

P7_TA(2010)0150

Autovehiculele electrice

Rezoluția Parlamentului European din 6 mai 2010 referitoare la autovehiculele electrice

Parlamentul European,

- având în vedere planul de redresare economică a UE, în special inițiativa „automobile ecologice” din noiembrie 2008,
 - având în vedere Directiva 2009/28/CE din 23 aprilie 2009 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, care prevede utilizarea în transporturi a unui prag minim de 10% de energie provenită din surse regenerabile,
 - având în vedere Regulamentul (CE) nr. 443/2009 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi,
 - având în vedere Planul de acțiune privind mobilitatea urbană, din 30 septembrie 2009,
 - având în vedere reuniunea informală a Consiliului desfășurată la San Sebastian în data de 9 februarie 2010,
 - având în vedere Comunicarea Comisiei din 3 martie 2010, intitulată „Europa 2020, o strategie europeană pentru o creștere inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii”,
 - având în vedere Comunicarea Comisiei din 27 aprilie 2010 referitoare la o strategie europeană privind vehiculele nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic,
 - având în vedere întrebările din 16 februarie 2010 adresate Consiliului și Comisiei cu privire la vehiculele electrice (O-0019/2010 – B7-0016/2010, O-0020/2010 – B7-0015/2010),
 - având în vedere articolul 115 alineatul (5) și articolul 110 alineatul (2) din Regulamentul său de procedură,
- A. întrucât provocările generate de schimbările climatice, de emisiile de CO₂ și de alte emisii poluante, precum și de volatilitatea prețurilor la combustibili au condus la dezvoltarea tehnologică a bateriilor și a sistemelor de stocare a energiei, dar și la o mai bună informare a pieței cu privire la aceste aspecte, iar toate aceste evoluții au creat un climat favorabil dezvoltării la nivel mondial a vehiculelor electrice;
- B. întrucât vehiculele electrice reprezintă o inovație semnificativă cu un potențial de piață ridicat, în special pe termen lung, și întrucât capacitatea de a pătrunde rapid pe această piață, cu produse de înaltă calitate și un grad generalizat de standardizare, va decide cine sunt viitorii lideri ai acestei piețe;
- C. întrucât vehiculele electrice contribuie la realizarea priorităților strategiei Europa 2020 referitoare la dezvoltarea unei economii bazate pe cunoaștere și inovare și la promovarea unei economii mai eficiente din punctul de vedere al resurselor, mai nepoluante și mai

competitive;

- D. întrucât, în cadrul reuniunii informale a Consiliului de la San Sebastian din 9 februarie 2010, miniștrii pe probleme de competitivitate din UE au fost de acord cu Comisia asupra necesității ca UE să urmărească o strategie comună privind vehiculele electrice;
- E. întrucât există mai multe motive politice de a face inovații în domeniul sistemelor de propulsie (electrice sau hibride), și anume:
- (i) reducerea emisiilor de CO₂ și a altor emisii poluante;
 - (ii) reducerea poluării fonice;
 - (iii) creșterea eficienței energetice și îmbunătățirea nivelului de adoptare a surselor de energie regenerabilă;
 - (iv) penuria de surse fosile de energie și costul economic fluctuant al acestora;
 - (v) promovarea inovării, bazată pe avansul tehnologic, care ar putea ajuta industria europeană să își revină din actuala situație economică și ar putea asigura competitivitatea sa generală în viitor;
- F. întrucât mixul energetic mediu al UE folosit în prezent pentru generarea de energie electrică în Europa face ca vehiculele electrice și hibride de tip plug-in să devină o opțiune majoră în cadrul strategiei mai largi de reducere a emisiilor de CO₂ și întrucât trecerea la un sistem de transport durabil și eficient din punct de vedere energetic trebuie să fie o prioritate pentru UE dacă ne dorim un sistem de transport aproape lipsit de emisii de dioxid de carbon până în 2050;
- G. întrucât există mai multe probleme care trebuie remediate pentru a putea sprijini introducerea cu succes pe piață a vehiculelor electrice, în special:
- (i) costul ridicat al vehiculelor electrice, determinat în principal de costul bateriilor;
 - (ii) nevoia de eforturi sporite de cercetare și dezvoltare pentru a îmbunătăți caracteristicile vehiculelor electrice și pentru a le reduce costul;
 - (iii) acceptarea lor de către clienți, în ceea ce privește costul, autonomia și timpul de încărcare;
 - (iv) o infrastructură adecvată pentru încărcarea vehiculelor;
 - (v) o standardizare europeană și mondială, de exemplu la nivelul interfețelor dintre vehicule și infrastructura de încărcare;
 - (vi) emisiile „de la zăcământ la roată” ale vehiculelor electrice;
- H. întrucât există un potențial confirmat al vehiculelor electrice în ceea ce privește capacitatea de stocare, care permite îmbunătățiri la nivelul utilizării surselor regenerabile de energie, ținând seama de avantajele aduse de rețelele inteligente de energie electrică;
- I. întrucât comunicarea privind vehiculele nepoluante menționează pe scurt nevoile

