



2019/2028(BUD)

27.8.2019

ROZPOČTOVÉ POZMEŇUJÚCE NÁVRHY

Rozpočet 2020
(2019/2028(BUD))

Výbor pre dopravu a cestovný ruch

Spravodajca: Daniel Freund

AB

Návrh na zmenu 5559

=== TRAN/5559 ===

predkladá Maria Grapini, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Článok 02 01 03 — Výdavky vzťahujúce sa na zariadenie a služby v oblasti informačných a komunikačných technológií v oblasti politiky vnútorného trhu, priemyslu, podnikania a MSP

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
02 01 03	5 949 448	5 949 448	5 993 597	5 993 597	5 835 532	5 835 532	158 065	158 065	5 993 597	5 993 597
Rezerva										
Súčet	5 949 448	5 949 448	5 993 597	5 993 597	5 835 532	5 835 532	158 065	158 065	5 993 597	5 993 597

Odôvodnenie:

MSP zatiaľ nedosiahli úroveň udržateľnosti a konkurencieschopnosti na vnútornom trhu. Mnohé z nich sú kapitalizované a nemôžu mať prístup k financovaniu. Návrh rozpočtu, ktorý navrhla Komisia, by sa mal obnoviť s cieľom poskytnúť potrebné komunikačné vybavenie a služby na zabezpečenie riadneho fungovania vnútorného trhu a európskeho priemyslu, ako aj rozvoja MSP.

Prostredníctvom výmeny informácií a komunikácie sa vytvárajú užšie väzby medzi MSP, priemyselnými odvetvami a štruktúrami vnútorného trhu, čím sa uľahčuje spolupráca a kooperácia medzi nimi.

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

Návrh na zmenu 5552

=== TRAN/5552 ===

predkladá José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Jan-Christoph Oetjen, Ondřej Kovařík, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Článok 02 02 02 — Zlepšenie prístupu malých a stredných podnikov (MSP) k finančným prostriedkom vo forme kapitálového a dlhového financovania

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
02 02 02	224 430 000	106 000 000	264 160 000	210 000 000	244 160 000	204 000 000	20 000 000	6 000 000	264 160 000	210 000 000
Rezerva										
Súčet	224 430 000	106 000 000	264 160 000	210 000 000	244 160 000	204 000 000	20 000 000	6 000 000	264 160 000	210 000 000

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

Návrh na zmenu 5558

=== TRAN/5558 ===

predkladá Maria Grapini, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Článok 02 02 02 — Zlepšenie prístupu malých a stredných podnikov (MSP) k finančným prostriedkom vo forme kapitálového a dlhového financovania

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
02 02 02	224 430 000	106 000 000	264 160 000	210 000 000	244 160 000	204 000 000	55 840 000	6 000 000	300 000 000	210 000 000
Rezerva										
Súčet	224 430 000	106 000 000	264 160 000	210 000 000	244 160 000	204 000 000	55 840 000	6 000 000	300 000 000	210 000 000

Odôvodnenie:

Možno preukázať, že MSP nemajú dostatočný prístup k kapitálovému financovaniu, čo znamená, že na zlepšenie ich konkurencieschopnosti na trhu je potrebný zvýšený rozpočet. MSP od svojho založenia čelia finančným ťažkostiam, a preto potrebujú záruky a ochranu pri získavaní dlhového financovania. Je potrebné zlepšiť dostupnosť financovania a úverov pre MSP, čo by sa mohlo dosiahnuť prostredníctvom zvýšenia rozpočtu navrhnutého Komisiou. Podnikanie treba povzbudzovať a podporovať.

Návrh na zmenu 5560

=== TRAN/5560 ===

predkladá István Ujhelyi, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Položka 02 02 77 39 — Pilotný projekt — Kvalita služieb v cestovnom ruchu

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
02 02 77 39	420 000	210 000	p.m.	120 000	p.m.	120 000	350 000	230 000	350 000	350 000
Rezerva										
Súčet	420 000	210 000	p.m.	120 000	p.m.	120 000	350 000	230 000	350 000	350 000

Odôvodnenie:

Toto pokračovanie je dôležité v záujme dosiahnutia hlavného cieľa, ktorým je kvalita služieb v cestovnom ruchu.

Návrh na zmenu 5508

=== TRAN/5508 ===

predkladá Cláudia Monteiro de Aguiar

SECTION III — COMMISSION

Pripojiť: 02 02 77 41

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
02 02 77 41							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000
Rezerva										
Súčet							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000

Položka:

Pilotný projekt – Inteligentné destinácie

Poznámky:

Pripojiť nasledujúci text:

Inteligentná destinácia je výsledkom niekoľkých faktorov vrátane informačných a komunikačných technológií, ktoré podporujú inovatívne regióny, spoluprácu a spoločnú tvorivú činnosť, najmä návštevníkov. So zreteľom na tento aspekt je prístupnosť jednou z kategórií, ktoré sú v inteligentnej turistickej destinácii dôležité, a to fyzicky aj virtuálne. Inteligentné destinácie zvyšujú kvalitu zážitkov v destinácii tak pre návštevníkov, ako aj pre obyvateľov.

Inteligentné mesto možno vnímať ako mestský priestor, ktorý využíva informačné a komunikačné technológie a dátové vedy s cieľom reagovať na dnešné výzvy, konkrétne, stať sa efektívnejším v oblasti riadenia služieb a infraštruktúry a priniesť vyššiu kvalitu života ľuďom, ktorí v ňom žijú, pracujú alebo ho navštevujú, pričom sa nesmie zabudnúť na podporu boja proti zmene klímy.

V tomto rámci sú orgány miest pod tlakom a prechádzajú procesom digitálnej transformácie, ktorý sa premietol do šírenia iniciatív Inteligentných miest na celom svete. Je to súčasť strategickej reakcie na výzvy a príležitosti v súvislosti s rastúcou urbanizáciou a zmenou klímy spolu s nástupom miest ako priestoru pre sociálny a hospodársky rozvoj v rámci naliehavej potreby globálnej udržateľnosti.

Táto štúdia bude zahŕňať koncepciu inteligentného mesta a jeho stavebných blokov, ktoré vyplývajú z procesu digitálnej transformácie mesta, čo povedie k zmene paradigmy smerujúcej k mestu ako platforme, v ktorej je urbanistické plánovanie a riadenie udržateľnosti podporované urbanistickou analytikou a údajmi v reálnom čase.

V tejto súvislosti navrhнем štúdiu s realizačným plánom v rámci konkrétneho mesta/regiónu s cieľom dosiahnuť:

- kvantitatívne a kvalitatívne údaje o cestovnom ruchu a inteligentných destináciách;
- lepšie poznatky o vplyve cestovného ruchu;
- vývoj a vypracovanie európskej metodiky analýzy cestovného ruchu založenej na veľkých dátach, aplikovanej na úrovni EÚ na účely inteligentných destinácií;
- lepší výskum a vývoj riešení navrhnutých na úrovni EÚ;
- možnosť miestneho testovania a budúcej použiteľnosti (vykonávací plán v konkrétnom meste).

Právny základ:

Pripojiť nasledujúci text:

Pilotný projekt v zmysle článku 54 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) č. 966/2012 z 25. októbra 2012 o rozpočtových pravidlách, ktoré sa vzťahujú na všeobecný rozpočet Únie, a zrušení nariadenia Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Ú. v. EÚ L 298, 26.10.2012, s. 1).

Odôvodnenie:

Cieľom tohto projektu je zlepšiť postavenie EÚ ako svetovej destinácie cestovného ruchu, hľadať nové mechanizmy na podporu inovácií v destináciách prostredníctvom zavádzania a rozvoja IKT v záujme vytvárania rôznych, vysoko konkurencieschopných služieb. To zahŕňa prvú úplnú štúdiu na zhromažďovanie kvantitatívnych a kvalitatívnych údajov o cestovnom ruchu. Výsledkom bude návrh európskej metodiky analýzy cestovného ruchu na základe urbanistickej analytiky a dát v reálnom čase, ktorá by sa mala uplatňovať na úrovni EÚ. Tento proces zahŕňa realizačný plán s konkrétnym mestom/regiónom.

=====

Návrh na zmenu 5545

==== TRAN/5545 ====

predkladá István Ujhelyi, Cláudia Monteiro de Aguiar, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Pripojiť: 02 02 77 43

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
02 02 77 43							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000
Rezerva										
Súčet							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000

Položka:

Pilotný projekt — Posilnená spolupráca medzi EÚ a Indiou v oblasti cestovného ruchu

Poznámky:

Pripojiť nasledujúci text:

V posledných desaťročiach sa cestovný ruch stal jedným z najväčších a najrýchlejšie sa rozvíjajúcich hospodárskych odvetví na svete. Počet medzinárodných turistov sa z 278 miliónov v roku 1980 zvýšil na 1 035 miliónov v roku 2012 a očakáva sa, že ich počet sa bude do roku 2030 každoročne zvyšovať v priemere o 3,3 %. Európa je aj naďalej prvou turistickou destináciou na svete, smeruje do nej polovica všetkých medzinárodných turistov, z toho tri štvrtiny do členských štátov Európskej únie. Jej postavenie však ohrozujú turistické destinácie v rýchlo sa rozvíjajúcich hospodárstvach.

Projekt je pokračovaním úspešného projektu Cestovný ruch spájajúci svet (World Bridge Tourism), ktorý sa týkal Číny, keďže India má ako ďalšia veľmi významná rýchlo sa rozvíjajúca ekonomika stále väčší význam v cestovnom ruchu ako destinácia, ale aj ako zdroj turistov. Vzhľadom na nedostatočné informácie by sa však mala vypracovať prípravná štúdia alebo prieskum trhu. Jednoducho nie sú k dispozícii údaje.

Z tohto dôvodu sú hlavnými cieľmi tohto pilotného projektu:

** osloviť niektorých významných predstaviteľov odvetvia cestovného ruchu so znalosťou indického trhu cestovného ruchu z hľadiska indických klientov cestujúcich do zahraničia (resp. indických turistov prichádzajúcich do Európy z Indie);*

** pokiaľ ide o nové právne predpisy Európskej komisie týkajúce sa vízového kódexu, rozšíriť možnosti udeľovania víz a propagovať Európu na vzdialených trhoch;*

** študijné návštevy cestovných kancelárií a poskytovateľov služieb;*

** konferencie v Európe a Indii;*

** odborná príprava školiteľov, vytvorenie školiacich materiálov o kultúrnych otázkach (správanie, spôsob prispôsobenia zvykov, harmonogramy atď.), osobitné potreby týkajúce sa ubytovania, kuchyne, prvkov programu atď.;*

** vytvoriť osobitnú webovú stránku ako celoeurópsky zdroj informácií s rôznymi verziami pre rôznych adresátov;*

** séria stretnutí na vysokej úrovni o právnom rámci pre indicko-európske vzťahy v oblasti cestovného ruchu, so zameraním na uľahčenie príchodu turistov, ale aj uistenie sa, že sa vrátia.*

Právny základ:

Pripojiť nasledujúci text:

Pilotný projekt v zmysle článku 54 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) č. 966/2012 z 25. októbra 2012 o rozpočtových pravidlách, ktoré sa vzťahujú na všeobecný rozpočet Únie, a zrušení nariadenia Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Ú. v. EÚ L 298, 26.10.2012, s. 1).

Odôvodnenie:

Projekt je pokračovaním úspešného projektu Cestovný ruch spájajúci svet (World Bridge Tourism), ktorý sa týkal Číny, keďže India má ako ďalšia veľmi významná rýchlo sa rozvíjajúca ekonomika stále väčší význam v cestovnom ruchu ako destinácia, ale aj ako zdroj turistov. Vzhľadom na nedostatočné informácie by sa však na získanie podrobného obrazu o cestovnom ruchu mala vypracovať prípravná štúdia alebo prieskum. Je teda potrebné uviesť tento projekt EÚ a Indie medzi činnosťami Komisie.

