

EUROOPA PARLAMENT

2004



2009

Transpordi- ja turismikomisjon

2008/2062(INI)

1.7.2008

ARVAMUS

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: tööhõive- ja sotsiaalkomisjon

Autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide rakendamine
(2008/2062(INI))

Arvamuse koostaja: Helmuth Markov

PA_NonLeg

ETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval tööhõive- ja sotsiaalkomisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

- A. arvestades, et mõned liikmesriigid ei edastanud nõukogu 20. detsembri 1985. aasta määrusega autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamise kohta, (EMÜ) nr 3820/85¹, kehtestatud kohustuslikke andmeid ajavahemikul 2003–2004 läbi viidud kontrollide ja täitetoimingute kohta õigeaegselt, nii et komisjoni aruanne selle määruse rakendamise kohta nimetatud ajavahemikul (KOM(2007)0622) esitati pooleteiseaastase hilinemisega;
- B. arvestades, et järgmine kaheaastane aruanne peab sisaldama andmeid Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2002. aasta direktiivi 2002/15/EÜ (autovedude alase liikuva tegevusega hõivatud isikute tööaja korralduse kohta)² rakendamise kohta;
- C. arvestades, et viis liikmesriiki (Belgia, Saksamaa, Prantsusmaa, Luksemburg ja Austria) suurendasid ajavahemikul 2003–2004 kontrollitud tööpäevade arvu, samal ajal kui teistes liikmesriikides kontrollitud tööpäevade arv vähenes, jäädes Portugalis ja Rootsis alla ettenähtud miinimumi;
- D. arvestades, et tuvastatud rikkumiste keskmine üldarv jäi samale tasemele, kuid dokumenteeritud rikkumiste üldarv on mõnes liikmesriigis kohati märkimisväärselt suurenenud, kusjuures üldiselt suurenes rikkumiste arv vahe- ja puhkeaegade osas, samal ajal kui sõiduaegade osas see vähenes,
 1. avaldab kahetsust määruse (EMÜ) nr 3820/85 ikka veel väga erineva kohaldamise ja rakendamise üle; märgib, et liikmesriigid peavad tegema jõupingutusi, et tagada täiustatud sotsiaalõigusnormide tõhus ja ühtne rakendamine;
 2. tunneb muret, et rikkumiste keskmine näitaja on püsivalt kõrge, eelkõige just reisijateveol, ning ootab liikmesriikidelt eeskirjade paremat rakendamist; kutsub liikmesriike üles läbi viima ühiseid algatusi teabe- ja töötajate vahetuse edendamiseks ning kooskõlastatud kontrollide;
 3. kutsub komisjoni üles läbi vaatama iga liikmesriigi liikluskontrolli korda ning edastama parlamendile sellekohase aruande; kui tuvastatakse kontrollimenetlused, mis piiravad kaupade või isikute vaba liikumist, kutsub komisjoni üles läbi vaatama kehtivad õigusaktid ning esitama ettepaneku muudatusteks, et tagada liikluskontrolli ühtne kord;
 4. kutsub liikmesriike ja komisjoni üles esitama teavet ja sellele tuginevalt rakendamisarundeid tunduvalt kiiremini, et rakendamise analüüsist tuleneda võivaid vajalikke õiguslikke muudatusi oleks võimalik ilma täiendava viivitusega sisse viia;
 5. leiab, et need arvud kinnitavad taas tema seisukohta, et õigusaktide kohandamine oli

¹ EÜT L 370, 31.12.1985, lk 1.

² EÜT L 80, 23.3.2002, lk 35.

tungivalt vajalik; on 2006. aasta mais jõustunud direktiivi 2006/22/EÜ¹ ja 2007. aasta aprillis jõustunud määruse (EÜ) nr 561/2006² valguses seetõttu kindel, et eeskirju hakatakse rakendada rangemalt ja ühtselt;

6. kutsub komisjoni üles määruuses (EÜ) nr 561/2006 sätestatud komiteemenetluse kohaselt esildama 2008. aasta oktoobriks suunised rikkumiste ühtse määratlemise ja liigitamise kohta;
7. arvustab direktiivi 2002/15/EÜ, mis oleks tulnud siseriiklikku õigusesse üle võtta 23. märtsiks 2005, rakendamise ja jõustamise venimist; nõuab füüsilisest isikust ettevõtjatele tehtava ajutise erandi tühistamist alates 2009. aastast, nagu ette nähtud, ja et maksimaalne tööaeg kahe nädala jooksul oleks 100 tundi;
8. kutsub komisjoni ja liikmesriike üles võtma vajalikke meetmeid, et tagada piisavad investeeringud maanteevedude infrastruktuuri arengusse; peab selles kontekstis esmatähtsaks ohutute parkimisrajatiste ehitamist;
9. nõuab, et komisjon vaataks tõhususe ja lihtsustamise seisukohalt läbi haldusnõuded;
10. kutsub komisjoni üles võtma meetmeid jõustamise ja järelevalve tagamiseks;

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2006/22/EÜ, 15. märts 2006, mis käsitleb nõukogu määruste (EMÜ) nr 3820/85 ja (EMÜ) nr 3821/85 rakendamise miinimumtingimusi seoses autovedudega seotud sotsiaalõigusnormidega ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 102/35/EMÜ

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist (ELT L 102, 11.4.2006, lk 1).

PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS

Vastuvõtmise kuupäev	24.6.2008
Lõpphääletuse tulemused	+: 39 -: 2 0: 0
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Arūnas Degutis, Christine De Veyrac, Petr Duchoň, Saïd El Khadraoui, Robert Evans, Francesco Ferrari, Brigitte Fouré, Mathieu Grosch, Georg Jarzembowski, Timothy Kirkhope, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Seán Ó Neachtain, Josu Ortuondo Larrea, Paweł Bartłomiej Piskorski, Reinhard Rack, Brian Simpson, Renate Sommer, Dirk Sterckx, Silvia-Adriana Țicău, Yannick Vaugrenard
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed	Margrete Auken, Philip Bradbourn, Lily Jacobs, Elisabeth Jeggle, Maria Eleni Koppa, Helmuth Markov, Rosa Miguélez Ramos, Vural Öger, Marie Panayotopoulos-Cassiotou
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 178 lg 2)	Ioannis Gklavakis, Helmut Kuhne, Maria Petre, Eoin Ryan