



EURÓPAI PARLAMENT

2009 - 2014

*Egységes szerkezetbe foglalt jogalkotási dokumentum*

11.3.2014

EP-PE\_TC1-COD(2013)0297

**\*\*\*I**

## AZ EURÓPAI PARLAMENT ÁLLÁSPONTJA

amely első olvasatban 2014. március 11-én került elfogadásra a vasúti közlekedés statisztikájáról szóló 91/2003/EK rendelet árukra, utasokra és balesetekre vonatkozó adatgyűjtés tekintetében történő módosításáról szóló .../2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet elfogadására tekintettel  
(EP-PE\_TC1-COD(2013)0297)

PE 519.913

**HU**

*Egyesülve a sokféleségben*

**HU**

## **AZ EURÓPAI PARLAMENT ÁLLÁSPONTJA**

**amely első olvasatban 2014. március 11-én került elfogadásra  
a vasúti közlekedés statisztikájáról szóló 91/2003/EK rendelet árukra, utasokra és  
balesetekre vonatkozó adatgyűjtés tekintetében történő módosításáról szóló .../2014/EU  
európai parlamenti és tanácsi rendelet elfogadására tekintettel**

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 338. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezetének a nemzeti parlamentek számára való megküldését követően,

rendes jogalkotási eljárás keretében<sup>1</sup>,

---

<sup>1</sup> Az Európai Parlament 2014. március 11-i állásponjtja.

mivel:

- (1) A 91/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet<sup>1</sup> közös uniós keretet hoz létre az összehasonlítható vasúti közlekedési statisztikák előállítására, továbbítására, értékelésére és terjesztésére.
- (2) A Bizottságnak statisztikai adatokra van szüksége az áruk és utasok vasúti szállításáról annak érdekében, hogy figyelemmel kísérje és kialakítsa a közös közlekedéspolitikát, valamint a regionális politika és a transzeurópai hálózatokra vonatkozó politika szállítási elemeit.
- (3) A vasútbiztonságra vonatkozó statisztikai adatok egyben lehetővé teszik, hogy a Bizottság előkészítse és figyelemmel kísérje a közlekedésbiztonság terén megvalósuló uniós fellépéseket. A vasúti balesetekkel kapcsolatos adatokat a közös biztonsági mutatók és a balesetek költségeinek számítására szolgáló közös módszerek tekintetében a 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv<sup>2</sup> statisztikai mellékletének megfelelően gyűjti.

---

<sup>1</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2002. december 16-i 91/2003/EK rendelete a vasúti közlekedés statisztikájáról (HL L 14., 2003.1.21., 1. o.)

<sup>2</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2004. április 29-i 2004/49/EK irányelve a közösségi vasutak biztonságáról, valamint a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv és a vasúti infrastruktúra-kapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról (Vasútbiztonsági irányelv) (HL L 164., 2004.4.30., 44. o.).

- (3a) *Az Eurostatnak szorosan együtt kell működnie az Európai Vasúti Ügynökséggel a vasúti balesetekre vonatkozó adatgyűjtés tekintetében, hogy biztosítsa a beszerzett adatok következetességét és teljes mértékű összehasonlíthatóságát. Az Európai Vasúti Ügynökség vasútbiztonság terén betöltött szerepét folyamatosan erősíteni kell. [Mód. 1]*
- (4) A Bizottságnak (Eurostat) a 91/2003/EK rendelet értelmében személyszállításra vonatkozó adatokat továbbító legtöbb tagállam rendszerint megegyező adatokat szolgáltat az ideiglenes és a végleges adatállományok tekintetében.
- (5) Az európai statisztikák előállításakor egyensúlyra kell törekedni a felhasználók igényei és a válaszadókra nehezedő terhek között.
- (6) Az uniós jogszabályok értelmében gyűjtött vasúti közlekedési statisztikákkal kapcsolatos meglévő adatokat és a terjesztési politikát az Eurostat – vasúti közlekedési statisztikával foglalkozó munkacsoportján belül – szakmai elemzésnek vetette alá annak érdekében, hogy amennyire csak lehetséges leegyszerűsítsék a statisztikák előállításához szükséges különböző tevékenységeket, amellet, hogy a végső eredmény továbbra is megfeleljen a jelen és az előrelátható felhasználói igényeknek.