Návrh na zmenu 5557

=== TRAN/5557 ===

predkladá Maria Grapini, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Článok 02 03 01 — Fungovanie a rozvoj vnútorného trhu s tovarom a so službami

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
02 03 01	23 553 000	23 500 000	32 027 000	26 610 000	24 027 000	24 110 000	8 000 000	2 500 000	32 027 000	26 610 000
Rezerva										
Súčet	23 553 000	23 500 000	32 027 000	26 610 000	24 027 000	24 110 000	8 000 000	2 500 000	32 027 000	26 610 000

Odôvodnenie:

Je potrebné obnoviť návrh rozpočtu, ktorý navrhla Komisia, a tým pomôcť zlepšiť fungovanie a rozvoj vnútorného trhu prostredníctvom efektívnejších dopravných služieb a väčšieho využívania kapacity. Lepšie financovanie by zabezpečilo primerané monitorovanie na zabezpečenie spravodlivej hospodárskej súťaže. Zvýšený rozpočet by uľahčil rozvoj sektorov služieb, ktoré stále čelia ťažkostiam, a zlepšil kvalitu služieb a tovaru na jednotnom trhu.

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

Návrh na zmenu 5541

=== TRAN/5541 ===

predkladá Daniel Freund, spravodajca/spravodajkyňa, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Pripojiť: 02 03 77 10

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
02 03 77 10							1 500 000	1 000 000	1 500 000	1 000 000
Rezerva										
Súčet							1 500 000	1 000 000	1 500 000	1 000 000

Položka:

Prípravná akcia — Nezávislé skúšky emisií vznikajúcich pri skutočnej jazde (RDE) na ceste na zabezpečenie širšej informovanosti a transparentnosti v záujme lepšieho dohľadu nad trhom

Poznámky:

Pripojiť nasledujúci text:

Nadväzujúc na existujúci pilotný projekt 02 03 77 07 a so zreteľom na odsek 40 odporúčania Európskeho parlamentu Rade a Komisii zo 4. apríla 2017 v nadväznosti na vyšetrovanie vo veci merania emisií v

automobilovom priemysle (P8_TA(2017)100) sa touto prípravnou akciou budú aj naďalej financovať opatrenia týkajúce sa emisií vznikajúcich pri skutočnej jazde (RDE) prostredníctvom skúšok, ktoré vykonáva tretia strana v súvislosti s transpozíciou nariadenia (ES) č. 715/2007.

V minulosti poskytovali kvalifikované tretie strany orgánom na úrovni Únie a na vnútroštátnej úrovni spoľahlivé informácie o emisnom správaní vozidiel. Tieto informácie dali príslušné orgány k dispozícii len málokedy. Mali by sa vyčleniť finančné prostriedky, ktoré by im umožnili poskytovať spoľahlivé údaje zo skúšok emisií osobných vozidiel pri prevádzke na ceste, ktoré by boli nezávislé od údajov od výrobcov a regulačných orgánov, aby sa podporila transparentnosť a zlepšil dohľad nad trhom.

Tretie strany použijú overené testovacie postupy so zreteľom na ustanovenia nariadenia (ES) č. 715/2007, nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/1151 vrátane štyroch balíkov právnych predpisov o emisiách pri skutočnej jazde (RDE) a usmernení, ktoré sa nachádzajú v oznámení Komisie z 26. januára 2017. Výsledky svojich meraní uverejnia, aby sa tak podporil vývoj najlepších postupov a väčšia informovanosť príslušných orgánov aj verejnosti.

Práca sa bude zameriavať na dodržiavanie počas celej životnosti, ktoré možno posúdiť testovaním vozidiel, ktoré presahujú parametre, ktoré sú v súčasnosti regulované buď zhodou v prevádzke, alebo dohľadom nad trhom, t. j. vozidiel, ktoré majú viac ako 5 rokov alebo ktoré majú najjazdených vyše 100 000 km. Takéto testovanie poskytne mimoriadne užitočné informácie o kvalite súčasných systémov kontroly emisií a pomôže poskytnúť informácie potrebné na vývoj nového legislatívneho návrhu o emisiách. Testovanie by malo zahŕňať skúšky emisií pri skutočnej jazde a skúšky v laboratóriu so staršími vozidlami a malo by zahŕňať aj meranie všetkých možných znečisťujúcich látok vrátane tých, ktoré v súčasnosti nie sú regulované.

Nezávislé strany tak budú prispievať k lepšiemu prehľadu, pokiaľ ide o to, aké účinky majú normy týkajúce sa výfukových plynov v praxi a do akej miery sa dosahujú ciele Únie v oblasti kvality ovzdušia a ochrany klímy. Prispejú k všeobecnému pochopeniu stratégií na znižovanie výfukových emisií so zreteľom na zrýchlenie, vysokú rýchlosť, okolitú teplotu a iné kritériá. Ich konkrétny skúšobný postup bude transparentne zdokumentovaný a mal by zohľadniť tak súčasné pravidlá o emisiách vozidiel pri skutočnej jazde (RDE), ako aj najnovší výskum.

Právny základ:

Pripojiť nasledujúci text:

Prípravná akcia v zmysle článku 54 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) č. 966/2012 z 25. októbra 2012 o rozpočtových pravidlách, ktoré sa vzťahujú na všeobecný rozpočet Únie, a zrušení nariadenia Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Ú. v. EÚ L 298, 26.10.2012, s. 1).

Odôvodnenie:

Premena a rozšírenie dôležitého pilotného projektu na prípravnú akciu, aby sa tak naďalej poskytovali finančné prostriedky tretím stranám na vykonávanie kontrol zhody v prevádzke prostredníctvom nezávislého a transparentného testovania v súvislosti s transpozíciou nariadenia (ES) č. 715/2007.

=====

Návrh na zmenu 5551

=== TRAN/5551 ===

predkladá José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Ondřej Kovařík, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Položka 02 04 02 01 — Vedúce postavenie v kozme**Zmeniť číselné údaje nasledovne:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
02 04 02 01	195 022 867	169 500 000	214 373 454	204 450 000	195 373 454	204 450 000	19 000 000		214 373 454	204 450 000
Rezerva										
Súčet	195 022 867	169 500 000	214 373 454	204 450 000	195 373 454	204 450 000	19 000 000		214 373 454	204 450 000

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

=====

Návrh na zmenu 5556

==== TRAN/5556 ====

predkladá Maria Grapini, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Položka 02 04 02 03 — Zvyšovanie miery inovácií v malých a stredných podnikoch (MSP)**Zmeniť číselné údaje nasledovne:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
02 04 02 03	46 542 776	46 379 796	50 601 570	45 197 000	46 601 570	45 197 000	13 398 430		60 000 000	45 197 000
Rezerva										
Súčet	46 542 776	46 379 796	50 601 570	45 197 000	46 601 570	45 197 000	13 398 430		60 000 000	45 197 000

Odôvodnenie:

Rozpočet navrhovaný Komisiou sa musí zvýšiť, keďže MSP pôsobiace aj v oblasti dopravy potrebujú finančné prostriedky na inováciu, zlepšenie kvality služieb a konkurencieschopnosť na trhu. MSP potrebujú kapitál, aby mohli európskym spotrebiteľom ponúkať inovatívne produkty, a finančné prekážky ich rozvoja a rastu sa musia odstrániť. Čím vyššia je kvalita ponúkaných produktov a služieb, tým väčšie sú investície, ktoré MSP musia vynaložiť, čo si vyžaduje zvýšený rozpočet.

=====

Návrh na zmenu 5532

==== TRAN/5532 ====

predkladá Marian-Jean Marinescu, Výbor pre dopravu a cestovný ruch, Monika Hohlmeier

SECTION III — COMMISSION

Pripojiť: 02 04 77 08

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
02 04 77 08							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000
Rezerva										
Súčet							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000

Položka:

Pilotný projekt — Odolnosť letectva voči rušeniu globálnych navigačných satelitných systémov (GNSS) preťaženie (jamming) a predstieraním identity (spoofing)

Poznámky:

Pripojiť nasledujúci text:

Cieľom tohto projektu je analyzovať hrozbu rušenia GNSS a kybernetických útokov na leteckú prevádzku, ako aj identifikovať zmierňujúce opatrenia.

Odolnosť letectva voči rušeniu GNSS a kybernetickým hrozbám je dvojročný projekt, ktorý má viesť agentúra EASA v spolupráci s európskymi partnermi, s cieľom zaistiť bezpečnosť civilných letov stanovením integrovaných bezpečnostných opatrení a mechanizmov ochrany pred rušením. Projekt by mal identifikovať osvedčené postupy pre regulačné orgány a prevádzkovateľov a poskytnúť politické usmernenia v prospech bezpečnosti GNSS a možné budúce iniciatívy v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva.

Projekt sa zameria aj na zariadenia GNSS/PNT (najmä prijímače) so stratégiami inštalácie a prevádzky, ktoré sa môžu využiť pre súčasné zariadenia a stratégie, ktoré môžu viesť k odolnejším novým a/alebo lepším produktom.

Okrem toho sa v rámci projektu posúdi, či sú navrhované stratégie uplatniteľné na iné oblasti, ktoré nepatria do leteckej dopravy.

Právny základ:

Pripojiť nasledujúci text:

Pilotný projekt v zmysle článku 54 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) č. 966/2012 z 25. októbra 2012 o rozpočtových pravidlách, ktoré sa vzťahujú na všeobecný rozpočet Únie, a zrušení nariadenia Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Ú. v. EÚ L 298, 26.10.2012, s. 1).

Odôvodnenie:

Odborníci v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva už roky upozorňujú na nebezpečenstvá, ktoré pre bezpečnosť civilného letectva predstavujú jednoduché a komplexné rušenie GNSS a kybernetické hrozby. Ruská armáda v posledných rokoch výrazne investovala do elektronických bojových zariadení s cieľom odstaviť signály FM, SATCOM, ADS-B, mobilný signál, GPS a iné signály. Niektoré členské štáty, najmä v severskom regióne, nahlásili rastúci počet bezpečnostných incidentov v dôsledku rušenia GNSS.

Návrh na zmenu 5505

=== TRAN/5505 ===

predkladá Daniel Freund, spravodajca/spravodajkyňa

SECTION III — COMMISSION

Článok 06 01 01 — Výdavky vzťahujúce sa na úradníkov a dočasných zamestnancov v oblasti politiky mobility a dopravy

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 01 01	37 674 190	37 674 190	38 732 537	38 732 537	38 506 731	38 506 731	225 806	225 806	38 732 537	38 732 537
Rezerva										
Súčet	37 674 190	37 674 190	38 732 537	38 732 537	38 506 731	38 506 731	225 806	225 806	38 732 537	38 732 537

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

Návrh na zmenu 5520

=== TRAN/5520 ===

predkladá Marian-Jean Marinescu, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Článok 06 01 01 — Výdavky vzťahujúce sa na úradníkov a dočasných zamestnancov v oblasti politiky mobility a dopravy

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 01 01	37 674 190	37 674 190	38 732 537	38 732 537	38 506 731	38 506 731	225 806	225 806	38 732 537	38 732 537
Rezerva										
Súčet	37 674 190	37 674 190	38 732 537	38 732 537	38 506 731	38 506 731	225 806	225 806	38 732 537	38 732 537

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

Návrh na zmenu 5506

=== TRAN/5506 ===

predkladá Daniel Freund, spravodajca/spravodajkyňa

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 01 02 01 — Externí zamestnanci

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 01 02 01	2 318 612	2 318 612	2 365 758	2 365 758	2 281 383	2 281 383	84 375	84 375	2 365 758	2 365 758
Rezerva										
Súčet	2 318 612	2 318 612	2 365 758	2 365 758	2 281 383	2 281 383	84 375	84 375	2 365 758	2 365 758

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

Návrh na zmenu 5519

=== TRAN/5519 ===

predkladá Marian-Jean Marinescu, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 01 02 01 — Externí zamestnanci

