka piekabes vai puspiekabes pilna masa nepārsniedz 3 500 kg;*

C1 kategorija:

- *mehāniskie transportlīdzekļi, kas neatbilst D1 vai D kategorijai, kuru pilna masa ir virs 3 500 kg, bet nepārsniedz 7 500 kg un kas paredzēti un izgatavoti ne vairāk kā astoņu pasažieru pārvadāšanai, neskaitot vadītāju; C1 kategorijas mehāniskos transportlīdzekļus var savienot ar piekabi, kuras pilna masa nepārsniedz 750 kg;*

C1 + E kategorija:

- *nepārkāpjot attiecīgā transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā ietvertos noteikumus, transportlīdzekļu savienojums, kas sastāv no C1 kategorijas vilcēja un piekabes vai puspiekabes, kuras pilna masa pārsniedz 750 kg, ar nosacījumu, ka šī savienojuma pilna masa nepārsniedz 12 000 kg;*

---

<sup>1</sup> OVL 18, 21.1.2002., 1.lpp.

- ***nepārkāpjot attiecīgā transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā ietvertos noteikumus, transportlīdzekļu savienojums, kas sastāv no B kategorijas vilcēja un piekabes vai puspiekabes, kuras pieļaujamā masa pārsniedz 3 500 kg, ja šī savienojuma pieļaujamā masa nepārsniedz 12 000 kg;***

C kategorija:

- mehāniskie transportlīdzekļi, ***kas neatbilst D1 vai D kategorijai***, kuru pilna masa pārsniedz 3 500 kg un ***kas paredzēti un izgatavoti*** ne vairāk kā astoņu pasažieru pārvadāšanai, neskaitot vadītāju; C kategorijas mehāniskos transportlīdzekļus var savienot ar piekabi, kuras pilna masa nepārsniedz 750 kg;

C + E kategorija:

- ***nepārkāpjot attiecīgā transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā ietvertos noteikumus***, transportlīdzekļu savienojums, kas sastāv no C kategorijas vilcēja un piekabes vai puspiekabes, kuras pilna masa pārsniedz 750 kg;

D1 kategorija:

- mehāniskie transportlīdzekļi, ***kas paredzēti un izgatavoti*** ne vairāk kā 16 pasažieru pārvadāšanai, neskaitot vadītāju, un kuru garums nepārsniedz ***astonus*** metrus; D1 kategorijas mehāniskos transportlīdzekļus var savienot ar piekabi, kuras pilna masa nepārsniedz 750 kg;

D1 + E kategorija:

- ***nepārkāpjot attiecīgā transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā ietvertos noteikumus***, transportlīdzekļu savienojums, kas sastāv no D1 kategorijas vilcēja un piekabes, kuras pilna masa pārsniedz 750 kg, ja šī savienojuma pilna masa nepārsniedz ***12 000 kg;***

D kategorija:

- mehāniskie transportlīdzekļi, **kas paredzēti un izgatavoti** vairāk kā astoņu pasažieru pārvadāšanai neskaitot **vadītāju**; D kategorijas mehāniskos transportlīdzekļus var savienot ar piekabi, kuras pilna masa nepārsniedz 750 kg;

D + E kategorija:

- **nepārkāpjot attiecīgā transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā ietvertos noteikumus**, transportlīdzekļu savienojums, kas sastāv no D kategorijas vilcēja un piekaves, kuras pilna masa pārsniedz 750 kg. **Izņemot regulāras satiksmes piepilsētas transportlīdzekļiem, piekaves ir aizliegts izmantot pasažieru pārvadāšanai.**

2. Šī panta mērķiem:

- a) "pašgājējs transportlīdzeklis" nozīmē jebkuru pašgājēju transportlīdzekli, kas pārvietojas pa ceļu ar savu spēku, izņemot transportlīdzekļus, kas pārvietojas pa sliedēm;
- b) "mopēda" jēdzienā **neietilpst ar** pedāļiem darbināmi divriteņi;
- c) "tricikls" nozīmē transportlīdzekli ar trim simetriskiem riteņiem un ar dzirksteles aizdedzes iekšdedzes motoru, kura tilpums pārsniedz 50 cm<sup>3</sup>, un/vai ar maksimālo ātrumu, kas pārsniedz **45 km/h**;
- d) "**motocikls**" nozīmē jebkuru divriteņu transportlīdzekli, kura konstruktīvi paredzētais maksimālais ātrums ir lielāks par 45 km/h, vai arī tam ir iekšdedzes motors ar darba tilpumu lielāku par 50 cm<sup>3</sup>; motocikla apvienojums ar blakusvāģi tiek uzskatīts par šādu transportlīdzekli;
- e) "mehāniskais transportlīdzeklis" nozīmē jebkuru pašgājēju transportlīdzekli, kas nav motocikls un ko parasti izmanto cilvēku vai kravu pārvadāšanai pa autoceļu vai citu transportlīdzekļu, kurus izmanto cilvēku vai kravu pārvadāšanai, vilkšanai pa ceļu. Šis termins ietver trolejbusus, t. i., transportlīdzekļus, kas pieslēgti strāvas vadītājam un nepārvietojas pa sliedēm. Tas neietver lauksaimniecības un mežizstrādes traktoros;

- f) "lauksaimniecības vai mežsaimniecības traktors" nozīmē jebkuru pašgājēju transportlīdzekli, kas pārvietojas uz riteņiem vai kāpurķēdēm, kuram ir vismaz divas asis, kura galvenā funkcija ir tā vilcējspēks un kas ir īpaši konstruēts, lai vilktu, stumtu, pārvietotu vai darbinātu noteiktas ierīces, mašīnas vai piekabes, ko izmanto saistībā ar lauksaimniecības vai mežsaimniecības darbiem, un kura izmantošana cilvēku vai kravu pārvadāšanai pa autoceļiem vai tādu transportlīdzekļu, kurus izmanto cilvēku vai kravu pārvadāšanai, vilkšanai pa ceļu ir tikai sekundāra funkcija.

3. B1 kategorija ir fakultatīva. ***Dalībvalstīs, kas neievieš šo vadītāja apliecības kategoriju, atbilstošu transportlīdzekļu vadīšanai ir nepieciešamas B kategorijas vadītāja apliecības.***

4. Dalībvalstis ar Komisijas piekrišanu var neattiecināt šo pantu uz noteiktiem īpašiem pašgājēju transportlīdzekļu veidiem, tādiem kā īpašie transportlīdzekļi invalīdiem.

#### 5. pants

##### Noteikumi - ierobežojumi

1. Vadītāja apliecībās ir izklāstīti noteikumi, pie kuriem vadītājam ir atļauts vadīt transportlīdzekli.

2. Ja fiziskas invaliditātes dēļ ir atļauta vienīgi noteiktu veidu vai pielāgotu transportlīdzekļu vadīšana, tad 8. pantā paredzētā praktiskās braukšanas prasmes pārbaude ir jāveic šādā transportlīdzeklī.

#### 6. pants

##### Kategoriju ekvivalences

1. Vadītāju apliecību izdošana ir pakļauta šādiem nosacījumiem:

- a) ***CI, C, DI*** un D kategorijas vadītāja apliecības izdod tikai transportlīdzekļu vadītājiem, kam jau ir tiesības vadīt B kategorijas transportlīdzekļus;

- b) B + E, *CI + E*, C + E, *DI + E* un D + E kategorijas vadītāja apliecības izdod tikai transportlīdzekļu vadītājiem, kam jau ir tiesības vadīt *attiecīgi* B, *CI*, C, *DI* vai D kategorijas transportlīdzekļus.

2. Vadītāju apliecību derīgums tiek noteikts šādi:

- a) *CI + E*, C + E, *DI + E* un D + E kategorijas vadītāja apliecība *ir derīga arī B + E kategorijas transportlīdzekļu savienojumam*;
- b) vadītāju apliecības, kas izsniegtas C1 vai C1+E kategorijām, ir derīgas D1 vai D1+E transportlīdzekļu kategorijām, ja to turētāji ir vismaz 21 gadu veci;<sup>o</sup>
- c) *A*, *B*, *C* vai *D* kategorijas vadītāja apliecība dod tiesības vadīt *attiecīgi A1, A2, B1, C1 vai D1 kategorijas transportlīdzekļi*;
- d) *A2* kategorijas vadītāja apliecība dod tiesības vadīt *A1* kategorijas transportlīdzekļi.
- e) *Vadītāja apliecība, kas izsniegta C+E un D+E kategorijai, dod tiesības vadīt attiecīgi C1+E vai D1+E kategorijas transportlīdzekļu savienojumu*;
- f) *visu* kategoriju vadītāju apliecības dod tiesības vadīt *AM kategorijas transportlīdzekļi. Ja kāda dalībvalsts AM kategorijas vadītāja tiesību iegūšanai paredz praktiskās braukšanas nodarbības, tā savas valsts izdotajās vadītāju apliecībās var noteikt AM kategorijas ekvivalenci, ierobežojot to ar A1, A2 un A kategorijas vadītāja tiesībām.*

3. Transportlīdzekļu vadīšanai savā teritorijā dalībvalstis var noteikt šādas *ekvivalences*:

- *mopēdiem un* vieglajiem motocikliem nepieciešama B kategorijas vadītāja apliecība, *Tā kā šis noteikums ir piemērojams tikai attiecīgas valsts teritorijā, dalībvalstis uz vadītāja apliecības nenorāda, ka to īpašnieks ir tiesīgs vadīt šos transportlīdzekļus.*

4. Dalībvalstis pēc konsultācijām ar Komisiju var savā teritorijā atļaut vadīt:
- a) D1 kategorijas transportlīdzekļus (ar maksimālo atļauto masu 3 500 kg, izņemot jebkādu specializētu aprīkojumu, kas domāts pasažieru invalīdu pārvadāšanai) B kategorijas transportlīdzekļu vadītāju apliecību turētājiem, vecākiem par 21 gadu, kas ieguvuši apliecību vismaz pirms diviem gadiem, ja transportlīdzekļus izmanto nekomerciālas organizācijas sociālos nolūkos un ja transportlīdzekļa vadītājs sniedz savus pakalpojumus bez maksas;
  - b) transportlīdzekļus ar maksimālo atļauto masu lielāku par 3 500 kg B kategorijas vadītāju apliecību turētājiem, vecākiem par 21 gadu, kas ieguvuši apliecību vismaz pirms diviem gadiem, ja galvenais nolūks ir izmantot transportlīdzekļus vienīgi stacionāri kā izglītošanas vai izklaides vietu, tos izmanto nekomerciālas organizācijas sociāliem mērķiem, un ja tie ir modificēti tā, lai tos nevarētu izmantot vairāk kā deviņu cilvēku pārvadāšanai ne arī jebkādu kravu pārvadāšanai, izņemot tās, kas ir noteikti nepieciešamas minētajiem mērķiem;
  - c) *transportlīdzekļi, kuru pieļaujamā masa pārsniedz 3 500 kg un kurus vada B kategorijas vadītāja apliecības, kas iegūta vismaz pirms diviem gadiem un kuras turētājs ir vismaz 21 gadu vecs, ja transportlīdzeklis ir vecāks par 25 gadiem un pareizi uzturēts, nekaitējot apkārtējai videi; ir savam vecumam labā stāvoklī un netiek izmantots komerciāliem nolūkiem;*
  - d) *D un D1 klases automašīnas var vadīt arī personas, kuras ir tiesīgas vadīt C, C1 un C+E klases automašīnas, ja runa ir par īslaicīgiem tukšu automašīnu pārvietošanas braucieniem.*

7. pants  
Minimālais vecums

1. Minimālā vecuma noteikumi vadītāja apliecības izdošanai ir šādi:
- a) 16 gadi:
    - AM kategorijai;
    - A 1 apakškategorijai;
    - B 1 apakškategorijai;



- b) 18 gadi:
- A 2 apakškategorijai;
  - B, B + E kategorijai;
  - C1 un C1+E apakškategorijai, neierobežojot šādu transportlīdzekļu vadīšanas noteikumus, kas minēti Eiropas Parlamenta un Padomes 2003. gada 15. jūlija Direktīvā 2003/59/EK par dažu kravu vai pasažieru pārvadāšanai paredzētu autotransporta līdzekļu vadītāju sākotnējās kvalifikācijas iegūšanu un periodisku apmācību<sup>1</sup>;
- c) 21 gads:
- **A kategorijai**
  - C, C+E, D1 un D1+E kategorijai, neierobežojot šādu transportlīdzekļu vadīšanas noteikumus, kas minēti *Direktīvā 2003/59/EK*;
  - ***lai iegūtu D un D+E kategorijas vadītāja apliecību, jāievēro Direktīvas 2003/59/EK noteikumi par attiecīgo transporta līdzekļu tipu vadīšanu;***
- d) 24 gadi:
- A kategorijai;
  - D un D+E kategorijai, neierobežojot šādu transportlīdzekļu vadīšanas noteikumus, kas minēti Direktīvā 2003/59/EK.

2. Dalībvalstis var atkāpties no minimālā vecuma prasībām, kas **noteiktas B** un B+E kategorijai, un izdot autovadītāja apliecības no 17 gadu vecuma, kā arī atteikties no minimālā vecuma prasībām B1 kategorijai un izdot autovadītāja apliecības tikai no 18 gadu vecuma. Dalībvalstis savā teritorijā var atteikties atzīt par derīgām B un B1 kategorijas autovadītāju apliecības, kas izdotas vadītājiem, kuri jaunāki par 18 gadiem.

---

<sup>1</sup> OV L 226, 10.9.2003., 4. lpp. *Direktīvā grozījumi izdarīti ar Padomes Direktīvu 2004/66/EK (OVL 168, 1.5.2004., 35.lpp.)*

Dalībvalstis var atkāpties no minimālā vecuma prasībām, kas noteiktas AM kategorijai un izdot vadītāju apliecības no 14 gadu vecuma. Dalībvalstis var atteikties atzīt par derīgām savā teritorijā vadītāju apliecības AM kategorijā, ja turētājs ir jaunāks par 16 gadiem.

***Dalībvalstis var paaugstināt minimālā vecuma prasības, kas noteiktas A1, A2 un A kategorijai, ar nosacījumu, ka:***

- ***minimālā vecuma prasībām, kas noteiktas kategorijai A1 un kategorijai A2, ir divu gadu starpība;***
- ***lai iegūtu A kategorijas vadītāja tiesības, ir nepieciešama trīs gadu A2 kategorijas motocikla vadītāja pieredze vai arī, ja tādas nav, minimālā vecuma prasībām, kas noteiktas kategorijai A un kategorijai A2, ir jābūt ar sešu gadu starpība.***

***Minimālā vecuma prasības, kas noteiktas kategorijai A bez iepriekšējas A2 kategorijas motocikla vadītāja pieredzes, nedrīkst pārsniegt 26 gadu vecumu.***

***Dalībvalstis, kas ir paaugstinājušas minimālā vecuma prasības kategorijām A1, A2 vai A, atzīst citu valstu izdotās vadītāju apliecības.***

***Dalībvalstis var pazemināt minimālā vecuma ierobežojumu, kas noteikts D1 kategorijas vadītāja apliecības iegūšanai, un izdot vadītāja apliecības no 18 gadu vecuma attiecībā uz transportlīdzekļa vadīšanu ārkārtējā stāvoklī vai glābšanas darbos.***

***Dalībvalstis, kuras izvirza nosacījumu, ka kandidātiem, kas vēlas iegūt AM kategorijas vadītāja apliecību, jānokārto praktiskas braukšanas prasmes pārbaudījums, var atkāpties no obligātajām prasībām attiecībā uz kategorijas A2 apliecībām un izsniegt šīs kategorijas apliecības personām, sākot no 17 gadu vecuma.***

***Dalībvalstis var atkāpties no prasībām par minimālo vecumu, kas ir noteiktas motocikliem A kategorijai (atšķirībā no A1 kategorijas motocikliem un A2 kategorijas motocikliem) un var izsniegt šīs kategorijas vadītāja apliecības personām, kas sasniegušas vismaz 21 gadu vecumu, taču šis minimālais vecums nevar pārsniegt 26 gadus.***

8. pants  
Izdošana – derīguma termiņš - atjaunošana

1. Vadītāju apliecības turklāt tiek izdotas tikai tiem pretendentiem:

- a) kas saskaņā ar II un III pielikuma noteikumiem ir nokārtojuši praktiskās braukšanas pārbaudi un teorētisko zināšanu pārbaudi un atbilst medicīniskajiem standartiem;
- b) kas ir nokārtojuši teorētisko zināšanu pārbaudi tikai attiecībā uz AM kategoriju; dalībvalstis var pieprasīt no pretendentiem nokārtot praktiskās braukšanas pārbaudi, kā arī medicīnisko pārbaudi gadījumā, ja tiek izsniegtas AM kategorijas vadītāju apliecības;

***attiecībā par šīs kategorijas tricikliem un kvadricikliem dalībvalsts var noteikt īpašu praktisko apmācību. Lai diferencētu AM kategorijas transporta līdzekļus, uz vadītāja apliecības var norādīt dalībvalsts noteiktu atzīmi;***

- c) kas ir nokārtojuši praktiskās braukšanas pārbaudi attiecībā uz A2 apakškategorijas transportlīdzekļa vadīšanas kategoriju un kuriem ir vismaz divu gadu motocikla vadīšanas pieredze vai tāda motocikla vadīšanas pieredze, kas atbilst A1 apakškategorijai;
- d) A kategorijas vadītāja apliecību var iegūt tie, kas ***izturējuši vadītāju praktisko braukšanas prasību parbaudījums, atbilstoši VII pielikumam*** un kuram ir vismaz trīs gadu pieredze A2 kategorijas motocikla vadīšanā; ***nebūs nepiepieciešamas papildu pārbaudes A kategorijas vadītāja apliecības iegūšanai pretendentiem, kuriem ir vismaz trīs gadu pieredze A2 kategorijas motocikla vadīšanā un divu gadu pieredze A1 kategorijas motociklu vadīšanā;***
- e) ***A1, A2 un A kategorijas vadītāja apliecību var iegūt tie, kas ir nokārtojuši praktiskas braukšanas prasmes pārbaudi, un kuri jau ir AM, A1 vai A2 vadītāja apliecību turētāji;***
- f) kam ir parastā dzīvesvieta dalībvalstī, kas izdod vadītāja apliecību, vai kas var pierādīt, ka tur ir mācījušies vismaz sešus mēnešus.

