

NAIADES II: akčný program na podporu vnútrozemskej vodnej dopravy

Uznesenie Európskeho parlamentu zo 6. februára 2014 o NAIADES II – akčnom programe na podporu vnútrozemskej vodnej dopravy (2013/3002(RSP))

Európsky parlament,

- so zreteľom na otázku na ústne zodpovedanie Komisii o NAIADES II – akčnom programe na podporu vnútrozemskej vodnej dopravy (O-000016/2014 – B7-0104/2014),
 - so zreteľom na svoje uznesenie z 26. októbra 2006 o podpore vnútrozemskej vodnej dopravy: NAIADES, Integrovaný európsky akčný program pre vnútrozemskú vodnú dopravu¹,
 - so zreteľom na oznámenie Komisie z 10. septembra 2013 s názvom Smerom ku kvalitnej vnútrozemskej vodnej doprave – NAIADES II (COM(2013)0623),
 - so zreteľom na svoje uznesenie z 15. decembra 2011 o pláne jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje²,
 - so zreteľom na oznámenie Komisie zo 17. januára 2006 o podpore vnútrozemskej vodnej dopravy s názvom NAIADES – Integrovaný európsky akčný program pre vnútrozemskú vodnú dopravu (COM(2006)0006),
 - so zreteľom na pracovný dokument útvarov Komisie z 10. septembra 2013 s názvom Greening the fleet: reducing pollutant emissions in inland waterway transport (Ekologizácia flotily: zníženie emisií znečisťujúcich látok vo vnútrozemskej vodnej doprave (SWD(2013)0324),
 - so zreteľom na článok 115 ods. 5 a článok 110 ods. 2 rokovacieho poriadku,
- A. keďže odvetvie vnútrozemskej vodnej dopravy významne prispieva k dopravnému systému EÚ prepravou tovaru medzi prístavmi EÚ a vnútrozemím;
- B. keďže vnútrozemská lodná doprava je energeticky efektívna a prispieva k dosiahnutiu cieľov nízkouhlíkového hospodárstva stanoveného v bielej knihe o dopravnej politike EÚ;
- C. keďže využívaním plného potenciálu vnútrozemskej lodnej dopravy by odvetvie vnútrozemskej vodnej dopravy mohlo byť v Európe kľúčovým článkom, pokiaľ ide o riešenie problémov preťaženia dopravy a životného prostredia, ktoré vznikajú v dôsledku prepravy tovaru dovážaného cez námorné prístavy;
- D. keďže v záujme ďalšieho zlepšenia vplyvu plavidiel na životné prostredie by bolo potrebné modernizovať flotilu vnútrozemských vodných ciest a prispôsobiť ju technickému pokroku, okrem iného vyvinúť lode prispôbené na plavbu po riekach v udržateľnej vnútrozemskej lodnej doprave a tým zabezpečiť konkurenčnú výhodu vnútrozemskej vodnej dopravy;

¹ Ú. v. EÚ C 313 E, 20.12.2006, s. 443.

² Ú. v. EÚ C 168 E, 14.6.2013, s. 72.

