



**2019/2028(BUD)**

27.8.2019

# **ROZPOČTOVÉ POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY**

Rozpočet na rok 2020  
(2019/2028(BUD))

Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpravodaj: Daniel Freund

AB

## Předloha změn 5559

=== TRAN/5559 ===

předkládá Maria Grapini, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

### SECTION III — COMMISSION

**Článek 02 01 03** — Výdaje na zařízení pro informační a komunikační technologie a služby v oblasti politiky „Vnitřní trh, průmysl, podnikání a malé a střední podniky“

#### Částky se mění takto:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
02 01 03	5 949 448	5 949 448	5 993 597	5 993 597	5 835 532	5 835 532	158 065	158 065	5 993 597	5 993 597
Rezerva										
Celkem	5 949 448	5 949 448	5 993 597	5 993 597	5 835 532	5 835 532	158 065	158 065	5 993 597	5 993 597

#### Odůvodnění:

Malé a střední podniky zatím na vnitřním trhu nedosáhly udržitelnosti a konkurenceschopnosti. Mnoho z nich využívá vlastní kapitál a nemá přístup k financování. Je nutné se vrátit k návrhu rozpočtu, jak jej předložila Komise, aby bylo možné zajistit nezbytné komunikační vybavení a služby, tak aby mohl vnitřní trh a evropské hospodářství dobře fungovat a aby se mohly malé a střední podniky rozvíjet.

Výměna informací a komunikace vede k upevnění vazeb mezi malými a středními podniky, průmyslem a strukturami vnitřního trhu, což umožňuje jejich spolupráci.

Původní návrh rozpočtu (NR).

## Předloha změn 5552

=== TRAN/5552 ===

předkládá José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Jan-Christoph Oetjen, Ondřej Kovařík, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

### SECTION III — COMMISSION

**Článek 02 02 02** — Zlepšení přístupu malých a středních podniků ke kapitálovému nebo dluhovému financování

#### Částky se mění takto:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
02 02 02	224 430 000	106 000 000	264 160 000	210 000 000	244 160 000	204 000 000	20 000 000	6 000 000	264 160 000	210 000 000
Rezerva										
Celkem	224 430 000	106 000 000	264 160 000	210 000 000	244 160 000	204 000 000	20 000 000	6 000 000	264 160 000	210 000 000

#### Odůvodnění:

Původní návrh rozpočtu (NR).

## Předloha změn 5558

=== TRAN/5558 ===

předkládá Maria Grapini, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

## SECTION III — COMMISSION

**Článek 02 02 02** — Zlepšení přístupu malých a středních podniků ke kapitálovému nebo dluhovému financování**Částky se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
02 02 02	224 430 000	106 000 000	264 160 000	210 000 000	244 160 000	204 000 000	55 840 000	6 000 000	300 000 000	210 000 000
Rezerva										
Celkem	224 430 000	106 000 000	264 160 000	210 000 000	244 160 000	204 000 000	55 840 000	6 000 000	300 000 000	210 000 000

**Odůvodnění:**

Je možné prokázat, že malé a střední podniky nemají dostatečný přístup k financování formou vlastního kapitálu, a proto je s ohledem na vyšší konkurenci na trhu nezbytné vyčlenit pro ně více finančních prostředků. Malé a střední podniky se již při svém vzniku setkávají s finančními problémy, a je tudíž nutné jim v případě financování ve formě půjček poskytnout záruky a ochranu. Je nutné zlepšit dostupnost financování a půjček poskytovaných malým a středním podnikům, což je možné zajistit navýšením rozpočtu, který navrhla Komise. Podnikatelskou činnost je nutné podporovat.

**Předloha změn 5560**

=== TRAN/5560 ===

předkládá István Ujhelyi, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

## SECTION III — COMMISSION

**Bod 02 02 77 39** — Pilotní projekt — Kvalita služeb v cestovním ruchu**Částky se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
02 02 77 39	420 000	210 000	p.m.	120 000	p.m.	120 000	350 000	230 000	350 000	350 000
Rezerva										
Celkem	420 000	210 000	p.m.	120 000	p.m.	120 000	350 000	230 000	350 000	350 000

**Odůvodnění:**

Toto pokračování je důležité pro dosažení hlavního cíle, kterým je kvalita služeb v cestovním ruchu.

**Předloha změn 5508**

=== TRAN/5508 ===

předkládá Cláudia Monteiro de Aguiar

## SECTION III — COMMISSION

**Doplňuje se: 02 02 77 41**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
02 02 77 41							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000
Rezerva										
Celkem							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000

**Název:**

*Pilotní projekt – Inteligentní destinace*

## **Poznámky:**

Doplňuje se následující text:

*Inteligentní destinace je výsledkem několika faktorů, včetně informačních a komunikačních technologií, které podporují inovativní regiony, spolupráci a společnou kreativní činnost, zejména návštěvníků. Pochopíme-li tento aspekt, pak je dostupnost, fyzická i virtuální, jednou z charakteristik destinace inteligentního cestovního ruchu. Inteligentní destinace zkvalitňují jak pobyt návštěvníků zvolené destinace, tak život jejich rezidentů.*

*Inteligentní město lze chápat jako městský prostor, který využívá výhod informačních a komunikačních technologií a datové vědy k řešení současných výzev, konkrétně k efektivnějšímu poskytování služeb a řízení infrastruktur, ke zkvalitnění života lidí, kteří v daném městě žijí a pracují nebo jej navštíví, a v neposlední řadě i k podpoře boje proti změně klimatu.*

*Vedení měst se v tomto kontextu dostávají pod tlak a přikračují k digitální transformaci, která se šíří po celém světě formou iniciativ „Inteligentní město“. Tyto iniciativy jsou součástí strategické reakce na výzvy a příležitosti spojené s rostoucí urbanizací a změnou klimatu společně s tím, jak se města stávají prostorem pro sociální a hospodářský rozvoj, který musí zohledňovat naléhavou potřebu globální udržitelnosti.*

*Tato studie se bude zabývat koncepcí městských informačních služeb a jejími stavebními prvky, které vzešly z digitální transformace měst a povedou ke změně modelu, v němž bude město platformou, kde udržitelné urbanistické plánování a řízení budou podporovány analýzou městských údajů a daty získávanými ve skutečném čase.*

*Maje na paměti uvedené skutečnosti, navrhuje vypracovat studii pro konkrétní město/region s jasným realizačním plánem, která bude zahrnovat:*

- kvantitativní a kvalitativní údaje o cestovním ruchu o inteligentních destinacích,
- kvalitnější informace o dopadu cestovního ruchu,
- vypracování evropské metodiky pro analýzu cestovního ruchu, která bude založená na velkých datech používaných na úrovni EU pro inteligentní destinace,
- lepší výzkum a vývoj řešení na úrovni EU,
- možnost testování na místě a použitelnost v budoucnosti (realizační plán v konkrétním městě),

## **Právní základ:**

Doplňuje se následující text:

*Pilotní projekt ve smyslu čl. 54 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) č. 966/2012 ze dne 25. října 2012, kterým se stanoví finanční pravidla o souhrnném rozpočtu Unie a kterým se zrušuje nařízení Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Úř. věst. L 298, 26.10.2012, s. 1).*

## **Odůvodnění:**

Tento projekt usiluje o zlepšení pozice EU jako světové turistické destinace a za tímto účelem hledá nové mechanismy na povzbuzení inovací v jednotlivých destinacích prostřednictvím zavádění a rozvoje IKT, tak aby vznikly různé a velmi konkurenceschopné služby. K tomu je nejprve zapotřebí kompletní studie, která shromáždí kvantitativní a kvalitativní údaje o cestovním ruchu. To by mělo vést k vypracování evropské metodiky pro analýzu cestovního ruchu, která bude založená na analýze městských údajů a datech v reálném čase. Tento proces zahrnuje realizační plán pro konkrétní město/region.

=====

SECTION III — COMMISSION

**Doplňuje se: 02 02 77 43**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
02 02 77 43							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000
Rezerva										
Celkem							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000

**Název:**

*Pilotní projekt – Posílená spolupráce v oblasti cestovního ruchu mezi EU a Indií*

**Poznámky:**

Doplňuje se následující text:

*V posledních desetiletích se cestovní ruch stal jedním z největších a nejrychleji rostoucích hospodářských odvětví na světě. V mezinárodním měřítku se počet turistických návštěvníků zvýšil z 278 milionů v roce 1980 na 1 035 milionů v roce 2012 a podle očekávání bude do roku 2030 nadále růst ročně v průměru o 3,3 %. Evropa zůstává světovou turistickou destinací číslo jedna a směřuje do ní polovina všech mezinárodních turistů z celého světa – tři čtvrtiny z nich přijíždějí do členských států EU. Její postavení však ohrožují nové turistické destinace v prudce se rozvíjejících ekonomikách.*

*Tento PP navazuje na úspěšný projekt „Cestovní ruch jako spojnice světa“, který se týkal Číny, a zaměřuje se na Indii – další silnou a rychle rostoucí ekonomiku, jejíž význam jako turistické destinace i jako země, z níž mnoho turistů přijíždí, neustále roste. Vzhledem k tomu, že není k dispozici mnoho informací, měla by být připravena přípravná studie nebo výzkum. Chybí nám totiž potřebné údaje.*

*Tento PP se proto zaměří hlavně na následující cíle:*

- \* získat k účasti některé významné představitele odvětví cestovního ruchu, kteří se zaměřují na indické turisty cestující do zahraničí (nebo turisty, kteří z Indie směřují do Evropy);*
- \* v souvislosti s novými právními předpisy Evropské komise o vízovém kodexu rozvíjet diskusi o vízové politice a propagaci Evropy jako jedinečné vzdálené destinace;*
- \* studijní návštěvy poskytovatelů souborných služeb cestovního ruchu a poskytovatelů služeb;*
- \* konference v Evropě a v Indii;*
- \* příprava školitelů, příprava materiálů pro odbornou přípravu v oblasti kultury (chování, jak přizpůsobit zvyky, harmonogramy atd.), zvláštní potřeby týkající se ubytování, nabídky jídel, programových prvků atd.;*
- \* vytvořit specializovanou internetovou stránku, která bude v celé EU sloužit jako zdroj informací zpracovávaných v různých verzích pro různé publikum.*
- \* řada schůzek na vysoké úrovni o právním rámci pro vztahy Indie a Evropy v oblasti cestovního ruchu; pozornost je třeba věnovat tomu, jak turistům usnadnit jejich návštěvu, ale také tomu, jak zajistit, aby se vrátili.*

**Právní základ:**

Doplňuje se následující text:

*Pilotní projekt ve smyslu čl. 54 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) č. 966/2012 ze dne 25. října 2012, kterým se stanoví finanční pravidla o souhrnném rozpočtu Unie a kterým se zrušuje nařízení Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Úř. věst. L 298, 26.10.2012, s. 1).*

## Odůvodnění:

Tento PP navazuje na úspěšný projekt „Cestovní ruch jako spojnice světa“, který se týkal Číny, a zaměřuje se na Indii – další silnou a rychle rostoucí ekonomiku, jejíž význam jako turistické destinace i jako země, z níž mnoho turistů přijíždí, neustále roste. Vzhledem k tomu, že není k dispozici mnoho informací, měla by být připravena přípravná studie nebo výzkum, abychom získali přesný obraz o pohybu turistů. Je třeba, aby byl tento projekt EU-Indie v rámci činností Komise jmenovitě uveden.