2. Sākot ar ...\* dalībvalstu izdoto vadītāju šādu kategoriju AM, A1, A2, A, B, B1 un B+E apliecību derīguma termiņš ir desmit **gadi**. **Lai** būtu iespējams veikt īpašus pasākumus satiksmes drošības, kas saistīta ar autovadītājiem – iesācējiem, paaugstināšanai, dalībvalstis var ierobežot pirmās iegūtās vadītāja ar kategoriju A un B apliecības derīguma termiņu uz trim gadiem.

Sākot ar ...\* dalībvalstu izdoto šādu vadītāju kategoriju C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E apliecību derīguma termiņš ir pieci gadi. **Lai būtu iespējams veikt īpašus pasākumus satiksmes drošības, kas saistīta ar autovadītājiem – iesācējiem, paaugstināšanai, dalībvalstis var ierobežot pirmās iegūtās vadītāja ar kategoriju C un D apliecības derīguma termiņu uz trim gadiem.**

Tomēr, ja vadītāja apliecība, kas izsniegta pirms šīs direktīvas spēkā stāšanās, ir jāatjauno, jo tās derīguma termiņš ir beidzies, dažādie derīguma termiņi, kas norādīti pirmajā un otrajā apakšpunktā, tiek piemēroti attiecībā uz šo atjaunošanu.

**1. pantam atbilstošs mikroshēma nenosaka vadītāja apliecības derīgumu. Mikroshēmas nozaudēšana, nesalasāmība vai cita veida bojājums neietekmē dokumenta derīgumu.**

3. Vadītāju apliecību atjaunošana pēc to derīguma termiņa izbeigšanās tiek pakļauta:

- a) par **ilglaicīgu izpildi**: minimālās prasības attiecībā uz fizisko un garīgo piemērotību šo transporta līdzekļa vadīšanai atbilstoši III pielikumam par vadītāja apliecībām šādās kategorijās C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E ;
- b) parastajai dzīvesvietai dalībvalsts teritorijā, kas izsniedz apliecību, vai pierādījumi, ka pretendenti šajā teritorijā ir studējuši vismaz sešus mēnešus.

Dalībvalstis, atjaunojot vadītāju licences A, A1, A2, B, B1 un B+E kategorijā, var pieprasīt veikt minimālo fiziskās un garīgās piemērotības standartu pārbaudi, lai vadītu transportlīdzekli, kā tas minēts III pielikumā.

---

\* Datums ir noteikts 17. panta 2. punktā.

**2. punktā noteikto vadītāja apliecību derīguma termiņu dalībvalstis atsevišķos gadījumos var ierobežot visās kategorijās, tas attiecas uz situāciju, ja dalībvalsts uzskata par nepieciešamu veikt biežākas medicīniskas pārbaudes vai citus sevišķus pasākumus, piem. noteikt ierobežojumus pēc satiksmes noteikumu pārkāpšanas.**

**Dalībvalstis var ieviest satiksmes noteikumu pārkāpumu uzskaites sistēmu ("punktu sistēma"), kā rezultātā vadītāja apliecības derīguma termiņš, kas noteikts šī panta 2.punktā, var tik ierobežots visām kategorijām. Šādai sistēmai jābūt efektīvai, preventīvai, samērīgai un pamatotai atkarībā no vadītāju profesionālā vai personālā statusa.**

4. Neierobežojot attiecīgās valsts krimināltiesību aktus un policijas tiesību aktus, dalībvalstis pēc apspriešanas ar Komisiju var vadītāju apliecību izdošanai piemērot savus noteikumus, kas attiecas uz citiem apstākļiem nekā tie, uz kuriem norāda šī direktīva.

5.a) Vienai personai var būt tikai viena vadītāja apliecība.

b) **Dalībvalsts atsakās izdot vadītāja apliecību, ja atklājas, ka prasītājam jau ir derīga vadītāja apliecība, ko izdevusi cita dalībvalsts. Dalībvalsts var atteikties izdot vadītāja apliecību personai, saistībā ar ko ir veikts viens no 12. panta 2. punktā minētajiem pasākumiem.**

c) **Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai izpildītu b) apakšpunktā noteiktos nosacījumus.**

**Dalībvalsts veic vajadzīgos pasākumus attiecībā uz jautājumu, kad jāaizstāj vai jāatjauno vadītāja apliecība; dalībvalsts pārlicinās, vai nav pamats aizdomām, ka persona jau ir citas dalībvalsts vadītāja apliecības turētāja.**

**Dalībvalsts veic vajadzīgos pasākumus attiecībā uz citas dalībvalsts izdotas vadītāja apliecības apmaiņšanu, pārlicinoties no dalībvalsts, kurā izdota vadītāja apliecība, ka persona ir pakļauta kādam no 12. panta 2. punktā minētajiem pasākumiem.**

- d) ***Lai atvieglotu starptautiskās pārbaudes atbilstoši b) apakšpunktam, Komisija ar dalībvalstu palīdzību izveido, ievieš un pārvalda starptautisko vadītāja apliecību apmaiņas datu bāzi visās dalībvalstīs.***

9. pants  
Komiteja

Grozījumi, kas nepieciešami, lai pieņemtu no ***I līdz VII pielikumam*** zinātniskā un tehniskā progresa nolūkā, jāpieņem saskaņā ar 10. pantā noteikto kārtību.

10. pants  
Komitejas procedūra

1. Komisijai palīdz Vadītāju apliecību komiteja, turpmāk tekstā saukta "komiteja".
2. Ja atsauce attiecas uz šo pantu, tiek piemērots Lēmuma 1999/468/EK 5. un 7. pants saskaņā ar tā 8. pantu.

Periods, kas minēts Lēmuma 1999/468/EK 5. panta 6. punktā, ir 3 mēneši.

3. Komiteja pati pieņem savus procedūras noteikumus.

11. pants  
Eksaminētāji

Ar šīs Direktīvas spēkā stāšanās brīdi eksaminētājiem ir jāatbilst IV pielikumā norādītajām minimālajām prasībām. Eksaminētājiem, kuri savā profesijā strādā jau *kopš ...\**, ***ir saistoši tikai noteikumi par kvalitātes nodrošināšanu un regulāriem apmācības pasākumiem.***

---

\* *Datums ir noteikts 17. panta 2. punktā.*

## 12. pants

### Dažādi noteikumi attiecībā uz vadītāju apliecību atzīšanu

1. Ja dalībvalsts izdotas derīgas iekšzemes vadītāja apliecības turētājs ir pārcēlies uz parasto dzīvesvietu citā dalībvalstī, viņš var lūgt savu vadītāja apliecību apmainīt pret līdzvērtīgu vadītāja apliecību; dalībvalstij, kas veic apmaiņu, ja nepieciešams, ir jāpārbauda, vai iesniegtā vadītāja apliecība tiešām vēl ir derīga.
2. Ievērojot krimināltiesību aktu un policijas tiesību aktu teritorialitātes principu, parastās dzīvesvietas dalībvalstis uz citā dalībvalstī izdotas vadītāja apliecības turētāju var attiecināt savas normas par transportlīdzekļu vadīšanas tiesību ierobežošanu, apturēšanu, atņemšanu vai anulēšanu un tāpēc, ja nepieciešams, apmainīt vadītāja apliecību.
3. Dalībvalsts, kas veic apmaiņu, veco vadītāja apliecību nosūta atpakaļ to izdevušās dalībvalsts iestādēm un paskaidro savas rīcības iemeslus.
4. Dalībvalstij **jāatsakās** atzīt par derīgu citas valsts izdotu vadītāja apliecību, saistībā ar ko dalībvalsts teritorijā ir veikts kāds no 2. punktā minētajiem pasākumiem.

***Dalībvalstis atsakās izdot vadītāja apliecību personai, kurai cita dalībvalsts attiecībā uz vadītāja atļauju ir piemērojusi ierobežojumu, pārtraukusi tās derīguma termiņu vai atņēmusi to.***

Bez tam viena dalībvalsts var atteikties izdot vadītāja apliecību persona, kuras vadītāja apliecības ***derīguma termiņu ir pārtraukusi*** cita dalībvalsts.

***Tāpat dalībvalsts var atteikties atzīt par derīgu vadītāja apliecību, kuru izdevusi cita dalībvalsts kādai personai laikā, kad šī persona nebija izdevējvalsts iedzīvotājs.***

5. Vadītāja apliecības vietā, kas, piemēram, ir pazaudēta vai nozagta, aizvietotāju var saņemt no tās valsts kompetentām iestādēm, kurā apliecības turētājam ir parastā dzīvesvieta; šīs iestādes izdod aizvietotāju, pamatojoties uz savā rīcībā esošo informāciju vai, kur tas ir piemērots, pierādījumiem no to dalībvalstu kompetentām iestādēm, kur izdots vadītāja apliecības oriģināls.

6. Tāda apmaiņa var notikt tikai tad, ja trešās valsts izdotā vadītāja apliecība ir iesniegta tās dalībvalsts kompetentām iestādēm, kas veic apmaiņu. Ja šīs vadītāja apliecības turētājs maina savu parasto dzīvesvietu uz citu dalībvalsti, šajā dalībvalstī 1. panta 2. punkts nav jāpiemēro.

Tāda apmaiņa var notikt tikai tad, ja trešās valsts izdotā vadītāja apliecība ir iesniegta tās dalībvalsts kompetentām iestādēm, kas veic apmaiņu. Ja šīs vadītāja apliecības turētājs maina savu parasto dzīvesvietu uz citu dalībvalsti, šajā dalībvalstī nav jāpiemēro savstarpējās atzīšanas princips.

### 13. pants Parasta dzīvesvieta

Šīs direktīvas mērķiem "parastā dzīvesvieta" nozīmē vietu, kur persona parasti dzīvo, tas ir vismaz 185 dienas katrā kalendārajā gadā, personīgo un darba saišu dēļ vai, ja personai nav darba saišu, personīgo saišu dēļ, kas rāda ciešu saistību starp šo personu un vietu, kur tā dzīvo.

Tomēr par tādas personas, kuras darba saites ir citā vietā nekā personīgās saites un kura dzīvo pēc kārtas dažādās vietās, kas atrodas divās vai vairākās dalībvalstīs, parasto dzīvesvietu tiek uzskatīta personīgo saišu vieta, pie noteikuma, ka šī persona tur regulāri atgriežas. Šim pēdējam noteikumam nav jābūt izpildītam, ja persona dzīvo dalībvalstī, lai veiktu noteikta ilguma uzdevumu. Universitātes vai skolas apmeklēšana nenozīmē parastās dzīvesvietas maiņu.



14. pants  
Ārpus Kopienas vadītāja apliecību parauga ekvivalences

Vienojoties ar Komisiju, dalībvalstis izveido ekvivalences starp vadītāja apliecību kategorijām, kuras tika izdotas pirms šīs direktīvas īstenošanas un kuras ir definētas 4. pantā.

Pēc pārrunām ar Komisiju dalībvalstis var veikt grozījumus savos nacionālajos tiesību aktos, kuri ir nepieciešami, lai īstenotu 12. panta 4., 5. un 6.punktu.

15. pants  
Izskatīšana

**Komisija** novērtē *Kopienas noteikumus* par autovadītāju kategorijām, kas ieviestas kā to paredz 4. pants un par minimālo vecumu, kas noteikts 7. pantā, un tā ietekmi uz satiksmes drošību, kā arī par iespējamo pakāpeniskas tuvošanās vadītāja B ieskaitot B1 kategorijai ieviešanu *vēlākais ...\**.

16. pants  
Sadarbība starp dalībvalstīm

Pildot šo direktīvu, dalībvalstis atbalsta viena otru un apmainās ar informāciju par pašu izdotām, apmainītām vai aizstātām vadītāju apliecībām. ***Dalībvalstis lieto šajā nolūkā izveidoto vadītāju apliecību datu bāzi, tiktīdz tā būs aktivizēta.***

---

\* 5 gadus pēc datuma, kas noteikts 17. panta 2. punktā.

17. pants  
Iestrādāšana

1. Dalībvalstis pieņem un publicē ne vēlāk *kā ...\** likumus, regulas vai administratīvos noteikumus, kas nepieciešami, lai atbilstu 1. panta 2. punktam, 3. panta 2. punktam, 4. panta 1. 2., 3. punktam, 6. panta 2. punkta c) un d) apakšpunktam, 7. pantam, 8. panta 1., 2., 3. un 5. pantam, 11. pantam, 16. – 20. pantam un II pielikuma 5. panta 2. punktam un IV pielikumam. Tās nekavējoties informē Komisiju par šādu noteikumu tekstu un iesniedz korelācijas tabulu attiecībā uz attiecīgajiem noteikumiem un šo direktīvu.
2. Tās piemēro šos noteikumus *no ...\*\**.
3. Kad dalībvalstis pieņem šos tiesību aktus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Tās arī pievieno norādi, ka atsauces likumos, regulās vai spēkā esošajos administratīvajos noteikumos uz direktīvām, kas aizstātas ar šo direktīvu, tiek saprastas kā atsauces uz šo direktīvu. Dalībvalstis nosaka to, kā izdarīt šādas atsauces.
4. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus savu tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.
5. **2. panta 4. punkts Direktīvā 91/439/EEK, kuru groza Direktīva 94/47/EK, līdz ar šīs direktīvas spēkā stāšanās dienu tiek atcelts.**

18. pants  
Atcelšana

Direktīva 91/439/EEK, kurā pēdējie grozījumi izdarīti ar direktīvām, kas minētas VIII pielikuma A daļā, tiek atcelta, un šī atcelšana stājas spēkā *no ...\*\**, neierobežojot dalībvalstu pienākumus attiecībā uz laika ierobežojumiem, kas norādīti VIII pielikuma B daļā, lai iestrādātu šo direktīvu nacionālajā likumdošanā.

---

\* 2 gadus pēc datuma, kas noteikts 19. pantā.

\*\* 2 gadus pēc datuma, kas noteikts 17. panta 1. punktā.

Atsauces uz atcelto direktīvu tiek veidotas kā atsauces uz šo direktīvu, un tās lasa saskaņā ar korelācijas tabulu, kas sniegta *IX pielikumā*.

19. pants  
Spēkā stāšanās

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī”.

1. panta 1. punkts, 2. pants, 3. panta 1. punkts, 4. panta 4. punkts, 5. pants, 6. panta 1. punkts, 6. panta 2. punkta a) un b) apakšpunkts, 6. panta 3. un 4. punkts, 8. panta 4. punkts, 9. pants, 10. pants, 12. – 15. pants un I, II un III pielikums tiek piemērots *no ...\**.

20. pants  
Adresāti

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Eiropas Parlamenta vārdā -  
priekšsēdētājs

Padomes vārdā -  
priekšsēdētājs

---

\* 2 gadus pēc datuma, kas noteikts 19. panta 1. punktā.

## I PIELIKUMS

### NOTEIKUMI PAR KOPIENAS PARAUGA VADĪTĀJU APLIECĪBĀM

1. Kopienas parauga vadītāja apliecības kartes fiziskās īpašības atbilst ISO 7810 un ISO 7816-1.

#### ***Karti izgatavo no polikarbonāta.***

Lai apstiprinātu vadītāju apliecības īpašību atbilstību starptautiskiem standartiem, tās testē atbilstīgi ISO 10373 normām.

