

## Registreringsbevis för fordon \*\*\*I

Europaparlamentets ändringar antagna den 2 juli 2013 av förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av rådets direktiv 1999/37/EG om registreringsbevis för fordon (COM(2012)0381 – C7-0187/2012 – 2012/0185(COD))<sup>1</sup>

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

### Ändring 1

#### Förslag till direktiv Skäl 3

##### *Kommissionens förslag*

(3) Det bör införas en möjlighet att återkalla fordonets registreringsbevis i fall där fordonet till exempel har registrerats på nytt i en annan medlemsstat eller har demonterats eller skrotats.

##### *Ändring*

(3) Det bör införas en möjlighet att återkalla fordonets registreringsbevis i **den medlemsstat där fordonet är registrerat** i fall där fordonet till exempel har registrerats på nytt i en annan medlemsstat eller har demonterats eller skrotats.

### Ändring 2

#### Förslag till direktiv Skäl 4

##### *Kommissionens förslag*

(4) För att minska administrationen och förenkla informationsutbytet mellan medlemsstaterna bör fordonsinformation samlas i nationella register.

##### *Ändring*

(4) För att minska administrationen och förenkla informationsutbytet mellan medlemsstaterna bör fordonsinformation samlas i nationella **elektroniska** register.

### Ändring 3

#### Förslag till direktiv Skäl 4a (nytt)

##### *Kommissionens förslag*

##### *Ändring*

---

<sup>1</sup> Ärendet återförvisades till det ansvariga utskottet för ytterligare behandling enligt artikel 57.2 andra stycket i arbetsordningen (A7-0199/2013).

*(4a) För att underlätta de kontroller som är avsedda särskilt för kampen mot bedrägeri och olaglig handel med stulna fordon och för att kontrollera trafiksäkerhetsintygets giltighet bör ett nära samarbete inrättas mellan medlemsstaterna, grundat på ett effektivt system för informationsutbyte, genom att man använder elektroniska databaser.*

## Ändring 4

### Förslag till direktiv

#### Artikel 1 – led 2

Direktiv 1999/37/EG

Artikel 2 – leden e och f

#### *Kommissionens förslag*

”(e) *indragning* av registrering: *indragning* under en begränsad tidsperiod *då* fordonet *inte* får användas *på vägarna och som inte omfattar* något nytt registreringsförfarande.

(f) återkallelse av registrering: *en permanent* återkallelse av fordonets tillstånd att användas på vägarna *och som omfattar* ett nytt registreringsförfarande.”

#### *Ändring*

”(e) *tillfälligt upphävande* av registrering: *en administrativ åtgärd som innebär att fordonet inte får användas på vägarna* under en begränsad tidsperiod, *varefter* fordonet *igen* får användas *utan* något nytt registreringsförfarande, *förutsatt att orsakerna till det tillfälliga upphävandet har upphört.*

(f) återkallelse av registrering: *den behöriga myndighetens permanenta* återkallelse av fordonets tillstånd att användas på vägarna, *vilken kräver* ett nytt registreringsförfarande *om fordonet igen ska användas på vägarna. Innehavaren av registreringsbeviset får lämna en begäran till den behöriga myndigheten om återkallelse av registrering.*”

*(I linje med denna ändring ska ”indragning” genomgående i hela texten ersättas av ”tillfälligt upphävande”.)*

## Ändring 5

### Förslag till direktiv

#### Artikel 1 – led 3

Direktiv 1999/37/EG

Artikel 3 – punkt 4

### *Kommissionens förslag*

”4. Medlemsstaterna ska lagra information om alla fordon som är registrerade på deras territorier i ett elektroniskt register. Informationen i registret ska innehålla alla uppgifter *enligt* bilaga I samt resultaten från *de* obligatoriska trafiksäkerhetsprovningarna enligt förordning XX/XX/XX [om *periodisk* trafiksäkerhetsprovning]. Medlemsstaterna ska göra den tekniska informationen om fordonen tillgänglig för de behöriga myndigheterna och de provningscentrum som deltar i trafiksäkerhetsprovningarna.”

### *Ändring*

”4. Medlemsstaterna ska lagra information om alla fordon som är registrerade på deras territorier i ett elektroniskt register. Informationen i registret ska innehålla alla *de* uppgifter *som anges i punkterna II.4 till II.7 i* bilaga I samt resultaten från *periodiska och andra* obligatoriska trafiksäkerhetsprovningar enligt förordning XX/XX/XX [om trafiksäkerhetsprovning]. Medlemsstaterna ska göra den tekniska informationen om fordonen tillgänglig för de behöriga myndigheterna och de provningscentrum som deltar i trafiksäkerhetsprovningarna.”