### Předloha změn 5557

==== TRAN/5557 ====

předkládá Maria Grapini, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

#### SECTION III — COMMISSION

#### Článek 02 03 01 — Provoz a rozvoj vnitřního trhu zboží a služeb

#### Částky se mění takto:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
02 03 01	23 553 000	23 500 000	32 027 000	26 610 000	24 027 000	24 110 000	8 000 000	2 500 000	32 027 000	26 610 000
Rezerva										
Celkem	23 553 000	23 500 000	32 027 000	26 610 000	24 027 000	24 110 000	8 000 000	2 500 000	32 027 000	26 610 000

## Odůvodnění:

Je nezbytné vrátit se k návrhu rozpočtu, jak jej předložila Komise, jelikož se zefektivněním dopravy a využitím jejího potenciálu přispěje k lepšímu fungování vnitřního trhu a jeho rozvoji. Lepší financování by zajistilo kontrolu nad hospodářskou soutěží, tak aby probíhala spravedlivě. Vyšší rozpočet by umožnil rozvoj odvětví služeb, které se potýkají z obtížemi, a zajistil vyšší kvalitu služeb a zboží na jednotném trhu.

Původní návrh rozpočtu (NR).

### Předloha změn 5541

==== TRAN/5541 ====

předkládá zpravodaj/zpravodajka Daniel Freund, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

#### SECTION III — COMMISSION

#### Doplňuje se: 02 03 77 10

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
02 03 77 10							1 500 000	1 000 000	1 500 000	1 000 000
Rezerva										
Celkem							1 500 000	1 000 000	1 500 000	1 000 000

## Název:

*Přípravná akce – Nezávislé měření emisí v reálném provozu na silnicích v zájmu získání komplexnějších informací a zajištění transparentnosti pro lepší dohled nad trhem*

## Poznámky:

Doplňuje se následující text:

*V návaznosti na stávající PP 02 03 77 07 a s ohledem na odstavec 40 doporučení, které Evropský parlament dne 4. dubna 2017 vydal Radě a Komisi na základě šetření měření emisí v automobilovém průmyslu (P8\_TA(2017)0100), má tato přípravná akce pokračovat ve financování opatření týkajících se*

*měření emisí v reálném provozu prováděných třetími stranami v souvislosti s provedením nařízení (ES) č. 715/2007.*

*V minulosti poskytovaly kvalifikované třetí strany orgánům na úrovni Unie a členských států spolehlivé informace o emisním chování vozidel. Tyto informace jen zřídka poskytovaly odpovědné orgány. Třetím stranám by měly být poskytnuty finanční prostředky k tomu, aby mohly získávat spolehlivé údaje ze silničních zkoušek emisí osobních vozidel, které budou nezávislé na údajích poskytovaných výrobcí a regulačními orgány, čímž se zlepší transparentnost a dohled nad trhem.*

*Třetí strany použijí validované zkušební postupy s odkazem na ustanovení nařízení (ES) č. 715/2007, nařízení Komise (EU) 2017/1151 včetně čtyř balíčků pro emise v reálném provozu a pokynů uvedených ve sdělení Komise ze dne 26. ledna 2017. Výsledky svých měření budou zveřejňovat, aby podpořily vytváření osvědčených postupů a aby odpovědné orgány a veřejnost měly k dispozici komplexnější informace.*

*Činnost bude zaměřena na dodržování v rámci životního cyklu, které lze posoudit testováním vozidel, jejichž parametry jdou nad rámec parametrů stanovených v současné době buď v rámci shodnosti v provozu, nebo dozoru nad trhem, tj. vozidel, která jsou starší více než 5 let nebo mají najeto více než 100 000 km. Takové testování poskytne velmi užitečné informace o kvalitě stávajících systémů kontroly emisí a pomůže při poskytování nezbytných informací pro vypracování nového legislativního návrhu o emisích. Testování by mělo zahrnovat testy emisí v reálném provozu a testy v laboratoři s opotřebovanými vozidly a mělo by zahrnovat měření všech možných znečišťujících látek, včetně těch, které v současné době nejsou regulovány.*

*Nezávislé třetí strany tak budou přispívat k lepšímu dohledu nad praktickým naplňováním emisních norem a plněním cílů Unie v oblasti kvality ovzduší a klimatu. Budou přispívat k širšímu pochopení strategií ke snižování emisí v souvislosti s akcelerací, vysokou rychlostí, teplotou prostředí nebo dalšími kritérii. Jejich konkrétní zkušební postupy budou transparentně dokumentovány a měly by zohledňovat stávající pravidla týkající se emisí v reálném provozu a nejnovější výzkum.*

## **Právní základ:**

Doplňuje se následující text:

*Přípravná akce ve smyslu čl. 54 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) č. 966/2012 ze dne 25. října 2012, kterým se stanoví finanční pravidla o souhrnném rozpočtu Unie a kterým se zrušuje nařízení Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Úř. věst. L 298, 26.10.2012, s. 1).*

## **Odůvodnění:**

Převedení a rozšíření důležitého pilotního projektu na přípravnou akci s cílem pokračovat v poskytování finančních prostředků třetím stranám na provádění kontrol shodnosti v provozu prostřednictvím nezávislého a transparentního testování v souvislosti s provedením nařízení (ES) č. 715/2007.

## **Předloha změn 5551**

==== TRAN/5551 ====

předkládá José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Ondřej Kovařík, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

## SECTION III — COMMISSION

### **Bod 02 04 02 01 — Vedoucí postavení v kosmu**

#### **Částky se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
02 04 02 01	195 022 867	169 500 000	214 373 454	204 450 000	195 373 454	204 450 000	19 000 000		214 373 454	204 450 000
Rezerva										
Celkem	195 022 867	169 500 000	214 373 454	204 450 000	195 373 454	204 450 000	19 000 000		214 373 454	204 450 000



## Odůvodnění:

Původní návrh rozpočtu (NR).

### Předloha změn 5556

=== TRAN/5556 ===

předkládá Maria Grapini, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

#### SECTION III — COMMISSION

#### Bod 02 04 02 03 — Zvyšování inovací v malých a středních podnicích

#### Částky se mění takto:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
02 04 02 03	46 542 776	46 379 796	50 601 570	45 197 000	46 601 570	45 197 000	13 398 430		60 000 000	45 197 000
Rezerva										
Celkem	46 542 776	46 379 796	50 601 570	45 197 000	46 601 570	45 197 000	13 398 430		60 000 000	45 197 000

## Odůvodnění:

Rozpočet navržený Komisí je třeba navýšit, protože doprava a další malé a střední podniky potřebují finanční prostředky, aby mohly inovovat, zlepšovat kvalitu služeb a konkurovat na trhu. Malé a střední podniky potřebují kapitál, aby mohly evropským spotřebitelům nabízet inovativní výrobky, a musí být odstraněny finanční překážky pro jejich rozvoj a růst. Čím vyšší je kvalita nabízených produktů a služeb, tím větší jsou investice, které musí malé a střední podniky provést, což si vyžádá navýšení rozpočtu.

### Předloha změn 5532

=== TRAN/5532 ===

předkládá Marian-Jean Marinescu, Výbor pro dopravu a cestovní ruch, Monika Hohlmeier

#### SECTION III — COMMISSION

#### Doplňuje se: 02 04 77 08

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
02 04 77 08							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000
Rezerva										
Celkem							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000

## Název:

*Pilotní projekt – Odolnost letectví vůči rušení nebo falšování signálu GNSS*

## Poznámky:

Doplňuje se následující text:

*Cílem tohoto projektu je analyzovat hrozbu rušení GNSS a počítačových útoků v oblasti leteckého provozu a určit zmírňující opatření.*

*Odolnost letectví vůči rušení GNSS a kybernetickým hrozbám je dvouletý projekt, který má být veden Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví (EASA) v koordinaci s evropskými partnery s cílem zajistit bezpečnost civilních letů prostřednictvím zavedení integrovaných bezpečnostních opatření a mechanismů zamezujících rušení signálu. Projekt by měl určit osvědčené postupy pro regulační orgány a provozovatele a poskytnout politické pokyny k podpoře bezpečnosti systému GNSS a případných budoucích iniciativ v oblasti bezpečnosti letectví.*

*Projekt se rovněž zaměří na zařízení GNSS/PNT (zejména na přijímače) pro strategie pro instalaci a provoz, které mohou být zavedeny v případě stávajících zařízení a strategie s cílem zvýšit odolnost nových nebo zlepšených produktů.*

*Kromě toho projekt posoudí, zda jsou navrhované strategie použitelné v jiných oblastech, než je letectví.*

## **Právní základ:**

Doplňuje se následující text:

*Pilotní projekt ve smyslu čl. 54 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) č. 966/2012 ze dne 25. října 2012, kterým se stanoví finanční pravidla o souhrnném rozpočtu Unie a kterým se zrušuje nařízení Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Úř. věst. L 298, 26.10.2012, s. 1).*

## **Odůvodnění:**

Odborníci zabývající se bezpečností letectví již řadu let upozorňují na nebezpečí, které pro bezpečnosti civilního letectví představuje jednoduché a komplexní rušení GNSS a kybernetické hrozby. Ruská armáda v posledních letech výrazně investovala do elektronických bojových zařízení s cílem vyřadit z provozu FM, družicovou komunikaci (SATCOM), signál ADS-B, mobilní signál, GPS a další signály. Některé členské státy, zejména ve skandinávském regionu, zaznamenaly rostoucí počet bezpečnostních incidentů v důsledku rušení GNSS.

## **Předloha změn 5505**

==== TRAN/5505 ====

předkládá zpravodaj/zpravodajka Daniel Freund

### SECTION III — COMMISSION

**Článek 06 01 01** — Výdaje na úředníky a dočasné pracovníky v oblasti politiky „Mobilita a doprava“

#### **Částky se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 01 01	37 674 190	37 674 190	38 732 537	38 732 537	38 506 731	38 506 731	225 806	225 806	38 732 537	38 732 537
Rezerva										
Celkem	37 674 190	37 674 190	38 732 537	38 732 537	38 506 731	38 506 731	225 806	225 806	38 732 537	38 732 537

## **Odůvodnění:**

Původní návrh rozpočtu (NR).

## **Předloha změn 5520**

==== TRAN/5520 ====

předkládá Marian-Jean Marinescu, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

### SECTION III — COMMISSION

**Článek 06 01 01** — Výdaje na úředníky a dočasné pracovníky v oblasti politiky „Mobilita a doprava“

#### **Částky se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 01 01	37 674 190	37 674 190	38 732 537	38 732 537	38 506 731	38 506 731	225 806	225 806	38 732 537	38 732 537
Rezerva										
Celkem	37 674 190	37 674 190	38 732 537	38 732 537	38 506 731	38 506 731	225 806	225 806	38 732 537	38 732 537

## Odůvodnění:

Původní návrh rozpočtu (NR).

=====

### Předloha změn 5506

=== TRAN/5506 ===

předkládá zpravodaj/zpravodajka Daniel Freund

-----

#### SECTION III — COMMISSION

##### Bod 06 01 02 01 — Externí pracovníci

##### Částky se mění takto:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 01 02 01	2 318 612	2 318 612	2 365 758	2 365 758	2 281 383	2 281 383	84 375	84 375	2 365 758	2 365 758
Rezerva										
Celkem	2 318 612	2 318 612	2 365 758	2 365 758	2 281 383	2 281 383	84 375	84 375	2 365 758	2 365 758

## Odůvodnění:

Původní návrh rozpočtu (NR).

=====

### Předloha změn 5519

=== TRAN/5519 ===

předkládá Marian-Jean Marinescu, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

-----

#### SECTION III — COMMISSION

##### Bod 06 01 02 01 — Externí pracovníci

##### Částky se mění takto:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 01 02 01	2 318 612	2 318 612	2 365 758	2 365 758	2 281 383	2 281 383	84 375	84 375	2 365 758	2 365 758
Rezerva										
Celkem	2 318 612	2 318 612	2 365 758	2 365 758	2 281 383	2 281 383	84 375	84 375	2 365 758	2 365 758

## Odůvodnění:

Původní návrh rozpočtu (NR).