2. ***Vadītāju apliecību fiziskā drošība***

***Vadītāja apliecību fizisko drošību apdraud šādi aspekti:***

- ***viltotu karšu izgatavošana: vai nu jauna dokumenta, kas ir ļoti līdzīgs oriģinālam izgatavošana vai oriģināldokumenta kopēšana;***
- ***būtiskas izmaiņas: kādas oriģināldokumenta īpašības izmainīšana, piem. uz dokumenta norādītu datu izmainīšana.***

***Kopējo drošību nosaka sistēmas kopums, kas ietver šādus atsevišķus komponentus: pieprasījuma procedūra, datu pārsūtīšana, kartes materiāls, drukas tehnika, minimālais dažādu drošības pazīmju skaits un personalizācija.***

- a) ***Izgatavot pret viltošanu drošu vadītāja apliecības materiālu ar šādām tehnoloģijām (obligātas vizuālās pazīmes):***

- ***kartes materiāls bez optiskiem balinātājiem;***

- *drošības – fona raksts, ko pret skenēšanu, drukāšanu vai kopēšanu aizsargā dažādas attēla uzklāšanas tehnoloģijas – daudztoņu drošības krāsas un pozitīva un negatīva Guilldrukas pielietošana. Rakstu nedrīkst salikt no bāzes krāsām (CMYK); rakstā jāietver vismaz no divām speciālajām krāsām salikts musturs un mikrošrifts;*
  - *optiski dažādojami komponenti, kas nodrošina atbilstošu aizsardzību pret kopēšanu un darbībām ar fotogrāfiju;*
  - *lāzergravējums;*
  - *fotogrāfijas laukumā būtu jāizmanto drošības fons un vismaz fotogrāfijas malām jābūt pārklātām (pārejošs raksts).*
- b) Bez tam vadītāja apliecību materiāls pret viltošanu papildus ir jāaizsargā vismaz ar trim šādām tehnoloģijām (papildus drošības pazīmes):**
- *\* krāsas, kas mainās atkarībā no skatu leņķa;*
  - *\* termohromatiskā krāsa;*
  - *\* speciālas hologrammas;*
  - *\* dažādojami lāzerattēli;*
  - *redzama un caurspīdīga UV – fluorescējoša kāsa;*
  - *varavīksnes krāsās mirgojoša uzdruka;*
  - *fonā digitāla ūdenszīme;*
  - *infrasarkanie – pigmenti vai fosforizējoši pigmenti;*
  - *\* sataustāmas zīmes, simboli vai raksti.*

***Dalībvalstis var brīvi izvēlēties, kādas papildus drošības pazīmes tās ievieš. Par pamatu tām ir jāņem ar zvaigzni marķēta pazīme, jo tiesībsardzības iestādēm tas ļauj bez īpašiem papildus līdzekļiem noteikt apliecības derīgumu.***

3. Apliecībai ir divas puses.

Vienā pusē ir:

- a) vārdi “Vadītāja apliecība”, kas drukāti lieliem burtiem tās dalībvalsts valodā vai valodās, kura izdod apliecību;
- b) tās dalībvalsts nosaukums, kura izsniegusi apliecību (nav obligāti);
- c) tās dalībvalsts atšķirības zīme, kura izsniegusi apliecību, drukāta negatīvā, zilā taisnstūrī un apņemta ar divpadsmit dzeltenām zvaigznēm; pazīšanas zīmes ir šādas:

B Beļģija  
**CZ Čehija**  
DK Dānija  
D Vācija  
**EST Igaunija**  
GR Grieķija  
E Spānija  
F Francija

IRL Īrija  
I Itālija  
**CY Kipra**  
**LV Latvija**  
**LT Lietuva**  
L Luksemburga,  
**H Ungārija**  
**M Malta**  
NL Nīderlande  
A Austrija  
**PL Polija**  
P Portugāle  
**SLO Slovēnija**  
**SK Slovākija**  
FIN Somija  
S Zviedrija  
UK Lielbritānijas Apvienotā Karaliste;

- d) informācija par izsniegto apliecību, kas sarindota šādi:
1. turētāja uzvārds;
  2. turētāja vārds(-i);
  3. dzimšanas datums un vieta;
    - a) apliecības izsniegšanas datums;
    - b) apliecības derīguma termiņš vai svītra, ja apliecība ir beztermiņa;
    - c) izsniedzējinstādes nosaukums (var būt iespiests otrā pusē);
    - d) no 5. iedaļas atšķirīgs numurs, administratīviem mērķiem (nav obligāti);
  5. apliecības numurs;
  6. turētāja fotogrāfija;
  7. turētāja paraksts;
  8. dzīvesvietas, pastāvīgās dzīvesvietas vai pasta adrese (nav obligāti);
  9. tā(-o) transportlīdzekļa(-u) (apakš)kategorija(-s), ko īpašniekam ir tiesības vadīt (konkrētas valsts kategorijas iespiež citādā veidā nekā saskaņotās kategorijas);
- e) ietvert uzrakstu "Eiropas Kopienų modelis" tās dalībvalsts valodā (-s), kas izdod vadītāja apliecību, un uzrakstu "vadītāja apliecība" lietot kopienas pārējās valodās rozā krāsā kā vadītāja apliecības fonu:



Permiso de Conducción

***Řidičský průkaz***

Kørekort

Führerschein

***Juhiluba***

Άδεια Οδήγησης

Driving Licence

Ajokortti

Permis de Conduire

Ceadúnas Tiomána

Patente di guida

***Vadītāja apliecība***

***Vairuotojo pažymėjimas***

***Vezetői engedély***

***Licenzja tas-Sewqan***

Rijbewijs

***Prawo Jazdy***

Carta de Condução

***Vodičský preukaz***

***Vozniško dovoljenje***

Körkort;

- f) norādes krāsas:
- zila: pantoņa reflektoriski zila,
  - dzeltena: pantoņa dzeltena.

Otrā pusē ir:

- a) 9. tā(-o) transportlīdzekļa(-u) (apakš)kategorija(-s), ko īpašniekam ir tiesības vadīt (konkrētas valsts kategorijas iespiež citādā veidā nekā saskaņotās kategorijas);
10. pirmās izsniegšanas datums katrai (apakš)kategorijai (pēc aizvietošanas vai apmaiņas jaunajā apliecībā datums jānorāda atkārtoti);
11. derīguma termiņš katrai (apakš)kategorijai;
12. papildu informācija/ierobežojums(-i) attiecīgai (apakš)kategorijai kodētā veidā

Kodi ir šādi:

- kodi 1-99 saskaņotie Kopienas kodi,

VADĪTĀJS (Medicīniski iemesli)

01. Redzes korekcija un/vai aizsardzība
- 01.01 Brilles
  - 01.02 Kontaktlēca (-s)
  - 01.03 Aizsargstikls
  - 01.04 Gaismu necaurlaidīgas lēcas
  - 01.05 Acu aizsegs
  - 01.06 Brilles vai kontaktlēcas

- 02. Dzirdes aparāti/sakaru līdzekļi
  - 02.01 Dzirdes aparāts uz vienas auss
  - 02.02 Dzirdes aparāti uz abām ausīm
- 03. Locekļu protēze/bioprotēze
  - 03.01 Augšējo ekstremitāšu protēze/bioprotēze
  - 03.02 Apakšējo ekstremitāšu protēze/bioprotēze
- 05. Ierobežojumi (obligāti jānorāda kodu apakšpozīcija, braukšanas ierobežojumi medicīnisko iemeslu dēļ)
  - 05.01 Tikai braukšanai dienas laikā (piemēram: vienu stundu pēc saullēkta un vienu stundu pirms saulrieta)
  - 05.02 Tikai braukšanai ...km rādiusā ap īpašnieka dzīvesvietu vai tikai pilsētā/reģionā...
  - 05.03 Braukšana bez pasažieriem
  - 05.04 Braukšanas ātrums ierobežots līdz ... km/h
  - 05.05 Braukšana atļauta tikai kopā ar vadītāja apliecības turētāju
  - 05.06 Bez piekabes
  - 05.07 Nedrīkst braukt pa automaģistrālēm
  - 05.08 Nedrīkst lietot alkoholiskus dzērienus

## TRANSPORTLĪDZEKĻA PIELĀGOŠANA

- 10. Pārveidota transmisija
  - 10.01 Manuāla transmisija
  - 10.02 Automātiska transmisija
  - 10.03 Elektroniski darbināma transmisija
  - 10.04 Pielāgota pārnesumkārbas svira
  - 10.05 Bez sekundārās pārnesumkārbas
- 15. Pārveidots sajūgs
  - 15.01 Pielāgots sajūga pedālis
  - 15.02 Manuāls sajūgs
  - 15.03 Automātisks sajūgs
  - 15.04 Izvirzīts uz priekšu/ atlocīts/ atdalīts sajūga pedālis
- 20. Pārveidotas bremžu sistēmas
  - 20.01 Pielāgots bremžu pedālis
  - 20.02 Palielināts bremžu pedālis
  - 20.03 Bremžu pedālis, kas piemērots darbībai ar kreiso kāju
  - 20.04 Bremžu pedālis ar pēdu
  - 20.05 Noliekts bremžu pedālis
  - 20.06 Manuālas (pielāgotas) darba bremzes

- 20.07 Pastiprinātu darba bremžu maksimāla izmantošana
- 20.08 Ar darba bremzēm apvienotu avārijas bremžu maksimāla izmantošana
- 20.09 Pielāgotas stāvbremzes
- 20.10 Elektriski darbināmas stāvbremzes
- 20.11 (Pielāgotas) ar kāju darbināmas stāvbremzes
- 20.12 Izvirzīts uz priekšu/ atlocīts/ atdalīts bremžu pedālis
- 20.13 Ar celi darbināmas bremzes
- 20.14 Elektriski darbināmas darba bremzes
- 25. Pārveidotas akseleratora sistēmas
  - 25.01 Pielāgots akseleratora pedālis
  - 25.02. Akseleratora pedālis ar pēdu
  - 25.03. Noliekts akseleratora pedālis
  - 25.04. Manuāls akselerators
  - 25.05. Akselerators pie ceļgala
  - 25.06. Servopiedziņas akselerators (elektronisks, pneimatisks, utt.)
  - 25.07. Akseleratora pedālis pa kreisi no bremžu pedāļa
  - 25.08. Akseleratora pedālis kreisajā pusē
  - 25.09. Izvirzīts uz priekšu/ atlocīts/ atdalīts akseleratora pedālis

30. Pārveidotas apvienotas bremzēšanas un akseleratora sistēmas
- 30.01. Paralēli pedāļi
  - 30.02. Pedāļi vienā (vai gandrīz vienā) līmenī
  - 30.03. Bīdāms akselerators un bremzes
  - 30.04. Bīdāms un ar ortozi aprīkots akselerators un bremzes
  - 30.05. Atlocīti/atdalīti akseleratora un bremžu pedāļi
  - 30.06. Paaugstināta grīda
  - 30.07. Bremžu pedāļa izvirzījums uz malu
  - 30.08. Izvirzījums protēzei uz sāniem no bremžu pedāļa
  - 30.09. Akseleratora un bremžu pedāļi izvirzīti uz priekšu
  - 30.10. Pēdas/kājas atbalsts
  - 30.11. Elektriski darbināms akselerators un bremzes
35. Pārveidots vadības ierīču izkārtojums
- (Automobiļa lukturu slēdži, priekšējā stikla tīrītājs/mazgātājs, signālaure, pagrieziena rādītāji utt.)
- 35.01. Vadības ierīces, kas darbināmas negatīvi neietekmējot stūrēšanu un vadīšanu
  - 35.02. Vadības ierīces, kas darbināmas, neatlaižot stūres ratu un piederumus (kloķi, dakšiņas utt.)
  - 35.03. Vadības ierīces, kas darbināmas ar kreiso roku, neatlaižot stūres ratu un piederumus (kloķi, dakšiņas utt.)
  - 35.04. Vadības ierīces, kas darbināmas ar labo roku, neatlaižot stūres ratu un piederumus (kloķi, dakšiņas utt.)
  - 35.05. Vadības ierīces, kas darbināmas ar labo roku, neatlaižot stūres ratu un piederumus (kloķi, dakšiņas utt.) un apvienoto akseleratora un bremžu mehānismu

- 40. Pārveidota stūrēšana
  - 40.01. Stūres standarta palīgierīces
  - 40.02. Stūres iekārta ar pastiprinātāju
  - 40.03. Stūres iekārta ar dublēšanas sistēmu
  - 40.04. Pagarināts stūres statnis
  - 40.05. Pielāgots stūres rats (Lielāka un/vai biezāka stūres rata daļa, samazināts stūres rata diametrs utt.)
  - 40.06. Noliekts stūres rats
  - 40.07. Vertikāls stūres rats
  - 40.08. Horizontāls stūres rats
  - 40.09. Ar kāju darbināma vadīšana
  - 40.10. Alternatīvi pielāgota stūrēšana (vadības sviras utt.)
  - 40.11. Pogas uz stūres rata
  - 40.12. Ar roku ortozi aprīkots stūres rats
  - 40.13. Ar ortozes tenodēzi
- 42. Pārveidots atpakaļskata spogulis(-ļi)
  - 42.01. Ārējais kreisās vai labās puses atpakaļskata spogulis
  - 42.02. Ārējais atpakaļskata spogulis, kas piestiprināts pie spārna
  - 42.03. Iekšējais atpakaļskata spogulis, kas ļauj papildus redzēt satiksmes plūsmu
  - 42.04. Iekšējais panorāmas atpakaļskata spogulis
  - 42.05. Nepārskatāmo vietu atpakaļskata spogulis
  - 42.06. Elektriski darbināms(-i) ārējais(-ie) atpakaļskata spogulis(-ļi)

- 43. Pārveidots vadītāja sēdeklis
  - 43.01. Vadītāja sēdeklis augstumā ar labu pārskatāmību un normālā attālumā no stūres rata un pedāļiem
  - 43.02. Vadītāja sēdeklis, kas pielāgots ķermeņa formai
  - 43.03. Vadītāja sēdeklis ar sānu balstu stabilai sēdēšanai
  - 43.04. Vadītāja sēdeklis ar roku balstu
  - 43.05. Bīdāma vadītāja sēdekļa pagarinājums
  - 43.06. Drošības jostu pielāgojums
  - 43.07. Četrpunktu drošības josta
- 44. Pārveidoti motocikli (obligāti jānorāda kodu apakšpozīcijas)
  - 44.01. Vienoti darbināmas bremzes
  - 44.02. (Pielāgotas) ar roku darbināmas bremzes (priekšējā riteņa)
  - 44.03. (Pielāgotas) ar kāju darbināmas bremzes (pakaļējā riteņa)
  - 44.04. (Pielāgots) akseleratora rokturis
  - 44.05. (Pielāgoti) manuāla transmisija un manuāls sajūgs
  - 44.06. (Pielāgots(-i)) atpakaļskata spogulis(-ļi)
  - 44.07. (Pielāgotas) vadības ierīces (pagriezienu rādītāji, bremžu signāllukturi,...)
  - 44.08. Vadītāja sēdekļa augstums ļauj vadītājam, atrodoties sēdus stāvoklī, nolikt abas kājas uz ceļa vienlaicīgi



- 45. Motocikls tikai ar blakusvāģi
- 50. Tikai konkrētam transportlīdzeklim/šasijas numurs (transportlīdzekļa agregāta numurs, TAN)
- 51. Tikai konkrētam transportlīdzeklim/numura plāksne (transportlīdzekļa reģistrācijas numurs, TRN)

#### ADMINISTRATĪVI JAUTĀJUMI

- 70. Apliecības Nr.... izsniegta... maiņa (ES/ANO atšķirības zīme trešai valstij; piemēram, 70.0123456789.NL)
- 71. Apliecības Nr.... dublikāts (ES/ANO atšķirības zīme trešai valstij; piemēram, 71.987654321.HR)
- 72. Noteikts A kategorijas transportlīdzekļiem, kuru maksimālais motora darba tilpums ir 125 cm<sup>3</sup> un kuru jauda nepārsniedz 11 KW (A1)
- 73. Tikai B kategorijas transportlīdzekļiem - tricikliem vai kvadricikliem ar motoru (B1)
- 74. Tikai C kategorijas transportlīdzekļiem, kuru maksimāli atļautā masa nepārsniedz 7500 kg (C1)
- 75. Tikai D kategorijas transportlīdzekļiem ar ne vairāk kā 16 sēdekļiem, neskaitot vadītāja sēdekli (D1)
- 76. Tikai C kategorijas transportlīdzekļiem, kuru maksimāli atļautā masa nepārsniedz 7500 kg (C1) un kuriem pievienota piekabe ar maksimāli atļauto masu lielāku par 750 kg, ja šo savienoto transportlīdzekļu maksimāli atļautā masa nepārsniedz 12 000 kg, un piekabes maksimāli atļautā masa nepārsniedz velkošā transportlīdzekļa pašmasu (C1+E)
- 77. Tikai D kategorijas transportlīdzekļiem ar ne vairāk kā 16 sēdekļiem, neskaitot vadītāja sēdekli (D1), kuriem pievienota piekabe ar maksimāli atļauto masu lielāku par 750 kg, a) ja savienoto transportlīdzekļu maksimāli atļautā masa nepārsniedz 12 000 kg, un piekabes maksimāli atļautā masa nepārsniedz velkošā transportlīdzekļa pašmasu, b) piekabē nepārvadā pasažierus (D1+E)

78. Tikai transportlīdzekļiem ar automātisko transmisiju  
(Direktīvas 91/439/EEK II pielikuma 8.1. 1. punkta otrā daļa)
79. (...) Tikai transportlīdzekļiem, kas atbilst iekavās norādītajām  
specifikācijām, sakarā ar direktīvas 10. panta 1. punkta piemērošanu
- 90.01: pa kreisi
- 90.02: pa labi
- 90.03: kreisā puse
- 90.04: labā puse
- 90.05: rokas
- 90.06: kājas
- 90.07: lietojams
95. Vadītājs, kurš ir APA turētājs, pildot profesionālās piemērotības noteikumu,  
kā tas noteikts Direktīvā 2003/59/EK līdz ... [piemēram, 01.01.2012.]
96. ***Transporta līdzekļa vadītājs, kurš atbilstoši V pielikumam ir nokārtojis  
mācību kursu, bez peļņas gūšanas nolūka ir tiesīgs vadīt B klases  
transporta līdzekli ar piekabi, kura pilna masa pārsniedz 3500 kg, bet  
nepārsniedz 4 250 kg.***
97. ***Transporta līdzekļa vadītājs, kurš atbilstoši VI pielikumam ir nokārtojis  
mācību kursu, bez peļņas gūšanas nolūka ir tiesīgs vadīt transporta  
līdzekli ar dzīvojamo piekabi, kas definēta EK direktīvas 2001/116 II  
pielikuma A daļas 5. nodaļas 1. punktā, kura pilna masa pārsniedz 3500  
kg, nepārsniedz 4250 kg un vilkt papildus piekabi, kuras masa ir mazāka  
par 1000 kg.***

- kodi, sākot no 100: valstu kodi, kas derīgi tikai braukšanai tajā dalībvalstī, kur apliecība izdota.

Ja kods attiecas uz visām (apakš)kategorijām, par kurām apliecība ir izsniegta, to var iespiest 9., 10. un 11. ailē;

13. šā pielikuma 3. punkta a) apakšpunkta īstenošanai paredzētā vieta, kur apliecības izsniedzēja dalībvalsts norāda svarīgu informāciju par tās pārvaldīšanu;
14. paredzētā vieta, kur apliecības izsniedzēja dalībvalsts norāda svarīgu informāciju par apliecības pārvaldīšanu vai ceļu satiksmes drošību (nav obligāti). Ja informācija attiecas uz kādu no šajā pielikumā definētajām iedaļām, tad pirms tās būtu jānorāda attiecīgās iedaļas numurs.

