



---

## HYVÄKSYTYT TEKSTIT

---

### P8\_TA(2016)0498

#### **Yhtenäinen eurooppalainen rautatiealue \*\*\*II**

**Euroopan parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselma 14. joulukuuta 2016 neuvoston ensimmäisen käsittelyn kannasta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin antamiseksi direktiivin 2012/34/EU muuttamisesta rautateiden kotimaan henkilöliikennemarkkinoiden avaamisen ja rautatieinfrastruktuurin hallinnoinnin osalta (11199/1/2016 – C8-0426/2016 – 2013/0029(COD))**

**(Tavallinen lainsäätämisyjärjestys: toinen käsittely)**

*Euroopan parlamentti, joka*

- ottaa huomioon neuvoston ensimmäisen käsittelyn kannan (11199/1/2016 – C8-0426/2016),
- ottaa huomioon Ranskan senaatin, Liettuan parlamentin, Luxemburgin edustajainhuoneen, Alankomaiden parlamentin alahuoneen, Alankomaiden parlamentin ylähuoneen ja Ruotsin valtiopäivien toissijaisuus- ja suhteellisuusperiaatteen soveltamisesta tehdyn pöytäkirjan N:o 2 mukaisesti antamat perustellut lausunnot, joiden mukaan esitys lainsäätämisyjärjestyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi ei ole toissijaisuusperiaatteen mukainen,
- ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 11. heinäkuuta 2013 antaman lausunnon<sup>1</sup>,
- ottaa huomioon alueiden komitean 8. lokakuuta 2013 antaman lausunnon<sup>2</sup>,
- ottaa huomioon ensimmäisessä käsittelyssä vahvistamansa kannan<sup>3</sup> komission ehdotuksesta Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2013)0029),
- ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 7 kohdan,
- ottaa huomioon työjärjestyksen 76 artiklan,

---

<sup>1</sup> EUVL C 327, 12.11.2013, s. 122.

<sup>2</sup> EUVL C 356, 5.12.2013, s. 92.

<sup>3</sup> Hyväksytyt tekstit, P7\_TA(2014)0147.

- ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan suosituksen toiseen käsittelyyn (A8-0371/2016),
- 1. hyväksyy neuvoston ensimmäisen käsittelyn kannan;
- 2. toteaa, että säädös annetaan neuvoston kannan mukaisesti;
- 3. ehdottaa, että säädöksestä käytetään nimitystä ”Sassolin–Dijksman direktiivi kotimaan henkilöliikennemarkkinoiden avaamisen ja rautatieinfrastruktuurin hallinnoinnin osalta”<sup>1</sup>
- 4. kehottaa puhemiestä allekirjoittamaan säädöksen yhdessä neuvoston puheenjohtajan kanssa Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 297 artiklan 1 kohdan mukaisesti;
- 5. kehottaa pääsihteeriä allekirjoittamaan säädöksen, kun on tarkistettu, että kaikki menettelyt on suoritettu asianmukaisesti, ja julkaisemaan sen yhteisymmärryksessä neuvoston pääsihteerin kanssa *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*;
- 6. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

---

<sup>1</sup> David-Maria Sassoli johti parlamentin ja Sharon Dijksma neuvoston neuvotteluryhmää säädöstä koskeissa neuvotteluissa.