=====

### Předloha změn 5504

=== TRAN/5504 ===

předkládá zpravodaj/zpravodajka Daniel Freund

-----

#### SECTION III — COMMISSION

Článek 06 01 03 — Výdaje vztahující se k vybavení informačními a komunikačními technologiemi a souvisejícím službám v oblasti politiky „Mobilita a doprava“

##### Částky se mění takto:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 01 03	2 525 709	2 525 709	2 540 763	2 540 763	2 382 698	2 382 698	158 065	158 065	2 540 763	2 540 763
Rezerva										

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
Celkem	2 525 709	2 525 709	2 540 763	2 540 763	2 382 698	2 382 698	158 065	158 065	2 540 763	2 540 763

## Odůvodnění:

Původní návrh rozpočtu (NR).

## Předloha změn 5518

=== TRAN/5518 ===

předkládá Marian-Jean Marinescu, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

### SECTION III — COMMISSION

**Článek 06 01 03** — Výdaje vztahující se k vybavení informačními a komunikačními technologiemi a souvisejícím službám v oblasti politiky „Mobilita a doprava“

#### Částky se mění takto:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 01 03	2 525 709	2 525 709	2 540 763	2 540 763	2 382 698	2 382 698	158 065	158 065	2 540 763	2 540 763
Rezerva										
Celkem	2 525 709	2 525 709	2 540 763	2 540 763	2 382 698	2 382 698	158 065	158 065	2 540 763	2 540 763

## Odůvodnění:

Původní návrh rozpočtu (NR).

## Předloha změn 5509

=== TRAN/5509 ===

předkládá zpravodaj/zpravodajka Daniel Freund

### SECTION III — COMMISSION

**Bod 06 02 01 01** — Odstranění úzkých míst, zlepšení interoperability železnic, doplnění chybějících spojení a zlepšování přeshraničních úseků

#### Částky se mění takto:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 01 01	2 044 649 498	802 702 000	1 732 979 805	980 000 000	1 673 979 805	980 000 000	570 669 693	22 702 000	2 244 649 498	1 002 702 000
Rezerva										
Celkem	2 044 649 498	802 702 000	1 732 979 805	980 000 000	1 673 979 805	980 000 000	570 669 693	22 702 000	2 244 649 498	1 002 702 000

## Odůvodnění:

Tato rozpočtová položka má zásadní význam pro přechod na železniční dopravu a vzhledem k nesnadným úkolům musí být posílena.

## Předloha změn 5517

=== TRAN/5517 ===

předkládá Marian-Jean Marinescu, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

## SECTION III — COMMISSION

**Bod 06 02 01 01** — Odstranění úzkých míst, zlepšení interoperability železnic, doplnění chybějících spojení a zlepšování přeshraničních úseků

**Částky se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 01 01	2 044 649 498	802 702 000	1 732 979 805	980 000 000	1 673 979 805	980 000 000	59 000 000		1 732 979 805	980 000 000
Rezerva										
Celkem	2 044 649 498	802 702 000	1 732 979 805	980 000 000	1 673 979 805	980 000 000	59 000 000		1 732 979 805	980 000 000

**Odůvodnění:**

Původní návrh rozpočtu (NR).

**Předloha změn 5536**

==== TRAN/5536 ====

předkládá Izaskun Bilbao Barandica, José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

## SECTION III — COMMISSION

**Bod 06 02 01 01** — Odstranění úzkých míst, zlepšení interoperability železnic, doplnění chybějících spojení a zlepšování přeshraničních úseků

**Částky se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 01 01	2 044 649 498	802 702 000	1 732 979 805	980 000 000	1 673 979 805	980 000 000	109 000 000	50 000 000	1 782 979 805	1 030 000 000
Rezerva										
Celkem	2 044 649 498	802 702 000	1 732 979 805	980 000 000	1 673 979 805	980 000 000	109 000 000	50 000 000	1 782 979 805	1 030 000 000

**Odůvodnění:**

Řešení úzkých míst, zlepšení interoperability železnic a překlenutí chybějících spojení povede k rozvoji moderní a vysoce výkonné sítě TEN-T. Podpora tohoto druhu projektů bude zásadní pro zajištění plynulé mobility cestujících a nákladu a pro rozvoj inteligentního a udržitelného růstu podporujícího začlenění v Evropě, zlepšení konkurenceschopnosti a hospodářské, sociální a územní soudržnosti. Navíc se nástroj CEF zaměří na zvýšení účasti investic soukromého sektoru v rámci infrastruktury TEN-t a systému ERTMS.

**Předloha změn 5555**

==== TRAN/5555 ====

předkládá Maria Grapini, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

## SECTION III — COMMISSION

**Bod 06 02 01 01** — Odstranění úzkých míst, zlepšení interoperability železnic, doplnění chybějících spojení a zlepšování přeshraničních úseků

**Částky se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 01 01	2 044 649 498	802 702 000	1 732 979 805	980 000 000	1 673 979 805	980 000 000	59 000 000		1 732 979 805	980 000 000
Rezerva										
Celkem	2 044 649 498	802 702 000	1 732 979 805	980 000 000	1 673 979 805	980 000 000	59 000 000		1 732 979 805	980 000 000

## Odůvodnění:

Původní návrh rozpočtu (NR).

Rozpočet navržený Komisí musí být obnoven, aby se odstranily nedostatky v železniční dopravě a zlepšily se služby v přeshraničních úsecích. Evropskou infrastrukturu je třeba modernizovat a zlepšit, zejména v odlehlých oblastech a ve východní Evropě, aby se zajistila propojená Unie, což je projekt, který vyžaduje velké investice. Je třeba zlepšit zastaralé železniční sítě, aby byl zajištěn řádně fungující systém železniční dopravy a bezpečné služby pro cestující.

Původní návrh rozpočtu (NR).

## Předloha změn 5510

=== TRAN/5510 ===

předkládá zpravodaj/zpravodajka Daniel Freund

### SECTION III — COMMISSION

#### Bod 06 02 01 02 — Zajištění udržitelných a efektivních dopravních systémů

##### Částky se mění takto:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 01 02	217 936 280	73 487 000	333 547 370	95 000 000	283 547 370	95 000 000	84 388 910	28 487 000	367 936 280	123 487 000
Rezerva										
Celkem	217 936 280	73 487 000	333 547 370	95 000 000	283 547 370	95 000 000	84 388 910	28 487 000	367 936 280	123 487 000

## Odůvodnění:

Udržitelnost dopravních systémů v Evropě jde ruku v ruce s jejich efektivitou a oba aspekty jsou pro jejich zlepšení nepostradatelné. Z tohoto důvodu by měly být zvýšeny prostředky v této rozpočtové položce.

## Předloha změn 5516

=== TRAN/5516 ===

předkládá Marian-Jean Marinescu, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

### SECTION III — COMMISSION

#### Bod 06 02 01 02 — Zajištění udržitelných a efektivních dopravních systémů

##### Částky se mění takto:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 01 02	217 936 280	73 487 000	333 547 370	95 000 000	283 547 370	95 000 000	50 000 000		333 547 370	95 000 000
Rezerva										
Celkem	217 936 280	73 487 000	333 547 370	95 000 000	283 547 370	95 000 000	50 000 000		333 547 370	95 000 000

## Odůvodnění:

Původní návrh rozpočtu (NR).

## Předloha změn 5537

=== TRAN/5537 ===

předkládá Izaskun Bilbao Barandica, José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

## SECTION III — COMMISSION

**Bod 06 02 01 02** — Zajištění udržitelných a efektivních dopravních systémů**Částky se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 01 02	217 936 280	73 487 000	333 547 370	95 000 000	283 547 370	95 000 000	150 000 000	100 000 000	433 547 370	195 000 000
Rezerva										
Celkem	217 936 280	73 487 000	333 547 370	95 000 000	283 547 370	95 000 000	150 000 000	100 000 000	433 547 370	195 000 000

**Odůvodnění:**

Zajištění udržitelných a účinných dopravních systémů a umožnění dekarbonizace všech druhů dopravy podpoří přechod na inovativní nízkouhlíkové a energeticky účinné dopravní technologie a zavedení kompletní sítě pro alternativní paliva v dopravě. Silné investice do tohoto odvětví přispějí ke kvalitě života evropských občanů a umožní Unii dosáhnout svých cílů v oblasti udržitelného rozvoje, zejména pokud jde o snížení emisí skleníkových plynů a zlepšení energetické účinnosti.

**Předloha změn 5511**

=== TRAN/5511 ===

předkládá zpravodaj/zpravodajka Daniel Freund

## SECTION III — COMMISSION

**Bod 06 02 01 03** — Optimalizace začleňování a propojování jednotlivých oborů dopravy a zlepšování interoperability**Částky se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 01 03	359 952 603	313 988 000	457 547 618	372 469 092	397 547 618	352 469 092	92 404 985	31 518 908	489 952 603	383 988 000
Rezerva										
Celkem	359 952 603	313 988 000	457 547 618	372 469 092	397 547 618	352 469 092	92 404 985	31 518 908	489 952 603	383 988 000

**Odůvodnění:**

Interoperabilita je nepostradatelná pro zásadnější přechod na udržitelné formy dopravy.

**Předloha změn 5515**

=== TRAN/5515 ===

předkládá Marian-Jean Marinescu, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

## SECTION III — COMMISSION

**Bod 06 02 01 03** — Optimalizace začleňování a propojování jednotlivých oborů dopravy a zlepšování interoperability**Částky se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 01 03	359 952 603	313 988 000	457 547 618	372 469 092	397 547 618	352 469 092	60 000 000	20 000 000	457 547 618	372 469 092
Rezerva										
Celkem	359 952 603	313 988 000	457 547 618	372 469 092	397 547 618	352 469 092	60 000 000	20 000 000	457 547 618	372 469 092

**Odůvodnění:**

Původní návrh rozpočtu (NR).

=====

## Předloha změn 5550

==== TRAN/5550 ====

předkládá José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Ondřej Kovařík, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

-----

### SECTION III — COMMISSION

**Bod 06 02 01 03** — Optimalizace začleňování a propojování jednotlivých oborů dopravy a zlepšování interoperability

#### Částky se mění takto:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 01 03	359 952 603	313 988 000	457 547 618	372 469 092	397 547 618	352 469 092	60 000 000	20 000 000	457 547 618	372 469 092
Rezerva										
Celkem	359 952 603	313 988 000	457 547 618	372 469 092	397 547 618	352 469 092	60 000 000	20 000 000	457 547 618	372 469 092

#### Odůvodnění:

Původní návrh rozpočtu (NR).

=====

## Předloha změn 5524

==== TRAN/5524 ====

předkládá João Ferreira, Výbor pro dopravu a cestovní ruch, Sandra Pereira

-----

### SECTION III — COMMISSION

**Článek 06 02 02** — Evropská agentura pro bezpečnost letectví

#### částky, poznámky a právní základy se mění takto:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 02	37 550 843	37 550 843	37 954 000	37 954 000	37 954 000	37 954 000	-37 954 000	-37 954 000	p.m.	p.m.
Rezerva										
Celkem	37 550 843	37 550 843	37 954 000	37 954 000	37 954 000	37 954 000	-37 954 000	-37 954 000	p.m.	p.m.

#### Poznámky:

Vypouští se následující text:

Tyto prostředky jsou určeny na pokrytí výdajů na pracovníky agentury a správních výdajů agentury (hlavy 1 a 2) a provozních výdajů na pracovní program (hlava 3).

Agentura musí informovat Evropský parlament a Radu o převodech prostředků mezi operačními a správními výdaji.