- (7) A 91/2003/EK rendelet alkalmazása kapcsán szerzett tapasztalatokról szóló, az Európai Parlamenthez és a Tanácshoz intézett jelentésében a Bizottság megemlíti, hogy a hosszú távú fejlesztések vélhetően a rendelet alkalmazásában már összegyűjtött adatok figyelmen kívül hagyását vagy egyszerűsítését vonják maguk után, továbbá jelzi, hogy szándékában áll rövidíteni a vasúti személyszállításra vonatkozó éves adatok továbbítási időszakát. ***A Bizottságnak továbbra is rendszeres időközönként jelentést kell tennie arról, hogy milyen módon hajtják végre ezt a rendeletet. [Mód. 2]***
- (8) A 91/2003/EK rendelet az abban szereplő egyes rendelkezések végrehajtására vonatkozó hatásköröket ruház a Bizottságra. Az Európai Unió működéséről szóló szerződés (a továbbiakban: a Szerződés) hatálybalépésének következtében a szóban forgó rendelet alapján a Bizottságra ruházott hatásköröket össze kell hangolni a Szerződés 290. és 291. cikkével.

- (9) Annak érdekében, hogy az Unióra kiterjedő vasúti adatok harmonizált gyűjtésének megtartása mellett a tagállami fejlemények is kifejezésre jussanak, továbbá törekedve arra, hogy a tagállamok által továbbított adatok megőrizzék kitűnő minőségüket, a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy a Szerződés 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el egyrészt a jelentéstétel során alkalmazott fogalommeghatározások és küszöbértékek, másrészt a mellékletek tartalmának kiigazítása, valamint a továbbítandó információk pontosítása céljából.
- (10) Különösen fontos, hogy előkészítő munkája során a Bizottság – többek között szakértői szinten – mindvégig megfelelő konzultációkat folytasson *és vegye figyelembe a vasúti ágazat álláspontját*. A Bizottságnak a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítése és kidolgozása során biztosítani kell a releváns dokumentumoknak az Európai Parlament és a Tanács részére történő egyidejű, kellő időben történő és megfelelő benyújtását. **[Mód. 3]**
- (11) A Bizottságnak gondoskodnia kell arról, hogy e felhatalmazáson alapuló jogi aktusok ne rójanak jelentős adminisztratív többletterhet a tagállamokra és a válaszadókra.

- (12) A 91/2003/EK rendelet végrehajtása egységes feltételeinek biztosítása érdekében végrehajtási hatáskört kell a Bizottságra ruházni az eredmények minőségére és összehasonlíthatóságára, ***valamint az eredmények Bizottság (Eurostat) általi terjesztésével kapcsolatos szabályokra*** vonatkozó jelentésekhez biztosítandó információk részletes meghatározása tekintetében. Ezeket a hatásköröket a 182/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek<sup>1</sup> megfelelően kell gyakorolni. ***Általános hatáskörükre tekintettel e jogi aktusok elfogadására vizsgálóbizottsági eljárást kell alkalmazni. [Mód. 4]***
- (13) Konzultációra került sor az európai statisztikai rendszerrel foglalkozó bizottsággal.
- (14) A 91/2003/EK rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

---

<sup>1</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2011. február 16-i 182/2011/EU rendelete a Bizottság végrehajtási hatásköreinek gyakorlására vonatkozó tagállami ellenőrzési mechanizmusok szabályainak és általános elveinek megállapításáról (HL L 55., 2011.2.28., 13. o.).