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 01 02 01	2 318 612	2 318 612	2 365 758	2 365 758	2 281 383	2 281 383	84 375	84 375	2 365 758	2 365 758
Rezerva										
Súčet	2 318 612	2 318 612	2 365 758	2 365 758	2 281 383	2 281 383	84 375	84 375	2 365 758	2 365 758

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

Návrh na zmenu 5504

=== TRAN/5504 ===

predkladá Daniel Freund, spravodajca/spravodajkyňa

SECTION III — COMMISSION

Článok 06 01 03 — Výdavky vzťahujúce sa na zariadenie a služby v oblasti informačných a komunikačných technológií v oblasti politiky mobility a dopravy

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 01 03	2 525 709	2 525 709	2 540 763	2 540 763	2 382 698	2 382 698	158 065	158 065	2 540 763	2 540 763
Rezerva										
Súčet	2 525 709	2 525 709	2 540 763	2 540 763	2 382 698	2 382 698	158 065	158 065	2 540 763	2 540 763

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

Návrh na zmenu 5518

=== TRAN/5518 ===

predkladá Marian-Jean Marinescu, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Článok 06 01 03 — Výdavky vzťahujúce sa na zariadenie a služby v oblasti informačných a komunikačných technológií v oblasti politiky mobility a dopravy

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 01 03	2 525 709	2 525 709	2 540 763	2 540 763	2 382 698	2 382 698	158 065	158 065	2 540 763	2 540 763
Rezerva										
Súčet	2 525 709	2 525 709	2 540 763	2 540 763	2 382 698	2 382 698	158 065	158 065	2 540 763	2 540 763

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

Návrh na zmenu 5509

=== TRAN/5509 ===

predkladá Daniel Freund, spravodajca/spravodajkyňa

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 02 01 01 — Odstránenie prekážok, zlepšenie interoperability železníc, vytvorenie chýbajúcich prepojení a skvalitnenie cezhraničných úsekov

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 01 01	2 044 649 498	802 702 000	1 732 979 805	980 000 000	1 673 979 805	980 000 000	570 669 693	22 702 000	2 244 649 498	1 002 702 000
Rezerva										
Súčet	2 044 649 498	802 702 000	1 732 979 805	980 000 000	1 673 979 805	980 000 000	570 669 693	22 702 000	2 244 649 498	1 002 702 000

Odôvodnenie:

Tento rozpočtový riadok má zásadný význam pre prechod na železničnú dopravu a vzhľadom na súvisiace výzvy ho treba posilniť.

Návrh na zmenu 5517

=== TRAN/5517 ===

predkladá Marian-Jean Marinescu, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 02 01 01 — Odstránenie prekážok, zlepšenie interoperability železníc, vytvorenie chýbajúcich prepojení a skvalitnenie cezhraničných úsekov

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 01 01	2 044 649 498	802 702 000	1 732 979 805	980 000 000	1 673 979 805	980 000 000	59 000 000		1 732 979 805	980 000 000
Rezerva										
Súčet	2 044 649 498	802 702 000	1 732 979 805	980 000 000	1 673 979 805	980 000 000	59 000 000		1 732 979 805	980 000 000

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

Návrh na zmenu 5536

=== TRAN/5536 ===

predkladá Izaskun Bilbao Barandica, José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 02 01 01 — Odstránenie prekážok, zlepšenie interoperability železníc, vytvorenie chýbajúcich prepojení a skvalitnenie cezhraničných úsekov

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 01 01	2 044 649 498	802 702 000	1 732 979 805	980 000 000	1 673 979 805	980 000 000	109 000 000	50 000 000	1 782 979 805	1 030 000 000
Rezerva										
Súčet	2 044 649 498	802 702 000	1 732 979 805	980 000 000	1 673 979 805	980 000 000	109 000 000	50 000 000	1 782 979 805	1 030 000 000

Odôvodnenie:

Riešenie úzkych miest, zlepšenie interoperability železníc a premostenie chýbajúcich prepojení povedie k rozvoju modernej a vysoko výkonnej siete TEN-T. Podpora tohto druhu projektov bude nevyhnutná na zabezpečenie plynulej mobility pre cestujúcich a nákladnú dopravu a na podporu inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu v Európe, zlepšenie konkurencieschopnosti a hospodárskej, sociálnej a územnej súdržnosti. Okrem toho sa NPE zameria na zvýšenie účasti investícií súkromného sektora do infraštruktúry TEN-T a ERTMS.

Návrh na zmenu 5555

=== TRAN/5555 ===

predkladá Maria Grapini, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 02 01 01 — Odstránenie prekážok, zlepšenie interoperability železníc, vytvorenie chýbajúcich prepojení a skvalitnenie cezhraničných úsekov

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 01 01	2 044 649 498	802 702 000	1 732 979 805	980 000 000	1 673 979 805	980 000 000	59 000 000		1 732 979 805	980 000 000
Rezerva										
Súčet	2 044 649 498	802 702 000	1 732 979 805	980 000 000	1 673 979 805	980 000 000	59 000 000		1 732 979 805	980 000 000

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

Rozpočet navrhovaný Komisiou sa musí obnoviť, aby sa odstránili úzke miesta v železničnej doprave a zlepšili služby na cezhraničných úsekoch. Európska infraštruktúra sa musí aktualizovať a zlepšiť, najmä v okrajových oblastiach a vo východnej Európe, aby sa zabezpečila prepojená Únia, čo je projekt, ktorý si vyžaduje veľké investície. Zastarané železničné siete je potrebné zdokonaľiť, aby sa zabezpečil riadne fungujúci systém železničnej dopravy a bezpečné služby osobnej dopravy.

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

=====

Návrh na zmenu 5510

==== TRAN/5510 ====

predkladá Daniel Freund, spravodajca/spravodajkyňa

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 02 01 02 — Zabezpečenie udržateľných a efektívnych dopravných systémov

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 01 02	217 936 280	73 487 000	333 547 370	95 000 000	283 547 370	95 000 000	84 388 910	28 487 000	367 936 280	123 487 000
Rezerva										
Súčet	217 936 280	73 487 000	333 547 370	95 000 000	283 547 370	95 000 000	84 388 910	28 487 000	367 936 280	123 487 000

Odôvodnenie:

Udržateľnosť a efektívnosť dopravných systémov úzko súvisia a obe sú nevyhnutné na zlepšenie dopravných systémov v Európe, preto by sa mal tento rozpočtový riadok posilniť.

=====

Návrh na zmenu 5516

==== TRAN/5516 ====

predkladá Marian-Jean Marinescu, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 02 01 02 — Zabezpečenie udržateľných a efektívnych dopravných systémov

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 01 02	217 936 280	73 487 000	333 547 370	95 000 000	283 547 370	95 000 000	50 000 000		333 547 370	95 000 000
Rezerva										
Súčet	217 936 280	73 487 000	333 547 370	95 000 000	283 547 370	95 000 000	50 000 000		333 547 370	95 000 000

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

Návrh na zmenu 5537

=== TRAN/5537 ===

predkladá Izaskun Bilbao Barandica, José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 02 01 02 — Zabezpečenie udržateľných a efektívnych dopravných systémov

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 01 02	217 936 280	73 487 000	333 547 370	95 000 000	283 547 370	95 000 000	150 000 000	100 000 000	433 547 370	195 000 000
Rezerva										
Súčet	217 936 280	73 487 000	333 547 370	95 000 000	283 547 370	95 000 000	150 000 000	100 000 000	433 547 370	195 000 000

Odôvodnenie:

Zabezpečenie udržateľných a efektívnych dopravných systémov a umožnenie eliminácie emisií uhlíka vo všetkých druhoch dopravy podporí prechod na inovatívne nízkouhlíkové a energeticky účinné dopravné technológie a zavedenie úplnej siete pre alternatívne palivá pre dopravu. Silné investície do tohto sektora prispievajú ku kvalite života európskych občanov a umožnia Únii dosiahnuť jej ciele udržateľného rozvoja, najmä pokiaľ ide o zníženie emisií skleníkových plynov a zvýšenie energetickej efektívnosti.

Návrh na zmenu 5511

=== TRAN/5511 ===

predkladá Daniel Freund, spravodajca/spravodajkyňa

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 02 01 03 — Optimalizácia integrácie a vzájomného prepojenia druhov dopravy a zvýšenie interoperability

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 01 03	359 952 603	313 988 000	457 547 618	372 469 092	397 547 618	352 469 092	92 404 985	31 518 908	489 952 603	383 988 000
Rezerva										
Súčet	359 952 603	313 988 000	457 547 618	372 469 092	397 547 618	352 469 092	92 404 985	31 518 908	489 952 603	383 988 000

Odôvodnenie:

Interoperabilita má zásadný význam pre presun väčšej časti dopravy na udržateľné formy dopravy.

Návrh na zmenu 5515

=== TRAN/5515 ===

predkladá Marian-Jean Marinescu, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 02 01 03 — Optimalizácia integrácie a vzájomného prepojenia druhov dopravy a zvýšenie interoperability**Zmeniť číselné údaje nasledovne:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 01 03	359 952 603	313 988 000	457 547 618	372 469 092	397 547 618	352 469 092	60 000 000	20 000 000	457 547 618	372 469 092
Rezerva										
Súčet	359 952 603	313 988 000	457 547 618	372 469 092	397 547 618	352 469 092	60 000 000	20 000 000	457 547 618	372 469 092

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

Návrh na zmenu 5550

==== TRAN/5550 ====

predkladá José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Ondřej Kovařík, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 02 01 03 — Optimalizácia integrácie a vzájomného prepojenia druhov dopravy a zvýšenie interoperability**Zmeniť číselné údaje nasledovne:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 01 03	359 952 603	313 988 000	457 547 618	372 469 092	397 547 618	352 469 092	60 000 000	20 000 000	457 547 618	372 469 092
Rezerva										
Súčet	359 952 603	313 988 000	457 547 618	372 469 092	397 547 618	352 469 092	60 000 000	20 000 000	457 547 618	372 469 092

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

Návrh na zmenu 5524

==== TRAN/5524 ====

predkladá João Ferreira, Výbor pre dopravu a cestovný ruch, Sandra Pereira

SECTION III — COMMISSION

Článok 06 02 02 — Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva**Zmeniť číselné údaje, poznámky a právny základ nasledovne:**

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 02	37 550 843	37 550 843	37 954 000	37 954 000	37 954 000	37 954 000	-37 954 000	-37 954 000	p.m.	p.m.
Rezerva										
Súčet	37 550 843	37 550 843	37 954 000	37 954 000	37 954 000	37 954 000	-37 954 000	-37 954 000	p.m.	p.m.

Poznámky:**Zrušiť nasledujúci text:**

Tieto rozpočtové prostriedky sú určené na pokrytie výdavkov na zamestnancov agentúry a jej administratívnych výdavkov (hlavy 1 a 2) a operačných výdavkov v súvislosti s pracovným programom (hlava 3).

Agentúra musí informovať Európsky parlament a Radu o presunoch rozpočtových prostriedkov medzi prevádzkovými a administratívnymi výdavkami.

Plán pracovných miest agentúry je uvedený v prílohe Zamestnanci k tomuto oddielu.

K rozpočtovým prostriedkom zahrnutým do tohto článku sa musia pripočítať príspevky štátov EZVO podľa Dohody o Európskom hospodárskom priestore, a najmä jej článku 82 a protokolu 32. Pre informáciu, tieto sumy pochádzajú z príspevkov štátov EZVO zahrnutých do článku 6 3 0 výkazu príjmov, ktoré tvoria pripísané príjmy v súlade s článkom 21 ods. 2 písm. b), e) a f) nariadenia o rozpočtových pravidlách; vedú k príslušným rozpočtovým prostriedkom a plneniu v súlade s prílohou Európsky hospodársky priestor k tejto časti výkazu výdavkov tohto oddielu, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť všeobecného rozpočtu Únie.