Plán pracovních míst agentury je uveden v příloze „Zaměstnanci“ tohoto oddílu.

K prostředkům uvedeným v tomto článku je třeba přičíst příspěvky od států ESVO v souladu s Dohodou o Evropském hospodářském prostoru, zejména s článkem 82 této dohody a připojeným protokolem 32. Tyto částky se odvozují od příspěvků států ESVO vykazovaných v článku 6 3 0 výkazu příjmů, které představují účelově vázané příjmy v souladu s čl. 21 odst. 2 písm. b), e) a f) finančního nařízení; na základě těchto příspěvků jsou poskytovány odpovídající prostředky a je plněn rozpočet podle přílohy „Evropský hospodářský prostor“ této části výkazu výdajů tohoto oddílu, který tvoří nedílnou součást souhrnného rozpočtu Unie.

Částky uhrazené podle článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/715 ze dne 18. prosince 2018 o rámcovém finančním nařízení pro subjekty zřízené podle SFEU a Smlouvy o Euratomu a



uvedené v článku 70 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 (Úř. věst. L 122, 10.5.2019, s. 1) představují účelově vázané příjmy (čl. 21 odst. 3 písm. b) finančního nařízení), které se zapíší do bodu 6 6 0 0 souhrnného výkazu příjmů.

Příspěvek Unie na rok 2020 činí 37 954 000 EUR.

## Právní základ:

Vypouští se následující text:

~~Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví (Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1).~~

~~Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1108/2009, ze dne 21. října 2009, kterým se mění nařízení (ES) č. 216/2008 v oblasti letišť, uspořádání letového provozu a letových navigačních služeb a zrušuje směrnice 2006/23/ES (Úř. věst. L 309, 24.11.2009, s. 51).~~

~~Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 (Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1).~~

## Odůvodnění:

Evropská agentura pro bezpečnost letectví je odpovědná za certifikaci letadel a pilotů na úrovni EU, za což by však v každém členském státu měly odpovídat vnitrostátní úřady pro letectví. Jedná se o jeden z nástrojů ke zprovoznění Jednotného evropského nebe, který přispívá k privatizaci a deregulaci vnitrostátních leteckých služeb a je v rozporu se strategickou suverenitou národů.

## Předloha změn 5534

==== TRAN/5534 ====

předkládá Marian-Jean Marinescu, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

### SECTION III — COMMISSION

#### Článek 06 02 02 — Evropská agentura pro bezpečnost letectví

#### Částky se mění takto:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 02	37 550 843	37 550 843	37 954 000	37 954 000	37 954 000	37 954 000	5 552 000	5 552 000	43 506 000	43 506 000
Rezerva										
Celkem	37 550 843	37 550 843	37 954 000	37 954 000	37 954 000	37 954 000	5 552 000	5 552 000	43 506 000	43 506 000

## Odůvodnění:

Pokud nebude agentuře EASA poskytnuto požadované financování: agentuře se nepodaří vytvořit regulační podmínky pro to, aby mělo letecké odvětví EU v globálním měřítku vedoucí postavení, pokud jde o environmentální výkonnost (hluk, emise, letecké oběhové hospodářství, ekoznačka) & inovativní technologie (elektrická letadla, městská letecká mobilita); digitalizace bude probíhat pomalu, přičemž občanům a odvětví zajistí jen málo přínosů, pokud jde o účinnost, služby a náklady; bude muset omezit svou kapacitu prosazovat na mezinárodní úrovni udržitelné evropské normy v oblasti bezpečnosti & environmentální normy (tzv. zlaté standardy), nebude schopna uspokojit poptávku po regulační flexibilitě & evropské spolupráci v oblasti dohledu.

předkládá João Ferreira, Výbor pro dopravu a cestovní ruch, Sandra Pereira

SECTION III — COMMISSION

**Bod 06 02 03 01** — Evropská agentura pro námořní bezpečnost

**částky, poznámky a právní základy se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 03 01	52 629 413	52 629 413	47 305 406	49 542 497	47 305 406	49 542 497	-47 305 406	-49 542 497	p.m.	p.m.
Rezerva										
Celkem	52 629 413	52 629 413	47 305 406	49 542 497	47 305 406	49 542 497	-47 305 406	-49 542 497	p.m.	p.m.

**Poznámky:**

Vypouští se následující text:

~~Tyto prostředky jsou určeny na pokrytí výdajů na zaměstnance agentury a správních výdajů agentury (hlavy 1 a 2) a provozních výdajů na pracovní program (hlava 3), s výjimkou opatření proti znečištění (viz bod 06 02 03 02).~~

~~Agentura musí informovat Evropský parlament a Radu o převodech prostředků mezi provozními a správními výdaji.~~

~~K prostředkům uvedeným v této rozpočtové položce je třeba přičíst příspěvky od států ESVO v souladu s Dohodou o Evropském hospodářském prostoru, zejména s článkem 82 této dohody a připojeným protokolem 32. Tyto částky se odvozují od příspěvků států ESVO vykazovaných v článku 6 3 0 výkazu příjmů, které představují účelově vázané příjmy v souladu s čl. 21 odst. 2 písm. b), e) a f) finančního nařízení; na základě těchto příspěvků jsou poskytovány odpovídající prostředky a je plněn rozpočet podle přílohy „Evropský hospodářský prostor“ této části výkazu výdajů tohoto oddílu, který tvoří nedílnou součást souhrnného rozpočtu Unie.~~

~~Částky uhrazené podle článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/715 ze dne 18. prosince 2018 o rámcovém finančním nařízení pro subjekty zřízené podle SFEU a Smlouvy o Euratomu a uvedené v článku 70 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 (Úř. věst. L 122, 10.5.2019, s. 1) představují účelově vázané příjmy (čl. 21 odst. 3 písm. b) finančního nařízení), které se zapíší do bodu 6 6 0 0 souhrnného výkazu příjmů.~~

~~Plán pracovních míst agentury je uveden v příloze „Zaměstnanci“ tohoto oddílu.~~

~~Příspěvek Unie na rok 2020, včetně opatření proti znečištění, činí celkem 79 434 610 EUR. K částce 6 029 204 EUR zapsané v rozpočtu se připočte částka 73 405 406 EUR získaná z přebytku.~~

**Právní základ:**

Vypouští se následující text:

~~Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1406/2002 ze dne 27. června 2002, kterým se zřizuje Evropská agentura pro námořní bezpečnost (Úř. věst. L 208, 5.8.2002, s. 1).~~

~~Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1625 ze dne 14. září 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1406/2002, kterým se zřizuje Evropská agentura pro námořní bezpečnost (Úř. věst. L 251, 16.9.2016, s. 77).~~

**Odůvodnění:**

Pravomoci této agentury se překrývají s činnostmi orgánů, které na vnitrostátní úrovni spravují mořské oblasti a výlučné ekonomické zóny svých zemí. Narušuje to svrchovanost členských států a oslabuje

kapacity, a tudíž i akceschopnost vnitrostátních orgánů. Zapojení agentury do práce pobřežních stráží, ještě agresivněji ohrožuje suverenitu členských států.

=====

**Předloha změn 5500**

==== TRAN/5500 ====

předkládá zpravodaj/zpravodajka Daniel Freund

-----

SECTION III — COMMISSION

**Článek 06 02 04** — Agentura Evropské unie pro železnice

**Částky se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 04	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	450 000	450 000	27 440 121	27 440 121
Rezerva										
Celkem	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	450 000	450 000	27 440 121	27 440 121

**Odůvodnění:**

Původní návrh rozpočtu (NR).

=====

**Předloha změn 5514**

==== TRAN/5514 ====

předkládá Marian-Jean Marinescu, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

-----

SECTION III — COMMISSION

**Článek 06 02 04** — Agentura Evropské unie pro železnice

**Částky se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 04	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	450 000	450 000	27 440 121	27 440 121
Rezerva										
Celkem	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	450 000	450 000	27 440 121	27 440 121

**Odůvodnění:**

Původní návrh rozpočtu (NR).

=====

**Předloha změn 5525**

==== TRAN/5525 ====

předkládá João Ferreira, Výbor pro dopravu a cestovní ruch, Sandra Pereira

-----

SECTION III — COMMISSION

**Článek 06 02 04** — Agentura Evropské unie pro železnice

**částky, poznámky a právní základy se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 04	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	-26 990 121	-26 990 121	p.m.	p.m.
Rezerva										
Celkem	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	-26 990 121	-26 990 121	p.m.	p.m.

## Poznámky:

Vypouští se následující text:

Tyto prostředky jsou určeny na pokrytí výdajů na pracovníky agentury a správních výdajů agentury (hlavy 1 a 2) a provozních výdajů na pracovní program (hlava 3).

Agentura musí informovat Evropský parlament a Radu o převodech prostředků mezi provozními a správními výdaji.

K prostředkům uvedeným v tomto článku je třeba přičíst příspěvky od států ESVO v souladu s Dohodou o Evropském hospodářském prostoru, zejména s článkem 82 této dohody a připojeným protokolem 32. Tyto částky se odvozují od příspěvků států ESVO vykazovaných v článku 6 3 0 výkazu příjmů, které představují účelově vázané příjmy v souladu s čl. 21 odst. 2 písm. b), e) a f) finančního nařízení; na základě těchto příspěvků jsou poskytovány odpovídající prostředky a je plněn rozpočet podle přílohy „Evropský hospodářský prostor“ této části výkazu výdajů tohoto oddílu, který tvoří nedílnou součást souhrnného rozpočtu Unie.

Částky uhrazené podle článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/715 ze dne 18. prosince 2018 o rámcovém finančním nařízení pro subjekty zřízené podle SFEU a Smlouvy o Euratomu a uvedené v článku 70 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 (Úř. věst. L 122, 10.5.2019, s. 1) představují účelově vázané příjmy (čl. 21 odst. 3 písm. b) finančního nařízení), které se zapíší do bodu 6 6 0 0 souhrnného výkazu příjmů.

Plán pracovních míst agentury je uveden v příloze „Zaměstnaneí“ tohoto oddílu.

Příspěvek Unie na rok 2020 činí celkem 27 110 000 EUR. K částce 119 879 EUR zapsané v rozpočtu se připočte částka 26 990 121 EUR získaná z přebytku.

## Právní základ:

Vypouští se následující text:

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES ze dne 29. dubna 2004 o bezpečnosti železnic Společenství a o změně směrnice Rady 95/18/ES o vydávání licencí železničním podnikům a směrnice 2001/14/ES o přidělování kapacity železniční infrastruktury, zpoplatnění železniční infrastruktury a o vydávání osvědčení o bezpečnosti (Směrnice o bezpečnosti železnic) (Úř. věst. L 164, 30.4.2004, s. 44).

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/59/ES ze dne 23. října 2007 o vydávání osvědčení strojvedoucím obsluhujícím hnací vozidla a vlaky v železničním systému Společenství (Úř. věst. L 315, 3.12.2007, s. 51).

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému Společenství (Úř. věst. L 191, 18.7.2008, s. 1).

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004 (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 1).

Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44).

Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 102).

## Odůvodnění:

Tato agentura usiluje o liberalizaci a odstranění překážek pro konkurenci a jejím cílem je vytvořit jednotný, zcela centralizovaný a deregulovaný trh s železniční dopravou, aniž by brala ohled na strategické volby členských států v otázkách rozvoje, což bude mít dopad na přístup občanů ke službám a na socio-ekonomický rozvoj a územní soudržnost členských států.

=====

## Předloha změn 5546

=== TRAN/5546 ===

předkládá Roberts Zile

### SECTION III — COMMISSION

#### Článek 06 02 04 — Agentura Evropské unie pro železnice

##### Částky se mění takto:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 04	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	450 000	450 000	27 440 121	27 440 121
Rezerva										
Celkem	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	450 000	450 000	27 440 121	27 440 121

##### Odůvodnění:

Původní návrh rozpočtu (NR).