industrii în ceea ce privește noi competențe în cadrul tranziției de la vehiculele convenționale la cele electrice; întrucât comunicarea nu abordează efectele acestei tranziții asupra ocupării forței de muncă și întrucât va fi necesară o abordare coordonată pentru a face față provocărilor cu care se confruntă forța de muncă din sectorul autovehiculelor;

- J. întrucât unele țări și regiuni au început deja să introducă infrastructuri de încărcare pentru vehiculele electrice;
- K. întrucât statele membre ale UE au început să introducă programe naționale de sprijin pentru vehiculele electrice în vederea pătrunderii acestora pe piața comunitară;
- L. întrucât industria și cercetarea și țările concurente beneficiază de un sprijin considerabil și întrucât acest exemplu ar trebui urmat în UE;
- M. întrucât revizuirea din 2010 a politicii UE de investiții în infrastructură oferă o oportunitate excelentă pentru a promova investiții de infrastructură în tehnologii avansate, mai puțin poluante, în special rețelele inteligente;
- N. întrucât, în Europa, numărul mare de orașe și zone urbane cu o densitate ridicată a populației asigură condiții adecvate pentru lansarea rapidă a vehiculelor electrice, oferind astfel producătorilor europeni posibilitatea de a deveni primii lideri pe această piață;
- O. întrucât producția de vehicule electrice ar putea contribui la redresarea economică și ar putea asigura viabilitatea pe termen lung a industriei auto europene, axată pe vehicule cu emisii scăzute de dioxid de carbon,
 - 1. remarcă prioritatea pe care Președinția spaniolă o acordă dezvoltării vehiculelor electrice în contextul combaterii schimbărilor climatice; sprijină decizia Consiliului pentru competitivitate de a invita Comisia să elaboreze un plan de acțiune pentru vehiculele nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, inclusiv îmbunătățirea rețelelor inteligente, și salută Comunicarea Comisiei din 27 aprilie 2010 referitoare la o strategie europeană privind vehiculele nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
 - 2. solicită Comisiei și statelor membre să prevadă condițiile necesare pentru existența unei piețe unice a vehiculelor electrice, garantând în același timp coordonarea eficientă a politicilor la nivelul UE pentru a evita efectele negative sociale și asupra ocupării forței de muncă pe care le-ar putea avea trecerea la un sistem de transport lipsit de emisii de dioxid de carbon, precum și pentru a evita existența unor sisteme incompatibile și a unor standarde care nu sunt interoperabile;
 - 3. subliniază că dezvoltarea vehiculelor electrice ar trebuie să fie bine echilibrată și concepută în cadrul unei viitoare politici privind mobilitatea durabilă, printre elementele esențiale ale acesteia numărându-se reducerea accidentelor, a utilizării spațiului, a congestiei traficului, a consumului total de energie, a emisiilor de CO₂, a poluării fonice și a emisiilor de gaze, insistând în același timp asupra faptului că dezvoltarea mobilității electrice ar trebui să includă vehiculele electrice, bicicletele electrice, tramvaiele, trenurile etc.;
 - 4. solicită Comisiei și Consiliului să acționeze în comun în ceea ce privește următoarele aspecte:

- (i) standardizarea cel puțin la nivel european și la nivel internațional, acolo unde este posibil, a infrastructurilor și a tehnologiilor de încărcare, inclusiv rețelele inteligente, standardele deschise de comunicare, tehnologia de măsurare și interoperabilitatea integrate la bord; acestea presupun utilizarea de noi tehnologii pentru dezvoltarea în Europa a infrastructurii interoperabile necesare pentru mobilitatea electrică transfrontalieră;
 - (ii) sprijin pentru cercetare și inovare, cu un accent special pe îmbunătățirea tehnologiei bateriilor și a motoarelor;
 - (iii) îmbunătățirea rețelelor electrice, prin introducerea rețelelor inteligente și a capacității durabile de generare în condiții de intensitate redusă a emisiilor de CO₂, în special prin utilizarea surselor regenerabile de energie;
 - (iv) sprijin pentru inițiativele care asigură existența pieței unice și elaborează reglementări privind omologarea de tip în domeniul vehiculelor nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și, în special, în domeniul siguranței rutiere;
 - (v) coordonarea măsurilor naționale de sprijin și a stimulentei pentru producția de vehicule electrice;
 - (vi) promovarea măsurilor de asigurare a competitivității industriei vehiculelor nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
 - (vii) dispoziții puternice privind măsurile anticipatorii legate de problemele sociale și de ocupare a forței de muncă;
5. solicită Comisiei să realizeze un calcul cuprinzător al emisiilor totale de CO₂ ale vehiculelor electrice, ținând seama de schimbările estimate în ceea ce privește producția de energie electrică și capacitățile de stocare până în 2050;
6. subliniază că vehiculele electrice reprezintă o inovație tehnologică care necesită strategii integrate de inovare și dezvoltare tehnologică, caracterizate de finanțare adecvată și de promovarea cercetării, dezvoltării și inovării într-un număr din ce în ce mai mare de domenii-cheie, cum ar fi bateriile sau infrastructura (inclusiv integrarea cu rețelele electrice); salută în acest context măsurile de eco-inovare disponibile pentru producători, dar își exprimă preocuparea cu privire la dificultățile întâmpinate în aplicarea acestor măsuri;
7. reamintește concluziile Consiliului pentru competitivitate din 1 martie 2010 referitoare la viitoarea propunere a Comisiei privind un plan european de cercetare și inovare orientat către mediul de afaceri, care să completeze strategiile naționale privind inovarea, inclusiv promovarea de instrumente și inițiative cu un potențial puternic, cum ar fi piețele pilot și achizițiile publice precomerciale, și un mai bun acces la finanțare, în special pentru IMM-uri, printr-o mai mare mobilizare a instrumentelor de capital de risc;
8. solicită instituțiilor UE și statelor membre să își înlocuiască treptat parcul de vehicule cu combustie destinate serviciului public cu vehicule electrice, stimulând astfel cererea prin intermediul achizițiilor publice; solicită instituțiilor UE să creeze infrastructura de îndată ce standardele sunt stabilite;

9. reamintește că, în temeiul planului de redresare economică, inițiativa „automobile ecologice” sprijină dezvoltarea unor forme noi și durabile de transport rutier, în raport cu care vehiculele electrice au fost considerate o prioritate;
10. sprijină intenția Comisiei de a stabili până în 2011 un standard global cu privire la încărcarea vehiculelor electrice, care să garanteze interoperabilitatea și siguranța infrastructurilor, și susține stabilirea de standarde tehnice pentru sistemele de încărcare, inclusiv pentru diferitele categorii de vehicule; solicită Comisiei să depună eforturi pentru stabilirea de standarde globale acolo unde este posibil și să se asigure că standardele referitoare la încărcare încurajează tehnologiile moderne, cum ar fi încărcarea inteligentă și standardele deschise de comunicare, și sunt consecvente cu mandatul legat de arhitectura sistemelor inteligente de măsurare;
11. își exprimă convingerea că standardizarea va permite un proces simplu și direct de omologare și va contribui la accelerarea introducerii și răspândirii pe piața UE a vehiculelor cu emisii scăzute de CO₂, sporind competitivitatea industriei mobilității din UE prin reducerea costurilor de dezvoltare pentru producători și prin reducerea emisiilor de CO₂ generate de transportul rutier;
12. subliniază că standardizarea vehiculelor electrice, a infrastructurilor și a metodelor de încărcare nu ar trebui să obstrucționeze inovarea în viitor, în special în domeniul mobilității electrice sau al vehiculelor cu motoare convenționale;
13. solicită cerințe armonizate pentru omologarea vehiculelor electrice, cu cerințe specifice în materie de sănătate și siguranță, atât pentru lucrători, cât și pentru utilizatorii finali, aceste cerințe trebuind să fie incluse în cadrul UE de omologare de tip A al vehiculelor prin intermediul Regulamentului 100 al CEE-ONU; sprijină cu tărie propunerea Comisiei privind o revizuire a cerințelor referitoare la siguranța în caz de impact dinamic pentru vehiculele electrice și atenția pe care Comisia o acordă problemei siguranței vehiculelor electrice în raport cu utilizatorii vulnerabili ai drumurilor;
14. salută propunerea Comisiei de a prezenta până în 2010 orientări coordonate cu privire la stimulentele pentru cumpărarea de vehicule electrice; de asemenea, solicită Comisiei și Consiliului să prevadă un pachet adecvat de stimulente pentru crearea unei rețele extinse de încărcare, cu modele armonizate de mobilitate electrică;
15. subliniază că pachetele de ajutoare publice acordate întreprinderilor trebuie să fie condiționate de un set clar de criterii de eficiență socială, tehnologică, economică și de mediu și solicită Comisiei să realizeze adevărate evaluări ex-post ale unui astfel de sprijin financiar;
16. solicită Comisiei să permită unui structurii sectoriale europene să gestioneze tranziția socială presupusă de politica de mobilitate vizând reducerea emisiilor de CO₂ și să coordoneze măsurile anticipatorii pentru a asigura redresarea durabilă a industriei auto și pentru a reduce eventualul impact social; solicită luarea de măsuri concrete pentru a anticipa schimbările din sectorul auto și din lanțul de aprovizionare, în coordonare cu toate părțile interesate, în special prin relansarea platformei CARS 21 cu un grup de lucru dedicat problemelor sociale;
17. solicită statelor membre să asigure utilizarea deplină a Fondului de ajustare la globalizare și a altor fonduri structurale, cum ar fi Fondul social european, în vederea oferirii de