Pēc rakstiskas vienošanās ar turētāju šajā vietā var ierakstīt informāciju, kas nav saistīta ar vadītāja apliecības pārvaldīšanu vai ceļu satiksmes drošību; tāds ieraksts nekādā gadījumā nedrīkst izmainīt vadītāja apliecības parauga izmantošanu;

**15. Kritisku situāciju, kas saistītas medicīnisko stāvokli, dati jāiekļauj laukā Nr 14.**

- b) apliecības vienā un otrā pusē iespiesto numurēto punktu izskaidrojums (vismaz 1., 2., 3., 4.a, 4.b, 4.c, 5., 10., 11. un 12. punkts).

Ja dalībvalsts šos ierakstus vēlas veikt citas valsts valodā nevis vienā no šīm: *čehu*, *dāņu*, *holandiešu*, *angļu*, *igauņu*, *somu*, *franču*, *vācu*, *grieķu*, *ungāru*, *itāliešu*, *latviešu*, *lietuviešu*, *maltiešu*, *poļu*, *portugāļu*, *slovāku*, *slovēņu*, *spāņu* vai *zviedru*, tad dalībvalsts, nepārkāpjot citus šī pielikuma noteikumus, izmanto vienu no augšminētajām valodām un izdod divvalodīgu vadītāja apliecību.

- c) Kopienas parauga apliecībā atstāj vietu, dodot iespēju vēlāk ieviest mikročipu vai līdzīgu elektronisku ierīci.


#### 4. Īpaši noteikumi

- a) ja tās vadītāja apliecības turētājs, ko izsniegusi dalībvalsts saskaņā ar šo pielikumu, parasti dzīvo citā dalībvalstī, šī dalībvalsts var ierakstīt apliecībā tās pārvaldīšanai svarīgu informāciju, ar noteikumu, ka šāda veida informāciju ieraksta arī šajā dalībvalstī izsniegtajās apliecībās un apliecībā ir pietiekami daudz vietas;
- b) dalībvalstis pēc apspriedēm ar Komisiju drīkst pievienot krāsas vai marķējumus, piemēram, svītrkodus, valstu simbolus un aizsardzības elementus, neierobežojot citus šā pielikuma noteikumus.














Sakarā ar apliecību savstarpēju atzīšanu svītrkodā nedrīkst ietvert informāciju, kas nav ierakstīta vadītāja apliecībā vai nav būtiska apliecības izsniegšanas procesā.

KOPIENAS PARAUGA VADĪTĀJA APLIECĪBA

Priekšpuse VADĪTĀJA APLIECĪBA ..... [DALĪBVALSTS]

	<b>PERMIS DE CONDUIRE</b>	<b>ÉTAT MEMBRE</b>
	1.	
	2.	
	3.	
6. PHOTO	4a.	4c.
	4b.	4d.
	5.	
	7.	
	(8.)	
9.		

Aizmugure



13.		9.	10.	11.	12.
		A1 			
(14.)		A 			
		B1 			
		B 			
		C1 			
		C 			
		D1 			
		D 			
		BE 			
		C1E 			
		CE 			
		D1E 			
		DE 			


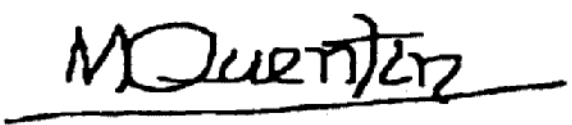
1. Nom. 2. Prénom. 3. Date et lieu de naissance. 4a. Date de délivrance du permis de conduire. 4b. Date d'échéance administrative. 4c. Délivré par. 5. Numéro de permis. 8. Domicile. 9. Catégorie. 10. Date de délivrance par catégorie. 11. Date d'échéance par catégorie. 12. Restrictions.

1. Uzvārds 2. Vārds 3. Dzimšanas datums un vieta 4a. Apliecības iesniegšanas datums 4b. Administratīvais derīgums termiņš 4c. Izsniedzējinstāde 5. Apliecības numurs 8. Dzīvesvieta 9. Kategorija 10. Kategorijas piešķiršanas datums 11. Kategorijas derīguma termiņa izbeigšanās 12. Ierobežojumi

KOPIENAS PARAUGA VADĪTĀJA APLIECĪBA

BELĢIJAS APLIECĪBA (informatīviem mērķiem)

	<b>RIJBEWIJS</b>	<b>KONINKRIJK BELGIE</b>		
6. FOTO	1.	Steven		
	2.	Anne-Marie M.E.		
	3.	01.04.73 D-53170 Bonn		
	4a.	01.07.96	4c.	B-9000 Gent
	4b.	<b>30.06.06</b>		
	5.	DA 003 360		
	7.			
9.	<input type="checkbox"/> <b>A</b>	<input type="checkbox"/> <b>B</b>		

	<b>PERMIS DE CONDUIRE ROYAUME DE BELGIQUE</b>			
6. PHOTO	1.	Quentin		
	2.	Maria N.E.		
	3.	01.04.73 B-7000 Mons		
	4a.	01.07.96	4c.	B-1180 Uccle
	4b.	<b>30.06.06</b>		
	5.	DA 003 361		
	7.			
9.	<input type="checkbox"/> <b>A</b>	<input type="checkbox"/> <b>B</b>		

## II PIELIKUMS

### I. MINIMĀLĀS PRASĪBAS VADĪTĀJU PRASMES PĀRBAUDĒM

Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka vadītāja apliecību pretendentiem būtu zināšanas un prasme, un viņu izturēšanās būtu atbilstīga tai, kāda nepieciešama, lai vadītu mehānisko transportlīdzekli. Šajā sakarā ieviestajām pārbaudēm jā sastāv no:

- teorētisko zināšanu pārbaudes un sekojošas
- praktiskās braukšanas prasmes un izturēšanās pārbaudes.

Veicamo pārbažu nosacījumi ir izklāstīti turpmāk.

#### A. TEORĒTISKO ZINĀŠANU PĀRBAUDE

##### 1. Veids

Veids jāizvēlas tā, tai varētu pārliecināties, ka pretendents ir vajadzīgās zināšanas par jautājumiem, kas uzskaitīti no 2. līdz 4. punktam.

Jebkurš vienas kategorijas vadītāja apliecības pretendents, kurš ir nokārtojis eksāmenu citas kategorijas vadītāja apliecībai, var tikt **atbrīvots tikai no tām programmas daļām, kas attiecas uz vispārējiem 2. un 4. daļas nosacījumiem, neietekmējot prasību kārtot eksāmenu.**

##### 2. Teorētisko zināšanu pārbaudes saturs attiecībā uz visām transportlīdzekļu kategorijām

2.1. Jautājumi jāuzdod par katru no turpmāk uzskaitītajiem punktiem, jautājumu saturu un veidu atstājot katras dalībvalsts ziņā.

##### 2.1.1. Ceļu satiksmes noteikumi:

- jo īpaši attiecībā uz ceļa zīmēm, apzīmējumiem un signāliem, ceļa tiesībām un ātruma ierobežojumiem.



### 2.1.2. Vadītājs:

- modrības un attieksmes pret pārējiem satiksmes dalībniekiem nozīme,
- uztvere, saprātīgums un lēmumu pieņemšana, sevišķi reakcijas laiks, kā arī braukšanas stila izmaiņas alkohola, narkotiku un medikamentu ietekmē, garastāvoklis un nogurums.

### 2.1.3. Ceļš:

- svarīgākie principi attiecībā uz droša atstatuma ievērošanu starp transportlīdzekļiem, bremzēšanas ceļu un saķeri ar ceļu dažādos laika un ceļa apstākļos,
- braukšanas riska faktori dažādos ceļa apstākļos, jo īpaši to izmaiņas atkarībā no laika apstākļiem un diennakts laika,
- dažādu tipu ceļu pazīmes un attiecīgās ar tiesību aktiem noteiktās prasības.

### 2.1.4. Pārējie satiksmes dalībnieki:

- specifiski riska faktori, attiecināmi uz citu ceļu satiksmes dalībnieku pieredzes trūkumu, īpaši visvieglāk ievainojamo satiksmes dalībnieku kategoriju, tādu kā bērni, kājāmgājēji, velosipēdisti, *motociklisti* un cilvēki ar kustību traucējumiem,
- riski, kas saistīti ar dažādu transportlīdzekļu kustību un vadīšanu un ar to vadītāju atšķirīgajiem redzes leņķiem.

### 2.1.5. Vispārīgi noteikumi un citi jautājumi:

- noteikumi par transportlīdzekļu lietošanai nepieciešamajiem administratīvajiem dokumentiem,
- vispārīgi noteikumi, kas norāda to, kā vadītājam jārikojas pēc satiksmes negadījuma (brīdināšanas ierīču novietošana un trauksmes celšana) un pasākumi, kurus viņš var veikt, lai vajadzības gadījumā palīdzētu ceļu satiksmes negadījumā cietušajiem,
- drošības faktori, kas attiecas uz transportlīdzekli, kravu un pārvadātām personām.

- 2.1.6. Piesardzības pasākumi izkāpjot no transportlīdzekļa.
- 2.1.7. Mehāniskie aspekti ceļu satiksmes drošībai; pretendentiem jāspēj noteikt izplatītākos bojājumus, jo īpaši stūres, balstiekārtas un bremžu sistēmu, riepu, automobiļa lukturu un pagrieziena rādītāju, atstarotāju, atpakaļskata spoguļu, priekšējā stikla un stikla tīrītāju, izplūdes sistēmas, drošības jostu un skaņas signālierīču.
- 2.1.8. Transportlīdzekļa drošības aprīkojums un jo īpaši drošības jostu, galvas turētāju un bērnu drošības aprīkojuma lietošana.
- 2.1.9. Noteikumi par transportlīdzekļa lietošanu attiecībā uz vidi (atbilstīga skaņas signālierīču izmantošana, mērens degvielas patēriņš, piesārņojumu izplūdes ierobežošana utt.).
3. Īpaši nosacījumi attiecībā uz A, **A2** un A1 kategorijām
  - 3.1. Obligāta vispārīgo zināšanu pārbaude par:
    - 3.1.1. tāda aizsargājoša ietērpa izmantošanu, kā cimdi, zābaki, apģērbs un aizsargķivere;
    - 3.1.2. pārējo satiksmes dalībnieku spēju ieraudzīt motobraucēju;
    - 3.1.3. riska faktoriem, kas saistīti ar dažādiem ceļa apstākļiem, kā izklāstīts iepriekš, papildu pievēršot uzmanību tādām slidenām brauktuves daļām kā noteku pārsegumiem, ceļa apzīmējumiem, piemēram, līnijas un bultas, tramvaja sliedēm;
    - 3.1.4. mehāniskiem aspektiem ceļu satiksmes drošībai, kā izklāstīts iepriekš, papildu pievēršot uzmanību avārijas gaismas signalizācijas slēdzim, eļļas līmenim un ķēdei.
  4. Īpaši noteikumi attiecībā uz C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1 un D1+E kategoriju
    - 4.1. Obligāta vispārīgo zināšanu pārbaude par:

- 4.1.1. noteikumiem par braukšanas un atpūtas laikposmiem, kā noteikts Padomes 1985.gada 20. decembra Regulā (EEK) Nr. 3820/85 *par dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz autotransportu*<sup>1</sup>; reģistrācijas kontrolierīču lietošanu, kā noteikts Padomes 1985. gada 20. decembra Regulā (EEK) Nr. 3821/85 *par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā*<sup>2</sup>;
- 4.1.2. noteikumiem par attiecīgo pārvadājumu veidu: preču vai pasažieru;
- 4.1.3. transportlīdzekļa un pārvadājuma dokumentiem, kas vajadzīgi iekšzemes un starptautiskiem kravu un pasažieru pārvadājumiem;
- 4.1.4. rīcību satiksmes negadījumā; zināšanas par pasākumiem, kas veicami pēc avārijas vai līdzīga notikuma, ieskaitot ārkārtas rīcību, piemēram, pasažieru evakuāciju un pamatzināšanas par pirmo palīdzību;
- 4.1.5. piesardzības pasākumiem, kas veicami, noņemot un apmainot riteņus;
- 4.1.6. noteikumiem par transportlīdzekļa svaru un gabarītiem; noteikumi par ātruma ierobežotājiem;
- 4.1.7. savu transportlīdzekļu parametru radīto pārskatāmības ierobežojumu;
- 4.1.8. ceļa kartes lasīšanu, maršruta plānošanu, ieskaitot elektroniskas navigācijas sistēmas (nav obligāti);
- 4.1.9. drošības faktoriem, kas attiecas uz transportlīdzekļa kravu: kravas uzraudzīšanu (sakraušanu un nostiprināšanu), grūtībām ar dažāda veida kravu (piem., šķidrums, pakarināta krava,...), kravu iekraušanu un izkraušanu un kraušanas iekārtas lietošanu (tikai C, C+E, C1, C1+E kategorija);
- 4.1.10. vadītāja atbildību attiecībā uz pasažieru pārvadāšanu; pasažieru ērtībām un drošību; bērnu pārvadāšanu; vajadzīgajām pārbaudēm pirms braukšanas uzsākšanas; teorētisko zināšanu pārbaudē vajadzētu iekļaut visu veidu autobusus (piepilsētas un tālsatiksmes autobusus, īpašu gabarītu autobusus,...) (tikai D, D+E, D1, D1+E kategorija).

---

<sup>1</sup> OV L 370, 31.12.1985, 1. lpp.

<sup>2</sup> OV L 370, 31.12.1985, 8. lpp.

- 4.2. Obligāta vispārīgo zināšanu pārbaude C, C+E, D un D+E kategorijai par šādiem papildu noteikumiem attiecībā uz:
- 4.2.1. iekšdedzes motora, šķidrums (piem., dzinēja eļļa, dzesēšanas šķidrums, mazgāšanas šķidrums), degvielas sistēmas, elektriskās sistēmas, aizdedzes sistēmas, transmisijas sistēmas (sajūgs, pārnesumkārbā utt.) uzbūves un darbības principiem;
  - 4.2.2. eļļošanu un aizsargāšanu ar antifrīzu;
  - 4.2.3. riepu uzbūves principiem, montāžu, pareizu izmantošanu un kopšanu;
  - 4.2.4. bremžu aprīkojuma un apgriezīgu regulatora tipiem, darbības principiem, galvenajām sastāvdaļām, pievienošanu, izmantošanu un ikdienas tehnisko apkopi un ABS bremžu izmantošanu;
  - 4.2.5. sakabes sistēmu tipiem, darbības principiem, galvenajām sastāvdaļām, pievienošanu, izmantošanu un ikdienas tehnisko apkopi (tikai C+E un D+E kategorija);
  - 4.2.6. bojājumu cēloņu atrašanas metodēm;
  - 4.2.7. transportlīdzekļu profilaktisku tehnisko apkopi un nepieciešamajiem kārtējiem remontiem;
  - 4.2.8. vadītāja atbildību par kravu saņemšanu, pārvešanu un piegādi saskaņā ar vienošanos (tikai C un C+E kategorija).

## B. PRAKTISKĀS BRAUKŠANAS PRASMES UN IZTURĒŠANĀS PĀRBAUDE

### 5. Transportlīdzeklis un tā aprīkojums

- 5.1. Lai vadītu transportlīdzekli ar manuālu transmisiju, praktiskās braukšanas prasmes un izturēšanās pārbaudi veic ar transportlīdzekli, kam ir manuāla transmisija.

Ja pretendents praktiskās braukšanas prasmes un izturēšanās pārbaudi veic ar transportlīdzekli, kam ir automātiska transmisija, to norāda pēc šīs pārbaudes izdotajā apliecībā. Apliecības, kurās ir šāda norāde, izmanto, lai vadītu tikai transportlīdzekļus ar automātisko transmisiju.

***Gadījumā, ja šāds pretendents, kārtojot prasmju pārbaudi, transportlīdzeklī ar manuālo pārnesumu kārbu koncentrējas vienīgi uz ātrumu pārslēgšanu, tad šo norādījumu atceļ.***

“Transportlīdzeklis ar automātisko transmisiju” ir transportlīdzeklis, kam pārnesumu starp dzinēju un riteņiem var mainīt, izmantojot tikai akseleratoru vai bremzes.

5.2. Transportlīdzekļi, kas lietoti prasmju un izturēšanās pārbaudījumos, atbilst zemāk dotajiem minimālajiem ***kritērijiem***.

A1 apakškatēgorija:

A1 apakškatēgorijas motocikls bez blakusvāģa ar motora tilpumu virs 120 cm<sup>3</sup>, spējīgs sasniegt ātrumu vismaz 90 km/h.

A2 apakškatēgorija:

A2 apakškatēgorijas motocikla bez blakusvāģa ar motora tilpumu virs 375 cm<sup>3</sup> un motora jaudu virs 25 kW.

A katēgorija:

A2 katēgorijas motocikli bez ***blakusvāģa un*** dzinēja jaudu, kas nav mazāka par 35 kW

B katēgorija:

B katēgorijas transportlīdzeklis ar četriem riteņiem, spējīgs sasniegt ātrumu vismaz 100 km/h.

B+E katēgorija:

pārbaudē izmantots B katēgorijas transportlīdzeklis, kam pievienota piekabe ar maksimāli atļauto masu vismaz 1 000 kg, kas neietilpst B katēgorijā un spējīgs sasniegt ātrumu vismaz 100 km/h; piekabes kravas nodalījumu veido slēgta kaste, kas ir vismaz tikpat plata un augsta kā mehāniskais transportlīdzeklis; slēgtā kaste var būt arī nedaudz šaurāka par mehānisko transportlīdzekli, ar noteikumu, ka skats uz aizmuguri ir iespējams, tikai izmantojot mehāniskā transportlīdzekļa ārējos atpakaļskata spoguļus; piekabes faktiskā kopējā masa ir vismaz 800 kg.