## Předloha změn 5549

=== TRAN/5549 ===

předkládá José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Jan-Christoph Oetjen, Ondřej Kovařík, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

### SECTION III — COMMISSION

#### Článek 06 02 04 — Agentura Evropské unie pro železnice

##### Částky se mění takto:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 04	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	450 000	450 000	27 440 121	27 440 121
Rezerva										
Celkem	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	450 000	450 000	27 440 121	27 440 121

##### Odůvodnění:

Původní návrh rozpočtu (NR).

## Předloha změn 5554

=== TRAN/5554 ===

předkládá Maria Grapini, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

### SECTION III — COMMISSION

#### Článek 06 02 04 — Agentura Evropské unie pro železnice

##### Částky se mění takto:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 04	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	3 009 879	3 009 879	30 000 000	30 000 000
Rezerva										
Celkem	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	3 009 879	3 009 879	30 000 000	30 000 000

##### Odůvodnění:

Je důležité zvýšit rozpočet navržený Komisí, neboť má-li být zajištěno řádné řízení železnic Evropské unie, je třeba, aby zaměstnanci agentury byli odpovídajícím způsobem odměňováni. Podobně je zapotřebí větší

rozpočet na pokrytí řízení pracovního programu a výdajů na jeho provádění. Evropské železniční propojení a kvalita služeb jsou vysoce závislé na řízení a fungování agentury.

## Předloha změn 5538

=== TRAN/5538 ===

předkládá Izaskun Bilbao Barandica, Ismail Ertug, José Ramón Bauzá Díaz, Dominique Riquet, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Ondřej Kovařík, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

### SECTION III — COMMISSION

**Bod 06 02 77 23** — Pilotní projekt – TachogrApp: studie proveditelnosti a analýza nákladů na vývoj certifikované aplikace, která má sloužit jako tachograf

#### Částky se mění takto:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 77 23	560 000	280 000	p.m.	280 000	p.m.	280 000	300 000	150 000	300 000	430 000
Rezerva										
<b>Celkem</b>	<b>560 000</b>	<b>280 000</b>	<b>p.m.</b>	<b>280 000</b>	<b>p.m.</b>	<b>280 000</b>	<b>300 000</b>	<b>150 000</b>	<b>300 000</b>	<b>430 000</b>

#### Odůvodnění:

S ohledem na revizi právních předpisů v oblasti silniční dopravy představují inteligentní tachografy nejvhodnější nástroj k jejich řádnému provedení. Náklady na inteligentní tachografy a skutečnost, že jejich výroba ještě nebyla zahájena, však brání jejich rychlé instalaci do všech vozidel. Vzhledem k velmi rozšířenému používání chytrých telefonů by certifikovaná aplikace mohla tento proces výrazně urychlit a zároveň snížit příslušné náklady.

## Předloha změn 5507

=== TRAN/5507 ===

předkládá Cindy Franssen, Tom Berendsen, Benoît Lutgen, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

### SECTION III — COMMISSION

**Bod 06 02 77 24** — Přípravná akce – Uživatelsky vstřícný nástroj pro poskytování informací o městských a regionálních systémech regulace přístupu vozidel

#### částky a poznámky se mění takto:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 77 24	1 000 000	500 000	p.m.	500 000	p.m.	500 000	1 000 000	500 000	1 000 000	1 000 000
Rezerva										
<b>Celkem</b>	<b>1 000 000</b>	<b>500 000</b>	<b>p.m.</b>	<b>500 000</b>	<b>p.m.</b>	<b>500 000</b>	<b>1 000 000</b>	<b>500 000</b>	<b>1 000 000</b>	<b>1 000 000</b>

#### Poznámky:

##### Za odstavcem:

V první řadě bude určen soukromým uživatelům (souběžně ..... přepravce) a odkazy na navigační a routingové platformy.

Doplňuje se následující text:

*Přípravná akce se v druhém roce soustředí na rozšíření stávajících činností, jež mají zajistit plnou informovanost účastníků silničního provozu o městských a regionálních systémech regulace provozu. Práce se zaměří na potřebné nástroje, které umožní tohoto cíle dosáhnout, např. na standardizaci a poskytování údajů k jejich zahrnutí do navigačních nástrojů.*

**Projekt budou tvořit tři fáze:**

- 1. práce na vzorovém předpisu pro přístup vozidel do měst (UVAR) v rámci nařízení o jednotné digitální bráně,**
- 2. práce na datech společně s odborníky na DATEX apod.**
- 3. vytvoření demonstračních modelů.**

### **Odůvodnění:**

Rok navíc a dodatečný rozpočet pro přípravnou akci by pomohly realizovat hlavně třetí fázi projektu.

=====

### **Předloha změn 5526**

==== TRAN/5526 ====

předkládá João Ferreira, Výbor pro dopravu a cestovní ruch, Sandra Pereira

-----

### **SECTION III — COMMISSION**

#### **Doplňuje se: 06 02 77 25**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 77 25							200 000	100 000	200 000	100 000
Rezerva										
Celkem							200 000	100 000	200 000	100 000

### **Název:**

*Pilotní projekt – Studie „Bezplatná veřejná doprava – důsledky a reprodukovatelnost“*

### **Poznámky:**

Doplňuje se následující text:

*Ve více než 50 městech Unie funguje bezplatný systém veřejné dopravy, což umožňuje zvýšit počet přepravených osob a výrazně omezit automobilovou dopravu, čímž se stávají zbytečnými určité investice do nových komunikací. Tento pilotní projekt navrhuje vypracovat studii o důsledcích zavedení takových systémů např. z hlediska počtu pasažérů, délky přepravy, počtu dopravních nehod a úmrtí a dopadu na změnu klimatu. Studie musí přispět i k vypracování akčního plánu, na nějž navážou strategie jednotlivých měst, jež budou moci posloužit jako model pro další města.*

### **Právní základ:**

Doplňuje se následující text:

*Pilotní projekt ve smyslu čl. 54 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) č. 966/2012 ze dne 25. října 2012, kterým se stanoví finanční pravidla o souhrnném rozpočtu Unie a kterým se zrušuje nařízení Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Úř. věst. L 298, 26.10.2012, s. 1).*

### **Odůvodnění:**

Stávající závislost na benzínu a nutnost zlepšit

mobilitu v našich městech a odolnost vůči změně klimatu vyžadují udržitelnější formy přepravy, které spočívají ve využívání

veřejné dopravy. Rostoucí počet měst, která podporují bezplatnou veřejnou dopravu,

dokládá pozitivní dopad takového kroku na městskou mobilitu,

boj proti změně klimatu a globální udržitelnost.

Měla by být vypracována studie o dopadu takových bezplatných systémů a možnostech jejich použití

v jiných kontextech.

=====

## Předloha změn 5527

==== TRAN/5527 ====

predkládá João Ferreira, Výbor pro dopravu a cestovní ruch, Sandra Pereira

-----

### SECTION III — COMMISSION

#### Doplňuje se: 06 02 77 26

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 77 26							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000
Rezerva										
Celkem							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000

#### Název:

*Pilotní projekt – Zavedení jednotného multimodálního systému prodeje jízdenek*

#### Poznámky:

Doplňuje se následující text:

*Městská mobilita, a sice všechny typy veřejné dopravy, musí pomoci zkrátit dobu přepravy z bydliště do práce a nazpět, zaručit interoperabilitu, zvýšit atraktivitu veřejné dopravy pro obyvatele a snížit převažující individuální přepravu, a tak přispět k environmentální a klimatické udržitelnosti a k rozvoji společnosti. K tomu budou zapotřebí integrované systémy dopravy, včetně integrovaného prodeje jízdenek. Ve skutečnosti však některé metropolitní oblasti v Unii zavádějí v rozporu s tímto principem rozptýlené dopravní systémy a chaotické systémy prodeje jízdenek (v určitých městech se jedná až o tisíce různých jízdenek), takže používání veřejné dopravy je složitější a nákladnější a ztrácí na atraktivitě. Tento pilotní projekt má odhalit složité systémy prodeje jízdenek veřejné dopravy a navrhnout akční program na zavedení jediného a multimodálního systému.*

#### Právní základ:

Doplňuje se následující text:

*Pilotní projekt ve smyslu čl. 54 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) č. 966/2012 ze dne 25. října 2012, kterým se stanoví finanční pravidla o souhrnném rozpočtu Unie a kterým se zrušuje nařízení Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Úř. věst. L 298, 26.10.2012, s. 1).*

#### Odůvodnění:

Stav veřejné dopravy v některých metropolitních oblastech Unie je v realitě opakem neudržitelnějších postupů – dopravní systémy jsou roztržité a prodej jízdenek chaotický, takže v některých metropolitních oblastech se lze dopočítat několika tisíci různých jízdenek. Komplikuje to používání veřejné dopravy, a tak ji i prodražuje a připravuje o atraktivitu. Roste i potřeba individuální přepravy, zvyšují se emise skleníkových plynů a snižuje se operativnost městské mobility. Proto by měly být vytvořeny systémy, jak je navrženo výše.

=====

## Předloha změn 5528

==== TRAN/5528 ====

predkládá Carlo Fidanza, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

-----



## SECTION III — COMMISSION

**Doplňuje se: 06 02 77 27**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 77 27							500 000	250 000	500 000	250 000
Rezerva										
Celkem							500 000	250 000	500 000	250 000

**Název:**

*Pilotní projekt – Bezpečné automobily pro naše děti Studie proveditelnosti o povinném zavedení automatických poplašných zařízení v automobilech, která zabrání zapomenutí dítěte ve voze*

**Poznámky:**

Doplňuje se následující text:

*V důsledku rychlého životního tempa současné společnosti se množí případy amnézie nebo výpadků paměti, které již vedly k tragédiím, například když bylo dítě zapomenuto v automobilu, a ocitlo se tak v ohrožení života.*

*Nyní na trhu existují zařízení, která dokážou odhalit nemluvně v dětské autosedačce, a další nová zařízení se vyvíjejí. Nemluvnata zapomenutá v automobilech se stávají stále relevantnějším fenoménem a tato skutečnost je předmětem výzkumu a technických inovací. Cílem je zajistit, aby auta byla bezpečná pro malé děti.*

*Potřebujeme nové bezpečnostní systémy a nové normy. Na jejich vývoji by se měli podílet výrobci i občané. Automobilový průmysl by měl zlepšit zejména systém připomínající použití bezpečnostních pásů, který by spojoval vizuální a zvukové signály, a měl by se zaměřit i na zadní sedadla a dětské autosedačky a na vývoj zařízení, která pomocí vizuálních, zvukových a hmatových signálů, které budou zachytitelné uvnitř i vně automobilu, okamžitě upoutají pozornost řidiče nebo jakékoli osoby mimo vůz.*

*V rámci přípravné akce má být zahájena studie proveditelnosti, pokud jde o vývoj nových automatických zařízení v automobilech, která zabrání zapomenutí dítěte ve voze a budou spolehlivá, bezpečná a provozuschopná za všech podmínek. Zařízení s technicko-konstrukčními a funkčními vlastnostmi, které splňují předpisy EU.*

*Výrobci automobilů by měly být podle předpisů EU povinni vybavit nově registrovaná vozidla uvedenými zařízeními, která nevyžadují údržbu ani instalaci, nezávisí na žádných dalších nezávislých předmětech nebo zařízeních a která by především neměla být nákladná, aby se ekonomické důvody negativně neodrazily na bezpečnosti dětí.*

**Právní základ:**

Doplňuje se následující text:

*Pilotní projekt ve smyslu čl. 54 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) č. 966/2012 ze dne 25. října 2012, kterým se stanoví finanční pravidla o souhrnném rozpočtu Unie a kterým se zrušuje nařízení Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Úř. věst. L 298, 26.10.2012, s. 1).*

**Odůvodnění:**

Disociační amnézie je poruchou, která se hlavně projevuje jedním nebo několika momenty, kdy si postižený nedokáže zapamatovat důležitou informaci, která se ho týká. Může postihnout kohokoli a její příznaky se mohou lišit.