- E. keďže slabá ekonomická situácia v Európe sa odrazila aj v odvetví vnútrozemskej lodnej dopravy a keďže vnútrozemský prepravný priemysel je v ťažkej ekonomickej situácii;
 - F. keďže súčasná nadmerná kapacita má na vnútrozemský prepravný priemysel zničujúci vplyv;
 - G. keďže základom štruktúry odvetvia vnútrozemskej vodnej dopravy sú z veľkej časti malé a stredné podniky (MSP), t. j. vlastníci-prevádzkovatelia, ktorí pracujú a žijú so svojimi rodinami na palube plavidiel, a keďže tieto MSP sú obzvlášť citlivé na krízu;
 - H. keďže sociálne normy, ako je pracovný čas a vzdelanie, majú pre toto odvetvie zásadný význam;
 - I. keďže na odvetvie vnútrozemskej vodnej dopravy sa vyčleňujú obmedzené finančné prostriedky a keďže prístup k financovaniu je stále ťažší;
1. víta iniciatívu Komisie aktualizovať a obnoviť program NAIADES do roku 2020;
 2. podporuje konkrétne opatrenia stanovené v akčnom programe NAIADES II na roky 2014 – 2020;
 3. vyjadruje poľutovanie nad tým, že Komisia nespojila návrh programu NAIADES II so zodpovedajúcimi a účelovo vyčlenenými finančnými prostriedkami na dosiahnutie cieľov akčného programu, a preto požaduje dobre štruktúrovanú politiku s dosiahnuteľnými krátkodobými a strednodobými cieľmi a s konkrétnym plánom, ktorý bude okrem iného obsahovať aj opis zdrojov na realizáciu;
 4. vyzýva Komisiu, aby čo najskôr prijala konkrétne opatrenia, v ktorých sa vezmú do úvahy špecifiká odvetvia založeného zväčša na malých a stredných podnikoch;
 5. zdôrazňuje význam vysokokvalitnej infraštruktúry ako podmienky pre rozvoj vnútrozemskej vodnej dopravy a vnútrozemských prístavov a ich integrácie do transeurópskej dopravnej siete; vyzýva Komisiu a členské štáty, aby zaradili všetky dôležité problémové miesta do vykonávacích plánov týkajúcich sa koridorov, ktoré sa majú prijať, a upozorňuje na skutočnosť, že v Nástroji na prepájanie Európy (CEF) sa považuje za prioritu financovania rozvoj infraštruktúry pre ekologickjšie druhy dopravy, akou je aj vnútrozemská vodná doprava;
 6. víta skutočnosť, že vnútrozemské vodné cesty boli začlenené do šiestich z deviatich koridorov základnej siete TEN-T, a dúfa, že sa budú vhodne riešiť problémové miesta a chýbajúce prepojenia vzhľadom na to, že prostriedky z Nástroja na prepájanie Európy sa budú prednostne čerpať na odstraňovanie problémových miest, budovanie chýbajúcich prepojení, a najmä na zlepšenie cezhraničných úsekov základnej siete; pripomína, že pre CEF sa stane prioritou aj financovanie systémov telematických aplikácií, ktoré fungujú ako riečne informačné služby (RIS);
 7. naliehavo vyzýva Komisiu a členské štáty, aby osobitnú pozornosť venovali voľne tečúcim riekam, ktoré sú takmer v prirodzenom stave, a teda ktoré môžu byť predmetom konkrétnych opatrení; zdôrazňuje, že je potrebné dodržiavať environmentálne právne predpisy EÚ uvedené v článkoch 16 a 36 nariadenia (EÚ) č. 1315/2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete (TEN-T);

8. zdôrazňuje okrem povinnosti členských štátov dobudovať základnú sieť aj zodpovednosť za zabezpečenie primeranej a spoľahlivej infraštruktúry pravidelnou údržbou, aby sa udržiavala dobrá splavnosť, s cieľom zabezpečiť úlohy vnútrozemskej vodnej dopravy ako spoľahlivého a nákladovo efektívneho druhu dopravy;
9. žiada Komisiu, aby urýchlila integráciu riečnych informačných služieb, údajov o monitorovaní trhu vnútrozemskej vodnej dopravy a nástrojov koridorov TEN-T v záujme podpory riadenia integrovanej multimodálnej dopravy; podporuje rozšírenie výmeny údajov RIS a ich začleňovanie do informačných tokov iných druhov dopravy s cieľom uľahčiť integráciu vnútrozemskej vodnej dopravy s inými druhmi dopravy a vyzýva Komisiu, aby urýchlene vypracovala inštrukcie, ktoré umožnia uskutočnenie tejto integrácie;
10. vyzýva Komisiu, aby podporila zavádzanie osvedčených postupov v oblasti integrácie služieb vnútrozemskej vodnej dopravy do multimodálnych logistických reťazcov;
11. podčiarkuje význam poskytovania primeraných finančných prostriedkov na nové technológie, inováciu a udržateľné služby nákladnej dopravy z existujúcich programov EÚ, ako sú Nástroj na prepojenie Európy, Horizont 2020 a Kohézny fond, s cieľom podporiť zavádzanie inovácií a zvýšiť ochranu životného prostredia v súvislosti s vnútrozemskou vodnou dopravou a žiada Komisiu, aby vypracovala konkrétne programy financovania na uskutočnenie tohto cieľa;
12. vyzýva Komisiu, aby navrhla možnosť, ako výhodne využiť rezervné fondy v spojení s finančnými nástrojmi dostupnými v rámci existujúcich fondov Únie, ako sú Nástroj na prepojenie Európy a prostriedky Európskej investičnej banky;
13. vyzýva členské štáty, aby ďalej rozvíjali vnútroštátne stratégie na podporu vnútrozemskej vodnej dopravy s prihliadnutím na európsky akčný program a aby na to nabádali aj regionálne, miestne a prístavné orgány;
14. poveruje svojho predsedu, aby postúpil toto uznesenie Komisii a vládam a parlamentom členských štátov.