



Sesijos dokumentas

5.3.2014

cor01

2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiančio Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL C 300, 2009 11 14, p. 88)

(Europos Parlamento pozicijos, priimtose 2009 m. balandžio 23 d. per antrąjį svarstymą, siekiant priimti pirmiau minėtą reglamentą
P6_TA(2009)0275 (OL C 184 E, 2010 7 8, p. 260))
(11786/1/2008 – C6-0016/2009 – 2007/0097(COD))

KLaidų ištaisymas

Vadovaujantis Europos Parlamento darbo tvarkos taisyklių 216 straipsniu toliau nurodytas reglamentas ištaisomas taip:

Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 5 straipsnio 2 dalis:

Yra:

„2. Specialios reguliarios paslaugos apima:

- a) darbuotojų vežimą iš namų į darbovietę ir atgal;
- b) mokyklos moksleivių ir studentų vežimą į mokymo įstaigą ir atgal.

Tai, kad speciali paslauga gali kisti pagal naudotojų poreikius, neturi įtakos ją priskirti reguliarių paslaugų kategorijai.

Specialioms reguliarioms paslaugoms leidimo nereikia pagal III skyrių, jei jos teikiamos pagal organizatoriaus ir vežėjo sudarytą sutartį.“

turi būti (dvi paskutiniosios pastraipos suderinamos su įžangine pirmos pastraipos formuluote, ir todėl perkeliamos kairėn):

„2. Specialios reguliarios paslaugos, *inter alia*, apima:

- a) darbuotojų vežimą iš namų į darbovietę ir atgal;
- b) mokyklos moksleivių ir studentų vežimą į mokymo įstaigą ir atgal.

Tai, kad speciali paslauga gali kisti pagal naudotojų poreikius, neturi įtakos ją priskirti reguliarių paslaugų kategorijai.

Specialioms reguliarioms paslaugoms leidimo nereikia pagal III skyrių, jei jos teikiamos pagal organizatoriaus ir vežėjo sudarytą sutartį.“.