Tato porucha může vést ke skutečnému výpadku paměti, který může mít dramatické následky. Vyzývá proto Evropskou komisi, aby zahájila studii proveditelnosti, pokud jde o návrh nových systémů, které zabrání zapomenutí dítěte v automobilu, a aby výrobcům automobilů uložila tento ochranný systém zahrnout do standardní výbavy.

=====

## Předloha změn 5530

==== TRAN/5530 ====

předkládá Marian-Jean Marinescu, Tom Berendsen, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

-----

### SECTION III — COMMISSION

#### Doplňuje se: 06 02 77 28

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 77 28							1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
Rezerva										
Celkem							1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000

#### Název:

*Pilotní projekt – Harmonizovaná pravidla vnitrozemské vodní dopravy*

#### Poznámky:

Doplňuje se následující text:

*Vnitrozemská vodní doprava je nedílnou součástí evropského logistického ekosystému. Kromě toho je tato doprava převážně přeshraniční a je evropskou prioritou. V bílé knize o dopravě z roku 2011 uvedla Komise cíl přesunout do roku 2030 30 % silniční nákladní dopravy nad 300 km do druhů dopravy šetrných k životnímu prostředí a do roku 2050 pak 50 %. Jedním z těchto druhů dopravy je vnitrozemská vodní doprava.*

*Odvětví vnitrozemské vodní dopravy stále čelí značným překážkám, pokud jde o nedostatečnou harmonizaci pravidel mezi členskými a nadměrnou administrativní zátěží. Pravidla vnitrozemské vodní dopravy jsou rovněž prováděna nesprávně nebo nejsou prováděna vůbec, což vede k roztržitosti pravidel a postupů.*

*K řešení těchto problémů je zapotřebí soubor pokynů nastiňující opatření pro zefektivnění evropských pravidel pro navigační postupy a odstranění administrativní zátěže v odvětví vnitrozemské vodní dopravy ve všech členských státech. Tyto pokyny by popisovaly, jak mohou členské státy odstranit stávající zátěž v odvětví vnitrozemské vodní dopravy a napravit nesprávně provedená pravidla. To podpoří vnitrozemskou vodní dopravu překračující několik oblastí vodních cest, například z Rýna do Mohanu a do Dunaje, a umožní, aby se evropská vnitrozemská vodní doprava stala hospodářsky životaschopnější, a byla tak konkurenceschopnější a z logistického hlediska důležitější.*

#### Právní základ:

Doplňuje se následující text:

*Pilotní projekt ve smyslu čl. 54 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) č. 966/2012 ze dne 25. října 2012, kterým se stanoví finanční pravidla o souhrnném rozpočtu Unie a kterým se zrušuje nařízení Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Úř. věst. L 298, 26.10.2012, s. 1).*

#### Odůvodnění:

Evropská unie byla rozšířena přistoupením zemí s různými systémy vnitrozemské plavby, jako je Polsko, Česká republika, Slovensko, Slovinsko, Maďarsko, Rumunsko a Bulharsko. Toto rozšíření zvýšilo naléhavost institucionálních, administrativních a technických otázek spojených s vnitrozemskou plavbou. V harmonizaci legislativního rámce v Evropě, zejména v oblasti technických předpisů a předpisů týkajících se bezpečnosti a obsluhy, bylo dosaženo značného pokroku, stále však není dostatečný. Vzhledem k tomu, že doprava po vodních cestách je stále více životaschopná, je tato harmonizace zásadní.

=====

## Předloha změn 5533

=== TRAN/5533 ===

předkládá Marian-Jean Marinescu, Výbor pro dopravu a cestovní ruch, Monika Hohlmeier

### SECTION III — COMMISSION

#### Doplňuje se: 06 02 77 29

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 77 29							4 800 000	1 000 000	4 800 000	1 000 000
Rezerva										
Celkem							4 800 000	1 000 000	4 800 000	1 000 000

#### Název:

*Pilotní projekt – Ekoznačka v oblasti letectví / demonstrační projekt pro zavedení dobrovolného systému ekologických označení v letectví na základě portálu agentury EASA Eco*

#### Poznámky:

Doplňuje se následující text:

*Cílem tohoto projektu je zajistit snadno dostupné informace o environmentálním vlivu letecké dopravy (v ideálním případě z neutrálního a nezávislého zdroje) na cestující a osoby žijící v blízkosti letišť.*

*Stejně jako jsou evropští občané informováni o ekologických produktech, budou cestující informováni o ekologických výsledcích letadel a leteckých společností. Projekt se zaměří na ekologické výsledky samotných letadel (hluk a emise), jakož i na úrovni leteckého dopravce (emise skleníkových plynů, emise částic, kompenzace a udržitelné (bio) pohonné hmoty, hluk z letecké dopravy) i na provozní opatření.*

*Hlavními činnostmi budou rozvoj správy, měření, koncepce komunikace a ekoportál IT platformy. Jedná se o stávající platformu IT, která bude rozšířena tak, aby zahrnovala emise, údaje o leteckém parku a provozní údaje na podporu činnosti v oblasti označování.*

*Systém rovněž umožní letišťům hodnotit letecké společnosti podle environmentální výkonnosti s cílem poskytovat místní pobídky.*

#### Právní základ:

Doplňuje se následující text:

*Pilotní projekt ve smyslu čl. 54 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) č. 966/2012 ze dne 25. října 2012, kterým se stanoví finanční pravidla o souhrnném rozpočtu Unie a kterým se zrušuje nařízení Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Úř. věst. L 298, 26.10.2012, s. 1).*

#### Odůvodnění:

Moderní letadla vykazují významné zlepšení, pokud jde o vliv na životní prostředí. Mezi lety 2005 a 2017 se palivová účinnost letecké dopravy v Evropě zvýšila o 24 %. Hluk na jednu operaci se snížil o 14 %. I když jsou tato významná technologická zlepšení v rámci odvětví dobře známa, nejsou pro cestující a veřejnost viditelná. Letectví je zároveň věnována čím dál větší pozornost, pokud jde o environmentální hlediska. Účelem začlenění letectví do ekoznačky je informovat zúčastněné strany a spotřebitele o tom, že létání je pro lidi bezpečné, a to i z hlediska dopadu na životní prostředí.

## Předloha změn 5540

=== TRAN/5540 ===

předkládá zpravodaj/zpravodajka Daniel Freund, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

## SECTION III — COMMISSION

**Doplňuje se: 06 02 77 30**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 77 30							500 000	300 000	500 000	300 000
Rezerva										
Celkem							500 000	300 000	500 000	300 000

**Název:**

*Pilotní projekt – Revitalizace přeshraničních nočních vlaků*

**Poznámky:**

Doplňuje se následující text:

*S ohledem na to, že politickou prioritou Komise je „revitalizovat železnice“ a vybudovat „jednotný evropský železniční prostor“, dosáhnout „přechodu na jiné druhy dopravy“, a rovněž s ohledem na naléhavou potřebu nalézt alternativy k letům na střední vzdálenosti a splnit mezinárodní cíle v oblasti klimatu, je cílem tohoto pilotního projektu analyzovat, studovat a formulovat konkrétní politická doporučení, která by společností pomohla vybudovat životaschopné mezinárodní železniční služby, zejména služby v oblasti vysokorychlostních a nočních vlaků, a to i prostřednictvím právních předpisů o poskytování veřejných služeb.*

*Projekt by zahrnoval komplexní analýzu nových mezinárodních služeb společností (vysokorychlostní, ale zejména noční vlaky) a jejich nejnovější zkušenosti a vnímané problematické otázky, včetně aspektů prodeje přepravních dokladů, možných obtíží při uzavírání mezinárodních smluv o veřejných službách a zadávání zakázek a financování modernizace a údržby kolejových vozidel.*

**Právní základ:**

Doplňuje se následující text:

*Pilotní projekt ve smyslu čl. 54 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) č. 966/2012 ze dne 25. října 2012, kterým se stanoví finanční pravidla o souhrnném rozpočtu Unie a kterým se zrušuje nařízení Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Úř. věst. L 298, 26.10.2012, s. 1).*

**Odůvodnění:**

Dosažení evropských a mezinárodních cílů v oblasti klimatu při současném obnovení spravedlivé hospodářské soutěže mezi druhy dopravy vyžaduje mnohočetná opatření k přesunu dopravy na železnici. Součástí tohoto přístupu jsou noční vlaky.

**Předloha změn 5543**

==== TRAN/5543 ====

předkládá Magdalena Adamowicz, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

## SECTION III — COMMISSION

**Doplňuje se: 06 02 77 31**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 77 31							400 000	200 000	400 000	200 000
Rezerva										
Celkem							400 000	200 000	400 000	200 000

**Název:**

*Pilotní projekt – Dopravní inovace pro starší osoby*

## **Poznámky:**

Doplňuje se následující text:

*Velká část výzkumu se zaměřuje na demografické změny a stárnutí populace. Nové pojmy, jako je „šedivění“ společnosti a stříbrná ekonomika, nabyly v Evropské unii na významu a staly se běžným jevem. Rada studií zkoumá tradiční přístupy k této problematice a zaměřuje se na potřeby starších osob v oblasti dopravy. Zjištění naznačují, že lepší přístup k efektivním a účinným dopravním službám je úzce spjat s lepší kvalitou života. Jako taková se tendence cestovat a flexibilita v této oblasti mění v závislosti na potřebách, preferencích a chování starších osob. Lze pozorovat, že se většina studií zabývá tím, jak mohou inovace v oblasti dopravy nejlépe usnadnit mobilitu starších osob, přičemž překvapivě není posuzováno opačné hledisko (tj. jak mohou nová řešení měnit vzorce mobility starších osob a o jaká takováto řešení se jedná, a případně následně to, jak tato nová řešení ovlivňují budoucí rozvoj infrastruktury). Tato studie se zaměří na všechny oblasti inovací v dopravě a nalezne souvislost mezi důležitými sociálně orientovanými údaji a požadavky starších osob, ale také míru jejich znalostí v oblasti IKT (informačních a komunikačních technologií). Je zřejmé, že provádění, začlenění, správa a podpora inovací v oblasti dopravy pro starší osoby budou vyžadovat odborné znalosti, informace a poznatky, které budou vycházet z konkrétních okolností, a to prostřednictvím interdisciplinárního souboru odvětví v rámci celé společnosti. Proto tento projekt vyžaduje jak průzkumy mezi staršími lidmi, tak rozhovory s různými skupinami zúčastněných stran na trhu osobní dopravy v EU.*

*Hlavní cíle projektu jsou následující:*

*shrnutí zjištění o různých dopravních potřebách starších osob v EU (tj. nabídka, cenová dostupnost, dostupnost a přijatelnost);*

*shrnutí zjištění týkajících se typů inovací pro starší osoby (tj. vozidla, infrastruktura a organizace) z příslušné literatury a přezkum skutečných řešení v evropských zemích;*

*určení osvědčených postupů a překážek;*

*přezkum současné politiky EU v této oblasti a určení hlavních nedostatků a potřeb;*

*poskytnutí ukazatelů a doporučení týkajících se navrhování, plánování a řízení dopravních inovací pro starší osoby;*

*identifikace rušivých (a jiných) inovací, které mohou změnit vzorce mobility starších lidí;*

*poskytnutí politických doporučení.*

## **Právní základ:**

Doplňuje se následující text:

*Pilotní projekt ve smyslu čl. 54 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) č. 966/2012 ze dne 25. října 2012, kterým se stanoví finanční pravidla o souhrnném rozpočtu Unie a kterým se zrušuje nařízení Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Úř. věst. L 298, 26.10.2012, s. 1).*

## **Odůvodnění:**

Projekt reaguje na výzvy spojené s demografickými změnami a stárnutím. Na úrovni orgánů EU byla v nedávné době vypracována řada zpráv o podmínkách a potřebě opatření v souvislosti s mobilitou starších lidí, např. jde o diskusi o rozsáhlém zavádění vozidel bez řidiče nebo o podporu iniciativy „Evropa, nejlepší destinace pro seniory“. Přesto by však měla být podporována nová komplexní opatření prostřednictvím integrovaného přístupu, který by zahrnoval spojitost mezi inovacemi v dopravě a měnícími se způsoby cestování starších lidí.