B1 apakškategorija:

tricikls vai kvadricikls ar motoru, spējīgs sasniegt ātrumu vismaz 60 km/h.

C kategorija:

C kategorijas transportlīdzeklis ar maksimāli atļauto masu vismaz 12 000 kg, vismaz astoņus metrus garš, vismaz 2,40 metrus plats un spējīgs sasniegt ātrumu vismaz 80 km/h; aprīkots ar ABS bremsēm, pārnesumkārbu, kam ir vismaz astoņi pārnesumi braukšanai uz priekšu, un Regulā (EEK) Nr. 3821/85 noteikto reģistrācijas kontrolierīci; kravas nodalījumu veido slēgta kaste, kas ir vismaz tikpat plata un augsta kā kabīne; transportlīdzekļa faktiskā kopējā masa ir vismaz 10 000 kg.

C+E kategorija:

vai nu posmains transportlīdzeklis, vai C kategorijas pārbaudē izmantots transportlīdzeklis, kam pievienota vismaz 7,5 metrus gara piekabe; gan posmainam transportlīdzeklim, gan transportlīdzeklim, kam pievienota piekabe, maksimāli atļautā masa ir vismaz 20 000 kg, garums vismaz 14 metri un platums vismaz 2,40 metri, tas ir spējīgs sasniegt ātrumu vismaz 80 km/h, aprīkots ar ABS bremsēm, pārnesumkārbu, kurai ir vismaz astoņi pārnesumi braukšanai uz priekšu, un Regulā (EEK) Nr. 3821/85 noteikto reģistrācijas kontrolierīci; kravas nodalījumu veido slēgta kaste, kas ir vismaz tikpat plata un augsta kā kabīne; abiem transportlīdzekļiem faktiskā kopējā masa ir vismaz 15 000 kg.

C1 apakškategorija:

C1 apakškategorijas transportlīdzeklis ar maksimāli atļauto masu vismaz 4000 kg, vismaz piecus metrus garš un spējīgs sasniegt ātrumu vismaz 80 km/h; aprīkots ar ABS bremsēm un Regulā (EEK) Nr. 3821/85 noteikto reģistrācijas kontrolierīci; kravas nodalījumu veido slēgta kaste, kas ir vismaz tikpat plata un augsta kā kabīne.

C1 + E apakškategorija:

C1 apakškategorijas transportlīdzeklis, kam pievienota piekabe ar maksimāli atļauto masu vismaz 1250 kg; šis savienojums ir vismaz astoņus metrus garš un spējīgs sasniegt ātrumu vismaz 80 km/h; piekabes kravas nodalījumu veido slēgta kaste, kas ir vismaz tikpat plata un augsta kā kabīne; slēgtā kaste var būt arī nedaudz šaurāka par kabīni, ar noteikumu, ka skats uz aizmuguri ir iespējams, tikai izmantojot mehāniskā transportlīdzekļa ārējos atpakaļskata spoguļus; piekabes faktiskā kopējā masa ir vismaz 800 kg.

D kategorija:

D kategorijas transportlīdzeklis ir vismaz 10 metrus garš, vismaz 2,40 metrus plats un spējīgs sasniegt ātrumu vismaz 80 km/h; aprīkots ar ABS bremzēm un Regulā (EEK) Nr. 3821/85 noteikto reģistrācijas kontrolierīci.

D+E kategorija:

pārbaudē izmantots D kategorijas transportlīdzeklis, kam pievienota piekabe ar maksimāli atļauto masu vismaz 1250 kg, vismaz 2,40 metrus plats un spējīgs sasniegt ātrumu vismaz 80 km/h; piekabes kravas nodalījumu veido slēgta kaste, kas ir vismaz divus metrus plata un divus metrus augsta; piekabes faktiskā kopējā masa ir vismaz 800 kilogramu.

D1 apakškategorija:

D1 apakškategorijas transportlīdzeklis ar maksimāli atļauto masu vismaz 4000 kg, vismaz piecus metrus garš un spējīgs sasniegt ātrumu vismaz 80 km/h; aprīkots ar ABS bremzēm un Regulā (EEK) Nr. 3821/85 noteikto reģistrācijas kontrolierīci.

D1+E apakškategorija:

pārbaudē izmantots D1 apakškategorijas transportlīdzeklis, kam pievienota piekabe ar maksimāli atļauto masu vismaz 1250 kg, un spējīgs sasniegt ātrumu vismaz 80 km/h; piekabes kravas nodalījumu veido slēgta kaste, kas ir vismaz divus metrus plata un divus metrus augsta; piekabes faktiskā kopējā masa ir vismaz 800 kg.

B+E, C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1 un D1+E kategorijas pārbaudē izmantotos transportlīdzekļus, kuri neatbilst iepriekšminētiem obligātajiem kritērijiem, bet kuri tika izmantoti pirms šīs Komisijas direktīvas stāšanās spēkā, var turpināt izmantot uz laiku, kas nepārsniedz 10 gadus pēc minētās dienas. Prasības attiecībā uz kravu, kas jāved šajos transportlīdzekļos, dalībvalstis var ieviest desmit gados pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā.

6. Pārbaudāmās prasmes un rīcība spējas attiecībā uz A, A2, un A1 kategorijām

6.1. Transportlīdzekļa sagatavošana un tehniska pārbaude ceļu satiksmes drošībai

Pretendentiem jāpierāda, ka viņi spēj sagatavoties drošai braukšanai, apmierinot šādas prasības:

6.1.1. sakārtot tādu aizsargājošu ietērpu, kā cimdi, zābaki, apģērbs un aizsargķivere;

6.1.2. izlases veidā pārbaudīt riepu, bremžu, stūres, avārijas gaismas signalizācijas slēdža (ja tādu izmanto), ķēdes, eļļas līmeņa, lukturu, atstarotāju, pagriezienu rādītāju un skaņas signālierīču stāvokli.

6.2. Īpaši manevri, kuru veikšana jāpārbauda ceļu satiksmes drošībai

6.2.1. Motocikla nolikšana uz kājiņas un nolaišana no tās, un tā pārvietošana ar izslēgtu motoru, ejot blakus transportlīdzeklī.

6.2.2. Motocikla novietošana stāvvietā uz kājiņas.

6.2.3. Vismaz divi manevri, kas jāizpilda ar nelielu ātrumu, ieskaitot slalomu; tas ļautu novērtēt spējas rīkoties ar sajūgu reizē ar bremzēm, līdzsvaru, skatīšanās virzienu un pozīciju uz motocikla, kā arī kāju novietojumu uz kāju balstiem.

6.2.4. Vismaz divi manevri, kas jāizpilda ar lielāku ātrumu, viens manevrs ar otro vai trešo pārnese ar vismaz 30 km/h un viens manevrs, izvairoties no šķēršļiem ar minimālo ātrumu 50 km/h; tas ļautu novērtēt pozīciju uz motocikla, skatīšanās virzienu, līdzsvaru, stūrēšanas tehniku un pārnese ar pārslēgšanas tehniku.



6.2.5. Bremzēšana: izpilda vismaz divus bremzēšanas uzdevumus, ieskaitot bremzēšanu avārijas situācijā, braucot ar minimālo ātrumu 50 km/h; tas ļautu novērtēt spējas rīkoties ar priekšējām un pakaļējām bremzēm, skatīšanās virzienu un pozīciju uz motocikla.

Īpašie manevri, kas minēti no 6.2.3. līdz 6.2.5. punktam, jāievieš vēlākais piecus gadus pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā.

### 6.3. Izturēšanās ceļu satiksmē

Pretendentiem jāizpilda visas turpmāk norādītās darbības parastās satiksmes situācijās pilnīgi droši un veicot visus piesardzības pasākumus.

6.3.1. Braukšanas uzsākšana: no stāvvietas, pēc apstāšanās uz ceļa; no piebraucamā ceļa.

6.3.2. Braukšana taisni; samainīšanās ar pretimbraucošiem transportlīdzekļiem, ieskaitot norobežotas vietas.

6.3.3. Braukšana līkumos.

6.3.4. Ceļu krustošana: tuvošanās krustojumiem un satekām un to šķērsošana

6.3.5. Virziena maiņa: pagrieziens pa kreisi un pa labi; braukšanas joslu maiņa.

6.3.6. Uzbraukšana uz autostrādes vai nobraukšana no tās (ja tāda ir): izbraukšana no ieskrējiena joslas; iebraukšana bremzēšanas joslā.

6.3.7. Apdzīšana/apbraukšana: cita satiksmes dalībnieka apdzīšana (ja iespējams); braukšana gar šķēršļiem, piem., stāvošām automašīnām; tikt cita satiksmes dalībnieka apdzītam (vajadzības gadījumā).

6.3.8. Ceļa īpatnības (vajadzības gadījumā): apkārteceļi; dzelzceļa pārbrauktuves; tramvaja/autobusa pieturvietas; gājēju pārejas; braukšana augšup/lejup pa garām nokalnēm.

6.3.9. Vajadzīgo drošības pasākumu veikšana, nokāpjot no transportlīdzekļa.

7. Praktiskās braukšanas prasme un izturēšanās, kas jāpārbauda B, B1 un B+E kategorijai

7.1. Transportlīdzekļa sagatavošana un tehniska pārbaude ceļu satiksmes drošībai

Pretendentiem jāpierāda, ka viņi spēj sagatavoties braukt droši, apmierinot šādas prasības:

7.1.1. sēdekļa noregulēšana, lai iegūtu pareizu sēdus stāvokli;

7.1.2. atpakaļskata spoguļu, sēdekļa drošības jostu un galvas turētāju noregulēšana;

7.1.3. pārbaude, ka durvis ir aizvērtas;

7.1.4. izlases veidā pārbaudīt riepu, stūres, bremžu, šķidrumu (piem., dzinēja eļļas, dzesēšanas šķidruma, mazgāšanas šķidruma), automobiļa lukturu, atstarotāju, pagrieziena rādītāju un skaņas signālierīču stāvokli;

7.1.5. to drošības faktoru kontrole, kas attiecas uz transportlīdzekļa kravu: virsbūve, loksnes, kravas nodalījuma durvis, kabīnes slēdzene, iekraušanas veids, kravas nostiprināšana (tikai B+E kategorija);

7.1.6. sakabes mehānisma un bremžu, kā arī elektrisko savienojumu pārbaude (tikai B+E kategorija);

7.2. B un B1 kategorija: īpaši manevri, kuru veikšana jāpārbauda ceļu satiksmes drošībai

Pārbaudei izvēlas no šādiem manevriem (vismaz divi manevri no tiem, kas norādīti četros punktos, ieskaitot vienu atpakaļgaitā):

7.2.1. braukšana atpakaļgaitā taisni vai nogriešanās atpakaļgaitā pa labi vai pa kreisi ap stūri, neizbraucot no pareizās braukšanas joslas;

7.2.2. transportlīdzekļa apgriešana braukšanai pretējā virzienā, izmantojot pārnenumus braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā;

- 7.2.3. transportlīdzekļa novietošana stāvvietā un braukšanas uzsākšana no stāvvietas (paralēli, ieslīpi vai perpendikulāri, braucot uz priekšu vai atpakaļgaitā, līdzenumā, kalnup vai lejup);
- 7.2.4. bremzēšana precīzi apstājoties; pēc izvēles - apstāšanās ārkārtas situācijā.
- 7.3. B+E kategorija: īpaši manevri, kuru veikšana jāpārbauda ceļu satiksmes drošībai
- 7.3.1. Piekabes savienošana ar mehānisko transportlīdzekli un atvienošana no tā vai atvienošana un atkārtota savienošana; manevros jāiekļauj velkošā transportlīdzekļa novietošana stāvvietā blakus piekabei (t.i., dažādās rindās).
- 7.3.2. Atpakaļgaita līkumā, kura trajektoriju atstāj dalībvalstu ziņā.
- 7.3.3. Droša novietošana stāvvietā iekraušanai/izkraušanai.
- 7.4. Izturēšanās ceļu satiksmē

Pretendentiem jāizpilda visas turpmāk norādītās darbības parastās satiksmes situācijās pilnīgi droši un veicot visus piesardzības pasākumus.

- 7.4.1. Braukšanas uzsākšana: no stāvvietas, pēc apstāšanās uz ceļa; no piebraucamā ceļa.
- 7.4.2. Braukšana taisni; samainīšanās ar pretimbraucošiem transportlīdzekļiem, ieskaitot norobežotas vietas.
- 7.4.3. Braukšana līkumos.
- 7.4.4. Ceļu krustošana: tuvošanās krustojumiem un satekām un to šķērsošana.
- 7.4.5. Virziena mainīšana: pagriezieni pa labi un pa kreisi; satiksmes joslu mainīšana;
- 7.4.6. Uzbraukšana uz autostrādes vai nobraukšana no tās (ja tāda ir): izbraukšana no ieskrējiena joslas; iebraukšana bremzēšanas joslā.

- 7.4.7. Apdzīšana/apbraukšana: cita satiksmes dalībnieka apdzīšana (ja iespējams); braukšana gar šķēršļiem, piem., stāvošām automašīnām; tikt cita satiksmes dalībnieka apdzītam (vajadzības gadījumā).
- 7.4.8. Ceļa īpatnības (vajadzības gadījumā): apkārtceļi; dzelzceļa pārbrauktuves; tramvaja/autobusa pieturvietas; gājēju pārejas; braukšana augšup/lejup pa garām nokalnēm.
- 7.4.9. Vajadzīgo drošības pasākumu veikšana, izkāpjot no transportlīdzekļa.
- 8. Praktiskās braukšanas prasme un izturēšanās, kas jāpārbauda C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1 un D1+E kategorijai

8.1. Transportlīdzekļa sagatavošana un tehniska pārbaude ceļu satiksmes drošībai.

Pretendentiem jāpierāda, ka viņi spēj sagatavoties braukt droši, apmierinot šādas prasības:

- 8.1.1. sēdekļa noregulēšana, lai iegūtu pareizu sēdus stāvokli;
- 8.1.2. atpakaļskata spoguļu, sēdekļa drošības jostu un galvas turētāju noregulēšana;
- 8.1.3. izlases veidā pārbaudīt riepu, stūres, bremžu, automobiļa lukturu, atstarotāju, pagrieziena rādītāju un skaņas signālierīču stāvokli;
- 8.1.4. bremžu un stūres sistēmu pastiprinātāju pārbaude; riteņu, riteņu uzgriežņu, dubļusargu, priekšējā stikla, logu un stikla tīrītāju, šķidrumu (piem., dzinēja eļļa, dzesēšanas šķidrums, mazgāšanas šķidrums) stāvokļa pārbaude; instrumentu paneļa kontrole un izmantošana, ieskaitot Regulā (EEK) Nr. 3821/85 noteikto reģistrācijas kontrolierīci;
- 8.1.5. gaisa spiediena, gaisa tvertņu un balstiekārtas pārbaude;
- 8.1.6. to drošības faktoru kontrole, kas attiecas uz transportlīdzekļa kravu: virsbūve, pārsegi, kravas nodalījuma durvis, iekraušanas mehānisms (ja tāds ir), kabīnes slēdzene, iekraušanas veids, kravas nostiprināšana (tikai C+E, C+E, C1, C1+E kategorija);

- 8.1.7. sakabes mehānisma un bremžu, kā arī elektrisko savienojumu pārbaude (tikai C+E, C1+E, D+E un D1+E kategorija);
- 8.1.8. spēja nodrošināt īpašus transportlīdzekļa drošības pasākumus; virsbūves, apkalpes durvju, avārijas izeju, pirmās palīdzības piederumu, ugunsdzēsamo aparātu un pārejā drošības aprīkojuma kontrole (tikai D, D+E, D1 un D1+E kategorija);
- 8.1.9. ceļa kartes lasīšana, maršruta plānošana, ieskaitot elektroniskas navigācijas sistēmas (nav obligāti).
- 8.2. Īpaši manevri, kuru veikšana jāpārbauda ceļu satiksmes drošībai
  - 8.2.1. Piekabes savienošana ar mehānisko transportlīdzekli un atvienošana no tā vai atvienošana un atkārtota savienošana; manevros jāiekļauj velkošā transportlīdzekļa novietošana stāvvietā blakus piekabei (t.i., dažādās rindās) (tikai C+E, C1+E, D+E un D1+E kategorija).
  - 8.2.2. Atpakaļgaita līkumā, kura trajektoriju atstāj dalībvalstu ziņā.
  - 8.2.3. Droša novietošana stāvvietā iekraušanai/izkraušanai uz iekraušanas rampas/platformas vai līdzīgas iekārtas (tikai C, C+E, C1 un C1+E kategorija).
  - 8.2.4. Novietošana stāvvietā, ļaujot pasažieriem droši iekāpt autobusā vai izkāpt no tā (tikai D, D+E, D1 un D1+E kategorija).
- 8.3. Izturēšanās ceļu satiksmē

Pretendentiem jāizpilda visas turpmāk norādītās darbības parastās satiksmes situācijās pilnīgi droši un veicot visus piesardzības pasākumus:

- 8.3.1. Braukšanas uzsākšana: no stāvvietas, pēc apstāšanās uz ceļa; no piebraucamā ceļa.
- 8.3.2. Braukšana taisni; samainīšanās ar pretimbraucošiem transportlīdzekļiem, ieskaitot norobežotas vietas.
- 8.3.3. Braukšana līkumos.