Sumy vrátené v súlade s článkom 17 delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2019/715 z 18. decembra 2018 o rámcovom nariadení o rozpočtových pravidlách pre subjekty zriadené podľa ZFEÚ a Zmluvy o Euratome a uvedené v článku 70 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) 2018/1046 (Ú. v. EÚ L 122, 10.5.2019, s. 1) tvoria pripísané príjmy [článok 21 ods. 3 písm. b) nariadenia o rozpočtových pravidlách], ktoré sa majú zahrnúť do položky 6 6 0 0 všeobecného výkazu príjmov.

Príspevok Únie na rok 2020 má celkovú výšku 37 954 000 EUR.

Právny základ:

Zrušiť nasledujúci text:

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva (Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1).

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1108/2009 z 21. októbra 2009, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 216/2008 v oblasti letísk, riadenia letovej prevádzky a leteckých navigačných služieb a zrušuje smernica 2006/23/ES (Ú. v. EÚ L 309, 24.11.2009, s. 51).

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1).

Odôvodnenie:

Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva (EASA) je zodpovedná za certifikáciu lietadiel a pilotov na úrovni EÚ, čo je zodpovednosť, ktorá by mala prináležať orgánom letectva každého členského štátu. Ide o jeden z nástrojov na zavedenie jednotného európskeho neba, ktorý prispieva k privatizácii a deregulácii vnútroštátnych leteckých služieb a je proti strategickej zvrchovanosti národov.

=====

Návrh na zmenu 5534

=== TRAN/5534 ===

predkladá Marian-Jean Marinescu, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Článok 06 02 02 — Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 02	37 550 843	37 550 843	37 954 000	37 954 000	37 954 000	37 954 000	5 552 000	5 552 000	43 506 000	43 506 000
Rezerva										

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
Súčet	37 550 843	37 550 843	37 954 000	37 954 000	37 954 000	37 954 000	5 552 000	5 552 000	43 506 000	43 506 000

Odôvodnenie:

Bez požadovaného financovania EASA: nebude môcť vytvoriť regulačné podmienky pre priemysel EÚ, aby mal v celosvetovom meradle vedúce postavenie, pokiaľ ide o environmentálne správanie (hluk, emisie, obchodné hospodárstvo v leteectve, environmentálna značka) a inovačné technológie (elektrické lietadlá, mestská letecká mobilita); bude len pomaly digitalizovať, pričom priemysel a občania budú mať málo prínosov v oblasti efektívnosti, služieb a nákladov; bude musieť obmedziť svoju schopnosť podporovať medzinárodne udržateľné európske bezpečnostné a environmentálne „zlaté“ normy; nebude schopná uspokojiť dopyt po regulačnej flexibilita a európskej spolupráci v oblasti dohľadu.

Návrh na zmenu 5523

=== TRAN/5523 ===

predkladá João Ferreira, Výbor pre dopravu a cestovný ruch, Sandra Pereira

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 02 03 01 — Európska námorná bezpečnostná agentúra

Zmeniť číselné údaje, poznámky a právny základ nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 03 01	52 629 413	52 629 413	47 305 406	49 542 497	47 305 406	49 542 497	-47 305 406	-49 542 497	p.m.	p.m.
Rezerva										
Súčet	52 629 413	52 629 413	47 305 406	49 542 497	47 305 406	49 542 497	-47 305 406	-49 542 497	p.m.	p.m.

Poznámky:

Zrušiť nasledujúci text:

~~Tieto rozpočtové prostriedky sú určené na pokrytie výdavkov na zamestnancov agentúry a jej administratívnych výdavkov (hlavy 1 a 2) a operačných výdavkov v súvislosti s pracovným programom (hlava 3) okrem opatrení proti znečisťovaniu (pozri položku 06 02 03 02).~~

~~Agentúra musí informovať Európsky parlament a Radu o prevodoch rozpočtových prostriedkov medzi operačnými a administratívnymi výdavkami.~~

~~K rozpočtovým prostriedkom zahrnutým do tejto položky sa musia pripočítať príspevky štátov EZVO podľa Dohody o Európskom hospodárskom priestore, a najmä jej článku 82 a protokolu 32. Pre informáciu, uvedené sumy pochádzajú z príspevkov štátov EZVO zahrnutých do článku 6 3 0 výkazu príjmov, ktoré tvoria pripísané príjmy v súlade s článkom 21 ods. 2 písm. b), e) a f) nariadenia o rozpočtových pravidlách; vedú k príslušným rozpočtovým prostriedkom a plneniu v súlade s prílohou Európsky hospodársky priestor k tejto časti výkazu výdavkov tohto oddielu, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť všeobecného rozpočtu Únie.~~

~~Sumy vrátené v súlade s článkom 17 delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2019/715 z 18. decembra 2018 o rámcovom nariadení o rozpočtových pravidlách pre subjekty zriadené podľa ZFEÚ a Zmluvy o Euratomu a uvedené v článku 70 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) 2018/1046 (Ú. v. EÚ L 122, 10.5.2019, s. 1) tvoria pripísané príjmy [článok 21 ods. 3 písm. b) nariadenia o rozpočtových pravidlách], ktoré sa majú zahrnúť do položky 6 6 0 0 všeobecného výkazu príjmov.~~

~~Plán pracovných miest agentúry je uvedený v prílohe Zamestnanci k tomuto oddielu.~~

~~Príspevok Únie na rok 2020 vrátane opatrení proti znečisťovaniu má celkovú výšku 79 434 610 EUR. Suma 6 029 204 EUR pochádzajúca z vráteného prebytku sa pripočíta k sume 73 405 406 EUR zahrnutej do rozpočtu.~~

Právny základ:

Zrušiť nasledujúci text:

~~Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1406/2002 z 27. júna 2002, ktorým sa ustanovuje Európska námorná bezpečnostná agentúra (Ú. v. ES L 208, 5.8.2002, s. 1).~~

~~Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1625 zo 14. septembra 2016, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 1406/2002, ktorým sa ustanovuje Európska námorná bezpečnostná agentúra (Ú. v. EÚ L 251, 16.9.2016, s. 77).~~

Odôvodnenie:

Právomoci tejto agentúry sa prekrývajú s činnosťami orgánov, ktoré na úrovni členských štátov spravujú svoje námorné oblasti a výhradné hospodárske zóny. Tým sa ruší zvrchovanosť členských štátov a pôsobnosť ich orgánov, čím sa de facto obmedzuje ich schopnosť konať. Keďže sa podieľa na činnosti pobrežnej stráže, ešte agresívnejšie ohrozuje zvrchovanosť členských štátov.

Návrh na zmenu 5500

==== TRAN/5500 ====

predkladá Daniel Freund, spravodajca/spravodajkyňa

SECTION III — COMMISSION

Článok 06 02 04 — Železničná agentúra Európskej únie

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 04	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	450 000	450 000	27 440 121	27 440 121
Rezerva										
Súčet	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	450 000	450 000	27 440 121	27 440 121

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

Návrh na zmenu 5514

==== TRAN/5514 ====

predkladá Marian-Jean Marinescu, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Článok 06 02 04 — Železničná agentúra Európskej únie

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 04	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	450 000	450 000	27 440 121	27 440 121
Rezerva										
Súčet	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	450 000	450 000	27 440 121	27 440 121

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

Návrh na zmenu 5525

==== TRAN/5525 ====

predkladá João Ferreira, Výbor pre dopravu a cestovný ruch, Sandra Pereira

SECTION III — COMMISSION

Článok 06 02 04 — Železničná agentúra Európskej únie

Zmeniť číselné údaje, poznámky a právny základ nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 04	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	-26 990 121	-26 990 121	p.m.	p.m.
Rezerva										
Súčet	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	-26 990 121	-26 990 121	p.m.	p.m.

Poznámky:

Zrušiť nasledujúci text:

~~Tieto rozpočtové prostriedky sú určené na pokrytie výdavkov na zamestnancov agentúry a jej administratívnych výdavkov (hlavy 1 a 2. a operačných výdavkov v súvislosti s pracovným programom (hlava 3).~~

~~Agentúra musí informovať Európsky parlament a Radu o prevodoch rozpočtových prostriedkov medzi operačnými a administratívnymi výdavkami.~~

~~K rozpočtovým prostriedkom zahrnutým do tohto článku sa musia pripočítať príspevky štátov EZVO podľa Dohody o Európskom hospodárskom priestore, a najmä jej článku 82 a protokolu 32. Pre informáciu, uvedené sumy pochádzajú z príspevkov štátov EZVO zahrnutých do článku 6 3 0 výkazu príjmov, ktoré tvoria pripísané príjmy v súlade s článkom 21 ods. 2 písm. b), e) a f) nariadenia o rozpočtových pravidlách; vedú k príslušným rozpočtovým prostriedkom a plneniu v súlade s prílohou Európsky hospodársky priestor k tejto časti výkazu výdavkov tohto oddielu, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť všeobecného rozpočtu Únie.~~

~~Sumy vrátené v súlade s článkom 17 delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2019/715 z 18. decembra 2018 o rámcovom nariadení o rozpočtových pravidlách pre subjekty zriadené podľa ZFEÚ a Zmluvy o Euratome a uvedené v článku 70 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) 2018/1046 (Ú. v. EÚ L 122, 10.5.2019, s. 1) tvoria pripísané príjmy [článok 21 ods. 3 písm. b) nariadenia o rozpočtových pravidlách], ktoré sa majú zahrnúť do položky 6 6 0 0 všeobecného výkazu príjmov.~~

~~Plán pracovných miest agentúry je uvedený v prílohe Zamestnanci k tomuto oddielu.~~

~~Príspevok Únie na rok 2020 má celkovú výšku 27 110 000 EUR. Suma 119 879 EUR pochádzajúca z vráteného prebytku sa pripočíta k sume 26 990 121 EUR zahrnutej do rozpočtu.~~

Právny základ:

Zrušiť nasledujúci text:

~~Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/49/ES z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc Spoločenstva a o zmene a doplnení smernice Rady 95/18/ES o udeľovaní licencií železničným podnikom a smernici 2001/14/ES o pridelovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii (Smernica o bezpečnosti železníc) (Ú. v. EÚ L 164, 30.4.2004, s. 44).~~

~~Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/59/ES z 23. októbra 2007 o certifikácii rušňovodičov rušňov a vlakov v železničnom systéme v Spoločenstve (Ú. v. EÚ L 315, 3.12.2007, s. 51).~~

~~Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES zo 17. júna 2008 o interoperabilite systému železníc v Spoločenstve (Ú. v. EÚ L 191, 18.7.2008, s. 1).~~

~~Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/796 z 11. mája 2016 o Železničnej agentúre Európskej únie, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 881/2004 (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 1).~~

Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44).

Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 102).

Odôvodnenie:

Snahou tejto agentúry je liberalizácia a odstránenie prekážok hospodárskej súťaže s cieľom vytvoriť jednotný železničný trh, ktorý bude úplne centralizovaný a deregulovaný, bez toho, aby sa zohľadnili možnosti strategického rozvoja členských štátov, čo bude mať dôsledky pre prístup k službám a pre sociálno-ekonomický rozvoj a územnú súdržnosť týchto štátov.