SECTION III — COMMISSION

**Doplňuje se: 06 02 77 32**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 77 32							400 000	200 000	400 000	200 000
Rezerva										
Celkem							400 000	200 000	400 000	200 000

**Název:**

*Pilotní projekt – Kapacita pro ekologizaci evropských námořních přístavů*

**Poznámky:**

Doplňuje se následující text:

*Jeden ze směrů činností prováděných přístavními orgány, který v nedávné době nabyl na významu, spočívá v určení souboru činností v oblasti rozvoje a investic, jenž by na jedné straně poskytoval očekávané technické a organizační podmínky pro budoucí provoz přístavů, a současně by na druhé straně zohledňoval různé sociální a environmentální požadavky týkající se zachování nebo zlepšení kvality těchto dvou oblastí. Cílem projektu je představit výzkum týkající se úrovně informovanosti a chování evropských přístavů v oblasti trvalé podpory rozvoje, a zejména koncepci ekologických přístavů (GPC). Byla vypracována hypotéza, že zavedení GPC do rozvojové strategie evropských námořních přístavů zlepší jejich vztahy v oblasti životního prostředí a podpoří konkurenceschopnost evropských námořních přístavů. Výsledky průzkumu umožní určit směry činností pro rozvoj „zelených“ přístavů a provést výzkum za účelem vytvoření souboru nástrojů, který tyto činnosti podpoří. Takto se umožní, aby byly rozvojové strategie evropských námořních přístavů plánovány v souladu s GPC.*

**Výsledek / možný vývoj projektu**

*Vzhledem k širokému potenciálu využití výsledků výzkumu mají autoři plány na řadu činností, jejichž cílem je informovat o výsledcích výzkumu, včetně: zprávy o kvantitativním průzkumu; řady vědeckých článků; monografie.*

**Inovativní / experimentální povaha projektu**

*Autoři tohoto projektu navrhují, aby byl proveden průzkum (první svého druhu v Evropě) o vnímání činností přístavních orgánů EU v oblasti udržitelného rozvoje GPC. Dále bude zajištěna závislost mezi podniknutými opatřeními a hospodářskou výkonností námořních přístavů. Nové poznatky shromážděné v rámci projektu vytvoří základ nového, komplexního a interdisciplinárního přístupu k organizaci a fungování námořních přístavů, který by měl být prováděn v rámci podnikání. Mimoto bude možné posoudit, do jaké míry přístavů již realizuje koncepci ekologického přístavu a jaká opatření je třeba zavést, aby se dodržel vytyčený směr a probíhala ekologizace daného přístavu. To by mělo tvořit základ pro další rozvoj hodnocení koncepce ekologického přístavu prostřednictvím odpovídajících měření a jejich hodnot v souladu s cíli GPC.*

*V námořním odvětví probíhá zvýšená činnost zaměřená na udržitelný rozvoj námořních přístavů. Tato činnost zahrnuje dvě hlavní oblasti jejich vnějších operací, tj. snížení negativního dopadu přístavních investic a provozní činnosti na životní prostředí a vztahy přístavů s jejich okolím. Sociální odpovědnost námořních přístavů je nástrojem, který může být velmi přínosný, zejména pak v druhé oblasti. Řídící orgány přístavů a místní orgány mají zároveň stále větší zájem o obě tyto oblasti. Ekologičnost přístavů a jejich vztahy s komunitami se každoročně prověřují prostřednictvím soutěží a žebříčků (např. udělování ekologických cen přístavům).*

## Právní základ:

Doplňuje se následující text:

*Pilotní projekt ve smyslu čl. 54 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) č. 966/2012 ze dne 25. října 2012, kterým se stanoví finanční pravidla o souhrnném rozpočtu Unie a kterým se zrušuje nařízení Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Úř. věst. L 298, 26.10.2012, s. 1).*

## Odůvodnění:

Je třeba si všimnout skutečnosti, že celé odvětví námořního hospodářství koncentrované v okolí námořních přístavů pracuje nyní na udržitelném rozvoji koncipovaném v teorii „ekologických přístavů“. Tato „ekologická koncepce“ zahrnuje veškeré oblasti provozu přístavů včetně vztahů s okolím, dopadu na životní prostředí a makroekonomického regionálního a celostátního růstu. Akademické úsilí by proto mělo mít třístupňový přístup, který se bude zabývat hospodářstvím (přístavů), komunitami (v přístavech a mořích) a životním prostředím (pozemním a mořským). Věda v současné době není schopna tohoto cíle dosáhnout.

## Předloha změn 5531

==== TRAN/5531 ====

předkládá Marian-Jean Marinescu, Výbor pro dopravu a cestovní ruch, Monika Hohlmeier

## SECTION III — COMMISSION

### Doplňuje se: 06 02 77 33

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 77 33							500 000	500 000	500 000	500 000
Rezerva										
Celkem							500 000	500 000	500 000	500 000

## Název:

*Pilotní projekt – Propojení městské mobility s infrastrukturou letecké dopravy*

## Poznámky:

Doplňuje se následující text:

*Tento projekt bude realizován formou studie a bude koncipován tak, aby zajišťoval co nejlepší propojení městských center a letišť. Zatímco některá letiště se nacházejí na blízkém okraji velkých měst, některá menší letiště jsou umístěna ve větší vzdálenosti. Městská mobilita by měla být zkoumána jako možné řešení nedostatku kapacity infrastruktury při současném zohlednění environmentálních hledisek, jako jsou místní kvalita ovzduší a hluk. Rovněž bude posouzeno řízení dopravy a další technologické možnosti.*

*Studie se bude rovněž zabývat otázkou vysokorychlostních železničních spojení na dlouhé vzdálenosti mezi letišti a městskými oblastmi.*

## Právní základ:

Doplňuje se následující text:

*Pilotní projekt ve smyslu čl. 54 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) č. 966/2012 ze dne 25. října 2012, kterým se stanoví finanční pravidla o souhrnném rozpočtu Unie a kterým se zrušuje nařízení Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Úř. věst. L 298, 26.10.2012, s. 1).*

## Odůvodnění:

Hlavním záměrem je usnadnit cestujícím cestování tím, že jim budou poskytnuty konkrétní tradiční prostředky i netradiční systémy, jako jsou elektrická nebo hybridní letadla (např. gyroplán), které by měly

podle očekávání v blízké budoucnosti přispívat k místní mobilitě. Průmysl navíc vyvinul prototypy, které musí být certifikovány.

Tento projekt rovněž přispěje ke snížení dopadu na životní prostředí způsobeného neúčinnými veřejnými dopravními spoji s letišti a zabrání dopravním zácpám v jejich okolí.

=====

**Předloha změn 5501**

==== TRAN/5501 ====

předkládá zpravodaj/zpravodajka Daniel Freund

-----

SECTION III — COMMISSION

**Bod 06 03 07 31** — Společný podnik „Výzkum uspořádání letového provozu jednotného evropského nebe“ (SESAR) – Podpůrné výdaje

**Částky se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 03 07 31	3 252 411	3 252 411	16 340 354	3 268 071	3 340 354	2 268 071	13 000 000	1 000 000	16 340 354	3 268 071
Rezerva										
Celkem	3 252 411	3 252 411	16 340 354	3 268 071	3 340 354	2 268 071	13 000 000	1 000 000	16 340 354	3 268 071

**Odůvodnění:**

Původní návrh rozpočtu (NR).

=====

**Předloha změn 5513**

==== TRAN/5513 ====

předkládá Marian-Jean Marinescu, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

-----

SECTION III — COMMISSION

**Bod 06 03 07 31** — Společný podnik „Výzkum uspořádání letového provozu jednotného evropského nebe“ (SESAR) – Podpůrné výdaje

**Částky se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 03 07 31	3 252 411	3 252 411	16 340 354	3 268 071	3 340 354	2 268 071	13 000 000	1 000 000	16 340 354	3 268 071
Rezerva										
Celkem	3 252 411	3 252 411	16 340 354	3 268 071	3 340 354	2 268 071	13 000 000	1 000 000	16 340 354	3 268 071

**Odůvodnění:**

Původní návrh rozpočtu (NR).

=====

**Předloha změn 5521**

==== TRAN/5521 ====

předkládá João Ferreira, Výbor pro dopravu a cestovní ruch, Sandra Pereira

-----



## SECTION III — COMMISSION

**Bod 06 03 07 31** — Společný podnik „Výzkum uspořádání letového provozu jednotného evropského nebe“ (SESAR) – Podpůrné výdaje

**částky, poznámky a právní základy se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 03 07 31	3 252 411	3 252 411	16 340 354	3 268 071	3 340 354	2 268 071	-3 340 354	-2 268 071	p.m.	p.m.
Rezerva										
Celkem	3 252 411	3 252 411	16 340 354	3 268 071	3 340 354	2 268 071	-3 340 354	-2 268 071	p.m.	p.m.

### Poznámky:

Vypouští se následující text:

~~Společný podnik „Výzkum uspořádání letového provozu jednotného evropského nebe“ (SESAR) bude přispívat k provádění programu Horizont 2020, a zejména společenské výzvy „Dosažení evropského dopravního systému, který účinně využívá zdroje, je šetrný k životnímu prostředí, bezpečný a bezproblémový“. Jeho cílem bude zajistit modernizaci Evropského systému uspořádání letového provozu (ATM) tím, že koncentruje a koordinuje veškeré relevantní výzkumné a inovační činnosti Unie v rámci svého pracovního programu SESAR 2020 v souladu s hlavním plánem ATM.~~

### Právní základ:

Vypouští se následující text:

~~Rozhodnutí Rady 2013/743/EU ze dne 3. prosince 2013 o zavedení zvláštního programu, kterým se provádí Horizont 2020 — rámcový program pro výzkum a inovace (2014–2020), a o zrušení rozhodnutí 2006/971/ES, 2006/972/ES, 2006/973/ES, 2006/974/ES a 2006/975/ES (Úř. věst. L 347, 20.12.2013, s. 965).~~

~~Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1291/2013 ze dne 11. prosince 2013, kterým se zavádí Horizont 2020 — rámcový program pro výzkum a inovace (2014–2020) a zrušuje rozhodnutí č. 1982/2006/ES (Úř. věst. L 347, 20.12.2013, s. 104).~~

~~Nařízení Rady (EU) č. 721/2014 ze dne 16. června 2014, kterým se mění nařízení (ES) č. 219/2007 o založení společného podniku na vytvoření evropského systému nové generace pro uspořádání letového provozu (SESAR), pokud jde o prodloužení existence společného podniku do roku 2024 (Úř. věst. L 192, 1.7.2014, s. 1).~~

~~Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1017 ze dne 25. června 2015 o Evropském fondu pro strategické investice, Evropském centru pro investiční poradenství a Evropském portálu investičních projektů a o změně nařízení (EU) č. 1291/2013 a (EU) č. 1316/2013 — Evropský fond pro strategické investice (Úř. věst. L 169, 1.7.2015, s. 1).~~

### Odůvodnění:

Jednotné evropské nebe má za cíl privatizaci, liberalizaci, koncentraci a deregulaci odvětví, čímž ohrožuje svrchované provádění veřejných politik, které usilují o socio-ekonomický rozvoj a sociální a územní soudržnost v souladu se strategiemi členských států. Tato rozpočtová položka a podpora strategie Jednotné evropské nebe povedou ke zhoršování kvality služeb a k většímu vykořisťování a zhoršení smluvního postavení pracovníků.

