|  |  |
| --- | --- |
| Euroopan parlamentti  2014-2019 | EP logo RGB_Mute |

**HYVÄKSYTYT TEKSTIT**

P8\_TA(2018)0289

Ajoneuvovero: verojen ja maksujen kantaminen raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä \*

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

PE615.498

Euroopan parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselma 4. heinäkuuta 2018 ehdotuksesta neuvoston direktiiviksi verojen ja maksujen kantamisesta raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä annetun direktiivin 1999/62/EY muuttamisesta tiettyjen ajoneuvoveroa koskevien säännösten osalta (COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS))

(Erityinen lainsäätämisjärjestys – kuuleminen)

*Euroopan parlamentti*, joka

– ottaa huomioon komission ehdotuksen neuvostolle (COM(2017)0276),

– ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 113 artiklan, jonka mukaisesti neuvosto on kuullut parlamenttia (C8‑0196/2017),

– ottaa huomioon työjärjestyksen 78 c artiklan,

– ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön ja talous- ja raha-asioiden valiokunnan lausunnon (A8-0200/2018),

1. hyväksyy komission ehdotuksen sellaisena kuin se on tarkistettuna;

2. pyytää komissiota muuttamaan ehdotustaan vastaavasti Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 293 artiklan 2 kohdan mukaisesti;

3. pyytää neuvostoa ilmoittamaan parlamentille, jos se aikoo poiketa parlamentin hyväksymästä sanamuodosta;

4. pyytää tulla kuulluksi uudelleen, jos neuvosto aikoo tehdä huomattavia muutoksia komission ehdotukseen;

5. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

Tarkistus 1

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 4 kappale

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (4) Ajoneuvoverot ovat kuluerä, joka toimialan on toistaiseksi maksettava joka tapauksessa, vaikka jäsenvaltioissa kannettaisiin tietulleja. Ajoneuvoverot voivatkin haitata tietullien käyttöönottoa. | (4) Ajoneuvoverot ovat kuluerä, joka toimialan ***ja etenkin pk-yritysten*** on toistaiseksi maksettava joka tapauksessa, vaikka jäsenvaltioissa kannettaisiin tietulleja. Ajoneuvoverot voivatkin haitata tietullien käyttöönottoa. |

Tarkistus 2

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 5 kappale

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (5) ***Sen vuoksi jäsenvaltioille olisi annettava enemmän liikkumavaraa alentaa ajoneuvoveroja, mikä tapahtuu alentamalla direktiivissä 1999/62/EY vahvistettuja vähimmäismääriä.*** Jotta voitaisiin minimoida eri jäsenvaltioihin sijoittautuneiden kuljetusyritysten välisen kilpailun vääristymisen riski, ***vähimmäismäärien alentamisen pitäisi tapahtua asteittain***. | (5) ***Kun otetaan huomioon kuljettuun matkaan perustuva tiemaksu ja*** jotta voitaisiin minimoida eri jäsenvaltioihin sijoittautuneiden kuljetusyritysten välisen kilpailun vääristymisen riski ***ja mahdollinen hallinnollinen rasite***, ***jäsenvaltioille olisi annettava lisää liikkumavaraa alentaa ajoneuvoveroja, mikä tapahtuu alentamalla direktiivissä 1999/62/EY vahvistettuja vähimmäismääriä***. |

Tarkistukset 3 ja 17

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***(5 a)*** ***Jäsenvaltioita olisi rohkaistava purkamaan kaikki ristiriitaa aiheuttavat verokannustimet, jotka haittaavat vähäpäästöistä liikkuvuutta ja tukevat tehottomia ja saastuttavia ajoneuvoja, kuten työsuhdedieselautoja.*** |

Tarkistus 4

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 5 b kappale (uusi)

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***(5 b) Jäsenvaltioille olisi annettava lisää harkintavaltaa ajoneuvoveron määrän alentamisen suhteen, jotta voidaan tukea kuljettuun matkaan perustuvien tietullien käyttöönottamista ja välttää mahdollista hallinnollista taakkaa, joten veron vähimmäismääriä olisi alennettava yhdessä vaiheessa 1 päivästä tammikuuta 2024 lähtien, millä annetaan jäsenvaltioille eniten joustovaraa päättää alentamisen määrästä ja nopeudesta.*** |