- 8.3.4. Ceļu krustošana: tuvošanās krustojumiem un satekām un to šķērsošana.
- 8.3.5. Virziena maiņa: pagrieziens pa kreisi un pa labi; braukšanas joslu maiņa.
- 8.3.6. Uzbraukšana uz autostrādes vai nobraukšana no tās (ja tāda ir): izbraukšana no ieskrējiena joslas; iebraukšana bremzēšanas joslā.
- 8.3.7. Apdzīšana/apbraukšana: cita satiksmes dalībnieka apdzīšana (ja iespējams); braukšana gar šķēršļiem, piem., stāvošām automašīnām; tikt cita satiksmes dalībnieka apdzītam (vajadzības gadījumā).
- 8.3.8. Ceļa īpatnības (vajadzības gadījumā): apkārtceļi; dzelzceļa pārbrauktuves; tramvaja/autobusa pieturvietas; gājēju pārejas; braukšana augšup/lejup pa garām nokalnēm.
- 8.3.9. Vajadzīgo drošības pasākumu veikšana, izkāpjot no transportlīdzekļa.
- 9. Praktiskās braukšanas prasmes un izturēšanās pārbaudes novērtēšana
- 9.1. Katrā iepriekšminētajā braukšanas situācijā novērtējumam jāatspoguļo tas, cik viegli pretendents kontrolē transportlīdzekli, un viņa parādītās spējas pilnīgi droši piedalīties ceļa satiksmē. Eksaminētājam pārbaudes laikā jājūtas droši. Braukšanas kļūdas vai bīstamu vadīšanu, kas tieši apdraud pārbaudes transportlīdzekli, tā pasažieru vai pārējo satiksmes dalībnieku drošību, soda ar pārbaudes neatzīšanu, neatkarīgi no tā, vai eksaminētājs vai klātesoša persona ir iejaukusies. Tomēr eksaminētājs var brīvi pieņemt lēmumu, vai prasmes un izturēšanās pārbaude ir jāpabeidz.

Braukšanas eksaminētāji jāapmāca, lai pareizi novērtētu pretendentu spēju braukt droši. Braukšanas eksaminētāju darbs jāpārrauga un jākontrolē dalībvalsts pilnvarotai iestādei, lai nodrošinātu pareizu un konsekventu kļūdu novērtējumu saskaņā ar šajā pielikumā noteiktajiem standartiem.

- 9.2. Savos novērtējumos braukšanas eksaminētāji pievērš īpašu uzmanību tam, vai pretendents braucot parāda sargājošu un draudzīgu izturēšanos. Tam būtu jāatspoguļo braukšanas stils kopumā un braukšanas eksaminētājam būtu jāņem vērā vispārējais priekšstats par pretendentu. Tajā iekļauj piemērotu un noteiktu (drošu) braukšanu, ņemot vērā ceļa un laika apstākļus, ņemot vērā pārējo satiksmi, ņemot vērā pārējo satiksmes dalībnieku (īpaši – neaizsargātāko) intereses un sagatavotību.
- 9.3. Braukšanas eksaminētājs novērtē, vai pretendents:
- 9.3.1. pārvalda transportlīdzekli; ņem vērā: drošības jostu, atpakaļskata spoguļu, galvas turētāju pareizu izmantošanu; sēdus stāvokli; automobiļa lukturu un cita aprīkojuma pareizu izmantošanu; sajūga, pārnēsmaķārbas, akseleratora, bremžu sistēmu (ieskaitot trešo bremžu sistēmu, ja tāda ir), stūres pareizu izmantošanu; transportlīdzekļa pārvaldīšanu dažādos apstākļos, ar dažādiem ātrumiem; nosvērtību uz ceļa; transportlīdzekļa svaru, gabarītus un raksturojumu; kravas svaru un veidu (tikai B+E, C, C+E, C1, C1+E, D+E un D1+E kategorija); pasažieru ērtības (tikai D, D+E, D1 un D1+E kategorija) (bez liela paātrinājuma, mierīga braukšana un bez asas bremzēšanas);
- 9.3.2. brauc ekonomiski un videi draudzīgi, ņemot vērā apgriezīenu skaitu minūtē, pārnēsmaķu pārslēgšanu, bremzēšanu un paātrinājumu (tikai B+E, C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1 un D1+E kategorija);
- 9.3.3. ir vērtīgs: vispārēja novērošana; pareiza spoguļu izmantošana; tālas, vidējas, tuvas redzes spēja;
- 9.3.4. ievēro priekšrocību/ceļa došana prasības: priekšrocības krustojumos un satekās; ceļa došanu citos gadījumos (piem., mainot virzienu, mainot joslas, īpašu manevru laikā);
- 9.3.5. ievēro transportlīdzekļu izkārtojumu uz ceļa: pareiza vieta uz ceļa, braukšanas joslā, uz apkārtceļiem, līkumos, atbilstoša transportlīdzekļa veidam un parametriem; sākotnēja izvietošanās;
- 9.3.6. saglabā distanci: saglabā atbilstošu atstatumu uz priekšu un sāniem; saglabā atbilstošu distanci no pārējiem satiksmes dalībniekiem;

- 9.3.7. ātrums: nepārsniedz maksimāli atļauto ātrumu; ātrumu pielāgo laika/kustības apstākļiem un vajadzības gadījumā līdz valstī noteiktajam ātruma ierobežojumam; braukšana ar tādu ātrumu, ka iespējams apstāties pārredzamā un brīvā ceļa posmā; ātruma pielāgošana tāda paša veida satiksmes dalībnieku kopējam ātrumam;
- 9.3.8. luksofori, ceļazīmes un citi rādītāji: rīkojas atbilstīgi luksofora signāliem; pakļaujas satiksmes regulētāju norādījumiem; rīkojas atbilstoši ceļazīmēm (aizlieguma vai rīkojuma); rīkojas atbilstoši ceļa apzīmējumiem;
- 9.3.9. signalizēšana: vajadzības gadījumā signalizē pieklājīgi un laikus; norāda virzienus pareizi; atbilstīgi rīkojas, atbildot uz visiem pārējo satiksmes dalībnieku signāliem;
- 9.3.10. bremzēšana un apstāšanās: samazina ātrumu laikus, bremzē vai apstājas atkarībā no apstākļiem; spēja paredzēt; dažādu bremžu sistēmu izmantošana (tikai C, C+E, D un D+E kategorija); ātruma samazināšana, neizmantojot bremzes (tikai C, C+E, D un D+E kategorija).

## 10. Pārbaudes ilgums

Eksāmena ilgums un maršruts ir jāplāno tā, lai varētu novērtēt šī pielikuma 2. daļā noteiktās spējas un izturēšanās veidu. Minimālais braukšanas laiks izturēšanās veida pārbaudei kategoriju A, **A2**, A1, B, B1 un B + E iegūšanai nekādā gadījumā nedrīkst būt īsāks par 25 minūtēm un pārējo kategoriju iegūšanai ne īsāks par 45 minūtēm. Šī daļa neietver kandidāta uzņemšanu, transporta līdzekļa sagatavošanu, transporta līdzekļa tehnisko pārbaudi, ievērojot ceļu satiksmes drošības aspektus, īpašās manevrēšanas prasmes pārbaudi un praktiskā eksāmena rezultātu paziņošanu.

## 11. Pārbaudes norises vieta

Pārbaudes daļu, lai novērtētu īpašos manevrus, veic uz īpaša pārbaudes laukuma. Kur vien iespējams, tā pārbaudes daļa, lai novērtētu izturēšanos ceļu satiksmē, būtu jāveic uz ceļiem ārpus apbūvētām vietām, ātrgaitas maģistrālēm un autostrādēm (vai līdzīgām), kā arī uz jebkurām pilsētas ielām (dzīvojamām zonām, 30 un 50 km/h rajonos, pilsētas ātrgaitas maģistrālēm), kas vadītājiem varētu radīt dažāda veida grūtības. Vēlams arī pārbaudi veikt vietās ar dažādu satiksmes blīvumu. Laiks, ko pavada, braucot pa ceļu, būtu optimāli jāizmanto, lai novērtētu pretendentu dažādās satiksmes vietās, ar īpašu uzsvāru uz pārmaiņām starp tām.



## II. ZINĀŠANAS, PRAKTISKĀS BRAUKŠANAS PRASME UN IZTURĒŠANĀS, VADOT MEHĀNISKU TRANSPORTLĪDZEKLI

Visu mehānisko transportlīdzekļu vadītājiem jebkurā brīdī jābūt zināšanām, praktiskās braukšanas prasmei un jāizturas tā, kā iepriekš aprakstīts no 1. līdz 9. punktam, lai spētu:

- apzināties satiksmē radušās briesmas un novērtēt to nopietnību;
- pietiekami pārvaldīt savu transportlīdzekli, lai neradītu bīstamas situācijas, un atbilstīgi reaģēt, ja šādas situācijas rodas;
- izpildīt ceļu satiksmes noteikumus un jo īpaši tos, kas paredzēti, lai novērstu ceļu satiksmes negadījumus un saglabātu satiksmes plūsmu;
- atrast visus savu transportlīdzekļu nozīmīgākos tehniskos bojājumus, jo īpaši tos, kas apdraud drošību, un attiecīgā veidā tos novērst;
- ņemt vērā visus faktorus, kas ietekmē braukšanu (piem., alkohols, nogurums, vāja redze utt.), lai pilnībā saglabātu spējas braukt droši;
- palīdzēt garantēt drošību visiem satiksmes dalībniekiem un jo īpaši apdraudētākajiem, pienācīgi respektējot pārējos.

Dalībvalstis var veikt visus atbilstīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka vadītāji, kuri ir iepriekš no 1. līdz 9. punktam aprakstītās zaudējuši zināšanas, prasmes un izturēšanās spējas ir, varētu tās atgūt un turpināt piemērot braukšanai ar mehānisko transportlīdzekli.

### III PIELIKUMS

#### MINIMĀLIE FIZISKĀS UN GARĪGĀS PIEMĒROTĪBAS STANDARTI MEHĀNISKĀ TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪŠANAI

##### DEFINĪCIJAS

1. Šī pielikuma mērķiem transportlīdzekļu vadītājus iedala divās grupās:
  - 1.1. Pirmā grupa:

Transporta līdzekļu vadītāji ar šādām kategorijām **AM**, A, A1, **A2**, B, B1 un B + E.
  - 1.2. Otrā grupa:

C, C+E, D, D+E kategorijas, kā arī C1, C1+E, D1 un D1+E apakškategorijas transportlīdzekļu vadītāji.
  - 1.3. Valsts tiesību akti var paredzēt, ka tās normas, kas šajā pielikumā noteiktas otrās grupas vadītājiem, ir piemērojamas B kategorijas transportlīdzekļu vadītājiem, kas savu transportlīdzekļa vadītāja apliecību izmanto profesionāliem mērķiem (taksometri, ātrā medicīniskā palīdzība utt.).
2. Līdzīgi, pirmās transportlīdzekļa vadītāja apliecības pretendenti vai pretendenti uz vadītāja apliecības atjaunošanu tiek klasificēti tajā grupā, kurai viņi būs piederīgi, kad apliecība tiks izdota vai atjaunota.

##### MEDICĪNISKĀS PĀRBAUDES

3. Pirmā grupa:

pretendentiem ir jāiziet medicīniskā pārbaude, ja pēc nepieciešamo formalitāšu pabeigšanas vai pārbaužu laikā, kas viņiem ir jāiztur pirms vadītāja apliecības saņemšanas, kļūst redzams, ka viņiem ir viena vai vairākas medicīniskas invaliditātes, kas minētas šajā pielikumā.

4. Otrā grupa:

Pirms pretendenti pirmo reizi saņem vadītāja atļauju, viņiem ir jāiziet medicīnisko pārbaudi; turpmāk autovadītājiem, **atbilstoši pašas dalībvalsts, kuru rezidenti viņi ir, tiesību aktiem**, ir jāiziet medicīnisko pārbaudi ik reizi, kad tiek atjaunota viņu vadītāja atļauja.

5. Dalībvalstu noteiktie standarti par transportlīdzekļu vadītāju apliecību izdošanu un sekojošu atjaunošanu var būt stingrāki, nekā šajā pielikumā noteiktie.

## REDZE

6. Visi vadītāju apliecību pretendenti iziet attiecīgu pārbaudi, lai nodrošinātu, ka viņiem ir mehānisko transportlīdzekļu vadīšanai atbilstošs redzes asums. Ja ir iemesls šaubām, ka pretendenta redze ir atbilstoša, viņš ir jāpārbauda kompetentai medicīnas iestādei. Šajā pārbaudē īpaši jāpievērš vērība sekojošiem jautājumiem: redzes asumam, redzes laukam, redzei krēslā un progresējošām acu slimībām.

Šī pielikuma mērķiem kontaktlēcas neuzskata par koriģējošām lēcām.

## Pirmā grupa:

6.1. Pretendentiem uz transportlīdzekļa vadītāja apliecību vai uz šādas apliecības atjaunošanu ir jābūt binokulārās redzes asumam, vajadzības gadījumā lietojot koriģējošās lēcas, vismaz 0,5, skatoties ar abām acīm kopā. Transportlīdzekļa vadītāja apliecības neizdod vai neatjauno, ja medicīniskās pārbaudes laikā ir izrādījies, ka horizontālais redzeslauks ir mazāks par  $120^{\circ}$  (izņemot īpašus gadījumus, ko pienācīgi attaisno labvēlīgs medicīnisks atzinums un pozitīva praktiskā pārbaude), vai ja cilvēks, uz ko tas attiecas, cieš no cita acu veselības stāvokļa, kas apdraud drošu braukšanu. Ja ir konstatēta progresējoša acu slimība vai par tādu ir paziņots, transportlīdzekļu vadītāju apliecības var izdot vai atjaunot, ja pretendents ir izgājis kārtējo kompetentas medicīnas iestādes pārbaudi.

- 6.2. Pretendenti uz transportlīdzekļa vadītāja apliecību vai uz tās atjaunošanu, kuriem ir pilnīgs vienas acs funkcionāls redzes zudums vai kuri lieto tikai vienu aci (piem., diplopijas gadījumā), redzes asumam ir jābūt vismaz 0,6 ar koriģējošām lēcām, ja nepieciešams. Kompetentai medicīnas iestādei ir jāapstiprina, ka šis monokulārās redzes stāvoklis ir pastāvējis pietiekami ilgi, lai būtu notikusi pielāgošanās un ka šīs acs redzeslauks ir normāls.

Otrā grupa:

- 6.3. Pretendenti uz transportlīdzekļa vadītāja apliecību vai uz tās atjaunošanu ir jābūt redzes asumam: labāk redzošajai acij vismaz 0,8 un sliktāk redzošajai acij vismaz 0,5 ar koriģējošām lēcām, ja tas nepieciešams. Ja lielumu 0,8 un 0,5 sasniegšanai tiek lietotas koriģējošās lēcas, tad nekoriģētajam redzes asumam katrai acij ir jāsasniedz 0,05, jeb citādi - minimālais redzes asums (0,8 un 0,5) ir jāpanāk koriģējot ar brillēm, kuru stiprums nepārsniedz plus vai mīnus četras dioptrijas vai ar kontaktlēcām (nekoriģētā redze = 0,05). Korekcijai jābūt viegli panesamai. Transportlīdzekļu vadītāju apliecības neizsniedz un neatjauno vadītājiem vai pretendentiem, kuriem nav normāls binokulārais redzeslauks vai kuri slimo ar diplopiju.

## DZIRDE

7. Otrās grupas transportlīdzekļu vadītājiem vai pretendentiem transportlīdzekļu vadītāju apliecības var izdot vai atjaunot, pamatojoties uz kompetentu medicīnas iestāžu atzinumu; īpašu vērību medicīniskajās pārbaudēs jāpiegriež kompensācijas spējai.

## CILVĒKI AR KUSTĪBU TRAUCĒJUMIEM

8. Transportlīdzekļu vadītāju apliecības neizsniedz un neatjauno pretendentiem vai vadītājiem, kam ir balsta un kustību sistēmas slimības vai šīs sistēmas nenormālības, kas mehāniskā transportlīdzekļa vadīšanu padara bīstamu.

Pirmā grupa:

- 8.1. Transportlīdzekļu vadītāju apliecības, kas pakļautas zināmiem ierobežojumiem, ja nepieciešams, var izdot pretendentiem vai vadītājiem ar fiziskiem trūkumiem pēc kompetentas medicīnas iestādes izdota atzinuma. Šim atzinumam jābalstās uz attiecīgās slimības vai nenormālības novērtējumu un, ja nepieciešams, uz praktisku pārbaudi. Atzinumā arī jānorāda, kāda veida modifikācijas ir nepieciešamas transportlīdzeklim un vai vadītājam jābūt apgādātam ar kādu ortopēdisku ierīci, ciktāl praktiskās braukšanas pārbaude rāda, ka ar tādu ierīci transportlīdzekļa vadīšana nebūtu bīstama.
- 8.2. Transportlīdzekļa vadītāja apliecību jebkuram pretendentam, kurš slimo ar progresējošu slimību, var izdot vai atjaunot ar noteikumu, ka šis invalīds tiek regulāri apskatīts, lai pārbaudītu, ka viņš vēl ir spējīgs pilnīgi droši vadīt transportlīdzekli.

Ja invaliditāte ir nemainīga, transportlīdzekļu vadītāja atļaujas var izdot vai atjaunot bez pretendenta regulāras medicīniskās pārbaudes.

Otrā grupa:

- 8.3. Kompetenta medicīnas iestāde sniedz pienācīgus apsvērumus par papildu risku un bīstamību, kas saistīta ar transportlīdzekļu vadīšanu, ko ietver šīs grupas definīcija.

## SIRDS UN ASINSVADU SLIMĪBAS

9. Ikviens slimība, kas var pretendentu uz pirmo transportlīdzekļa vadītāja apliecību vai vadītāju, kas pretendē uz apliecības atjaunošanu, pakļaut pēkšņam sirds un asinsvadu sistēmas akūtam stāvoklim, tādām, kas izraisa pēkšņu smadzeņu funkciju pasliktināšanos, ir bīstama ceļu drošībai.

Pirmā grupa:

- 9.1. Transportlīdzekļu vadītāju apliecības neizdod un neatjauno pretendentiem vai vadītājiem, kuriem ir nopietna sirds aritmija.
- 9.2. Transportlīdzekļu vadītāju apliecības var izdot cilvēkiem ar elektrokardiostimulatoriem, ievērojot pilnvarotas medicīnas iestādes atzinumu un regulāras medicīniskās **pārbaudes**.

- 9.3. **Vispārējā** gadījumā transportlīdzekļa vadītāja apliecība netiek izdota vai atjaunota pretendentiem vai vadītājiem, kuri slimo ar miera stenokardiju vai emocionālās spriedzes izsauktu stenokardiju. Transportlīdzekļa vadītāja apliecības izdošana vai atjaunošana pretendentiem vai vadītājiem, kas pārcietuši miokarda infarktu, ir atkarīga no apstiprināta medicīniskā atzinuma un, ja nepieciešams, regulārām medicīniskām pārbaudēm.

Otrā grupa:

- 9.4. Kompetenta medicīnas iestāde dod pienācīgus apsvērumus par papildu risku un bīstamību, kas saistīta ar transportlīdzekļu vadīšanu, kurus ietver šīs grupas definīcija.

## CUKURA DIABĒTS

10. Transportlīdzekļu vadītāja apliecības var izdot vai atjaunot pretendentiem vai vadītājiem, kas slimo ar cukura diabētu, **ar nosacījumu, ka vadītājs nav atkarīgs no insulīna vai gadījumos, kad vadītājs ir atkarīgs no insulīna (1. veids)** atbilstoši medicīniskajam atzinumam.

Otrā grupa:

- 10.1. Tikai ļoti īpašos izņēmuma gadījumos transportlīdzekļa vadītāja apliecības **var** izdot vai atjaunot šīs grupas pretendentiem vai vadītājiem, kuri slimo ar cukura diabētu un kam nepieciešama insulīna **terapija, ja** ir pietiekami pamatots apstiprināts medicīniskais atzinums. **Vadītāja pienākums ir ziņot attiecīgajām valsts institūcijām par jebkurām izmaiņām viņa veselības stāvoklī.**

## NEIROLOĢISKĀS SLIMĪBAS

11. Transportlīdzekļu vadītāju apliecības neizdod un neatjauno pretendentiem vai vadītājiem, kas slimo ar nopietnām neiroloģiskām slimībām, izņemot gadījumu, kad pieteikumu atbalsta apstiprināts medicīniskais atzinums.

Neiroloģiski traucējumi, kas saistīti ar slimībām vai ķirurģisku iejaukšanos un kas ietekmē centrālo vai perifērisko nervu sistēmu, novedot pie sajūtu vai kustību nepietiekamības un ietekmējot līdzsvara sajūtu un koordināciju, atbilstoši ir jāņem vērā attiecībā uz to funkcionālo ietekmi un progresēšanas risku. Tādos gadījumos, ja pastāv pasliktināšanās risks, vadītāja apliecības izdošana vai atjaunošana var būt atkarīga no periodiska novērtējuma.

12. Epilepsijas lēkmes vai citi pēkšņi apziņas stāvokļa traucējumi ir nopietns satiksmes drošības apdraudējums, ja tie rodas cilvēkam, kas vada pašgājēju transportlīdzekli.

Pirmā grupa:

- 12.1. Vadītāja apliecību var izdot vai atjaunot, pamatojoties uz kompetentas medicīnas iestādes veiktu apskati un regulārām medicīniskām pārbaudēm. Medicīnas iestāde pieņem lēmumu, pamatojoties uz epilepsijas vai citu apziņas traucējumu stāvokli, slimības klīnisko formu un gaitu (piemēram, pēdējos divos gados nav bijušas lēkmes), saņemto ārstēšanu un tās rezultātiem.

*Šajā procesā pacientam ir tiesības uz to, ka viņu pārstāv paša izvēlēts praktizējošs ārsts.*

Otrā grupa:

- 12.2. Transportlīdzekļu vadītāju apliecības neizdod un neatjauno pretendentiem vai vadītājiem, kas slimo vai ir disponēti slimot ar epilepsijas lēkmēm vai citiem pēkšņiem apziņas stāvokļa traucējumiem.

## GARĪGĀS DARBĪBAS TRAUCĒJUMI

Pirmā grupa:

- 13.1. Transportlīdzekļu vadītāju apliecības neizdod un neatjauno pretendentiem vai vadītājiem, kas slimo ar:

- nopietniem garīgās darbības traucējumiem, iedzimtiem vai iegūtiem slimības, traumas vai neiroķirurģiskas operācijas dēļ,
- nopietnu garīgo atpalcību,
- nopietnām rīcības problēmām novecošanās dēļ; vai ar personības defektiem, kas nopietni pasliktina spriestspēju, rīcību vai piemērošanās spējas,

ja vien pieteikumu neatbalsta apstiprināts medicīnisks atzinums un, ja ir nepieciešams, ievērojot regulāras medicīniskās pārbaudes.

Otrā grupa:

- 13.2. Kompetenta medicīnas iestāde dod pienācīgus apsvērumus par papildu risku un bīstamību, kas saistīta ar transportlīdzekļu vadīšanu, kurus ietver šīs grupas definīcija.

## ALKOHOLS

14. Alkohola lietošana ir ievērojams apdraudējums satiksmes drošībai. Ņemot vērā problēmas mērogus, profesionāliem mediķiem ir jābūt ļoti modriem.

Pirmā grupa:

- 14.1. Transportlīdzekļu vadītāju apliecības netiek izdotas vai atjaunotas pretendentiem vai vadītājiem, kas ir alkohola atkarībā vai nespēj atteikties no alkohola, vadot transportlīdzekli.

Pretendentiem vai vadītājiem, kas agrāk ir bijuši alkohola atkarībā, var izdot vai atjaunot transportlīdzekļu vadītāju apliecības pēc pārbaudīta atturības perioda un atkarībā no apstiprināta medicīniskā atzinuma un regulārām medicīniskām pārbaudēm.

Otrā grupa:

- 14.2. Kompetenta medicīnas iestāde dod pienācīgus apsvērumus par papildu risku un bīstamību, kas saistīta ar transportlīdzekļu vadīšanu, kurus ietver šīs grupas definīcija.

## ZĀLES UN MEDIKAMENTI

15. Pārmērīga lietošana:

Neatkarīgi no tā, kādas kategorijas vadītāja apliecība tiek prasīta, transportlīdzekļu vadītāju apliecības netiek izdotas vai atjaunotas pretendentiem vai vadītājiem, kas ir atkarībā no psihotropām vielām vai kas nav atkarībā no šādām vielām, bet regulāri tās pārmērīgi lieto.



Regulāra lietošana:

Pirmā grupa:

- 15.1. Transportlīdzekļu vadītāju atļaujas netiek izdotas vai atjaunotas pretendentiem vai vadītājiem, kas vienalga kādā formā regulāri lieto psihotropas vielas, kas var traucēt spēju droši vadīt transportlīdzekli, ja ieņemtie daudzumi ir tādi, kam var būt negatīvs iespaids uz transportlīdzekļa vadīšanu. Tas attiecas uz visiem citiem medikamentiem vai to kombinācijām, kas ietekmē spēju vadīt transportlīdzekli.

Otrā grupa:

- 15.2. Kompetenta medicīnas iestāde dod pienācīgus apsvērumus par papildu risku un bīstamību, kas saistīta ar transportlīdzekļu vadīšanu, kurus ietver šīs grupas definīcijas.

## NIERU SLIMĪBAS

Pirmā grupa:

- 16.1. Vadītāja apliecības var izdot vai atjaunot pretendentiem un vadītājiem, kas slimo ar smagu nieru mazspēju, atkarībā no apstiprināta medicīniskā atzinuma un regulārām medicīniskām pārbaudēm.

Otrā grupa:

- 16.2. Transportlīdzekļu vadītāju apliecības nevar tikt izdotas vai atjaunotas pretendentiem vai vadītājiem, kas slimo ar smagu un neatgriezenisku nieru mazspēju, neskaitot izņēmuma gadījumus, kad ir pienācīgi pamatots apstiprināts medicīniskais atzinums un ievērojot regulāras medicīniskās pārbaudes.

## DAŽĀDI NOTEIKUMI

Pirmā grupa:

- 17.1. Ievērojot apstiprinātu medicīnisko atzinumu un, ja nepieciešams, regulāras medicīniskās pārbaudes, transportlīdzekļu vadītāju apliecības var izdot pretendentiem vai vadītājiem, kam ir bijusi izdarīta orgānu transplantācija vai mākslīgā implantācija, kas ietekmē spēju vadīt transportlīdzekli.

Otrā grupa:

- 17.2. Kompetenta medicīnas iestāde dod pienācīgus apsvērumus par papildu risku un bīstamību, kas saistīta ar transportlīdzekļu vadīšanu, kurus ietver šīs grupas definīcijas.
  18. Kā vispārējs noteikums, ja pretendenti vai vadītāji slimo ar jebkuru slimību, kas nav minēta iepriekšējā punktā, bet var būt saistīta ar vai būt par cēloni funkcionālai mazspējai, kas ietekmē drošību pie stūres, tad transportlīdzekļu vadītāju apliecības netiek izdotas vai atjaunotas, ja vien pieteikumu neatbalsta apstiprināts medicīniskais atzinums un, ja nepieciešams, ievērojot regulāras medicīniskās pārbaudes.
-

IV PIELIKUMS  
BRAUKŠANAS PRASMES EKSAMINĒTĀJU SĀKOTNĒJĀ KVALIFIKĀCIJA UN  
PERIODISKAS APMĀCĪBAS

*Minimālās prasības personām, kuras pieņem praktisko braukšanas eksāmenu*

**1. Eksaminētāja piemērofība**

**1.1. Personai, kura ir pilnvarota novērtēt pretendenta praktisko prasmi vadīt transporta līdzekli, ir jābūt nepieciešamajām zināšanām un prasmēm nozarēs, kas minētas 1.2. līdz 1.6. punktā, kā arī nepieciešamajai izpratnei.**

**1.2. Eksaminētājam ir jāspēj novērtēt tā pretendenta braukšanas prasmi, kurš kārtos sev vēlamās kategorijas iegūšanai nepieciešamo braukšanas eksāmenu.**

**1.3. Zināšanas un izpratne par braukšanu un vērtēšanu:**

- **braukšanas kultūras teorija;**
- **bīstamas situācijas atpazīšana un izvairīšanās no negadījuma;**
- **braukšanas eksāmena prasību pārzināšana;**
- **prasības braukšanas eksāmena pieņemējam;**
- **attiecīgie Ceļu satiksmes noteikumi, ieskaitot attiecīgos Kapienas un acionālos tiesību aktus un interpretācijas pamatnostādnes;**
- **vērtēšanas teorija un prakse;**
- **piesardzīga braukšana.**

#### **1.4. Vērtēšanas spējas:**

- *spēja, novērot pretendenta sekmes kopumā, kontrolēt pretendentu un novērtēt viņu, īpaši pievēršot uzmanību šādiem aspektiem:*
  - *pareiza un visaptveroša bīstamu situāciju atpazīšana;*
  - *iemesla precīza noteikšana un iespējamo seku noteikšana šāda veida situācijā;*
  - *piemērotības līmenis un kļūdu atpazīšana;*
  - *novērtējuma viendabīgums un koherence;*
- *veikla pielāgošanās situācijai un būtiskāko aspektu noteikšana;*
- *darbības, kas paredz situāciju uz priekšu, potenciālu problēmu saskatīšana un atbilstošu atrisinājuma stratēģiju izstrādāšana;*
- *savlaicīga un konstruktīva reakcija.*

#### **1.5. Personīgā braukšanas prasme:**

*Personai, kurai ir tiesības pieņemt praktisko eksāmenu kādas noteiktas kategorijas iegūšanai, pašai ir jāvar vadīt attiecīgās klases transporta līdzeklis nemainīgi augstā braukšanas kvalitātē.*

#### **1.6. Pakalpojuma kvalitāte:**

- *konstatēt un klientam darīt zināmus aspektus, uz ko viņam eksāmenā būtu jāorientējas;*
- *skaidra sazināšanās, izvēloties saturu, veidu un valodu, lai pielāgotos klausītājiem un kontekstam, un atbildes sniegšana uz klientu pieprasījumiem;*

- skaidra rezonanse attiecībā uz eksāmena rezultātu;
- nediskriminējoša un respektējoša pieeja visiem klientiem.

**1.7. Zināšanas par transporta līdzekļa tehniskajiem un fizikālajiem aspektiem:**

- tehniskās zināšanas par transporta līdzekli: piem. attiecībā par vadīšanu, riepām, bremzēm un apgaismojumu, it īpaši attiecībā uz motocikliem un kravas automobiļiem;
- kravas nodrošināšana.
- zināšanas par transporta līdzekļa tādiem fizikālajiem aspektiem kā ātrums, berze, dinamika, jauda.

**1.8. degvielu ekonomējošs un videi draudzīgs braukšanas veids.**

**2. Vispārīgie nosacījumi**

**2.1. B kategorijas pretendenta eksaminētājam**

- a) ir jābūt B kategorijas vadītāja apliecībai vismaz trīs gadus;
- b) ir jābūt vismaz pilnus 23 gadus vecam;
- c) ir jābūt 3. punktam atbilstoši pamatkvalifikācijai, jāgarantē kvalitātes nodrošinājums un jāpiedalās regulārajās 4. punktā noteiktajās tālākizglītības programmās;
- d) ir jābūt pabeigtai 3. līmeņa profesionālajai izglītībai, kā to paredz Padomes 1985. gada 16. jūlija Lēmums 85/368/EEK par arodmācībās iegūtas kvalifikācijas pierādījumu salīdzināmību Eiropas Kopienas dalībvalstīs<sup>1</sup>;
- e) nav atļauts vienlaikus strādāt par algotu instruktoru autoskolā.

---

<sup>1</sup> OVL 199, 31.7.1985., 56.lpp.

## **2.2. Pārējo kategoriju pretendentu eksaminētājam**

- a) ir jābūt attiecīgās kategorijas vadītāja apliecībai;**
- b) ir jābūt 3. punktam atbilstoši pamatkvalifikācijai, jāgarantē kvalitātes nodrošinājums un jāpiedalās regulārajās 4. punktā noteiktajās tālākizglītības programmās;**
- c) ir jābūt vismaz 3 gadu pieredzei B kategorijas pretendentu eksaminētāja darbā; šo termiņu var saīsināt par vienu gadu, ja eksaminētājs var pierādīt,:**
  - ka viņam ir vismaz 5 gadu autovadītāja pieredze atbilstošajā kategorijā, vai**
  - ka viņam ir teorētisks un praktisks pierādījums tam, ka viņam ir augstāka līmeņa autovadītāja pieredze, nekā tas ir nepieciešams vadītāja apliecības iegūšanai, kas norāda uz to, ka attiecīgā prasība ir lieka;**
- d) ir jābūt pabeigtai 3. līmeņa profesionālajai izglītībai, kā to paredz Lēmums 85/368/EEK;**
- e) nav atļauts vienlaikus strādāt par algotu instruktoru autoskolā.**

## **2.3. Ekvivalences**

- 2.3.1. Dalībvalstis var atļaut eksaminētājam eksaminēt pretendentus uz šādām kategorijām: AM, A1, A2 un A tad, ja viņš ir ieguvis pamatkvalifikāciju vienā no kategorijām, kas noteiktas 3. punktā.**
- 2.3.2. Dalībvalstis var atļaut eksaminētājam eksaminēt pretendentus uz šādām kategorijām: C1, C, D1 un D tad, ja viņš ir ieguvis pamatkvalifikāciju vienā no kategorijām, kas noteiktas 3. punktā.**

*2.3.3. Dalībvalstis var atļaut eksaminētājam eksaminēt pretendētus uz šādām kategorijām: BE, C1E, CE, D1E un DE tad, ja viņš ir ieguvis pamatkvalifikāciju vienā no kategorijām, kas noteiktas 3. punktā.*

### **3. Pamatkvalifikācija**

#### **3.1. Pamatizglītība**

*3.1.2. Dalībvalstīm ir jānosaka, vai izglītības programmas saturam ir jāattiecas uz atļaujas izdošanu eksaminētājam vienas vai vairāku kategoriju pretendentu eksaminēšanai.*

#### **3.2. Eksāmeni**

*3.2.1. Pirms kādai personai tiek dota atļauja pieņemt braukšanas eksāmenus, viņai jāapliecina savas pietiekama līmeņa zināšanas, visās jomās, kas noteiktas 1. punktā, kā arī izpratne par tām, spējas un piemērotība.*

*3.2.2. Dalībvalstis nosaka eksaminēšanas metodi, kas no pedagoģiskā viedokļa ļauj piemērotā veidā pārbaudīt, vai attiecīgā persona atbilst 1. punktā, un it īpaši 1.4 punktā noteiktajām prasībām. Šai eksaminēšanas metodei jāietver gan teorētisko, gan praktisko aspektu. Nepieciešamības gadījumā ir pieļaujams arī datorizēts vērtēšanas paņēmiens. Detaļas, kas attiecas uz atsevišķu eksāmenu veidu un ilgumu, un vērtēšanu, ir katras dalībvalsts kompetencē.*

*3.2.3. Dalībvalstīm ir jānosaka, vai izglītības programmas saturam ir jāattiecas uz atļaujas izdošanu eksaminētājam vienas vai vairāku kategoriju pretendentu eksaminēšanai.*

#### **4. Kvalitātes nodrošināšana un regulāra tālākizglītošanās**

##### **4.1. Kvalitātes nodrošināšana**

**4.1.1. Dalībvalstīm par kvalitātes nodrošināšanu ir jāizdod tādi noteikumi, kas uztur prasības pret eksaminētājiem.**

**4.1.2. Kvalitātes nodrošināšanas noteikumiem ir jāietver šādi aspekti: eksaminētāju darba pārraudzība, tālākizglītība un eksaminētāja tiesību atjaunošana, nepārtraukta profesionālā attīstība un regulāra viņu pieņemto braukšanas eksāmenu rezultātu pārbaude.**

**4.1.3. Saistībā ar 4.1.2. daļā uzskaitītajiem kvalitātes nodrošināšanas noteikumiem dalībvalstīm ir jā rūpējas par to, lai katrs eksaminētājs reizi gadā tiktu novērots. Bez tam dalībvalstu kompetencē ir organizēt, lai katrs eksaminētājs reizi piecos gados tiktu novērots pieņemam eksāmenus vismaz vienu pusi dienas, tā kā iespējams novērot vairāku braukšanas eksāmenu pieņemšanu. Attiecīgajai valstij šajā nolūkā kādai personai ir jāpiešķir šādas novērotāja tiesības.**

**4.1.4. Ja vienam eksaminētajam ir atļauts pieņemt vairāku kategoriju eksāmenus, dalībvalstis var noteikt, ka novērošanu eksāmenos uz vairāku kategoriju iegūšanu var aizstāt ar eksāmena uz vienu kategoriju novērošanu.**

**4.1.5. Braukšanas eksāmena norise ir jānovēro un jāuzrauga kādai attiecīgās dalībvalsts pilnvarotai iestādei, lai nodrošinātu to, ka vērtējums ir korekts un viendabīgs.**

##### **4.2. Regulāra tālākizglītošanās**

**4.2.1. Dalībvalstis rūpējas par to, lai eksaminētājiem eksaminēšanas tiesību saglabāšanas nolūkā, neskatoties uz to, cik kategoriju eksāmenus viņiem ir atļauts pieņemt, būtu saistoši šādi noteikumi:**

**vienu reizi divos gados iziet vismaz vienu regulāro tālākizglītības programmu vismaz četras dienas, lai**



- *saglabātu un atjaunotu nepieciešamās zināšanas un eksaminēšanas prasmes;*
- *attīstītu jaunas prasmes, kuras kļuvušas nepieciešamas eksaminētāja darbā;*
- *rūpēties par to, lai eksaminētāja prasības arvien ir godīgas un viendabīgas;*

*vienu reizi piecos gados iziet vismaz vienu regulāro tālākizglītības programmu vismaz piecas dienas, lai attīstītu un saglabātu braukšanai nepieciešamās praktiskās iemaņas.*

- 4.2.2.** *Dalībvalstis atbild par pasākumu veikšanu, kas nepieciešami, lai eksaminētājiem, kuru pastāvošās kvalitātes nodrošināšanas darbā ir konstatēti būtiski trūkumi, nekavējoties tiktu nodrošināta īpaša tālākizglītības programma.*
- 4.2.3.** *Regulāro tālākizglītības programmu var organizēt pārrunu, nodarbību, klasiskās apmācības vai datorapmācības formā un apmācība var notikt individuāli vai grupās. Apmācības programmas ietvaros var izstrādāt jaunas prasības, ja dalībvalsts to uzskata par piemērotu.*
- 4.2.4.** *Ja vienam eksaminētājam ir tiesības pieņemt braukšanas eksāmenus vairākās kategorijās, dalībvalstis var noteikt to, ka prasības attiecībā uz tālākizglītību vairāku kategoriju pretendentu eksaminētājiem tiek izpildītas, ciktāl tas atbilst 4.2.5. punkta prasībām, pabeidzot tālākizglītības programmu par vienu kategoriju.*
- 4.2.5.** *Ja 24 mēnešu laikā eksaminētājs nav pieņēmis nevienu vienas kategorijas eksāmenu, viņam atbilstoši jāpretendē uz jaunu eksaminatora atļauju, pirms viņam tiek dota atļauja pieņemt tās pašas kategorijas eksāmenus. Atkārtota vērtēšana notiek saskaņā ar 4.2.1. daļas prasībām.*

**5. Iegūtās tiesības**

- 5.1. Dalībvalstis var personām, kurām tieši pirms šo noteikumu spēkā stāšanās brīža bija atļauja pieņemt eksāmenus, arī turpmāk atļaut pieņemt eksāmenus, pat ja eksaminētāji neatbilst 2. punkta vispārīgajām prasībām vai ja viņiem nav 3. punktā noteiktās pamatkvalifikācijas.**
- 5.2. Uz attiecīgajiem eksaminētājiem attiecas regulāra pārraudzība un 4. punktā noteiktie kvalitātes nodrošināšanas noteikumi.**

## V PIELIKUMS

### *Transporta līdzekļa vadītāju treniņš (smagie preču transportlīdzekļi ar piekabi)*

1. *B klases transporta līdzekļa ar piekabi, kura pilna masa ir starp 3500 kg un 4 250 kg, vadītājiem ir jāpiedalās braukšanas treniņā.*
2. *Braukšanas nodarbību organizē dalībvalsts, kurā pretendents rezidē, atbildīgo iestāžu licencēta un kontrolēta autoskola. Citas nianšes nosaka dalībvalsts.*
3. *Braukšanas nodarbības saturs:*
  - *vienu dienu (vismaz 7 stundas);*
  - *teorētiskā un galvenokārt praktiskā daļa un noslēguma pārrunas;*
  - *braukšanas dinamika un drošības kritēriji, vilcējs un piekabe, pareiza kravas uzkrāšana un drošības piederumu pārzināšana;*
  - *praktiskā daļa norobežotā teritorijā ar šādu vingrinājumu daļu trenēšanu.*

## **VI PIELIKUMS**

### ***Braukšanas nodarbības (dzīvojamās piekabes)***

- 1. *Dzīvojamo piekabju lietotājiem, saskaņā ar definējumu direktīvas 2001/116/EK II pielikuma A daļas 5. punkta 1. apakšpunktā, kuru transporta līdzekļa kopējā masa pārsniedz 3500 kg, nepārsniedz 4250 kg un kravas masa nepārsniedz 1000 kg, ir jāpiedalās braukšanas treniņā.***
- 2. *Braukšanas nodarbību organizē dalībvalsts, kurā pretendents rezidē, atbildīgo iestāžu licencēta un kontrolēta autoskola. Citas nianses nosaka dalībvalsts.***
- 3. *Braukšanas nodarbības saturs***
  - *vienu dienu (vismaz 7 stundas);***
  - *teorētiskā un galvenokārt praktiskā daļa un noslēguma pārrunas;***
  - *braukšanas dinamika un drošības kritēriji, pareiza kravas uzkraušana un drošības piederumu pārzināšana;***
  - *praktiskā daļa norobežotā teritorijā ar šādu vingrinājumu daļu trenēšanu: bremzēšanas vingrinājumi, bremzēšanas ceļš, braukšanas joslu mainīšana, bremzēšana / ceļa došana, manevrēšana, transporta līdzekļa novietošana stāvvietā.***

## VII PIELIKUMS

### *Transporta līdzekļu vadītāju apmācība (motociklu kategorijas)*

1. *Vadītāju apmācība, pārejot no vienas motociklu kategorijas uz citu.*
  2. *Vadītāju apmācību veic mācību iestāde, kas ir oficiāli atzīta un ko pārvalda pretendenta rezidējošās dalībvalsts attiecīgā institūcija. Pārējos jautājumus risinās attiecīgā dalībvalsts.*
  3. *Vadītāju apmācības programma*
    - *ilgums: vismaz piecas stundas;*
    - *koncentrēšanās uz atšķirībām starp kategorijām;*
    - *praktiskā apmācība, lai iēgtu prasmes šādās sfērās: bremzēšana, apstāšanās attālumš, bremzēšana/izvairīšanās, manevri, paātrinājums;*
    - *praktiskā apmācība par rīcības spēju transportlīdzekļu satiksmē.*
-

## VIII PIELIKUMS

### A daļa

#### Atceltā direktīva ar veiksmīgi izdarītiem grozījumiem (attiecas uz 18. pantu)

Padomes Direktīva 91/439/EEK <sup>1</sup>	(OV L 237, 24.8.1991., 1. lpp.)
Padomes Direktīva 94/72/EK	(OV L 337, 24.12.1994., 86. lpp.)
Padomes Direktīva 96/47/EK	(OV L 235, 17.9.1996., 1. lpp.)
Padomes Direktīva 97/26/EK	(OV L 150, 7.6.1997., 41. lpp.)
Komisijas Direktīva 2000/56/EK	(OV L 237, 21.9.2000., 45. lpp.)
<i>Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/59/EK, tikai 10. panta 2. punkts</i>	(OV L 226, 10.9.2003., 4. lpp.)

---

<sup>1</sup> Direktīvā 91/439/EEK arī tika izdarīti grozījumi ar šādu aktu, kas nav atcelts: Akts par Austrijas Republikas, Somijas Republikas un Zviedrijas Karalistes pievienošanu (OV C 241, 29.8.1994., 21. lpp.).

## B daļa

Gala termiņi iestrādāšanai nacionālajā likumdošanā un piemērošanai  
(attiecas uz 18. pantu)

Direktīva	Iestrādāšanas gala termiņš	Piemērošanas datums
Direktīva 91/439/EEK	1994. gada 1. jūlijs	1996. gada 1. jūlijs
Direktīva 94/72/EK	-	1995. gada xx.xx.
Lēmums 96/427/EK	-	1996. gada 16. jūlijs
Direktīva 96/47/EK	1996. gada 1. jūlijs	1996. gada 1. jūlijs
Direktīva 97/26/EK	1998. gada 1. janvāris	1998. gada 1. janvāris
Direktīva 2000/56/EK	2003. gada 30. septembris	2003. gada 30. septembris, 2008. gada 30. septembris (II pielikuma 6. punkta 2. apakšpunkta 5. daļa) un 2013. gada 30. septembris (II pielikuma 5. punkta 2. apakšpunkts)
Direktīva 2003/59/EK	2006. gada 10. septembris	2008. gada 10. septembris (pasažieru pārvadāšana) un 2009. gada 10. septembris (kravu pārvadāšana)

*IX PIELIKUMS*

KORELĀCIJAS TABULA

Padomes Direktīva 91/439/EEK	Šī direktīva
1. panta 1. punkta pirmais teikums	1. panta 1. punkts
1. panta 1. punkta otrais teikums	-
-	1. panta 2. punkts
1. panta 2. punkts	2. punkts
1. panta 3. punkts	-
2. panta 1. punkts	3. panta 1. punkts
2. panta 2. punkts	3. panta 2. punkta pirmais teikums
	3. panta 2. punkta otrais teikums
2. panta 3. punkts	-
2. panta 4. punkts	-
3. panta 1. punkta pirmās daļas ievadvārdi	4. panta 1. punkta pirmās daļas ievadvārdi
-	4. panta 1. punkta pirmās daļas pirmais ievilkums
-	4. panta 1. punkta pirmās daļas trešais ievilkums
3. panta 1. punkta pirmās daļas pirmais ievilkums	4. panta 1. punkta pirmās daļas ceturtais ievilkums
3. panta 1. punkta pirmās daļas otrais ievilkums	4. panta 1. punkta pirmās daļas sestais ievilkums
3. panta 1. punkta pirmās daļas trešais ievilkums	-
3. panta 1. punkta pirmās daļas ceturtais ievilkums	4. panta 1. punkta pirmās daļas septītais ievilkums
3. panta 1. punkta pirmās daļas piektais ievilkums	4. panta 1. punkta pirmās daļas desmitais ievilkums
3. panta 1. punkta pirmās daļas sestais ievilkums	4. panta 1. punkta pirmās daļas vienpadsmitais ievilkums
3. panta 1. punkta pirmās daļas septītais ievilkums	4. panta 1. punkta pirmās daļas četrpadsmitais ievilkums
3. panta 1. punkta pirmās daļas astotais ievilkums	4. panta 1. punkta pirmās daļas piecpadsmitais ievilkums
3. panta 2. punkta pirmās daļas ievadvārdi	-



3. panta 2. punkta pirmās daļas pirmais ievilkums  
3. panta 2. punkta pirmās daļas otrais ievilkums  
3. panta 2. punkta pirmās daļas trešais ievilkums  
3. panta 2. punkta pirmās daļas ceturtais ievilkums

4. panta 1. punkta pirmās daļas otrais ievilkums  
4. panta 1. punkta pirmās daļas piektais ievilkums  
4. panta 1. punkta pirmās daļas astotais ievilkums  
4. panta 1. punkta pirmās daļas devītais ievilkums

3. panta 2. punkta pirmās daļas piektais ievilkums	4. panta 1. punkta pirmās daļas divpadsmitais ievilkums
3. panta 2. punkta pirmās daļas sestā ievilkuma ievadvārdi	4. panta 1. punkta pirmās daļas trīspadsmitais ievilkums
3. panta 2. punkta pirmā apakšpunkta sestā ievilkuma pirmais apakšievilkums	4. panta 1. punkta pirmās daļas trīspadsmitais ievilkums
3. panta 2. punkta pirmās daļas otrā ievilkuma otrais apakšievilkums	4. panta 1. punkta otrais apakšpunkts
3. panta 3. punkta ievadvārdi	4. panta 2. punkta ievadvārdi
3. panta 3. punkta pirmais ievilkums	4. panta 2. punkta a) apakšpunkts
-	4. panta 2. punkta b) apakšpunkts
3. panta 3. punkta otrā ievilkuma pirmā daļa	4. panta 2. punkta c) <i>apakšpunkts</i>
3. panta 3. punkta otrā ievilkuma otrā daļa	-
3. panta 3. punkta trešais ievilkums	4. panta 2. punkta d) <i>apakšpunkts</i>
3. panta 3. punkta ceturtais ievilkums	4. panta 2. punkta e) <i>apakšpunkts</i>
3. panta 3. punkta piektais ievilkums	4. panta 2. punkta f) <i>apakšpunkts</i>
-	4. panta 3. punkts
3. panta 4. punkts	-
3. panta 5. punkts	-
3. panta 6. punkts	4. panta 4. punkts
4. pants	5. pants
5. panta 1. punkts	6. panta 1. punkts
5. panta 2. punkta ievadvārdi	6. panta 2. punkta ievadvārdi
5. panta 2. punkta a) apakšpunkts	6. panta 2. punkta a) apakšpunkts
5. panta 2. punkta b) apakšpunkts	6. panta 2. punkta b) apakšpunkts
-	6. panta 2. punkta c) apakšpunkts
-	6. panta 2. punkta d) apakšpunkts
5. panta 3. punkts	6. panta 3. punkts
5. panta 4. punkts	6. panta 4. punkts
6. panta 1. punkta ievadvārdi	7. panta 1. punkta ievadvārdi
-	7. panta 1. punkta a) apakšpunkta pirmais ievilkums
6. panta 1. punkta a) apakšpunkta pirmais ievilkums	7. panta 1. punkta a) apakšpunkta otrais ievilkums

6. panta 1. punkta a) apakšpunkta otrais ievilkums	7. panta 1. punkta a) apakšpunkta trešais ievilkums
6. panta 1. punkta b) apakšpunkta pirmais ievilkums	7. panta 1. punkta b) apakšpunkta pirmais ievilkums
6. panta 1. punkta b) apakšpunkta otrais ievilkums	7. panta 1. punkta b) apakšpunkta otrais ievilkums
6. panta 1. punkta b) apakšpunkta trešais ievilkums	7. panta 1. punkta b) apakšpunkta trešais ievilkums
-	7. panta 1. punkta c) apakšpunkta pirmais ievilkums
6. panta 1. punkta c) apakšpunkta pirmais ievilkums	7. panta 1. punkta c) apakšpunkta otrais ievilkums
-	7. panta 1. punkta d) apakšpunkts
6. panta 2. punkts	7. panta 2. punkta pirmās daļas pirmais teikums
-	7. panta 2. punkta otrās daļas otrais teikums
6. panta 3. punkts	-
7. panta 1. punkta ievadvārdi	8. panta 1. punkta ievadvārdi
7. panta 1. punkta a) apakšpunkts	8. panta 1. punkta a) apakšpunkts
-	8. panta 1. punkta b) apakšpunkts
-	8. panta 1. punkta c) apakšpunkts
-	8. panta 1. punkta d) apakšpunkts
7. panta 1. punkta b) apakšpunkts	8. panta 1. punkta e) apakšpunkts
7. panta 2. punkts	-
-	-
7. panta 3. punkts	8. panta 2. punkts
-	8. panta 3. punkts
-	8. panta 4. punkts
7. panta 4. punkts	8. panta 5. punkta pirmais teikums
7. panta 5. punkts	8. panta 5. punkta otrais teikums
-	-
7. panta a) punkta 1. apakšpunkts	9. pants
-	10. pants
7. panta a) punkta 2. apakšpunkts	11. pants
7. panta b) punkts	12. pants
-	13. pants
8. pants	14. pants
9. pants	
10. pants	

11. pants  
12. panta 1. punkts  
12. panta 2. punkts  
12. panta 3. punkts  
-  
13. pants  
-  
-  
14. pants  
I pielikums  
Ia pielikums  
II pielikums  
III pielikums  
-  
-  
-

15. pants  
-  
-  
16. pants  
17. pants  
18. panta pirmā daļa  
18. panta otrā daļa  
19. pants  
20. pants  
-  
I pielikums  
II pielikums  
III pielikums  
IV pielikums  
**V pielikums**  
**VI pielikums**  
**VII pielikums**  
*VIII pielikums*  
*IX pielikums*