=====

Návrh na zmenu 5546

=== TRAN/5546 ===

predkladá Roberts Zile

SECTION III — COMMISSION

Článok 06 02 04 — Železničná agentúra Európskej únie

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 04	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	450 000	450 000	27 440 121	27 440 121
Rezerva										
Súčet	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	450 000	450 000	27 440 121	27 440 121

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

=====

Návrh na zmenu 5549

=== TRAN/5549 ===

predkladá José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Jan-Christoph Oetjen, Ondřej Kovařík, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Článok 06 02 04 — Železničná agentúra Európskej únie

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 04	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	450 000	450 000	27 440 121	27 440 121
Rezerva										
Súčet	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	450 000	450 000	27 440 121	27 440 121

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

=====

Návrh na zmenu 5554

=== TRAN/5554 ===

predkladá Maria Grapini, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Článok 06 02 04 — Železničná agentúra Európskej únie

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 04	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	3 009 879	3 009 879	30 000 000	30 000 000
Rezerva										
Súčet	26 419 278	26 419 278	27 440 121	27 440 121	26 990 121	26 990 121	3 009 879	3 009 879	30 000 000	30 000 000

Odôvodnenie:

Je dôležité zvýšiť rozpočet navrhovaný Komisiou vzhľadom na potrebu primerane odmeňovať zamestnancov agentúry s cieľom zabezpečiť riadnu správu železníc Európskej únie. Podobne aj väčší rozpočet je potrebný na pokrytie administratívnych výdavkov pracovného programu a výdavkov súvisiacich s jeho vykonávaním. Európska železničná prepojenosť a kvalita služieb vo veľkej miere závisia od riadenia a prevádzky agentúry.

Návrh na zmenu 5538

=== TRAN/5538 ===

predkladá Izaskun Bilbao Barandica, Ismail Ertug, José Ramón Bauzá Díaz, Dominique Riquet, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Ondřej Kovařík, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 02 77 23 — Pilotný projekt — TachogrApp: štúdia uskutočniteľnosti a analýza nákladov vývoja certifikovanej aplikácie s funkciou tachografu

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 77 23	560 000	280 000	p.m.	280 000	p.m.	280 000	300 000	150 000	300 000	430 000
Rezerva										
Súčet	560 000	280 000	p.m.	280 000	p.m.	280 000	300 000	150 000	300 000	430 000

Odôvodnenie:

Vzhľadom na revíziu právnych predpisov v oblasti cestnej dopravy je inteligentný tachograf najvhodnejším nástrojom na riadne vykonávanie právnych predpisov. Náklady na inteligentné tachografy a skutočnosť, že ich výroba sa ešte nezačala, sú však prekážkami pre ich potrebné rýchle zavedenie do všetkých vozidiel. Vzhľadom na rozšírené používanie smartfónov by certifikovaná aplikácia mohla výrazne prispieť k urýchleniu používania zariadenia podobného inteligentnému tachografu a zároveň k zníženiu nákladov na jeho zavedenie.

Návrh na zmenu 5507

=== TRAN/5507 ===

predkladá Cindy Franssen, Tom Berendsen, Benoît Lutgen, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 02 77 24 — Přípravná akcia — Jednoduchý informačný nástroj o mestských a regionálnych systémoch regulácie vstupu vozidiel

Zmeniť číselné údaje a poznámky nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 77 24	1 000 000	500 000	p.m.	500 000	p.m.	500 000	1 000 000	500 000	1 000 000	1 000 000
Rezerva										
Súčet	1 000 000	500 000	p.m.	500 000	p.m.	500 000	1 000 000	500 000	1 000 000	1 000 000

Poznámky:

Po odseku:

Nástroj bude v prvom rade zameraný na súkromných používateľov a prepojenia na navigačné a smerovacie platformy.

Pripojiť nasledujúci text:

V druhom roku vykonávania sa prípravná akcia zameria na rozšírenie existujúcich opatrení s cieľom umožniť účastníkom cestnej premávky, aby boli plne informovaní o mestských a regionálnych prístupových systémoch tým, že budú pracovať na potrebných predpokladoch, t. j. na normalizácii a poskytovaní údajov na účely integrácie informácií v navigačných nástrojoch.

Projekt bude pozostávať z troch etáp:

- 1. práce na modeli UVAR v kontexte nariadenia o jednotnej digitálnej bráne,*
- 2. práce na údajoch prostredníctvom spolupráce s expertmi DATEX atd'. a*
- 3. vývoja demonštrátorov.*

Odôvodnenie:

Ďalší rok prípravnej akcie a dodatočný rozpočet prispievajú najmä k tretej etape projektu.

=====

Návrh na zmenu 5526

==== TRAN/5526 ====

predkladá João Ferreira, Výbor pre dopravu a cestovný ruch, Sandra Pereira

SECTION III — COMMISSION

Pripojiť: 06 02 77 25

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 77 25							200 000	100 000	200 000	100 000
Rezerva										
Súčet							200 000	100 000	200 000	100 000

Položka:

Pilotný projekt – Štúdia „Bezplatná verejná doprava – vplyv a uplatniteľnosť“

Poznámky:

Pripojiť nasledujúci text:

Viac ako 50 miest v EÚ má bezplatné systémy verejnej dopravy, čo umožňuje vyšší počet cestujúcich, ako aj veľký pokles automobilovej dopravy, takže niektoré investície do nových ciest nie sú potrebné. Tento pilotný projekt navrhuje štúdiu napr. o vplyve zavedenia týchto systémov z hľadiska počtu cestujúcich,

dĺžky presunov, počtu dopravných nehôd a obetí, vplyvov na zmenu klímy. Na druhej strane by štúdia mala prispieť k vypracovaniu akčného plánu, pričom stratégie budú uplatňovať rôzne mestá, čo umožní ich uplatnenie v ďalších mestách.

Právny základ:

Pripojiť nasledujúci text:

Pilotný projekt v zmysle článku 54 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) č. 966/2012 z 25. októbra 2012 o rozpočtových pravidlách, ktoré sa vzťahujú na všeobecný rozpočet Únie, a zrušení nariadenia Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Ú. v. EÚ L 298, 26.10.2012, s. 1).

Odôvodnenie:

Súčasná závislosť od ropy a potreba zabezpečiť lepšiu mobilitu a odolnosť voči zmene klímy pre naše mestá si vyžaduje udržateľnejšie využívanie dopravy s dôrazom na verejnú dopravu. Rastúci počet miest na svete, ktoré podporujú bezplatnú verejnú dopravu je ukazovateľom pozitívneho vplyvu, ktorý tento krok má na mestskú mobilitu, boj proti zmene klímy a na globálnu udržateľnosť.

Mala by sa vypracovať štúdia vplyvu týchto bezplatných dopravných systémov a potenciálu ich uplatnenia v ďalších mestách.

Návrh na zmenu 5527

=== TRAN/5527 ===

predkladá João Ferreira, Výbor pre dopravu a cestovný ruch, Sandra Pereira

SECTION III — COMMISSION

Pripojiť: 06 02 77 26

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 77 26							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000
Rezerva										
Súčet							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000

Položka:

Pilotný projekt – Zavedenie systémov jednotného a multimodálneho predaja cestovných lístkov

Poznámky:

Pripojiť nasledujúci text:

Mestská mobilita by z hľadiska rozmanitosti verejnej dopravy mala pomôcť znížiť čas presunov medzi domovom a pracoviskom, zabezpečiť interoperabilitu, zvýšiť atraktivnosť u obyvateľstva a znížiť prevalenciu súkromnej dopravy, čo prispeje k environmentálnej a klimatickej udržateľnosti a k rozvoju spoločnosti. To si vyžaduje integrované dopravné systémy aj z hľadiska predaja cestovných lístkov. Skutočnosť je však v metropolitných oblastiach v EÚ iná. Systémy dopravy sú rozptýlené a predaj lístkov je chaotický (v niektorých metropolitných oblastiach existujú tisíce rôznych druhov cestovných lístkov), v dôsledku čoho je využívanie verejnej dopravy drahšie a menej atraktívne. Tento pilotný projekt sa snaží poukázať na skutočnosti, ktoré spôsobujú zložitosť predaja cestovných lístkov vo verejnej doprave, a navrhuje akčný plán na zavedenie jednotného a multimodálneho systému predaja cestovných lístkov.

Právny základ:

Pripojiť nasledujúci text:

Pilotný projekt v zmysle článku 54 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) č. 966/2012 z 25. októbra 2012 o rozpočtových pravidlách, ktoré sa vzťahujú na všeobecný rozpočet Únie, a zrušení nariadenia Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Ú. v. EÚ L 298, 26.10.2012, s. 1).

Odôvodnenie:

Skutočnosť v niektorých metropolitných oblastiach v EÚ je v rozpore s udržateľnejšími postupmi v oblasti verejnej dopravy – rozptýlené dopravné systémy a chaotický predaj cestovných lístkov, kde sa možno v niektorých prípadoch stretnúť s tisícami rôznych cestovných lístkov. To komplikuje používanie verejnej dopravy, robí ju drahšou a menej atraktívnou, zvyšuje potrebu súkromnej dopravy, emisie skleníkových plynov a zhoršuje prevádzkovateľnosť mestskej mobility. Tento stav si vyžaduje vytvorenie systémov podľa tohto návrhu.

Návrh na zmenu 5528

==== TRAN/5528 ====

predkladá Carlo Fidanza, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Pripojiť: 06 02 77 27

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 77 27							500 000	250 000	500 000	250 000
Rezerva										
Súčet							500 000	250 000	500 000	250 000

Položka:

Pilotný projekt – Bezpečné autá pre naše deti Štúdia uskutočniteľnosti zavedenia automatických varovných zariadení ako povinnej výbavy vozidiel s cieľom zabrániť prípadom zabudnutia dieťaťa v aute.

Poznámky:

Pripojiť nasledujúci text:

V dôsledku stresujúceho životného tempa v dnešnej spoločnosti sa zvýšil počet prípadov amnézie alebo výpadku pamäte, ktoré viedli k tragédiám, keď došlo k zabudnutiu dieťaťa v aute s následným vážnym ohrozením jeho života.

V súčasnosti existujú na trhu zariadenia, ktoré zistia prítomnosť dieťaťa na detskej sedačke a ďalšie nové zariadenia sú v štádiu vývoja. Prípady zabudnutia detí v autách sú stále častejšie a sú predmetom výskumu a technologických inovácií. Cieľom je zabezpečiť, aby auto bolo bezpečným miestom pre deti.

Sú potrebné nové bezpečnostné systémy a nové normy. Do ich navrhovania by sa mali zapojiť občania aj výrobcovia. Automobilový priemysel by mal najmä zlepšiť upozorňovanie na bezpečnostné pásy pomocou kombinácie vizuálneho a zvukového signálu, a zamerať sa tiež na zadné a detské sedadlá a na vývoj zariadení, ktoré dokážu okamžite upútať pozornosť vodiča alebo akejkoľvek osoby mimo vozidla prostredníctvom vizuálnych, zvukových a hmatových signálov, ktoré možno vnímať vo vnútri aj mimo vozidla.

Cieľom tohto pilotného projektu je zadať vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti o návrhu nových automatických zariadení pre prípady zabudnutia dieťaťa v autách, ktoré budú spoľahlivé, bezpečné a schopné prevádzky za všetkých podmienok. Tieto zariadenia musia mať technicko-konštrukčné a funkčné vlastnosti, ktoré sú v súlade s predpismi EÚ.

EÚ by mala zaviesť povinnosť pre výrobcov áut vybaviť nové registrované vozidlá zariadeniami, ktoré upozornia na zabudnutie dieťaťa v aute a ktoré by si nemali vyžadovať žiadnu údržbu ani inštaláciu, nemali by závisieť od iných nezávislých predmetov alebo zariadení a predovšetkým by nemali byť nákladné, aby sa zabránilo ekonomickým prekážkam v oblasti bezpečnosti detí.

Právny základ:

Pripojiť nasledujúci text:

Pilotný projekt v zmysle článku 54 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) č. 966/2012 z 25. októbra 2012 o rozpočtových pravidlách, ktoré sa vzťahujú na všeobecný rozpočet Únie, a zrušení nariadenia Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Ú. v. EÚ L 298, 26.10.2012, s. 1).

Odôvodnenie:

Disociatívna amnézia je porucha, ktorej hlavným prejavom je jeden alebo viacero prípadov neschopnosti pamätať si dôležité informácie z osobnej sféry. Môže sa to stať každému a príznaky tejto poruchy sa môžu líšiť.