## 1. cikk

A 91/2003/EK rendelet a következőképpen módosul:

1. A 3. cikk a következőképpen módosul:

a) ~~Az (1) bekezdésben a 24–30. pontot el kell hagyni. [Mód. 5]~~

b) A (2) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„(2) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 10. cikkel összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az (1) bekezdésben említett technikai fogalom meghatározások kiigazítása, valamint az új fejlemények figyelembe vételéhez szükséges, a harmonizált statisztikák biztosítása végett bizonyos szintű technikai részletezettség meghatározását igénylő kiegészítő fogalom meghatározások megállapítása céljából.”

2. A 4. cikk a következőképpen módosul:

a) Az (1) bekezdésben a b) és a d) ~~és a h)~~ pontot el kell hagyni. [Mód. 6]



aa) *Az (1) bekezdés a következő ponttal egészül ki:*

*„ga) a vasúti infrastruktúrára vonatkozó statisztikák (Ga. melléklet);”  
[Mód. 7]*

ab) *A szöveg a következő bekezdéssel egészül ki:*

*„(1a) Az Eurostat szorosan együttműködik az Európai Vasúti Ügynökséggel (ERA) a balesetekre vonatkozó adatgyűjtés – többek között az adatok hitelesítése – tekintetében, hogy biztosítsa az ERA által a 2009/149/EK bizottsági irányelv\* vasúti biztonságról szóló mellékletének megfelelően gyűjtött, a vasúti balesetekkel kapcsolatos adatok teljes mértékű összehasonlíthatóságát az Eurostat által a többi közlekedési módra vonatkozóan gyűjtött baleseti adattal.*

---

*\* A Bizottság 2009. november 27-i 2009/149/EK irányelve a 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a közös biztonsági mutatók és a balesetek költségeinek számítására szolgáló közös módszerek tekintetében történő módosításáról (HL L 313., 2009.11.28., 65. o.).” [Mód. 8]*

b) A (2) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

*„(2) Az A. és a C. melléklet alapján a tagállamok azon vállalkozásokról szolgáltatnak adatokat:*

a) *amelyek teljes áruszállításának volumene legalább 200 millió tonna-kilométer vagy legalább 500 000 tonna;*

- b) amelyek teljes személyszállításának volumene legalább 100 millió utaskilométer;
  - c) e küszöbértékek alatt az A. és a C. melléklet alapján történő jelentéstétel opcionális.”
- c) A (3) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:
- „(3) A tagállamok az L. melléklet alapján, az abban meghatározottak szerint szolgáltatják a (2) bekezdésben említett küszöbérték alatti vállalkozások összesített adatait, amennyiben ezeket az adatokat nem jelentik az A. és a C. melléklet alapján.”
- d) Az (5) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:
- „(5) A gazdasági és műszaki fejlemények figyelembevétele érdekében a Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy *szükség esetén* a 10. cikkel összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a mellékletek tartalmának, valamint a jelentéstétel során az (1) és (3) bekezdés szerint alkalmazott küszöbértékeknek a kiigazítása tekintetében.” [Mód. 9]

e) A cikk a következő bekezdéssel egészül ki:

„(6) Az e bekezdés szerinti hatáskörének gyakorlása során a Bizottság gondoskodik arról, hogy az általa elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok ne rójanak további jelentős adminisztratív terhet a tagállamokra és a válaszadókra.”

3. Az 5. cikk (2) bekezdésének b) pontja helyébe a következő szöveg lép:

„b) közigazgatási adatok, beleértve a szabályozó hatóságok által összegyűjtött adatokat, és amennyiben rendelkezésre áll, elsősorban a vasúti fuvarlevelet.”

