

Brodolomi v Kerčenski ožini v Črnem morju

Resolucija Evropskega parlamenta z dne 13. decembra 2007 o brodolomih v Kerčenski ožini v Črnem morju in posledičnem onesnaženju

Evropski parlament,

- ob upoštevanju svojih predhodnih resolucij o pomorski varnosti, zlasti resolucije z dne 21. novembra 2002 o nesreči tankerja pri Galicijski obali¹ in resolucije z dne 23. septembra 2003 o izboljšanju varnosti na morju v odziv na nesrečo tankerja Prestige²,
 - ob upoštevanju prvega in drugega svežnja o pomorski varnosti "Erika I" in "Erika II",
 - ob upoštevanju sedmih zakonodajnih predlogov o pomorski varnosti (tretji zakonodajni sveženj o pomorski varnosti), ki mu ga je Komisija predložila novembra 2005 (KOM(2005)0586 - 0593),
 - ob upoštevanju svojih stališč, sprejetih na pri obravnavi z dne 29. marca 2007³ in 25. aprila 2007⁴ o tretjem svežnju o pomorski varnosti, sprejetega na prvi obravnavi aprila 2007,
 - ob upoštevanju svežnja prednostnih ukrepov, ki jih je v letu 2005 določila skupina na visoki ravni o petih prednostnih čezmejnih oseh, ki povezujejo EU s sosednjimi državami na severu, vzhodu in severovzhodu ter z državami iz sredozemske in črnomske regije,
 - ob upoštevanju nedavne nesreče v ožini Kerč v Črnem morju, ki se je primerila 11. novembra 2007,
 - ob upoštevanju členov 71, 80 in 251 Pogodbe ES,
 - ob upoštevanju člena 103(2) svojega Poslovnika,
- A. ker je deset plovil (tankerjev ali tovornih ladij), vključno s plovilom Vologaneft-139, ki ni bilo zgrajeno, da bi lahko vzdržalo težke vremenske razmere na morju, potonilo ali nasedlo med hudim neurjem v Kerčenski ožini in v severnem delu Črnega morja,
- B. ker je po začasnih podatkih umrlo šest mornarjev, več kakor 2000 ton kurilnega olja pa je izteklo v morje, kar je povzročilo okoljsko katastrofo in ubilo 15 000 ptic,
- C. ker so hude nevihte razpršile olje, katerega onesnaženje je prizadelo tako lokalne skupnosti, kakor okolje; onesnaženje z oljem in z žveplom pa je ne samo tega povzročilo človeške žrtve ampak tudi neposredno vplivalo na favno in floro, z morebitnimi dolgoročnimi posledicami za kakovost prizadetih naravnih habitatov,

¹ UL C 25 E, 29.1.2004, str. 415.

² UL C 77 E, 26.3.2004, str. 76.

³ Sprejeta besedila, P6_TA(2007)0093 in -0094.

⁴ Sprejeta besedila, P6_TA(2007)0146 in do-0150.

- D. ker Črno morje postaja ena glavnih poti za povečanje izvoza nafte v tej regiji,
- E. ker človeške žrtve in okoljska katastrofa v Črnem morju poudarjajo potrebo po pospešenem sprejetju Skleпов Sveta o preostalih zakonodajnih aktih v tretjem zakonodajnem svežnju o pomorski varnosti,
- F. ker je z pristopom Romunije in Bolgarije EU postala pomemben subjekt v črnemorski regiji, ki je geostrateško zelo pomembna za energetska varnost in raznolikost energetskih dobavnih poti EU zaradi bližine Kaspijskega morja, Bližnjega vzhoda in osrednje Azije;
1. izraža svojo solidarnost in poudarja svojo podporo žrtvam te katastrofe;
 2. poziva Svet in Komisijo, naj natančno nadzirata stanje na Črnem morju in odločno ukrepata za zmanjševanje vpliva te nesreče na okolje;
 3. poziva države članice, naj zagotovijo strogo izvajanje veljavne zakonodaje Skupnosti, zlasti zakonodaje o standardih za plovila, na primer o pomorski inšpekciji;
 4. ugotavlja, da so ruske oblasti zaradi nedavne serije brodolomov v ožini Kerč že uvedle številne ukrepe, kakršen je denimo začasna prepoved plovbe na odprtem morju za plovila za rečno in morsko plovbo, in poudarja, naj se ti ukrepi umaknejo šele po poglobljeni raziskavi in oceni stanja;
 5. poziva države članice in Komisijo, naj v črnemorski regiji spodbujajo načela celostne pomorske politike za Evropsko Unijo, kot je predloženo v dokumentu COM(2007)0575 v zvezi s tem;
 6. poudarja, da je strožje spoštovanje pravil za pomorsko plovbo glavni dejavnik pomorske varnosti in poziva države članice in države, ki mejijo na EU, naj zagotovijo, da posadke plovil in pomorske oblasti upoštevajo opozorila in svarila glede neviht v vsakem primeru;
 7. poudarja, da bi morala katastrofa na Črnem morju opozoriti države sosede EU, zlasti Rusijo, ki je napovedala načrte za večkratno povečanje pretovora nafte na ladjah in izvoznih možnosti obale Črnega morja, na vprašanja posodabljanja pomorskih flot in prepovedi uporabe zastarelih tankerjev z enojnim trupom;
 8. priznava dejavno vlogo Komisije že od novembra 2005, ko je predstavila tretji sveženj o pomorski varnosti), da bi okrepila evropsko zakonodajo na področju pomorske varnosti, še preden bi se zgodila še kaka pomorska nesreča, in da bi preprečila nadaljnje okoljske katastrofe in onesnaževanje morja;
 9. poudarja, da je v aprilu 2007 opravil prvo branje sedmih predlogov tretjega svežnja o pomorski varnosti, in meni, da so tesno povezani in jih je zato treba sprejeti v svežnju;
 10. poudarja pomen pariškega in črnemorskega memoranduma o soglasju ter poziva Svet in Komisijo, naj okrepi sodelovanje z obrežnimi državami, ki niso članice EU, pri ukrepih za zmanjševanje grožnje onesnaževanja okolja zaradi pomorskih nesreč, in pri dejavnostih v okviru Mednarodne pomorske organizacije in pariškega memoranduma o soglasju;
 11. poudarja, da bi morale nesreče, kakršna je ta v Črnem morju, pospešiti Sklepe Sveta in ga poziva naj nemudoma sprejme skupna stališča o vseh sedmih zakonodajnih predlogih;
-

12. poudarja bistveno vlogo regionalnih organizacij, zlasti Organizacije za gospodarsko sodelovanje na Črnem morju, pri zagotavljanju bolj urejenega sodelovanja na področju pomorstva na Črnem morju;
13. opozarja na dejstvo, da je onesnaženje okolja, ki ga je povzročil nedavni izliv olja, naraščajoča težava v črnemorski regiji, ki jo je mogoče rešiti le s skupnimi napori vseh držav v regiji; zato poziva te države, naj izvajajo obstoječe oblike sodelovanja in naj ustvarjajo nove mehanizme, kot je sodelovanje na področju čiščenja po dogodkih, kot je nedavno izlitje olja;
14. poziva Komisijo in države članice, naj kar najbolj uporabljajo Evropski sosedski in partnerski instrument kot orodje za reševanje okoljskih vprašanj Črnega morja in naj uporabljajo novi Predpristopni instrument pri reševanju vprašanj, povezanih z okoljem, v državah črnemorske regije;
15. naroči predsedniku, naj to resolucijo posreduje Svetu in Komisiji ter vladam in parlamentom držav članic.