Táto porucha vedie k skutočnému „výpadku pamäte“, čo však môže mať dramatické následky. Vychádzajúc z tohto predpokladu vyzýva Európsku komisiu, aby zdala vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti o návrhu nových systémov upozorňujúcich na zabudnutie dieťaťa v aute, ako aj aby zaviedla povinnosť pre výrobcov automobilov zahrnúť takýto systém do auta ako štandardnú výbavu.

Návrh na zmenu 5530

=== TRAN/5530 ===

predkladá Marian-Jean Marinescu, Tom Berendsen, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Pripojiť: 06 02 77 28

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 77 28							1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
Rezerva										
Súčet							1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000

Položka:

Pilotný projekt — Harmonizované pravidlá vnútrozemskej vodnej dopravy

Poznámky:

Pripojiť nasledujúci text:

Vnútrozemska vodná doprava je neoddeliteľnou súčasťou európskeho logistického ekosystému. Okrem toho je predovšetkým cezhraničná a je európskou prioritou. V Bielej knihe o doprave z roku 2011 Komisia stanovila cieľ presunúť 30 % cestnej nákladnej dopravy na vzdialenosť viac ako 300 km na ekologické spôsoby dopravy do roku 2030 a 50 % do roku 2050. Jeden takýto druh dopravy zahŕňa vnútrozemskú vodnú dopravu.

Sektor vnútrozemskej vodnej dopravy stále čelí značným prekážkam, pokiaľ ide o nedostatočnú harmonizáciu pravidiel medzi členskými štátmi, ako aj nadmernú administratívnu záťaž. Aj pravidlá vnútrozemskej vodnej dopravy sa vykonávajú nesprávne alebo sa nevykonávajú vôbec, čo vedie k fragmentácii pravidiel a postupov.

S cieľom riešiť tieto problémy je potrebné zaviesť súbor usmernení, v ktorých sa uvedú opatrenia na zefektívnenie európskych pravidiel pre navigačné postupy a odstránenie administratívnej záťaže v sektore vnútrozemskej vodnej dopravy vo všetkých členských štátoch. Takéto usmernenia by opísali, ako môžu

členské štáty odstrániť súčasnú záťaž v sektore vnútrozemskej vodnej dopravy a napraviť nesprávne vykonávanie pravidiel. Podporí sa tým vnútrozemská vodná doprava, ktorá prechádza viacerými oblasťami vodných ciest, napríklad od Rýna cez Mohan po Dunaj, čo umožní, aby sa európska vnútrozemská vodná doprava stala ekonomicky životaschopnejšou, a teda konkurencieschopnejšou a logisticky relevantnejšou.

Právny základ:

Pripojiť nasledujúci text:

Pilotný projekt v zmysle článku 54 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) č. 966/2012 z 25. októbra 2012 o rozpočtových pravidlách, ktoré sa vzťahujú na všeobecný rozpočet Únie, a zrušení nariadenia Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Ú. v. EÚ L 298, 26.10.2012, s. 1).

Odôvodnenie:

K Európskej únii sa v rámci jej rozšírenia pripojili systémy vnútrozemskej vodnej dopravy rôznych krajín – Poľska, Českej republiky, Slovenska, Slovinska, Maďarska, Rumunska a Bulharska. Toto rozšírenie ešte zvýraznilo naliehavé inštitucionálne, administratívne a technické problémy v oblasti vnútrozemskej plavby. Pokrok v harmonizácii legislatívneho rámca v Európe, najmä v oblasti technických, bezpečnostných a personálnych predpisov, je značný, nie je však postačujúci. Keďže premávka po vodných cestách je stále silnejšia, táto harmonizácia sa stáva nevyhnutnou.

Návrh na zmenu 5533

=== TRAN/5533 ===

predkladá Marian-Jean Marinescu, Výbor pre dopravu a cestovný ruch, Monika Hohlmeier

SECTION III — COMMISSION

Pripojiť: 06 02 77 29

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 77 29							4 800 000	1 000 000	4 800 000	1 000 000
Rezerva										
Súčet							4 800 000	1 000 000	4 800 000	1 000 000

Položka:

Pilotný projekt — Udeľovanie environmentálnej značky pre letectvo / Demonštračný projekt na zavedenie dobrovoľného systému environmentálnej značky v letectve na základe ekologického portálu EASA

Poznámky:

Pripojiť nasledujúci text:

Cieľom tohto projektu je umožniť cestujúcej verejnosti a ľuďom žijúcim v blízkosti letísk ľahko dostupné informácie o environmentálnom správaní leteckej dopravy, v ideálnom prípade z neutrálneho a nezávislého zdroja.

Rovnako ako sú európski občania informovaní o ekologických produktoch, cestujúci budú informovaní o ekologickej bilancii lietadiel a leteckých spoločností. Projekt sa zameria na ekologickú bilanciu na úrovni lietadla (hluk a emisie), ako aj na úrovni leteckého dopravcu (emisie skleníkových plynov, emisie tuhých častíc, kompenzácia a udržateľné (bio)palivá, hluk lietadiel), ako aj na prevádzkové opatrenia.

Hlavnými činnosťami budú vytvorenie správy, metriky, plánu komunikácie a IT platformy ecoPortal. Ide o existujúcu IT platformu, ktorá sa rozšíri tak, aby zahŕňala údaje o emisiách a vozovom parku a prevádzkové údaje na podporu činností spojených s označovaním.

System takisto umožní letiskám zoradiť letecké spoločnosti podľa environmentálneho správania s cieľom poskytovať miestne stimuly.

Právny základ:

Pripojiť nasledujúci text:

Pilotný projekt v zmysle článku 54 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) č. 966/2012 z 25. októbra 2012 o rozpočtových pravidlách, ktoré sa vzťahujú na všeobecný rozpočet Únie, a zrušení nariadenia Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Ú. v. EÚ L 298, 26.10.2012, s. 1).

Odôvodnenie:

Moderné lietadlá vykazujú významné zlepšenia environmentálneho správania. Od roku 2005 do roku 2017 sa palivová účinnosť leteckej dopravy v Európe zvýšila o 24 %. Hluk na jednu operáciu sa znížil o 14 %. Hoci tieto významné technologické zlepšenia sú v rámci odvetvia dobre známe, nie sú viditeľné pre cestujúcich ani pre verejnosť. Letecká doprava je zároveň čoraz viac stredobodom pozornosti z hľadiska životného prostredia. Účelom začlenenia leteckej dopravy do environmentálnej značky je informovať zainteresované strany a spotrebiteľov o tom, že lety sú bezpečné pre ľudí a aj z hľadiska dosahu na životné prostredie.

Návrh na zmenu 5540

=== TRAN/5540 ===

predkladá Daniel Freund, spravodajca/spravodajkyňa, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Pripojiť: 06 02 77 30

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 77 30							500 000	300 000	500 000	300 000
Rezerva										
Súčet							500 000	300 000	500 000	300 000

Položka:

Pilotný projekt — Revitalizácia cezhraničných nočných vlakov

Poznámky:

Pripojiť nasledujúci text:

Vzhľadom na politické priority Komisie, pokiaľ ide o „revitalizáciu železničnej dopravy“ a vytvorenie „jednotného európskeho železničného priestoru“, dosiahnutie „prechodu na iné druhy dopravy“ a tiež vzhľadom na naliehavú potrebu nájsť alternatívy k letom na stredné vzdialenosti a splniť medzinárodné ciele v oblasti klímy je cieľom tohto pilotného projektu analyzovať, študovať a formulovať konkrétne politické odporúčania, ktoré by podnikom pomohli vytvoriť životaschopné medzinárodné vlakové služby, najmä služby vysokej rýchlosti a nočnej železničnej dopravy, a to aj prostredníctvom právnych predpisov o poskytovaní verejných služieb.

Projekt by zahŕňal komplexnú analýzu nových ponúk medzinárodných služieb spoločností (vysokorýchlostných, ale najmä nočných vlakov) a ich najnovšie skúsenosti a vnímané ťažkosti vrátane aspektov vydávania cestovných lístkov, potenciálnych ťažkostí pri uzatváraní medzinárodných zmlúv o poskytovaní služieb vo verejnom záujme a verejného obstarávania a financovania modernizácie a údržby železničných koľajových vozidiel.

Právny základ:

Pripojiť nasledujúci text:

Pilotný projekt v zmysle článku 54 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) č. 966/2012 z 25. októbra 2012 o rozpočtových pravidlách, ktoré sa vzťahujú na všeobecný rozpočet Únie, a zrušení nariadenia Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Ú. v. EÚ L 298, 26.10.2012, s. 1).

Odôvodnenie:

Dosiahnutie európskych a medzinárodných cieľov v oblasti klímy pri súčasnom obnovení spravodlivej hospodárskej súťaže medzi jednotlivými druhmi dopravy si vyžaduje viacero opatrení zameraných na presun dopravy na železnicu. Nočné vlaky sú neoddeliteľnou súčasťou tohto prístupu.

Návrh na zmenu 5543

=== TRAN/5543 ===

predkladá Magdalena Adamowicz, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Pripojiť: 06 02 77 31

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 77 31							400 000	200 000	400 000	200 000
Rezerva										
Súčet							400 000	200 000	400 000	200 000

Položka:

Pilotný projekt — Inovácie v oblasti dopravy pre starších ľudí

Poznámky:

Pripojiť nasledujúci text:

Rozsiahly výskum sa zameriava na demografické zmeny a starnutie obyvateľstva. Nové pojmy, ako je „šednutie“ spoločnosti a strieborná ekonomika, je v Európskej únii čoraz viac počuť a stali sa samozrejmosťou. Mnohé štúdie skúmajú tradičné prístupy k tomuto problému a zameriavajú sa na potrebu dopravy pre starších ľudí. Zistenia naznačujú, že lepší prístup k účinným a efektívnym dopravným službám je úzko spojený s lepšou kvalitou života. Tendencie a flexibilita v oblasti cestovania sa ako také menia v závislosti od potrieb, preferencií a správania starších osôb. Možno pozorovať, že väčšina štúdií skúma, ako inovácia v doprave najlepšie uľahčuje mobilitu starších ľudí, ale je prekvapivé, že sa v týchto štúdiách nedostatočne skúma opačná situácia (t. j. aké nové riešenia a akým spôsobom by mohli zmeniť modely mobility starších ľudí a potom prípadne aj ovplyvniť budúci rozvoj infraštruktúry). Táto štúdia by sa mala zameriavať na všetky oblasti inovácie v doprave a prepojiť významné sociálne orientované údaje s požiadavkami starších ľudí, ale aj s ich úrovňou znalostí v oblasti IKT (informačných a komunikačných technológií). Je jasné, že implementácia, začlenenie, riadenie a presadzovanie inovácií v doprave pre starších ľudí si bude vyžadovať odborné znalosti, informácie a poznatky špecifické pre daný kontext, ktoré sú ponúkané prostredníctvom interdisciplinárnej škály odvetví s celospoločenským záberom. Preto tento projekt vyžaduje tak prieskumy medzi staršími ľuďmi, ako aj rozhovory s rôznymi skupinami zainteresovaných strán na trhu osobnej dopravy v EÚ.

Hlavné ciele tohto projektu sú:

- zhrnúť zistenia o rôznych dopravných potrebách starších ľudí v EÚ (t. j. prístupnosť, cenová dostupnosť, disponibilita a prijateľnosť);*
- zhrnúť závery o typoch inovácií pre starších ľudí (t. j. vozidlo, infraštruktúra a organizácia) z príslušnej literatúry a preskúmať skutočné riešenia v európskych krajinách;*

- *identifikovať najlepšie postupy a prekážky;*
- *preskúmať súčasnú politiku EÚ v tejto oblasti a určiť hlavné nedostatky a potreby;*
- *poskytovať ukazovatele a odporúčania týkajúce sa navrhovania, plánovania a riadenia dopravných inovácií pre starších ľudí;*
- *identifikovať rušivé (a iné) inovácie, ktoré môžu zmeniť modely mobility starších ľudí;*
- *poskytovať politické odporúčania.*

Právny základ:

Pripojiť nasledujúci text:

Pilotný projekt v zmysle článku 54 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) č. 966/2012 z 25. októbra 2012 o rozpočtových pravidlách, ktoré sa vzťahujú na všeobecný rozpočet Únie, a zrušení nariadenia Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Ú. v. EÚ L 298, 26.10.2012, s. 1).