4. A 7. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„7. cikk

Terjesztés

Az A., C., E., F., G., **Ga.**, **H.** és L. mellékletben meghatározott adatokon alapuló statisztikai adatokat a Bizottság (Eurostat) terjeszti ***azon időszak végét követő 12 hónapon belül, amelyre az eredmények vonatkoznak.***

*A Bizottság az eredmények terjesztésével kapcsolatos szabályokat fogad el a 11. cikk (2) bekezdésében hivatkozott vizsgálóbizottsági eljárással összhangban.”*

[Mód. 10]

*4a. A 8. cikk a következő bekezdéssel egészül ki:*

*„(1a) A tagállamok minden szükséges intézkedést megtesznek a továbbított adatok minőségének biztosításáért.” [Mód. 11]*

5. A 8. cikk a következő bekezdésekkel egészül ki:

„(3) E rendelet alkalmazásában a továbbítandó adatokra a 223/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet\* 12. cikkének (1) bekezdésében említett minőségkritériumokat kell alkalmazni.

(4) A Bizottság végrehajtási aktusok révén határozza meg a standard minőségjelentések módját, szerkezetét, ütemezését és összehasonlíthatósági elemeit. Ezeket a végrehajtási aktusokat a 11. cikkben említett vizsgálóbizottsági eljárással összhangban kell elfogadni.

---

\* Az Európai Parlament és a Tanács 2009. március 11-i 223/2009/EK rendelete az európai statisztikákról és a titoktartási kötelezettség hatálya alá tartozó statisztikai adatoknak az Európai Közösségek Statisztikai Hivatala részére történő továbbításáról szóló 1101/2008/EK, Euratom európai parlamenti és tanácsi rendelet, a közösségi statisztikákról szóló 322/97/EK tanácsi rendelet és az Európai Közösségek statisztikai programbizottságának létrehozásáról szóló 89/382/EGK, Euratom tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 87., 2009.3.31., 164. o.).”

6. A 9. cikket el kell hagyni *cikk helyébe a következő szöveg lép.*

**„9. cikk**

**Jelentés**

*..<sup>+</sup>-ig és azután háromévenként a Bizottság a statisztikai programbizottsággal folytatott konzultációt követően jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak e rendelet végrehajtásáról. A jelentés különösen:*

- a) értékeli az Unió, a tagállamok, valamint a statisztikai adatok szolgáltatóinál és felhasználóinál jelentkező, költségeikhez viszonyított hasznot;*
- b) értékeli az előállított statisztikák minőségét, különös tekintettel az egyszerűsített jelentéstétel eltörléséből következő adatvesztésekre;*
- c) azonosítja a kapott eredmények fényében szükségesnek minősülő lehetséges fejlesztések és módosítások körét.” [Mód. 12]*

---

<sup>+</sup> *HL: Kérjük beilleszteni a dátumot: három évvel e rendelet hatálybalépésének időpontját követően.*

7. A 10. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„10. cikk

Felhatalmazás gyakorlása

- (1) A Bizottság az e cikkben meghatározott feltételek mellett felhatalmazást kap felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására.
- (2) A Bizottságnak a 3. cikk (2) bekezdésében és a 4. cikk (5) bekezdésében említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására adott felhatalmazás ~~határozatlan időre szól, ...<sup>+</sup>-tól/-től kezdődő hatállyal.~~ ***A Bizottság legkésőbb kilenc hónappal az ötéves időtartam vége előtt jelentést készít a felhatalmazásról. Amennyiben az Európai Parlament vagy a Tanács nem ellenzi a meghosszabbítást legkésőbb három hónappal az egyes időtartamok vége előtt, akkor a felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra. [Mód. 13]***

---

<sup>+</sup> HL: Kérjük beilleszteni a módosító rendelet hatálybalépésének pontos időpontját.

- (3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja a 3. cikk (2) bekezdésében és a 4. cikk (5) bekezdésében említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban meghatározott felhatalmazást. A határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon vagy a határozatban megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.
- (4) A felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadását követően a Bizottság köteles egyidejűleg értesíteni az Európai Parlamentet és a Tanácsot.
- (5) A 3. cikk (2) bekezdése és a 4. cikk (5) bekezdése alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktus csak akkor lép hatályba, ha az aktusról szóló értesítést követő két hónapos időtartamon belül sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emel ellene kifogást, illetve ha az említett időtartam leteltét megelőzően az Európai Parlament és a Tanács egyaránt tájékoztatta a Bizottságot arról, hogy nem kíván kifogással élni. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ez az időtartam két hónappal meghosszabbodik.”