stimulente pentru recalificarea profesională, pentru eforturile de formare bine direcționare și pentru reorientarea viitoare a structurilor de învățământ și de formare în sectorul vizat, astfel încât acestea să poată face față noilor competențe cerute ca urmare a introducerii acestei tehnologii;

18. salută intenția Comisiei de a înființa un consiliu european pentru competențe sectoriale, vizând crearea unei rețele a observatoarelor naționale din statele membre;
19. susține crearea unei platforme comune de informare și coordonarea eforturilor actorilor europeni, a proiectelor și a inițiativelor, precum și crearea unui observator internațional cu privire la mobilitatea electrică, axat pe modelele de afaceri, pe tehnologiile de fabricare a vehiculelor și de încărcare și pe integrarea cu rețelele electrice inteligente, observator care să reunească cele mai importante părți interesate și inițiativele industriei și/sau inițiativele de politică publică;
20. solicită statelor membre să elaboreze politicile fiscale pe termen lung necesare pentru promovarea vehiculelor nepoluante și eficiente din punct de vedere electric și invită Comisia să dezvolte o viziune pe termen lung cu privire la aspecte precum politicile legate de emisiile de CO₂, anticipând modificările structurale rezultate din trecerea de la combustibilii convenționali la energia electrică și din promovarea utilizării energiei provenite din surse regenerabile;
21. solicită Comisiei, statelor membre și industriei mobilității electrice să ia în considerare impactul vehiculelor electrice în materie de resurse, energie și mediu, pe durata întregului lor ciclu de viață, de la etapa de producție la cea de eliminare, inclusiv reciclarea și reutilizarea bateriilor;
22. atrage atenția asupra disponibilității materiilor prime necesare pentru fabricarea bateriilor și a pieselor, ridicându-se aici problema costurilor crescute de producție și a dependenței UE; solicită industriei să depună eforturi pentru o mai bună utilizare a resurselor disponibile și solicită Comisiei să finanțeze activități de cercetare aplicată în temeiul actualului și viitorului program-cadru cu privire la materiile prime utilizate pentru bateriile electrice; invită Comisia să încurajeze interconectarea mai bună a studiilor geologice din UE și să promoveze competențele și tehnologiile din acest sector care impulsionează explorarea de noi depozite de materii prime;
23. sprijină propunerea Comisiei de a lansa campanii de informare pentru consumatori cu privire la avantajele, posibilitățile și aspectele practice ale utilizării vehiculelor electrice;
24. încredințează Președintelui sarcina de a transmite prezenta rezoluție Consiliului, Comisiei, partenerilor sociali și industriei.