Odôvodnenie:

Projekt reaguje na výzvy spojené s demografickými zmenami a so starnutím. Na úrovni inštitúcií EÚ bolo nedávno vypracovaných niekoľko správ o podmienkach a potrebe konať v súvislosti s mobilitou starších ľudí, napr. prebieha diskusia o rozsiahlom zavádzaní vozidiel bez vodiča alebo sa propaguje iniciatíva „Európa, najlepšia destinácia pre seniorov“. Nové komplexné opatrenia by sa však stále mali podporovať prostredníctvom integrovaného prístupu, ktorý by zahŕňal vzájomné súvislosti medzi dopravnými inováciami a meniacimi sa modelmi cestovania starších ľudí.

Návrh na zmenu 5544

=== TRAN/5544 ===

predkladá Magdalena Adamowicz, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Pripojiť: 06 02 77 32

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 77 32							400 000	200 000	400 000	200 000
Rezerva										
Súčet							400 000	200 000	400 000	200 000

Položka:

Pilotný projekt — Kapacity pre ekologizáciu európskych námorných prístavov

Poznámky:

Pripojiť nasledujúci text:

Jedným z smerov činnosti prístavných orgánov, ktorý v poslednom čase naberá na dynamike, je stanoviť taký súbor rozvojových činností a investícií, ktoré by na jednej strane zaistili očakávaný technický a organizačný stav budúcich prístavných operácií a na druhej strane by zohľadnili rôzne sociálne a environmentálne požiadavky na zachovanie alebo zlepšenie úrovne kvality týchto dvoch oblastí. Cieľom projektu je predstaviť výskum týkajúci sa úrovne informovanosti a správania sa európskych prístavov v oblasti udržateľného rozvoja, a najmä koncepciu ekologického prístavu (Green Port Concept – GPC). Bola vyslovená hypotéza, že zavedenie GPC do rozvojovej stratégie európskych námorných prístavov zlepši ich vzťahy v oblasti životného prostredia a podporí ich konkurencieschopnosť. Výsledky prieskumu umožnia určiť smery činností v záujme rozvoja ekologických prístavov a uskutočniť výskum na vytvorenie balíka nástrojov, ktoré budú tieto činnosti podporovať. Takto bude možné zamerať sa na rozvojové stratégie európskych námorných prístavov v súlade s GPC.

Výsledky/možný vývoj projektu

Vzhľadom na veľký potenciál využitia výsledkov tohto výskumu majú autori plány na sériu činností zameraných na uverejňovanie výsledkov výskumu vrátane: správy o kvantitatívnom prieskume; série vedeckých článkov; monografie.

Inovatívny/experimentálny charakter projektu

Autori tohto projektu navrhujú, aby sa uskutočnil prieskum (prvý svojho druhu v Európe) o vnímaní činností prístavných orgánov EÚ v oblasti udržateľného rozvoja GPC. Následne sa určí súvislosť medzi podniknutými krokmi a hospodárskou výkonnosťou námorného prístavu. Novými poznatkami získanými v rámci projektu sa vytvorí nový, komplexný a interdisciplinárny prístup k organizácii a fungovaniu námorného prístavu na účely vykonávania podnikateľskej činnosti. Okrem toho bude možné v prípade každého prístavu posúdiť, do akej miery už realizuje koncepciu ekologického prístavu, a následne to, aký druh opatrení treba zaviesť s cieľom pokračovať v tomto prístupe a naďalej vykonávať ekologizáciu prístavu. To by malo byť základom pre ďalší rozvoj posudzovania ekologických prístavov prostredníctvom vhodných meraní a hodnôt v súlade s cieľmi GPC.

Námorný sektor je svedkom intenzívnejšej činnosti zameranej na trvalo udržateľný rozvoj námorných prístavov. Táto činnosť sa vzťahuje na dve hlavné oblasti ich vonkajších činností, t. j. na zníženie negatívneho vplyvu na životné prostredie, pokiaľ ide o investície do prístavov a ich operačnú činnosť, a na vzťahy prístavov s ich okolím. Sociálna zodpovednosť námorných prístavov je nástrojom, ktorým je najmä v tejto posledne menovanej oblasti možné dosiahnuť rozdiel. Zároveň orgány správy prístavov a orgány obcí prejavujú čoraz väčší záujem o obe tieto oblasti. Ekologizácia prístavov a ich vzťahy s komunitami sa každoročne kontrolujú prostredníctvom výberových konaní a klasifikačných tabuliek (napr. udeľovania ocenení pre ekologické prístavy – Green Port Awards).

Právny základ:

Pripojiť nasledujúci text:

Pilotný projekt v zmysle článku 54 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) č. 966/2012 z 25. októbra 2012 o rozpočtových pravidlách, ktoré sa vzťahujú na všeobecný rozpočet Únie, a zrušení nariadenia Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Ú. v. EÚ L 298, 26.10.2012, s. 1).

Odôvodnenie:

Za zmienku stojí skutočnosť, že celé odvetvie námorného hospodárstva sústredeného v okolí námorných prístavov sa v súčasnosti usiluje o udržateľný rozvoj, ako sa predpokladá v teórii ekologického prístavu. „Ekologická teória“ zahŕňa všetky oblasti prístavných činností vrátane vzťahov s okolím, vplyvu na prírodné prostredie a makroekonomického regionálneho a celoštátneho rastu. Z toho vyplýva, že akademické úsilie by malo mať trojitý prístup, ktorý by zohľadňoval hospodárstvo (prístavu), (prístavné a námorné) spoločenstvo a (vnútrozemské a morské) životné prostredie. Veda v súčasnosti tento cieľ nespĺňa.

Návrh na zmenu 5531

=== TRAN/5531 ===

predkladá Marian-Jean Marinescu, Výbor pre dopravu a cestovný ruch, Monika Hohlmeier

SECTION III — COMMISSION

Pripojiť: 06 02 77 33

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 02 77 33							500 000	500 000	500 000	500 000
Rezerva										
Súčet							500 000	500 000	500 000	500 000

Položka:

Pilotný projekt – Prepojenie mestskej mobility s infraštruktúrou leteckej dopravy

Poznámky:

Pripojiť nasledujúci text:

Tento projekt sa bude realizovať vo forme štúdie a bude navrhnutý tak, aby zabezpečil čo najlepšie prepojenie medzi centrami miest a letiskami. Hoci sa niektoré letiská nachádzajú na okraji určitých veľkých miest, niektoré menšie letiská sú niekedy vzdialené. Mestská mobilita by sa mala preskúmať ako možné riešenie nedostatku kapacity infraštruktúry, pričom by sa mal zohľadniť environmentálny rozmer, ako je kvalita ovzdušia a hluk na danom mieste. Posúdi sa aj riadenie dopravy, ako aj iné technologické možnosti.

Štúdia sa bude zaoberať aj otázkou diaľkových vysokorychlostných železničných spojení na letiská a do mestských oblastí a medzi nimi.

Právny základ:

Pripojiť nasledujúci text:

Pilotný projekt v zmysle článku 54 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) č. 966/2012 z 25. októbra 2012 o rozpočtových pravidlách, ktoré sa vzťahujú na všeobecný rozpočet Únie, a zrušení nariadenia Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Ú. v. EÚ L 298, 26.10.2012, s. 1).

Odôvodnenie:

Myšlienkou je uľahčiť cestujúcim cestovanie tým, že sa im poskytnú osobitné konvenčné prostriedky, ako aj iné netradičné systémy, ako sú elektrické alebo hybridné lietadlá (napr. gyroplán), od ktorých sa očakáva, že vo veľmi blízkej budúcnosti prispedia k miestnej mobilite. Okrem toho priemysel vyvinul prototypy, ktoré musia byť certifikované.

Tento projekt prispeje aj k zníženiu vplyvu neefektívnych spojení verejnej dopravy s letiskami na životné prostredie a zabráni dopravným zápcham okolo nich.

Návrh na zmenu 5501

=== TRAN/5501 ===

predkladá Daniel Freund, spravodajca/spravodajkyňa

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 03 07 31 — Spoločný podnik pre výskum manažmentu letovej prevádzky jednotného európskeho neba (SESAR) — Podporné výdavky

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 03 07 31	3 252 411	3 252 411	16 340 354	3 268 071	3 340 354	2 268 071	13 000 000	1 000 000	16 340 354	3 268 071
Rezerva										
Súčet	3 252 411	3 252 411	16 340 354	3 268 071	3 340 354	2 268 071	13 000 000	1 000 000	16 340 354	3 268 071

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

Návrh na zmenu 5513

=== TRAN/5513 ===

predkladá Marian-Jean Marinescu, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 03 07 31 — Spoločný podnik pre výskum manažmentu letovej prevádzky jednotného európskeho neba (SESAR) — Podporné výdavky

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 03 07 31	3 252 411	3 252 411	16 340 354	3 268 071	3 340 354	2 268 071	13 000 000	1 000 000	16 340 354	3 268 071
Rezerva										
Súčet	3 252 411	3 252 411	16 340 354	3 268 071	3 340 354	2 268 071	13 000 000	1 000 000	16 340 354	3 268 071

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

Návrh na zmenu 5521

=== TRAN/5521 ===

predkladá João Ferreira, Výbor pre dopravu a cestovný ruch, Sandra Pereira

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 03 07 31 — Spoločný podnik pre výskum manažmentu letovej prevádzky jednotného európskeho neba (SESAR) — Podporné výdavky

Zmeniť číselné údaje, poznámky a právny základ nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 03 07 31	3 252 411	3 252 411	16 340 354	3 268 071	3 340 354	2 268 071	-3 340 354	-2 268 071	p.m.	p.m.
Rezerva										
Súčet	3 252 411	3 252 411	16 340 354	3 268 071	3 340 354	2 268 071	-3 340 354	-2 268 071	p.m.	p.m.

Poznámky:

Zrušiť nasledujúci text:

~~Spoločný podnik pre výskum manažmentu letovej prevádzky jednotného európskeho neba (SESAR) prispeje k vykonávaniu programu Horizont 2020, a najmä k riešeniu spoločenskej výzvy „Vybudovanie európskeho dopravného systému, ktorý efektívne využíva zdroje, je šetrný k životnému prostrediu, bezpečný a hladko funguje“. Jeho cieľom bude zabezpečiť modernizáciu európskeho systému manažmentu letovej prevádzky (ATM) sústredením a koordináciou všetkých relevantných činností výskumu a inovácií ATM v Únii v rámci pracovného programu SESAR 2020 a v súlade s európskym riadiacim plánom ATM.~~

Právny základ:

Zrušiť nasledujúci text:

~~Rozhodnutie Rady 2013/743/EÚ z 3. decembra 2013, ktorým sa zriaďuje osobitný program na vykonávanie programu Horizont 2020 — rámcový program pre výskum a inováciu (2014 — 2020) a ktorým sa zrušujú rozhodnutia 2006/971/ES, 2006/972/ES, 2006/973/ES, 2006/974/ES a 2006/975/ES (Ú. v. EÚ L 347, 20.12.2013, s. 965).~~

~~Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1291/2013 z 11. decembra 2013, ktorým sa zriaďuje program Horizont 2020 — rámcový program pre výskum a inováciu (2014 — 2020) a zrušuje rozhodnutie č. 1982/2006/ES (Ú. v. EÚ L 347, 20.12.2013, s. 104).~~

Nariadenie Rady (EÚ) č. 721/2014 zo 16. júna 2014, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 219/2007 o založení spoločného podniku na vývoj novej generácie európskeho systému riadenia letovej prevádzky (SESAR), pokiaľ ide o predĺženie existencie spoločného podniku do roku 2024 (Ú. v. EÚ L 192, 1.7.2014, s. 1).