8. A 11. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„11. cikk

A bizottság

- (1) A Bizottság munkáját a 223/2009/EK rendelettel létrehozott európai statisztikai rendszer bizottsága segíti. Ez a bizottság a 182/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében vett bizottság.
- (2) Az e bekezdésre történő hivatkozáskor a 182/2011/EU rendelet 5. cikkét kell alkalmazni.

---

\* Az Európai Parlament és a Tanács 2011. február 16-i 182/2011/EU rendelete a Bizottság végrehajtási hatásköreinek gyakorlására vonatkozó tagállami ellenőrzési mechanizmusok szabályainak és általános elveinek megállapításáról (HL L 55., 2011.2.28., 13. o.).

”

9. A 12. cikket el kell hagyni.



10. A B., a D., a ~~H.~~ és az I. mellékleteket el kell hagyni. [Mód. 15]
11. A C. melléklet helyébe az e rendelet mellékletének „C. melléklet” című része lép.
- 11a. Az F. melléklet a következőképpen módosul:*
- a) *A 2. oszlop 1. sorának (1) bekezdése a következő ponttal egészül ki:*  
„– tonna-kilométerben”.
- b) *A 2. oszlop 1. sorának (2) bekezdése a következő ponttal egészül ki:*  
„– utaskilométerben”. [Mód. 16]
- c) *A 2. oszlop 1. sora a következő bekezdéssel egészül ki:*  
„– távolságalapú vasúti áruszállítás modális részesedése tonnakilométerben, az alábbi távolságok szerinti bontásban:

- $d \leq 50 \text{ km}$
- $50 \text{ km} < d \leq 150 \text{ km}$
- $150 \text{ km} < d \leq 300 \text{ km}$
- $300 \text{ km} < d \leq 500 \text{ km}$
- $500 \text{ km} < d \leq 750 \text{ km}$
- $750 \text{ km} < d \leq 1000 \text{ km}$
- $d > 1\,000 \text{ km}.$  [Mód. 17]

d) A 2. oszlop 3. sora helyébe következő szöveg lép:

- „- A „tonna” és a „tonnakilométer” esetében: évente;
  - Az „utasok száma” és az „utaskilométer” esetében: ötévente”.
- [Mód. 18]

*11b. A szöveg a következő melléklettel egészül ki:*

**„Ga. MELLÉKLET**

*A vasúti infrastruktúra adatai*

- 1. Az ERTMS-sel felszerelt vasúti infrastruktúra kilométereinek száma;*
- 2. A vasúti hálózat ERTMS-sel folyamatosan felszerelt hossza (a tagállamban) kilométerben;*
- 3. A személyszállítás céljából egy órás, illetve két órás időköznel gyakrabban, valamint két órás időköznel ritkábban igénybe vett vasúti infrastruktúra határokon átnyúló pontjainak száma;*
- 4. A személyszállítás vagy teherszállítás szempontjából elhagyott vagy leszerelt vasúti infrastruktúra határokon átnyúló pontjainak száma;*
- 5. Az akadálymentes, mozgáskorlátozott személyek és fogyatékossgal élők által hozzáférhető állomások száma.” [Mód. 23]*

**11c. A H. melléklet a következőképpen módosul:**

**a) A 2. oszlop 1. sora a következő ponttal egészül ki:**

**„– A balesetek száma (H2. táblázat)”;**

**b) A 2. oszlop 4. sorának (2) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:**

**„H2 táblázat: a veszélyes anyagok szállításával kapcsolatos balesetek és események száma”;**

**c) A 2. oszlop 7. sora (1) bekezdésének harmadik pontja helyébe a következő szöveg lép:**

**„– szintbeli keresztezésekben történt és nem vonatok által okozott balesetek”;**

**d) A 2. oszlop 7. sora (2) bekezdésének első pontja helyébe a következő szöveg lép:**

**„– azon balesetek és események összes száma, amelyben legalább egy olyan vasúti kocsi vesz részt, amely a K. melléklet árulistájában meghatározott veszélyes árut szállít”;**

e) *A 2. oszlop 7. sora (2) bekezdésének második pontja helyébe a következő szöveg lép:*

*„– az olyan balesetek és események száma, amelyben veszélyesáru-kibocsátás történik.” [Mód. 19]*

12. A rendelet e rendelet mellékletének „L. melléklet” című részével egészül ki.

## 2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba. *A kihirdetésétől számított három hónapon belül össze kell vonni a 91/2003/EK rendelettel.* [Mód. 21]

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt ...,

*az Európai Parlament részéről  
az elnök*

*a Tanács részéről  
az elnök*

MELLÉKLET  
„C. MELLÉKLET”

A SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSRA VONATKOZÓ ÉVES STATISZTIKAI ADATOK – RÉSZLETES JELENTÉS	
A változók listája és mértékegységek	<p>A szállított utasok:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– az utasok száma szerint</li> <li>– utaskilométerben</li> </ul> <p>Személyvonatok mozgása:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– vonatkilométerben</li> </ul> <p><b><i>ERMTS-sel felszerelt mozdonyok:</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b><i>száma [Mód. 22]</i></b></li> </ul>
Referencia-időszak	Év
Gyakoriság	Évente
Táblázatok listája, táblázatonkénti bontással	<p>C3. táblázat: szállított utasok, a szállítás típusa szerint</p> <p>C4. táblázat: szállított nemzetközi utasok, az indulási ország és az érkezési ország szerint</p> <p>C5. táblázat: személyvonatok mozgása</p>

Az adatok beküldésének határideje	A referencia-időszak végét követő nyolc hónap
Első referencia-időszak	2012
Megjegyzések	<p>1. A szállítás típusának bontása a következő:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– belföldi</li> <li>– nemzetközi</li> </ul> <p>2. A C3. és a C4. táblázatra vonatkozóan a tagállamoknak az adatszolgáltató országon kívüli jegyeladásról szóló információkat tartalmazó adatokat kell benyújtaniuk. Ezt az információt vagy közvetlenül a többi ország nemzeti hatóságaitól, vagy a jegyeladás nemzetközi elszámolási megállapodásai révén lehet megszerezni”</p>

„L. MELLÉKLET”

L1. táblázat

ÁRUSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGEK SZINTJE	
A változók listája és mértékegységek	A szállított áru: – összsúlya tonnában – összesen tonna-kilométerben Áruszállító vonatok mozgása: – összesen vonatkilométerben
Referencia-időszak	Év
Gyakoriság	Évente
Az adatok beküldésének határideje	A referencia-időszak végét követő öt hónap
Első referencia-időszak	201X
Megjegyzések	Csak olyan vállalkozások esetében, amelyek teljes áruszállításának volumene kevesebb, mint 200 millió tonna-kilométer és kevesebb, mint 500 000 tonna, és amelyek adatait nem jelentik az A. melléklet alapján (részletes jelentés).



L2. táblázat

SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGEK SZINTJE	
A változók listája és mértékegységek	A szállított utasok: – az összes utas száma szerint – összesen utaskilométerben Személyvonatok mozgása: – összesen vonatkilométerben
Referencia-időszak	Év
Gyakoriság	Évente
Az adatok beküldésének határideje	A referencia-időszak végét követő nyolc hónap
Első referencia-időszak	201X
Megjegyzések	Csak olyan vállalkozások esetében, amelyek teljes személyszállításának volumene kevesebb, mint 100 millió utaskilométer, és amelyek adatait nem jelentik a C. melléklet alapján (részletes jelentés).”