-----  
**Předloha změn 5547**

==== TRAN/5547 ====

předkládá Roberts Zile, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

-----

## SECTION III — COMMISSION

**Bod 06 03 07 31** — Společný podnik „Výzkum uspořádání letového provozu jednotného evropského nebe“ (SESAR) – Podpůrné výdaje

**Částky se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 03 07 31	3 252 411	3 252 411	16 340 354	3 268 071	3 340 354	2 268 071	13 000 000	1 000 000	16 340 354	3 268 071
Rezerva										
Celkem	3 252 411	3 252 411	16 340 354	3 268 071	3 340 354	2 268 071	13 000 000	1 000 000	16 340 354	3 268 071

**Odůvodnění:**

Původní návrh rozpočtu (NR).

**Předloha změn 5548**

==== TRAN/5548 ====

předkládá José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Ondřej Kovařík, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

## SECTION III — COMMISSION

**Bod 06 03 07 31** — Společný podnik „Výzkum uspořádání letového provozu jednotného evropského nebe“ (SESAR) – Podpůrné výdaje

**Částky se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 03 07 31	3 252 411	3 252 411	16 340 354	3 268 071	3 340 354	2 268 071	13 000 000	1 000 000	16 340 354	3 268 071
Rezerva										
Celkem	3 252 411	3 252 411	16 340 354	3 268 071	3 340 354	2 268 071	13 000 000	1 000 000	16 340 354	3 268 071

**Odůvodnění:**

Původní návrh rozpočtu (NR).

**Předloha změn 5522**

==== TRAN/5522 ====

předkládá João Ferreira, Výbor pro dopravu a cestovní ruch, Sandra Pereira

## SECTION III — COMMISSION

**Bod 06 03 07 32** — Společný podnik „Výzkum uspořádání letového provozu jednotného evropského nebe 2“ (SESAR 2)

**částky, poznámky a právní základy se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 03 07 32	106 747 589	107 837 182	104 455 700	106 611 934	104 455 700	106 611 934	-104 455 700	-106 611 934	p.m.	p.m.
Rezerva										
Celkem	106 747 589	107 837 182	104 455 700	106 611 934	104 455 700	106 611 934	-104 455 700	-106 611 934	p.m.	p.m.

**Poznámky:**

Vypouští se následující text:

~~Společný podnik „Výzkum uspořádání letového provozu jednotného evropského nebe 2“ (SESAR 2) přispívá k provádění programu Horizont 2020, a zejména společenské výzvy „Dosažení evropského~~

dopravního systému, který účinně využívá zdroje, je šetrný k životnímu prostředí, bezpečný a bezproblémový“. Jeho cílem bude zajistit modernizaci Evropského systému uspořádání letového provozu (ATM) tím, že koncentruje a koordinuje veškeré relevantní výzkumné a inovační činnosti Unie v rámci svého pracovního programu SESAR 2020 v souladu s hlavním plánem ATM.

## Právní základ:

Vypouští se následující text:

~~Rozhodnutí Rady 2013/743/EU ze dne 3. prosince 2013 o zavedení zvláštního programu, kterým se provádí Horizont 2020 — rámcový program pro výzkum a inovace (2014–2020), a o zrušení rozhodnutí 2006/971/ES, 2006/972/ES, 2006/973/ES, 2006/974/ES a 2006/975/ES (Úř. věst. L 347, 20.12.2013, s. 965).~~

~~Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1291/2013 ze dne 11. prosince 2013, kterým se zavádí Horizont 2020 — rámcový program pro výzkum a inovace (2014–2020) a zrušuje rozhodnutí č. 1982/2006/ES (Úř. věst. L 347, 20.12.2013, s. 104).~~

~~Nařízení Rady (EU) č. 721/2014 ze dne 16. června 2014, kterým se mění nařízení (ES) č. 219/2007 o založení společného podniku na vytvoření evropského systému nové generace pro uspořádání letového provozu (SESAR), pokud jde o prodloužení existence společného podniku do roku 2024 (Úř. věst. L 192, 1.7.2014, s. 1).~~

~~Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1017 ze dne 25. června 2015 o Evropském fondu pro strategické investice, Evropském centru pro investiční poradenství a Evropském portálu investičních projektů a o změně nařízení (EU) č. 1291/2013 a (EU) č. 1316/2013 — Evropský fond pro strategické investice (Úř. věst. L 169, 1.7.2015, s. 1).~~

## Odůvodnění:

Jednotné evropské nebe prohlubuje liberalizaci odvětví dopravy a letových navigačních služeb, což s sebou nese koncentraci kapitálu. Liberalizace zpochybňuje pracovní práva, vede k všeobecnému zhoršování pracovněprávních vztahů a ke zhoršování kvality služeb a dokonce ohrožuje bezpečnostní normy pro provoz a údržbu. Jednotné evropské nebe tedy zpochybňuje schopnost členských států strategické volby socio-ekonomického a územního rozvoje, což se odráží na soudržnosti.

## Předloha změn 5502

=== TRAN/5502 ===

předkládá zpravodaj/zpravodajka Daniel Freund

### SECTION III — COMMISSION

#### Bod 06 03 07 33 — Společný podnik Shift2Rail (S2R) – Podpůrné výdaje

#### Částky se mění takto:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 03 07 33	1 623 000	1 623 000	5 194 004	1 031 451	1 694 004	1 031 451	3 500 000		5 194 004	1 031 451
Rezerva										
Celkem	1 623 000	1 623 000	5 194 004	1 031 451	1 694 004	1 031 451	3 500 000		5 194 004	1 031 451

## Odůvodnění:

Původní návrh rozpočtu (NR).

## Předloha změn 5512

=== TRAN/5512 ===

předkládá Marian-Jean Marinescu

SECTION III — COMMISSION

**Bod 06 03 07 33** — Společný podnik Shift2Rail (S2R) – Podpůrné výdaje

**Částky se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 03 07 33	1 623 000	1 623 000	5 194 004	1 031 451	1 694 004	1 031 451	3 500 000		5 194 004	1 031 451
Rezerva										
Celkem	1 623 000	1 623 000	5 194 004	1 031 451	1 694 004	1 031 451	3 500 000		5 194 004	1 031 451

**Odůvodnění:**

Původní návrh rozpočtu (NR).

**Předloha změn 5553**

==== TRAN/5553 ====

předkládá José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Jan-Christoph Oetjen, Ondřej Kovařík, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

SECTION III — COMMISSION

**Bod 06 03 07 33** — Společný podnik Shift2Rail (S2R) – Podpůrné výdaje

**Částky se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 03 07 33	1 623 000	1 623 000	5 194 004	1 031 451	1 694 004	1 031 451	3 500 000		5 194 004	1 031 451
Rezerva										
Celkem	1 623 000	1 623 000	5 194 004	1 031 451	1 694 004	1 031 451	3 500 000		5 194 004	1 031 451

**Odůvodnění:**

Původní návrh rozpočtu (NR).

**Předloha změn 5503**

==== TRAN/5503 ====

předkládá zpravodaj/zpravodajka Daniel Freund

SECTION III — COMMISSION

**Bod 06 03 07 34** — Společný podnik Shift2Rail (S2R)

**Částky se mění takto:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 03 07 34	76 500 000	59 782 478	74 743 078	73 199 685	74 743 078	73 199 685			74 743 078	73 199 685
Rezerva										
Celkem	76 500 000	59 782 478	74 743 078	73 199 685	74 743 078	73 199 685			74 743 078	73 199 685

**Odůvodnění:**

Původní návrh rozpočtu (NR).

předkládá Barbara Thaler, Cláudia Monteiro de Aguiar, Výbor pro dopravu a cestovní ruch

## SECTION III — COMMISSION

## Doplňuje se: 11 06 77 18

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu pro rok 2020		Postoj Rady 2020		Rozdíl		Nová částka	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
11 06 77 18							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000
Rezerva										
Celkem							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000

**Název:**

*Přípravná akce – Charta osvědčených postupů pro výletní plavby*

**Poznámky:**

Doplňuje se následující text:

*Evropa představuje klíčový trh pro globální odvětví výletních plaveb. V roce 2015 přepravilo globální odvětví výletních plaveb 25,3 milionu cestujících a tento sektor představuje 956 597 pracovních míst. Celkový výstup tohoto odvětví činil v celosvětovém měřítku 117 miliard USD. Poptávka po výletních plavbách vzrostla během deseti let od roku 2005 do roku 2015 o 62 %.*

*To všechno přináší Evropě hospodářskou hodnotu a pracovní místa. Pobřežní a námořní regiony však potřebují vytvořit podmínky k lepšímu využívání výhod plynoucích z odvětví výletních plaveb. S ohledem na tuto skutečnost je účelem tohoto pilotního projektu vytvořit chartu osvědčených postupů pro výletní plavby v rámci již probíhajícího evropského dialogu mezi provozovateli výletních lodí, přístavy a zúčastněnými stranami v oblasti pobřežního cestovního ruchu. Je nutné se zaměřit na dopad na životní prostředí a na přijímání výletních plaveb, ale i na sociální dopad a na to, jak by se měly přizpůsobit přijímací kapacity přístavů a regionů. Tato charta by měla následující obsah:*

- *navrhování procesu integrace všech zúčastněných námořních subjektů;*
- *environmentální hledisko a politiky zmírňování k omezení externalit;*
- *sociální a hospodářský rozměr výletních plaveb v regionech;*
- *potřebu koordinace mezi přístavem pro výletní plavby a daným městem*
- *již zavedené osvědčené postupy.*

*Tato charta umožní snížit externalitu z činností spojených s výletními plavbami a podnítí větší hospodářský a sociální přínos pro města a občany. Jako příklad může sloužit výměna osvědčených postupů ohledně řešení přetížení, k němuž dochází v hlavní sezóně. Tato charta by také napomohla k posílení vzájemného porozumění mezi přístavy pro výletní plavby a městskými úřady. Kromě toho je třeba, aby se oblast působnosti charty vztahovala i na možný dopad služeb výletních plaveb na životní prostředí. Dále pomůže zvýšit povědomí o osvědčených postupech, které již existují v různých přístavech pro výletní plavby, aby se zabránilo zdvojování činností.*

**Právní základ:**

Doplňuje se následující text:

*Přípravná akce ve smyslu čl. 54 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) č. 966/2012 ze dne 25. října 2012, kterým se stanoví finanční pravidla o souhrnném rozpočtu Unie a kterým se zrušuje nařízení Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Úř. věst. L 298, 26.10.2012, s. 1).*

## **Odůvodnění:**

Tato přípravná akce umožňuje zúčastněným stranám a subjektům v oblasti cestovního ruchu přijmout chartu osvědčených postupů se zvláštním zaměřením na dopady na životní prostředí v regionech; takováto charta na úrovni Unie neexistuje. Zároveň se posílí stávající celoevropský dialog mezi organizátory výletních plaveb, přístavy a stranami zapojenými do pobřežního cestovního ruchu.