## **Ändring 6**

### **Förslag till direktiv**

#### **Artikel 1 – led 3**

Direktiv 1999/37/EG

Artikel 3a – punkt 1 – stycke 2

### *Kommissionens förslag*

Indragningen ska gälla tills fordonet har blivit godkänt vid en ny trafiksäkerhetsprovning. När fordonet har godkänts vid en trafiksäkerhetsprovning ska registreringsmyndigheten utan dröjsmål på nytt godkänna fordonet för användning i trafik.

### *Ändring*

Indragningen ska gälla tills fordonet har blivit godkänt vid en ny trafiksäkerhetsprovning. När fordonet har godkänts vid en trafiksäkerhetsprovning ska registreringsmyndigheten utan dröjsmål på nytt godkänna fordonet för användning i trafik. ***Inget nytt registreringsförfarande ska krävas.***

## **Ändring 7**

### **Förslag till direktiv**

#### **Artikel 1 – led 3**

Direktiv 1999/37/EG

Artikel 3a – punkt 2

### *Kommissionens förslag*

2. Om en registreringsmyndighet i en medlemsstat får meddelande om att ett fordon nått slutet av sin livscykel enligt direktiv 2000/53/EG ska

### *Ändring*

2. Om en registreringsmyndighet i en medlemsstat får meddelande om att ett fordon nått slutet av sin livscykel enligt ***Europaparlamentets och rådets*** direktiv

registreringsbeviset återkallas och informationen om detta ska införas i det elektroniska registret.”

2000/53/EG av den 18 september 2000 om *uttjänta fordon* ska registreringsbeviset återkallas och informationen om detta ska införas i det elektroniska registret. *En sådan återkallelseåtgärd kan inte medföra ett nytt registreringsförfarande.”*

## Ändring 8

### Förslag till direktiv

#### Artikel 1 – led 4

Direktiv 1999/37/EG

Artikel 5

#### *Kommissionens förslag*

4. I artikel 5 ska följande **punkt** läggas till:

”3. Om en medlemsstat får meddelande om att ett fordon har registrerats på nytt i en annan medlemsstat ska den återkalla registreringen för fordonet på sitt territorium.”

#### *Ändring*

5. I artikel 5 ska följande **punkter** läggas till:

”3. Om en medlemsstat får meddelande om att ett fordon har registrerats på nytt i en annan medlemsstat ska den återkalla registreringen för fordonet på sitt territorium.

*3a. Om ett fordon registreras på nytt i en annan medlemsstat och bevis på senast genomförd trafiksäkerhetsprovning och datum för nästa trafiksäkerhetsprovning framgår av registreringsbeviset, ska den medlemsstat i vilken fordonet registreras på nytt, vid utfärdandet av det nya registreringsbeviset, erkänna trafiksäkerhetsintygets giltighet, och den ska, förutsatt att registreringsbeviset är giltigt i fråga om de provningsintervaller som tillämpas i den medlemsstat där fordonet registreras på nytt, ange detta i det nya registreringsbeviset.*

*3b. Om fordonet byter ägare och bevis på senast genomförd trafiksäkerhetsprovning och datum för nästa trafiksäkerhetsprovning framgår av registreringsbeviset, ska den berörda medlemsstaten, vid utfärdandet av ett nytt registreringsbevis till den nya ägaren, erkänna trafiksäkerhetsintygets giltighet, och den ska ange detta i det nya registreringsbeviset.”*

## Ändring 9

### Förslag till direktiv

#### Artikel 1 – led 5

Direktiv 1999/37/EG

Artikel 7 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Den **befogenhet att anta delegerade akter** som avses i artikel 6 ska ges till kommissionen **tills vidare** från och med den dag då detta *direktiv* träder i kraft.

#### *Ändring*

2. Den **befogenhet att anta delegerade akter** som avses i artikel 6 ska ges till kommissionen **för en period av fem år** från och med den dag då detta *direktiv* träder i kraft. **Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden av fem år. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.**

## Ändring 10

### Förslag till direktiv

#### Artikel 1 – led 6a (nytt)

Direktiv 1999/37/EG

Artikel 9

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

**6a. Artikel 9 ska ersättas med följande:**

””Medlemsstaterna ska bistå varandra vid genomförandet av detta direktiv. De kan bilateralt eller multilateralt utbyta upplysningar, särskilt för att innan registrering sker kontrollera ett fordon's lagenlighet, i förekommande fall i den medlemsstat där fordonet tidigare var registrerat. Denna kontroll kan särskilt omfatta användning av sammankopplade elektroniska system där nationella elektroniska databaser görs tillgängliga för andra medlemsstater.”

## **Ändring 11**

### **Förslag till direktiv**

#### **Artikel 1 – led 6b (nytt)**

Direktiv 1999/37/EG

Bilaga I – punkt II.5

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***6b. Följande ska läggas till i punkt II.5 i bilaga I:***

***”(Y) Bevis (t.ex. stämpel, datum, underteckning) på senast genomförd trafiksäkerhetsprovning och datum för nästa trafiksäkerhetsprovning (ska upprepas så ofta som det är nödvändigt).”***