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/1017 z 25. júna 2015 o Európskom fonde pre strategické investície, Európskom centre investičného poradenstva a Európskom portáli investičných projektov a o zmene nariadení (EÚ) č. 1291/2013 a (EÚ) č. 1316/2013 — Európsky fond pre strategické investície (Ú. v. EÚ L 169, 1.7.2015, s. 1).

Odôvodnenie:

Cieľom jednotného európskeho neba je privatizácia, liberalizácia, koncentrácia a deregulácia sektora, čo ohrozuje zvrchované verejné politiky zamerané na sociálno-ekonomický rozvoj a sociálnu a územnú súdržnosť v súlade so strategickými cieľmi členských štátov. Tento riadok a podpora jednotného európskeho neba povedú k zhoršeniu kvality služby, zvýšeniu zneužívania a neistote pracovníkov.

Návrh na zmenu 5547

=== TRAN/5547 ===

predkladá Roberts Zile, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 03 07 31 — Spoločný podnik pre výskum manažmentu letovej prevádzky jednotného európskeho neba (SESAR) — Podporné výdavky

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 03 07 31	3 252 411	3 252 411	16 340 354	3 268 071	3 340 354	2 268 071	13 000 000	1 000 000	16 340 354	3 268 071
Rezerva										
Súčet	3 252 411	3 252 411	16 340 354	3 268 071	3 340 354	2 268 071	13 000 000	1 000 000	16 340 354	3 268 071

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

Návrh na zmenu 5548

=== TRAN/5548 ===

predkladá José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Ondřej Kovařík, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 03 07 31 — Spoločný podnik pre výskum manažmentu letovej prevádzky jednotného európskeho neba (SESAR) — Podporné výdavky

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 03 07 31	3 252 411	3 252 411	16 340 354	3 268 071	3 340 354	2 268 071	13 000 000	1 000 000	16 340 354	3 268 071
Rezerva										
Súčet	3 252 411	3 252 411	16 340 354	3 268 071	3 340 354	2 268 071	13 000 000	1 000 000	16 340 354	3 268 071

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

Návrh na zmenu 5522

=== TRAN/5522 ===

predkladá João Ferreira, Výbor pre dopravu a cestovný ruch, Sandra Pereira

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 03 07 32 — Spoločný podnik pre výskum manažmentu letovej prevádzky jednotného európskeho neba 2 (SESAR2)

Zmeniť číselné údaje, poznámky a právny základ nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 03 07 32	106 747 589	107 837 182	104 455 700	106 611 934	104 455 700	106 611 934	-104 455 700	-106 611 934	p.m.	p.m.
Rezerva										
Súčet	106 747 589	107 837 182	104 455 700	106 611 934	104 455 700	106 611 934	-104 455 700	-106 611 934	p.m.	p.m.

Poznámky:

Zrušiť nasledujúci text:

~~Spoločný podnik pre výskum manažmentu letovej prevádzky jednotného európskeho neba 2 (SESAR2) prispeje k vykonávaniu programu Horizont 2020, a najmä k riešeniu spoločenskej výzvy s názvom Vybudovanie európskeho dopravného systému, ktorý efektívne využíva zdroje, je šetrný k životnému prostrediu, bezpečný a hladko funguje. Jeho cieľom bude zabezpečiť modernizáciu európskeho systému manažmentu letovej prevádzky (ATM) sústredením a koordináciou všetkých relevantných činností výskumu a inovácií ATM v Unii v rámci pracovného programu SESAR 2020 a v súlade s európskym riadiacim plánom ATM.~~

Právny základ:

Zrušiť nasledujúci text:

~~Rozhodnutie Rady 2013/743/EÚ z 3. decembra 2013, ktorým sa zriaďuje osobitný program na vykonávanie programu Horizont 2020 — rámcový program pre výskum a inováciu (2014 — 2020) a ktorým sa zrušujú rozhodnutia 2006/971/ES, 2006/972/ES, 2006/973/ES, 2006/974/ES a 2006/975/ES (Ú. v. EÚ L 347, 20.12.2013, s. 965).~~

~~Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1291/2013 z 11. decembra 2013, ktorým sa zriaďuje program Horizont 2020 — rámcový program pre výskum a inováciu (2014 — 2020) a zrušuje rozhodnutie č. 1982/2006/ES (Ú. v. EÚ L 347, 20.12.2013, s. 104).~~

~~Nariadenie Rady (EÚ) č. 721/2014 zo 16. júna 2014, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 219/2007 o založení spoločného podniku na vývoj novej generácie európskeho systému riadenia letovej prevádzky (SESAR), pokiaľ ide o predĺženie existencie spoločného podniku do roku 2024 (Ú. v. EÚ L 192, 1.7.2014, s. 1).~~

~~Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/1017 z 25. júna 2015 o Európskom fonde pre strategické investície, Európskom centre investičného poradenstva a Európskom portáli investičných projektov a o zmene nariadení (EÚ) č. 1291/2013 a (EÚ) č. 1316/2013 — Európsky fond pre strategické investície (Ú. v. EÚ L 169, 1.7.2015, s. 1).~~

Odôvodnenie:

Výsledkom jednotného európskeho neba je ďalšia liberalizácia odvetvia dopravy a leteckej navigácie s následnou koncentráciou kapitálu. Táto liberalizácia spochybňuje pracovné práva, podporuje celkovú neistotu pracovných vzťahov a zhoršuje kvalitu služieb a dokonca úroveň bezpečnosti prevádzky a údržby. Jednotné európske nebo preto spochybňuje schopnosť členských štátov strategicky určovať svoje sociálno-ekonomické a územné možnosti rozvoja, čo má dôsledky pre súdržnosť.

Návrh na zmenu 5502

=== TRAN/5502 ===

predkladá Daniel Freund, spravodajca/spravodajkyňa

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 03 07 33 — Spoločný podnik Shift2Rail (S2R) — Podporné výdavky

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 03 07 33	1 623 000	1 623 000	5 194 004	1 031 451	1 694 004	1 031 451	3 500 000		5 194 004	1 031 451
Rezerva										
Súčet	1 623 000	1 623 000	5 194 004	1 031 451	1 694 004	1 031 451	3 500 000		5 194 004	1 031 451

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

Návrh na zmenu 5512

=== TRAN/5512 ===

predkladá Marian-Jean Marinescu

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 03 07 33 — Spoločný podnik Shift2Rail (S2R) — Podporné výdavky

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 03 07 33	1 623 000	1 623 000	5 194 004	1 031 451	1 694 004	1 031 451	3 500 000		5 194 004	1 031 451
Rezerva										
Súčet	1 623 000	1 623 000	5 194 004	1 031 451	1 694 004	1 031 451	3 500 000		5 194 004	1 031 451

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

Návrh na zmenu 5553

=== TRAN/5553 ===

predkladá José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Jan-Christoph Oetjen, Ondřej Kovařík, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 03 07 33 — Spoločný podnik Shift2Rail (S2R) — Podporné výdavky

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 03 07 33	1 623 000	1 623 000	5 194 004	1 031 451	1 694 004	1 031 451	3 500 000		5 194 004	1 031 451
Rezerva										
Súčet	1 623 000	1 623 000	5 194 004	1 031 451	1 694 004	1 031 451	3 500 000		5 194 004	1 031 451

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

=====

Návrh na zmenu 5503

==== TRAN/5503 ====

predkladá Daniel Freund, spravodajca/spravodajkyňa

SECTION III — COMMISSION

Položka 06 03 07 34 — Spoločný podnik Shift2Rail (S2R)

Zmeniť číselné údaje nasledovne:

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
06 03 07 34	76 500 000	59 782 478	74 743 078	73 199 685	74 743 078	73 199 685			74 743 078	73 199 685
Rezerva										
Súčet	76 500 000	59 782 478	74 743 078	73 199 685	74 743 078	73 199 685			74 743 078	73 199 685

Odôvodnenie:

Obnovený návrh rozpočtu (NR).

=====

Návrh na zmenu 5529

==== TRAN/5529 ====

predkladá Barbara Thaler, Cláudia Monteiro de Aguiar, Výbor pre dopravu a cestovný ruch

SECTION III — COMMISSION

Pripojiť: 11 06 77 18

	Rozpočet 2019		Návrh rozpočtu 2020		Pozícia Rady 2020		Rozdiel		Nová suma	
	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby	Závazky	Platby
11 06 77 18							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000
Rezerva										
Súčet							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000

Položka:

Prípravná akcia — Charta osvedčených postupov pre výletné plavby

Poznámky:

Pripojiť nasledujúci text:

Európa je kľúčovým trhom pre celosvetové odvetvie výletných plavieb. V roku 2015 celosvetové odvetvie výletných plavieb prepravilo 25,3 milióna cestujúcich, čo predstavuje 956 597 pracovných miest a celkové príjmy vo výške 117 miliárd dolárov na celom svete. Za posledných desať rokov – od roku 2005 do roku 2015 – sa dopyt po výletných plavbách zvýšil o 62 %.

Toto všetko pre Európu predstavuje ekonomickú hodnotu a pracovné miesta. Pobrežné a prímorské regióny však musia vytvoriť podmienky na lepšie využívanie výhod odvetvia výletných plavieb. S ohľadom na to je zámerom tohto pilotného projektu vytvoriť chartu osvedčených postupov pre výletné plavby v rámci už existujúceho celoeurópskeho dialógu medzi prevádzkovateľmi výletných lodí, prístavmi a zainteresovanými stranami v oblasti pobrežného cestovného ruchu. Dôraz sa musí klásť na environmentálny vplyv prijímania výletných lodí, ale aj na sociálny vplyv a na to, akým spôsobom by sa mali upraviť prijímacie zariadenia v prístavoch a regiónoch. Charta by obsahovala:

- vytvorenie procesu na integrovanie všetkých zapojených zainteresovaných strán pôsobiacich v námornej oblasti;*
- environmentálny aspekt a zmierňujúce opatrenia na zníženie externých vplyvov;*

- *sociálny a hospodársky rozmer výletných plavieb v regiónoch;*
- *potrebu koordinácie medzi prístavom výletných lodí a mestom;*
- *už zavedené najlepšie postupy.*

Charta umožní obmedziť externé vplyvy činností v rámci výletných plavieb a stimulovať viac hospodárskych a sociálnych výhod pre mestá a občanov. Jedným z príkladov môže byť výmena najlepších postupov pri riadení preťaženia, ku ktorému dochádza v hlavnej sezóne. Táto charta by tiež pomohla posilniť vzájomné porozumenie medzi prístavmi výletných plavieb a mestskými orgánmi. Okrem toho musí rozsah pôsobnosti tejto charty zahŕňať aj možný environmentálny vplyv služieb súvisiacich s výletnými plavbami. Ďalej táto charta pomôže zlepšiť povedomie o najlepších postupoch, ktoré už boli v rôznych prístavoch výletných lodí zavedené, s cieľom predísť zdvojeniu.

Právny základ:

Pripojiť nasledujúci text:

Prípravná akcia v zmysle článku 54 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) č. 966/2012 z 25. októbra 2012 o rozpočtových pravidlách, ktoré sa vzťahujú na všeobecný rozpočet Únie, a zrušení nariadenia Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Ú. v. EÚ L 298, 26.10.2012, s. 1).

Odôvodnenie:

Táto prípravná akcia umožní zainteresovaným stranám a prevádzkovateľom odvetvia výletných plavieb využívať chartu osvedčených postupov, s osobitným zameraním na environmentálne vplyvy v regiónoch, ktorá na úrovni Únie ešte neexistuje. Zároveň to posilní už existujúci celoeurópsky dialóg medzi prevádzkovateľmi výletných lodí, prístavmi a zainteresovanými stranami v oblasti pobrežného cestovného ruchu.