Tarkistus 5

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Direktiivi 1999/62/EY

6 artikla – 4 a kohta (uusi)

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***2 a)*** ***Lisätään 6 artiklaan kohta seuraavasti:*** |
|  | ***”4 a. Jäsenvaltion raskaisiin tavarankuljetusajoneuvoihin soveltamien ajoneuvoverojen asteittainen vähentäminen on kompensoitava kokonaisuudessaan tietullijärjestelmästä saatavilla lisätuloilla. Kaikkien jäsenvaltioiden on 1 päivään tammikuuta 2024 mennessä otettava käyttöön tietullijärjestelmä tämän direktiivin mukaisesti.”.*** |

Tarkistus 6

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 1 kohta – a alakohta

Direktiivi 1999/62/EY

Liite I – otsikko

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| Taulukko A: RASKAISIIN TAVARANKULJETUSAJONEUVOIHIN 31 PÄIVÄÄN JOULUKUUTA ***[…] [lisätään tämän direktiivin voimaantulovuosi]*** SOVELLETTAVAT VEROJEN VÄHIMMÄISMÄÄRÄT | Taulukko A: RASKAISIIN TAVARANKULJETUSAJONEUVOIHIN 31 PÄIVÄÄN JOULUKUUTA ***2023*** SOVELLETTAVAT VEROJEN VÄHIMMÄISMÄÄRÄT |

Tarkistus 7

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 1 kohta – b alakohta

Direktiivi 1999/62/EY

Liite I – taulukko B

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| ***”Taulukko B: RASKAISIIN TAVARANKULJETUSAJONEUVOIHIN 1 PÄIVÄSTÄ TAMMIKUUTA [...] [lisätään tämän direktiivin voimaantuloa seuraava toinen vuosi] SOVELLETTAVAT VEROJEN VÄHIMMÄISMÄÄRÄT*** | ***Poistetaan.*** |

Tarkistus 8

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 1 kohta – b alakohta

Direktiivi 1999/62/EY

Liite I – taulukko C

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| ***Taulukko C: RASKAISIIN TAVARANKULJETUSAJONEUVOIHIN 1 PÄIVÄSTÄ TAMMIKUUTA […] [LISÄTÄÄN TÄMÄN DIREKTIIVIN VOIMAANTULOA SEURAAVA TOINEN VUOSI] SOVELLETTAVAT VEROJEN VÄHIMMÄISMÄÄRÄT*** | ***Poistetaan.*** |

Tarkistus 9

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 1 kohta – b alakohta

Direktiivi 1999/62/EY

Liite I – taulukko D

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| ***Taulukko D: RASKAISIIN TAVARANKULJETUSAJONEUVOIHIN 1 PÄIVÄSTÄ TAMMIKUUTA […] [lisätään tämän direktiivin voimaantuloa seuraava neljäs vuosi] SOVELLETTAVAT VEROJEN VÄHIMMÄISMÄÄRÄT*** | ***Poistetaan.*** |

Tarkistus 10

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 1 kohta – b alakohta

Direktiivi 1999/62/EY

Liite I – taulukko E

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| ***Taulukko E: RASKAISIIN TAVARANKULJETUSAJONEUVOIHIN 1 PÄIVÄSTÄ TAMMIKUUTA […] [lisätään tämän direktiivin voimaantuloa seuraava neljäs vuosi] SOVELLETTAVAT VEROJEN VÄHIMMÄISMÄÄRÄT*** | ***Poistetaan.*** |

Tarkistus 11

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 1 kohta – b alakohta

Direktiivi 1999/62/EY

Liite I – taulukko F – otsikko

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| Taulukko F: RASKAISIIN TAVARANKULJETUSAJONEUVOIHIN 1 PÄIVÄSTÄ TAMMIKUUTA ***[…] [lisätään tämän direktiivin voimaantuloa seuraava neljäs vuosi]*** SOVELLETTAVAT VEROJEN VÄHIMMÄISMÄÄRÄT | Taulukko F: RASKAISIIN TAVARANKULJETUSAJONEUVOIHIN 1 PÄIVÄSTÄ TAMMIKUUTA ***2024*** SOVELLETTAVAT VEROJEN VÄHIMMÄISMÄÄRÄT |