



PARLAMENTO EUROPEO

2014 - 2019

Comisión de Transportes y Turismo

2014/2075(DEC)

25.2.2015

OPINIÓN

de la Comisión de Transportes y Turismo

para la Comisión de Control Presupuestario

sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto general de la Unión Europea para el ejercicio 2013, Sección III – Comisión y agencias ejecutivas
(2014/2075(DEC))

Ponente de opinión: Georgi Pirinski

PA_NonLeg

SUGERENCIAS

La Comisión de Transportes y Turismo pide a la Comisión de Control Presupuestario, competente para el fondo, que incorpore las siguientes sugerencias en la propuesta de resolución que apruebe:

1. Acoge con satisfacción la elevada tasa de ejecución de los créditos de compromiso para la política de movilidad y transporte en 2013 (98 %) y la considerablemente elevada tasa de ejecución de los créditos de pago en el mismo año (94,58 %), pero lamenta su reducción en un 0,99 % en comparación con 2012 (95,57 %); señala, además, que aún quedan 1 633 millones de euros por pagar o liberar del importe de los créditos de pago para 2013, y muestra su preocupación por que dicha cantidad constituye el mayor importe de compromisos pendientes de todo el periodo 2007-2013, que en total alcanzó los 4 001 millones de euros a finales de 2013; tiene en cuenta que 2013 fue el último año del marco financiero plurianual (MFP) 2007-2013, y que, por consiguiente, se deben comprometer todos los créditos de compromiso pendientes fijados en el MFP;
2. Acoge con satisfacción que la tasa de error residual en 2013 fuera inferior al 2 % para el programa TEN-T, el programa Marco Polo, gestionado por la Agencia Ejecutiva de Competitividad e Innovación, y las empresas comunes que son responsabilidad de la DG MOVE (SESAR y Pilas de Combustible e Hidrógeno (FCH)); lamenta, no obstante, que la tasa de error residual del 7º PM para investigación en el sector de los transportes se mantuviera por encima del 2 % en 2013 (2,82 %); señala que las principales causas de los errores en el ámbito de los programas de investigación son la complejidad de las normas de admisibilidad incluidas en los actos de base y la falta de capacidad para ejercer un pleno control *ex ante* de las solicitudes de todos los beneficiarios, que se cuentan por miles; espera que las simplificaciones radicales propuestas en el programa Horizonte 2020 contribuyan a la disminución significativa de los errores;
3. Señala que, en 2013, el Tribunal de Cuentas auditó ocho operaciones en el sector de los transportes y detectó que, en cinco casos, había por lo menos un error; llama la atención sobre el aumento del porcentaje de las operaciones afectadas en 2013 (62 %) en comparación con 2012 (49 %), y muestra su preocupación por que, como en años anteriores, el Tribunal ha detectado en los proyectos TEN-T examinados varios errores relativos al incumplimiento de las normas de la UE y nacionales en materia de adjudicación de contratos públicos; toma nota de que, como en el año 2012, una vez más en 2013 la DG MOVE no emitió ninguna reserva relativa a los errores en materia de adjudicación de contratos públicos; insiste, por consiguiente, en que la Comisión adopte las medidas necesarias para evitar esos errores en el futuro; observa que es sumamente importante extender el control *ex ante* y *ex post* de los beneficiarios de subvenciones, fondos y financiación de la Comisión, para evitar un mal uso en la asignación de los recursos de la Unión; subraya que, incluso si el periodo de financiación 2007-2013 ya está formalmente cerrado, muchos proyectos están, en virtud del principio N+2 de los Fondos de Cohesión, todavía en construcción hasta finales de este año;
4. Pide a la Comisión que, en aras de la transparencia, publique una lista anual fácilmente accesible de los proyectos de transporte cofinanciados por la UE, en la que se incluya el importe exacto de la financiación concedida a cada proyecto; señala que esta lista deber

incluir todas las fuentes de financiación de la Unión, como TEN-T, Horizonte 2020 o los Fondos de Cohesión y Regionales;

5. Insta a la Comisión a informar anualmente sobre el modo en que se han tenido en cuenta las observaciones sobre las correspondientes líneas presupuestarias;
6. Acoge con satisfacción los ahorros previstos derivados del hecho de que la Comisión haya delegado la gestión de partes del Mecanismo «Conectar Europa» y de partes de la investigación en materia de energía y transportes en el marco de Horizonte 2020 en la nueva Agencia Ejecutiva de Innovación y Redes (INEA, antes Agencia TEN-T); pide, sin embargo, un mayor refuerzo de la capacidad administrativa de la Agencia para poder gestionar de forma eficaz y efectiva el presupuesto aumentado para el sector de los transportes en el MFP 2014-2020 y los proyectos de transporte en el marco del nuevo Plan de Inversiones para Europa;
7. Recuerda que los proyectos de transporte en los periodos 2007-2013 y 2014-2020 han sido y serán financiados por múltiples fuentes, como el Instrumento de Interconexión para Europa, el Fondo de Cohesión o el Fondo Europeo de Desarrollo Regional; pide a la Comisión que busque más sinergias entre las distintas fuentes de financiación para procurar una asignación más eficiente de los fondos de la UE;
8. Propone que, en relación con los sectores para los que es responsable la Comisión de Transportes y Turismo, el Parlamento apruebe la gestión de la Comisión en la ejecución del presupuesto general de la Unión Europea para el ejercicio 2013.

RESULTADO DE LA VOTACIÓN FINAL EN COMISIÓN

Fecha de aprobación	24.2.2015
Resultado de la votación final	+: 37 -: 6 0: 0
Miembros presentes en la votación final	Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Claudia Tapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Suplentes presentes en la votación final	Rosa D'Amato, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried