



16.12.2016

ADVIES

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie interne markt en consumentenbescherming

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd
(COM(2016)0031 – C8-0015/2016 – 2016/0014(COD))

Rapporteur voor advies: Karima Delli

PA_Legam

AMENDEMENTEN

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de ten principale bevoegde Commissie interne markt en consumentenbescherming onderstaande amendementen in aanmerking te nemen:

Amendement 1

Voorstel voor een verordening Overweging 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

(3) Uit een in 2013 verrichte beoordeling van het wetgevingskader van de Europese Unie inzake de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd¹¹, bleek dat het bij Richtlijn 2007/46/EG vastgestelde kader geschikt is voor het bewerkingen van de hoofddoelstellingen van harmonisering, een doeltreffende werking van de interne markt en eerlijke concurrentie en derhalve van toepassing moet blijven.

¹¹ Werkdocument van de diensten van de Commissie "Fitness Check of the EU legal framework for the type-approval of motor vehicles" (SWD(2013) 466 final).

Amendement 2

Voorstel voor een verordening Overweging 6

Amendement

(3) Uit een in 2013 verrichte beoordeling van het wetgevingskader van de Europese Unie inzake de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd¹¹, bleek dat het bij Richtlijn 2007/46/EG vastgestelde kader geschikt is voor het bewerkingen van de hoofddoelstellingen van harmonisering, een doeltreffende werking van de interne markt en eerlijke concurrentie en derhalve van toepassing moet blijven. ***Eerlijke concurrentie veronderstelt onder meer een betere harmonisatie van kwaliteitsnormen voor productie, hoge uniforme niveaus van technologische proeven, vergelijkbare vergoedingen, en inachtneming van beginselen van onafhankelijkheid en transparantie gedurende de gehele verificatieketen.***

¹¹ Werkdocument van de diensten van de Commissie "Fitness Check of the EU legal framework for the type-approval of motor vehicles" (SWD(2013) 466 final).

Door de Commissie voorgestelde tekst

(6) In deze verordening worden geharmoniseerde regels en beginselen vastgesteld voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, en voor individuele goedkeuring van voertuigen, teneinde een goede werking van de interne markt **te waarborgen** ten bate van bedrijven en consumenten, en een hoge mate van veiligheid en bescherming van de gezondheid en het milieu te verschaffen.

Amendement

(6) In deze verordening worden geharmoniseerde regels en beginselen vastgesteld voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, en voor individuele goedkeuring van voertuigen, teneinde **de consistente toepassing van hoogwaardige normen voor de conformiteit van productie te waarborgen met het oog op** een goede werking van de interne markt ten bate van bedrijven en consumenten, en een hoge mate van veiligheid en bescherming van de gezondheid en het milieu te verschaffen.

Amendement 3

**Voorstel voor een verordening
Overweging 7 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7 bis) Deze verordening moet zorgen voor betrouwbare, geharmoniseerde en transparante procedures voor typegoedkeuring en markttoezicht in de lidstaten.

Amendement 4

**Voorstel voor een verordening
Overweging 9**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(9) Een doeltreffende uitvoering van de typegoedkeuringsvoorschriften moet worden gegarandeerd door het versterken van de bepalingen inzake conformiteit van de productie, **onder andere** door te voorzien in verplichte periodieke controles van de methoden voor controle van de

(9) Een doeltreffende uitvoering van de typegoedkeuringsvoorschriften moet worden gegarandeerd door het versterken van de bepalingen inzake conformiteit van de productie, **met betere toegang tot informatie, waarbij optimaliseringstechnieken bij**

conformiteit van de productie en de voortdurende conformiteit van de desbetreffende producten, en van de voorschriften met betrekking tot bekwaamheden, verplichtingen en prestaties van de technische diensten die onder de verantwoordelijkheid van de typegoedkeuringsinstanties tests voor typegoedkeuring van gehele voertuigen uitvoeren. Een juist functioneren van de technische diensten is cruciaal om een hoge mate van veiligheid en milieubescherming en het vertrouwen van de burger in het systeem te waarborgen. De in Richtlijn 2007/46/EG opgenomen criteria voor de aanwijzing van technische diensten moeten gedetailleerder worden vastgesteld om een consistente toepassing ervan te garanderen. De beoordelingsmethoden van technische diensten in de lidstaten lopen steeds verder uiteen door de toenemende complexiteit van hun werkzaamheden. Het is derhalve noodzakelijk om procedurele verplichtingen vast te stellen die zorgen voor uitwisseling van informatie en controle van de praktijken van de lidstaten voor de beoordeling, aanwijzing en aanmelding van en het toezicht op hun technische diensten. Hierdoor moeten de discrepanties tussen de gebruikte methoden en de interpretatie van de criteria voor de aanwijzing van de technische diensten worden verholpen.

laboratoriumproeven stevig worden ingekaderd, met speciale aandacht voor het risico van illegale misleidingsapparatuur die verboden is bij Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad^{1 bis}, door te voorzien in verplichte periodieke controles van de methoden voor controle van de conformiteit van de productie en de voortdurende conformiteit van de desbetreffende producten, en van de voorschriften met betrekking tot bekwaamheden, verplichtingen en prestaties van de technische diensten die onder de verantwoordelijkheid van de typegoedkeuringsinstanties tests voor typegoedkeuring van gehele voertuigen uitvoeren. Een juist functioneren van de technische diensten is cruciaal om een hoge mate van veiligheid en milieubescherming en het vertrouwen van de burger in het systeem te waarborgen. De in Richtlijn 2007/46/EG opgenomen criteria voor de aanwijzing van technische diensten moeten gedetailleerder worden vastgesteld om een consistente toepassing ervan te garanderen. De beoordelingsmethoden van technische diensten in de lidstaten lopen steeds verder uiteen door de toenemende complexiteit van hun werkzaamheden. Het is derhalve noodzakelijk om procedurele verplichtingen vast te stellen die zorgen voor uitwisseling van informatie en controle van de praktijken van de lidstaten voor de beoordeling, aanwijzing en aanmelding van en het toezicht op hun technische diensten. Hierdoor moeten de discrepanties tussen de gebruikte methoden en de interpretatie van de criteria voor de aanwijzing van de technische diensten worden verholpen.

^{1 bis} Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte

personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie (PB L 171 van 29.6.2007, blz. 1).

Amendement 5

Voorstel voor een verordening Overweging 12 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12 bis) Huidige problemen rond de typegoedkeuring hebben belangrijke tekortkomingen aan het licht gebracht in de bestaande nationale systemen van marktbeveiliging en controle van de typegoedkeuring. Daarom moet de Commissie, als onmiddellijke respons op de gebleken tekortkomingen, worden gemachtigd tot de nodige toezichthoudende taken.

Amendement 6

Voorstel voor een verordening Overweging 12 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12 ter) Om te zorgen dat het toezichtstelsel op langere termijn transparanter, onafhankelijker en efficiënter wordt moet het institutionele kader voor marktbeveiliging en controle van de typegoedkeuring worden herzien. De Commissie moet alle mogelijke opties voor verbetering van het institutionele kader voor marktbeveiliging en controle van de typegoedkeuring nagaan.

Amendement 7

Voorstel voor een verordening Overweging 12 quater (nieuw)

(12 quater) Bij deze herziening moet de Commissie alle mogelijke opties nagaan voor verbetering van het institutionele kader voor marktbeveiliging en controle van de typegoedkeuring en op de meest geschikte manier voor een hoog niveau van technische deskundigheid zorgen, en voor harmonisering van inspecties en totale onafhankelijkheid, met het oog op de goede werking van de interne markt en ten bate van consumenten en ondernemingen, evenals een hoog niveau van bescherming van de volksgezondheid en het milieu. Voorts dient de Commissie bij haar herziening rekening te houden met eventuele aanbevelingen en bevindingen van de EP-Enquêtecommissie emissiemetingen in de automobielsector ("EMIS-commissie").

Amendement 8

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – lid 2 – letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c bis) Prototypes van voertuigen

Amendement 9

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – lid 3 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b) voertuigen die zijn ontworpen en gebouwd voor gebruik door de strijdkrachten, de burgerbescherming, de brandweer en de ordehandhavingdiensten;

b) voertuigen die zijn ontworpen en gebouwd voor gebruik door de strijdkrachten, de burgerbescherming, de brandweer, **rampenbestrijdingsorganen** en de ordehandhavingdiensten;

Amendement 10

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

(2) "markttoezicht": activiteiten en maatregelen van de markttoezichtautoriteiten om ervoor te zorgen dat voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden en voertuigdelen en uitrustingsstukken die op de markt worden aangeboden, voldoen aan de voorschriften van de desbetreffende harmonisatiewetgeving van de Unie en geen gevaar opleveren voor de gezondheid, de veiligheid of andere aspecten van de bescherming van het openbaar belang;

Amendement

(2) "markttoezicht": activiteiten en maatregelen van de markttoezichtautoriteiten om ervoor te zorgen dat voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden en voertuigdelen en uitrustingsstukken die op de markt worden aangeboden, voldoen aan de voorschriften van de desbetreffende harmonisatiewetgeving van de Unie en geen gevaar opleveren voor de gezondheid, de veiligheid, **het milieu** of andere aspecten van de bescherming van het openbaar belang, **met inbegrip van de consumentenrechten**;

Amendement 11

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2 bis) "veldtest": de door de markttoezichtautoriteiten uitgevoerde test, zowel in proefopstelling als op de weg, die ervoor moeten zorgen dat voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden en voertuigdelen en uitrustingsstukken die op de markt worden aangeboden, voldoen aan de voorschriften van de desbetreffende harmonisatiewetgeving van de Unie en geen gevaar opleveren voor de gezondheid, de veiligheid of andere aspecten van de bescherming van het openbaar belang;

Amendement 12

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

(13) "markttoezichtautoriteit": de nationale autoriteit(en) die verantwoordelijk is (zijn) voor het uitoefenen van markttoezicht op het grondgebied van de lidstaat;

Amendement

(13) "markttoezichtautoriteit": de **van de typegoedkeuring onafhankelijke** nationale autoriteit(en) die verantwoordelijk is (zijn) voor het uitoefenen van markttoezicht op het grondgebied van de lidstaat;

Amendement 13

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

(16) "registratie": de permanente **of** tijdelijke administratieve **vergunning** voor het in het verkeer brengen van een voertuig, **met inbegrip van de identificatie van het voertuig en de afgifte van een registratienummer**;

Amendement

(16) "registratie": de permanente, **voorlopige dan wel** tijdelijke administratieve **goedkeuring** voor het in het verkeer brengen van een voertuig, **hetgeen de identificatie ervan en de afgifte van een serienummer impliceert, het zogenoemde kenteken, dat op permanente dan wel tijdelijke basis, of voor een kort tijdsbestek wordt toegewezen**;

Amendement 14

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt 46

Door de Commissie voorgestelde tekst

(46) "reparatie- en onderhoudsinformatie van een voertuig": alle informatie die nodig is voor diagnose, onderhoud, keuring, periodieke controle, reparatie, herprogrammering of re-initialisatie van een voertuig alsook voor het monteren van voertuigdelen of uitrustingsstukken op een voertuig, en **die de fabrikant aan zijn erkende dealers en**

Amendement

(46) "reparatie- en onderhoudsinformatie van een voertuig": alle informatie die nodig is voor diagnose, onderhoud, keuring, periodieke controle, reparatie, herprogrammering of re-initialisatie van een voertuig alsook voor het monteren van voertuigdelen of uitrustingsstukken op een voertuig, en **voor de diagnostische ondersteuning van het**

reparateurs verstrekt, met inbegrip van alle latere wijzigingen van en aanvullingen op deze informatie;

voertuig op afstand, met inbegrip van alle latere wijzigingen van en aanvullingen op deze informatie;

Amendement 15

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt 56 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(56 bis) "veiligheid van elektronische systemen": de bescherming van regeleenheden voor motormanagement, infotainmentsystemen, hardwarecomponenten en hun software, alsmede systemen voor informatie- en data-overdracht naar en vanuit het voertuig tegen manipulatie, schade of oneigenlijk gebruik door middel van passende maatregelen die beantwoorden aan de huidige stand van de techniek.

Amendement 16

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt 56 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(56 ter) "prototypes van voertuigen": voertuigen die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant op de weg worden gebruikt om een specifiek testprogramma uit te voeren, mits zij speciaal daarvoor zijn gebouwd.

Amendement 17

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten richten de goedkeuringsinstanties en hun markttoezichtautoriteiten op of wijzen deze aan. De lidstaten stellen de Commissie in kennis van de oprichting en aanwijzing van deze autoriteiten.

Amendement 18

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Die kennisgeving bevat de naam, het adres, het elektronisch adres en de bekwaamheden van die autoriteiten. De Commissie publiceert een lijst en de gegevens van de goedkeuringsinstanties en de markttoezichtautoriteiten op haar website.

Amendement 19

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De lidstaten organiseren en **verrichten** overeenkomstig hoofdstuk III van Verordening (EG) nr. 765/2008 **markttoezicht op en controles van voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die op de markt worden ingevoerd.**

Amendement

1. De lidstaten richten de goedkeuringsinstanties en hun markttoezichtautoriteiten op of wijzen deze aan. De lidstaten stellen de Commissie in kennis van de oprichting en aanwijzing van deze autoriteiten **en zien erop toe dat deze met regelmatige audits worden gecontroleerd.**

Amendement

Die kennisgeving bevat de naam, het adres, het elektronisch adres en de gecontroleerde bekwaamheden van die **te auditeren** autoriteiten. De Commissie publiceert een lijst en de gegevens van de goedkeuringsinstanties en de markttoezichtautoriteiten op haar website.

Amendement

4. De lidstaten organiseren **het markttoezicht** en **voeren het toezicht op en de controles van de op de markt ingevoerde voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden uit** overeenkomstig hoofdstuk III van Verordening (EG) nr. 765/2008 **en stellen de resultaten van deze werkzaamheden binnen een maand na afloop van de tests gratis beschikbaar op de website van de Commissie. Zij kunnen beslissen om gezamenlijke markttoezichtactiviteiten te verrichten voor de toepassing van**

Amendement 20

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Zij nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat markttoezichtautoriteiten, wanneer zij dat noodzakelijk en gerechtvaardigd achten, **recht hebben op het betreden van de bedrijfsruimten van marktdeelnemers en het nemen van de voor de nalevingscontrole noodzakelijke monsters van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden.**

Amendement

5. Zij nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat markttoezichtautoriteiten **slechts bevoegd zijn om**, wanneer zij dat noodzakelijk en gerechtvaardigd achten, **de bedrijfsruimten van marktdeelnemers in de respectieve lidstaten, zonder voorafgaande kennisgeving, te betreden en de voor de nalevingscontrole noodzakelijke monsters van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden kunnen aanwijzen. In bevestigde gevallen van niet-nakoming dwingen de lidstaten corrigerende maatregelen af zoals terugroeping, vereiste reparatie, compensatie en oplegging van sancties.**

Amendement 21

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. De lidstaten evalueren en beoordelen periodiek de werking van hun typegoedkeuringsactiviteiten. Deze evaluaties en beoordelingen worden ten minste elke **vier** jaar uitgevoerd en de resultaten ervan worden aan de andere lidstaten en **de Commissie** meegedeeld. De betrokken lidstaat maakt een samenvatting van de resultaten, met name van het aantal verleende typegoedkeuringen en aan welke fabrikanten die zijn verleend, toegankelijk voor het publiek.

Amendement

6. De lidstaten evalueren en beoordelen periodiek de werking van hun typegoedkeuringsactiviteiten **en de kwaliteit van de verleende typegoedkeuringen**. Deze evaluaties en beoordelingen worden ten minste elke **drie** jaar uitgevoerd en de resultaten ervan worden aan de andere lidstaten, **de Commissie**, en **desgevraagd aan derde partijen** meegedeeld. De betrokken lidstaat maakt een samenvatting van de resultaten, met name van het aantal verleende **of geweigerde** typegoedkeuringen en aan welke fabrikanten **en voor welke**

voertuigtypes die zijn verleend,
toegankelijk voor het publiek.

Amendement 22

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. De lidstaten evalueren en beoordelen periodiek de werking van hun markttoezichtactiviteiten. Deze evaluaties en beoordelingen worden ten minste elke **vier** jaar uitgevoerd en de resultaten ervan worden aan de andere lidstaten **en** de Commissie meegedeeld. De betrokken lidstaat maakt een samenvatting van de resultaten toegankelijk voor het publiek.

Amendement

7. De lidstaten evalueren en beoordelen periodiek de werking van hun markttoezichtactiviteiten. Deze evaluaties en beoordelingen worden ten minste elke **drie** jaar uitgevoerd en de resultaten ervan worden aan de andere lidstaten, de Commissie, **en desgevraagd aan derde partijen** meegedeeld. De betrokken lidstaat maakt een samenvatting van de resultaten toegankelijk voor het **algemene** publiek, **met name van het aantal voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die niet in overeenstemming zijn met deze verordening, samen met de identiteit van de betrokken fabrikanten.**

Amendement 23

Voorstel voor een verordening Artikel 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 6 bis

Verbetering van marktbeveiliging en controle van de typegoedkeuring

De Commissie moet alle mogelijke opties nagaan voor verbetering van het institutionele kader voor marktbeveiliging en controle van de typegoedkeuring, inclusief haalbaarheid, kosten en mogelijke voordelen van oprichting van een onafhankelijke Europese autoriteit voor marktbeveiliging en controle van de typegoedkeuring, en brengt tegen december 2018 een wetgevingsvoorstel uit

voor modernisering van het institutionele kader als bedoeld in de artikelen 90 bis en 90 ter.

In afwachting van de oprichting van een Europese structuur kan de Commissie de middelen van het Gemeenschappelijk Centrum voor onderzoek (JRC) gebruiken om onafhankelijke tests, inspecties en nalevingscontroles achteraf te verrichten en maakt zij de resultaten publiek.

Amendement 24

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. Alle Europese goedkeuringsinstanties zien toe op een eenvormige en samenhangende interpretatie en handhaving van de voorschriften van deze verordening om eenzelfde functioneringsniveau te bereiken en hantering van uiteenlopende normen in de Unie te vermijden.

Amendement 25

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4. Wanneer een goedkeuringsinstantie overeenkomstig artikel 8, lid 5, artikel 9, lid 5, artikel 52, lid 4, of artikel 54 in kennis wordt gesteld, neemt zij alle nodige maatregelen om de verleende goedkeuring te herzien *en*, in voorkomend geval, de goedkeuring te corrigeren of in te trekken, afhankelijk van de redenen en de ernst van de geconstateerde afwijkingen.

4. Wanneer een goedkeuringsinstantie overeenkomstig artikel 8, lid 5, artikel 9, lid 5, artikel 52, lid 4, of artikel 54 in kennis wordt gesteld, neemt zij alle nodige maatregelen om de verleende goedkeuring te herzien, in voorkomend geval de goedkeuring te corrigeren of in te trekken, afhankelijk van de redenen en de ernst van de geconstateerde afwijkingen, *en stelt de Commissie onmiddellijk van de tenuitvoerlegging ervan in kennis.*

Amendement 26

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De Commissie *kan uitvoeringshandelingen vaststellen om de gemeenschappelijke criteria voor het benoemen, evalueren en beoordelen van de goedkeuringsinstanties op nationaal niveau vast te leggen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.*

Amendement

5. De Commissie *heeft de bevoegdheid om overeenkomstig artikel 88 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met gemeenschappelijke criteria inzake de benoeming, evaluatie en beoordeling van de goedkeuringsinstanties.*

Amendement 27

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Markttoezichtautoriteiten controleren regelmatig of voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden nog aan de in deze verordening vastgestelde voorschriften voldoen en of de typegoedkeuringen correct zijn. Die controles worden op toereikende schaal verricht, door middel van een verificatie van de documenten en rij- en laboratoriumtests op basis van statistisch relevante monsters. Hierbij houden markttoezichtautoriteiten rekening met gevestigde beginselen van risicobeoordeling, klachten en andere informatie.

Amendement

1. Markttoezichtautoriteiten controleren regelmatig of voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden nog aan de in deze verordening vastgestelde voorschriften voldoen en of de typegoedkeuringen correct zijn, *en besteden evenveel aandacht aan veiligheids- en milieunormen.* Die controles worden op toereikende schaal verricht, door middel van een verificatie van de documenten en rij- en laboratoriumtests op basis van statistisch relevante monsters *die representatief zijn voor het aantal voertuigen in de betrokken lidstaat.* Hierbij houden markttoezichtautoriteiten rekening met gevestigde beginselen van risicobeoordeling, *onder meer klachten, de populariteit van voertuigmodellen en de onderdelen daarvan, de resultaten van door derden verrichte tests, nieuwe technologieën op de markt, verslagen van periodieke technische inspecties* en andere informatie.

Amendement 28

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 1 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Wanneer ter uitvoering van deze bepaling een technische dienst wordt aangewezen, zorgt de markttoezichtautoriteit ervoor dat dat een andere is dan de dienst die de proeven voor de oorspronkelijke typegoedkeuring heeft uitgevoerd.

Amendement 29

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. De markttoezichtautoriteiten verlangen van marktdeelnemers dat deze de documenten en informatie beschikbaar stellen die de autoriteiten noodzakelijk achten om hun activiteiten uit te voeren.

2. De markttoezichtautoriteiten verlangen van marktdeelnemers dat deze ***onverwijld*** de documenten en informatie beschikbaar stellen die de autoriteiten noodzakelijk achten om hun activiteiten uit te voeren.

Amendement 30

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 2 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Wanneer een markttoezichtautoriteit meer informatie nodig heeft over een fabrikant die geen typegoedkeuring voor een voertuigtype in die lidstaat heeft verkregen, vraagt zij die informatie op bij de toezichtautoriteit in de lidstaat waar de typegoedkeuring voor het betrokken voertuig werd afgegeven. Die laatstbedoelde toezichtautoriteit is belast met de centrale behandeling van alle aanvragen en fungeert als contactpunt met de fabrikant.

Amendement 31

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Markttoezichtautoriteiten nemen passende maatregelen om gebruikers op hun grondgebied binnen **een passende termijn** te waarschuwen voor de gevaren die zij hebben vastgesteld met betrekking tot een voertuig, systeem, onderdeel en technische eenheid, teneinde het risico op verwonding of andere schade te voorkomen of verminderen.

Amendement

4. Markttoezichtautoriteiten nemen passende maatregelen om gebruikers op hun grondgebied binnen **30 dagen** te waarschuwen voor de gevaren die zij hebben vastgesteld met betrekking tot een voertuig, systeem, onderdeel en technische eenheid, teneinde het risico op verwonding of andere schade te voorkomen of verminderen.

Amendement 32

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 4 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De markttoezichtautoriteiten zien toe op uniforme toepassing van de verordening met het oog op meer zekerheid voor de fabrikanten.

Amendement 33

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 4 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De markttoezichtautoriteit van een lidstaat kan maatregelen nemen krachtens artikel 20 van Verordening (EG) nr. 765/2008.

Amendement 34

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. Markttoezichtautoriteiten voeren hun taken onafhankelijk en onpartijdig uit. Zij nemen waar nodig vertrouwelijkheid in acht ter bescherming van commerciële geheimen, behoudens de in artikel 9, lid 3, opgenomen **informatieverplichting** die zo breed mogelijk moet worden nageleefd als nodig is om de belangen van de gebruikers in de **Europese** Unie te beschermen.

Amendement

6. Markttoezichtautoriteiten voeren hun taken onafhankelijk en onpartijdig uit. **Met name werken zij in administratief, technisch en economisch opzicht volledig onafhankelijk en er is sprake van een strikte scheiding tussen hen en de goedkeuringsautoriteiten, de technische diensten en de producenten.** Zij nemen waar nodig vertrouwelijkheid in acht ter bescherming van commerciële geheimen, behoudens de in artikel 9, lid 3, opgenomen **informatieplicht** die zo breed mogelijk moet worden nageleefd als nodig is om de belangen van de gebruikers in de Unie te beschermen.

Amendement 35

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. De lidstaten evalueren en beoordelen periodiek de werking van hun markttoezichtactiviteiten. Deze evaluaties en beoordelingen worden ten minste elke **vier** jaar uitgevoerd en de resultaten ervan worden aan de andere lidstaten **en** de Commissie meegedeeld. De betrokken lidstaat maakt een samenvatting van de resultaten toegankelijk voor het publiek.

Amendement

7. De lidstaten evalueren en beoordelen periodiek de werking van hun markttoezichtactiviteiten. Deze evaluaties en beoordelingen worden ten minste elke **drie** jaar uitgevoerd en de resultaten ervan worden aan de andere lidstaten, de Commissie, **he tin artikel 10 bedoelde Forum en desgevraagd aan derde partijen** meegedeeld. **Bij de gehele evaluatie letten de lidstaten speciaal op het niveau van onafhankelijkheid van de markttoezichtactiviteiten in hun werkzaamheden en het technologisch niveau van de uitgevoerde proeven.** De betrokken lidstaat maakt een samenvatting van de **gemakkelijk** resultaten toegankelijk voor het **algemene** publiek, **in met name op het punt van de aantallen voertuigen,**

systemen, onderdelen of afzonderlijke technische eenheden die niet conform de verordening blijken, samen met de identiteit van de betrokken fabrikanten.

Amendement 36

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

8. De markttoezichtautoriteiten van de lidstaten coördineren hun markttoezichtactiviteiten, werken met elkaar samen en wisselen met elkaar en met de Commissie de resultaten daarvan uit. Indien nodig bereiken de markttoezichtautoriteiten overeenstemming over werkverdeling en specialisatie.

Amendement

8. De markttoezichtautoriteiten van de lidstaten coördineren hun markttoezichtactiviteiten, werken met elkaar samen en wisselen met elkaar en met de Commissie de resultaten daarvan uit. ***Daartoe kunnen de markttoezichtautoriteiten van de lidstaten de testresultaten en de bijbehorende rapporten met elkaar delen door middel van het Informatiesysteem interne markt (IMI).*** Indien nodig bereiken de markttoezichtautoriteiten overeenstemming over werkverdeling en specialisatie.

Amendement 37

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

10. De Commissie ***kan uitvoeringshandelingen vaststellen om de criteria voor het vaststellen*** van de schaal, het toepassingsgebied en de frequentie waarmee de in lid 1 bedoelde nalevingscontroles van monsters moeten worden verricht, vast te leggen. ***Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.***

Amendement

10. De Commissie ***stelt overeenkomstig artikel 88 gedelegeerde handelingen vast ter aanvulling van de verordening met gemeenschappelijke criteria voor*** de schaal, het toepassingsgebied en de frequentie waarmee de in lid 1 bedoelde nalevingscontroles van monsters moeten worden verricht, vast te leggen.

Amendement 38

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Commissie organiseert en verricht **op toereikende schaal** tests en keuringen van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die reeds op de markt zijn aangeboden, of laat deze verrichten, om te controleren of die voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden conform de typegoedkeuringen zijn en aan de toepasbare wetgeving voldoen, alsook om de juistheid van de typegoedkeuringen te waarborgen.

Amendement

De Commissie organiseert en verricht **overeenkomstig artikel 8, lid 1**, tests en keuringen van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die reeds op de markt zijn aangeboden, of laat deze verrichten, om te controleren of die voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden conform de typegoedkeuringen zijn en aan de toepasbare wetgeving voldoen, alsook om de juistheid van de typegoedkeuringen te waarborgen. **Wanneer die tests en inspecties door een technische dienst worden verricht mogen zij niet worden uitgevoerd door dezelfde technische dienst als bij de oorspronkelijke typegoedkeuring wordt ingezet.**

Amendement 39

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 1 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De tests en keuringen die worden georganiseerd en verricht door de Commissie of door haar worden opgedragen, zijn gericht op de conformiteit van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden in bedrijf. De Commissie baseert haar tests en keuringen op beginselen van risicobeoordeling en gebruikt informatie afkomstig van onafhankelijk onderzoek door derden.

Amendement 40

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Die tests en keuringen kunnen worden verricht op nieuwe voertuigen die door fabrikanten of marktdeelnemers overeenkomstig lid 2 worden geleverd.

Amendement

Die tests en keuringen kunnen worden verricht op nieuwe voertuigen, ***onderdelen en technische eenheden*** die door fabrikanten of marktdeelnemers overeenkomstig lid 2 worden geleverd.

Amendement 41

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 1 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

De tests en keuringen kunnen ook worden verricht op geregistreerde voertuigen, met instemming van de houder van de voertuigregistratie.

Amendement

De tests en keuringen kunnen ook worden verricht op geregistreerde voertuigen, met instemming van de houder van de voertuigregistratie. ***In dit geval omvat de controle alle noodzakelijk geachte tests en hoeft deze niet noodzakelijkerwijs beperkt te blijven tot de tests die reeds in het kader van de oorspronkelijke typegoedkeuring zijn uitgevoerd. De met de uitvoering van deze tests belaste nationale autoriteit moet een andere zijn dan de autoriteit die de oorspronkelijke typegoedkeuringstests heeft verricht.***

Amendement 42

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Fabrikanten die over een typegoedkeuring beschikken of marktdeelnemers voorzien de Commissie op verzoek van een statistisch relevant aantal door de Commissie geselecteerde serievoertuigen, systemen, onderdelen of

Amendement

2. Fabrikanten die over een typegoedkeuring beschikken of ***andere*** marktdeelnemers voorzien de Commissie op verzoek van een statistisch relevant aantal door de Commissie geselecteerde serievoertuigen, systemen, onderdelen of

technische eenheden die representatief zijn voor de voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die met **die** typegoedkeuring in de handel worden gebracht. Die voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden worden voor tests ter beschikking gesteld **op de plek** en **gedurende de periode die** de Commissie verlangt.

Amendement 43

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Voertuigfabrikanten **maken** gegevens die nodig zijn voor nalevingscontroletests door **derden openbaar**. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast om te bepalen welke gegevens **openbaar** moeten worden **gemaakt en** de voorwaarden voor **de publicatie van die gegevens**, waarbij de bescherming van commerciële geheimen en persoonlijke gegevens krachtens de nationale en Uniewetgeving worden gerespecteerd. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

Amendement 44

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 5 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Wanneer de Commissie constateert dat de geteste of gekeurde voertuigen niet aan de typegoedkeuringsvoorschriften van deze verordening of een van de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen voldoen, of dat de typegoedkeuring is

technische eenheden die representatief zijn voor de voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die met **de** typegoedkeuring **in kwestie** in de handel worden gebracht. Die voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden worden voor tests ter beschikking gesteld **wanneer en waar**, en **hoelang** de Commissie **dat** verlangt.

Amendement

4. Voertuigfabrikanten **stellen alle** gegevens **beschikbaar** die nodig zijn voor nalevingscontroletests door **de nationale markttoezichtautoriteiten en de Commissie**. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast om te bepalen welke gegevens **beschikbaar** moeten worden **gesteld, met inbegrip van** de voorwaarden voor **deze beschikbaarstelling**, waarbij de bescherming van commerciële geheimen en persoonlijke gegevens krachtens de nationale en Uniewetgeving worden gerespecteerd. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

verleend op basis van onjuiste gegevens, verlangt zij overeenkomstig artikel 54, lid 8, **onverwijld van de betrokken marktdeelnemer** dat hij alle passende corrigerende maatregelen neemt om de voertuigen conform deze voorschriften te maken, of neemt zij beperkende maatregelen door van de marktdeelnemer te verlangen alle desbetreffende voertuigen uit de handel te nemen, ofwel ze binnen een redelijk tijdsbestek terug te roepen, afhankelijk van de ernst van de geconstateerde niet-naleving.

voldoen, of dat de typegoedkeuring is verleend op basis van onjuiste gegevens, verlangt zij **onverwijld van de betrokken marktdeelnemer** overeenkomstig artikel 54, lid 8, dat hij alle passende corrigerende maatregelen neemt om de voertuigen, **onderdelen en technische eenheden** conform deze voorschriften te maken, of neemt zij beperkende maatregelen door van de marktdeelnemer te verlangen alle desbetreffende voertuigen, **onderdelen en technische eenheden** uit de handel te nemen, ofwel ze binnen een redelijk tijdsbestek terug te roepen, afhankelijk van de ernst van de geconstateerde niet-naleving.

Amendement 45

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 5 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Nadat de Commissie nalevingscontroletests verricht, brengt zij verslag uit van haar bevindingen.

Amendement

Nadat de Commissie nalevingscontroletests verricht, brengt zij **binnen drie maanden** verslag uit van haar bevindingen.

Amendement 46

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Commissie richt een Forum voor uitwisseling van informatie over handhaving op ("het Forum") en **zit dit forum voor**.

Amendement

De Commissie richt een Forum voor uitwisseling van informatie over handhaving op ("het Forum"), en **neemt hierin zitting als voorzitter en toezichthouder**.

Amendement 47

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Het Forum bestaat uit door de lidstaten benoemde leden.

Amendement

Het Forum bestaat uit door de lidstaten **en het Europees Parlement** benoemde leden.

Amendement 48

**Voorstel voor een verordening
Artikel 10 – lid 2 – alinea 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Onder de **adviserende** taken van het Forum vallen onder meer de bevordering van goede praktijken, de uitwisseling van informatie over handhavingsproblemen, samenwerking, de ontwikkeling van werkmethoden en -instrumenten, de ontwikkeling van een procedure voor de elektronische uitwisseling van informatie, de evaluatie van geharmoniseerde handhavingsprojecten, sancties en gezamenlijke inspecties.

Amendement

Onder de **coördinerende** taken van het Forum vallen onder meer de bevordering van goede praktijken, de uitwisseling van informatie over handhavingsproblemen, samenwerking, de ontwikkeling van werkmethoden en -instrumenten, de ontwikkeling van een procedure voor de elektronische uitwisseling van informatie, de evaluatie van geharmoniseerde handhavingsprojecten, sancties en gezamenlijke inspecties.

Amendement 49

**Voorstel voor een verordening
Artikel 10 – lid 2 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. In haar rol van voorzitter legt de Commissie een openbare onlinedatabank aan voor de uitwisseling van informatie over EU-typegoedkeuringen tussen typegoedkeuringsinstanties, markttoezichtautoriteiten, de Commissie en derden. De Commissie houdt toezicht op het portaal, met name het onderhoud van de databank van typegoedkeuringen, met inbegrip van regelmatige updates, coördinatie van inputinformatie met de betrokken autoriteiten, bescherming en vertrouwelijkheid van gegevens, rekening houdend met de bescherming van

commerciële geheimen.

De informatie in de databank is gebaseerd op de informatie die door de nationale typegoedkeuringsinstanties wordt verstrekt uit hoofde van artikel 25 van deze verordening.

De Commissie voorziet in een instrument waarmee testresultaten van onafhankelijke derden, foutenverslagen en klachten over de prestaties van voertuigen, systemen, onderdelen en andere technische eenheden kunnen worden geüpload. Dergelijke ingediende informatie en gegevens moeten duidelijk gescheiden zijn van de door de nationale overheden verstrekte informatie. Informatie van onafhankelijke derde partijen wordt door het Forum gebruikt binnen de grenzen van zijn bevoegdheden.

Amendement 50

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 ter. Het Forum onderzoekt de resultaten van de RDE-controles overeenkomstig artikel 7 van deze verordening, tot de inwerkingtreding van de conformiteitsfactoren in september 2017.

Amendement 51

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 2 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 quater. Het Forum heeft de bevoegdheid om gemeenschappelijke controles van de nationale typegoedkeuringsinstanties te verrichten teneinde na te gaan of zij de voorschriften

van deze verordening consequent toepassen en hun opdrachten onafhankelijk en rigoureuus uitvoeren. Deze controles omvatten een verificatie van de bestaande nationale typegoedkeuringsprocedures, een steekproefsgewijze controle van de afgegeven typegoedkeuringen en een bezoek ter plaatse aan een technische dienst die onder de verantwoordelijkheid van de beoordeelde instantie valt. De Commissie kan aan de audit deelnemen en beslist aan de hand van een risicobeoordeling of zij wil deelnemen.

Als de controle uitwijst dat de betrokken instantie een van de voorschriften van deze verordening niet heeft nageleefd, brengt het Forum de lidstaten, de Commissie en het Europees Parlement daar onmiddellijk van op de hoogte.

Amendement 52

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De Commissie moet de **bevoegdheid worden verleend om overeenkomstig artikel 88 gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot de** samenstelling, het benoemingsproces, de gedetailleerde taken, de werkmethode en het reglement van orde van het forum.

Amendement

3. De Commissie moet de samenstelling, het benoemingsproces, de gedetailleerde taken, de werkmethode en het reglement van orde van het forum **regelen**.

Amendement 53

Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

6 bis. De Commissie stelt in overeenstemming met artikel 88

gedelegeerde handelingen tot aanvulling van deze verordening vast door de criteria vast te leggen op grond waarvan een verzoek om een uitzondering op het verbod op manipulatie-instrumenten voor emissiecontrolesystemen in overeenstemming met artikel 5, lid 2, van Verordening (EG) nr. 715/2007 moet worden beoordeeld, alsook om de voorwaarden vast te stellen op grond waarvan dit verzoek kan worden ingewilligd of verworpen.

Amendement 54

Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

7 bis. Fabrikanten dienen de veiligheid van elektronische systemen in het voertuig te waarborgen. Bij elke goedkeuringsaanvraag voor een nieuw voertuigtype of een uitbreiding, en de goedkeuring van in het voertuigtype ingebouwde relevante systemen, onderdelen of technische eenheden verstrekt de fabrikant aan de goedkeuringsinstantie een gedetailleerde beschrijving van de genomen beschermingsmaatregelen tegen manipulatie.

Amendement 55

Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 7 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

7 ter. De Commissie wordt de bevoegdheid verleend om overeenkomstig artikel 88 uitvoeringshandelingen vast te stellen ter bepaling van de nadere details voor het waarborgen van de bescherming van elektronische systemen tegen

manipulatie.

Amendement 56

Voorstel voor een verordening Artikel 12 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Verplichtingen van fabrikanten met betrekking tot hun voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen of uitrustingsstukken die niet conform zijn of een **ernstig** risico vormen

Amendement

Verplichtingen van fabrikanten met betrekking tot hun voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen of uitrustingsstukken die niet conform zijn of een risico vormen **voor milieu, gezondheid en veiligheid.**

Amendement 57

Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 1 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) toegang heeft tot het in artikel 22 bedoelde informatiedossier en het in artikel 34 bedoelde conformiteitscertificaat in een officiële taal van de Unie. Die documenten worden gedurende tien jaar nadat een voertuig in de handel is gebracht en gedurende vijf jaar nadat een systeem, onderdeel of technische eenheid in de handel is gebracht, ter beschikking van de goedkeuringsinstanties gesteld;

Amendement

a) toegang heeft tot het in artikel 22 bedoelde informatiedossier en het in artikel 34 bedoelde conformiteitscertificaat in een officiële taal van de Unie. Die documenten worden gedurende tien jaar nadat een voertuig in de handel is gebracht en gedurende vijf jaar nadat een systeem, onderdeel of technische eenheid in de handel is gebracht, ter beschikking van de goedkeuringsinstanties **en markttoezichtautoriteiten** gesteld;

Amendement 58

Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) op een met redenen omkleed verzoek van een goedkeuringsinstantie aan deze instantie alle benodigde informatie en documentatie verstrekt om de conformiteit

Amendement

b) op een met redenen omkleed verzoek van een goedkeuringsinstantie aan deze instantie alle benodigde informatie en documentatie verstrekt om de conformiteit

van de productie van een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid aan te tonen;

van de productie van een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid aan te tonen, *inclusief eventuele technische specificaties bij de typegoedkeuring, en desgevraagd toegang te verlenen tot software en algoritmen;*

Amendement 59

Voorstel voor een verordening Artikel 17 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Verplichtingen van distributeurs met betrekking tot hun voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die niet conform zijn of met betrekking tot hun voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen of uitrustingsstukken die een *ernstig* risico vormen

Amendement

Verplichtingen van distributeurs met betrekking tot hun voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die niet conform zijn of met betrekking tot hun voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen of uitrustingsstukken die een risico vormen *voor milieu, gezondheid en veiligheid.*

Amendement 60

Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Een distributeur die van mening is dat een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid dat of die hij op de markt heeft aangeboden, niet in overeenstemming met deze verordening is, stelt de fabrikant *of de importeur* hiervan in kennis om te waarborgen dat overeenkomstig artikel 12, lid 1, of artikel 15, lid 1, passende maatregelen worden genomen om dat voertuig, dat systeem, dat onderdeel of die technische eenheid conform te maken of zo nodig uit de handel te nemen of terug te roepen.

Amendement

2. Een distributeur die van mening is dat een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid dat of die hij op de markt heeft aangeboden, niet in overeenstemming met deze verordening is, stelt de fabrikant, *de importeur en de goedkeurings- en markttoezichtinstanties* hiervan in kennis om te waarborgen dat overeenkomstig artikel 12, lid 1, of artikel 15, lid 1, passende maatregelen worden genomen om dat voertuig, dat systeem, dat onderdeel of die technische eenheid conform te maken of zo nodig uit de handel te nemen of terug te roepen.

Amendement 61

Voorstel voor een verordening Artikel 20 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De EU-typegoedkeuring voor de laatste voltooiingsfase wordt pas verleend nadat de goedkeuringsinstantie heeft geverifieerd dat het voertuigtype waarvoor tijdens de laatste fase een typegoedkeuring was verleend op dat moment voldoet aan alle toepasselijke technische voorschriften. Verificatie houdt in dat een documentencontrole wordt uitgevoerd voor alle voorschriften van een EU-typegoedkeuring voor een incompleet voertuigtype die tijdens een meerfasenprocedure is verleend, zelfs als deze is verleend voor een andere voertuigcategorie.

Amendement

4. De EU-typegoedkeuring voor de laatste voltooiingsfase wordt pas verleend nadat de goedkeuringsinstantie heeft geverifieerd dat het voertuigtype waarvoor tijdens de laatste fase een typegoedkeuring was verleend op dat moment voldoet aan alle toepasselijke technische voorschriften. Verificatie houdt in dat een documentencontrole wordt uitgevoerd voor alle voorschriften van een EU-typegoedkeuring voor een incompleet voertuigtype die tijdens een meerfasenprocedure is verleend, zelfs als deze is verleend voor een andere voertuigcategorie. ***Het houdt ook in dat wordt geverifieerd of de systemen waarvoor een afzonderlijke typegoedkeuring werd verleend nog beantwoorden aan die typegoedkeuringen wanneer zij in een geheel voertuig zijn ingebouwd.***

Amendement 62

Voorstel voor een verordening Artikel 22 – lid 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) alle gegevens, tekeningen, foto's en andere relevante informatie;

Amendement

b) alle gegevens, tekeningen, foto's en andere relevante informatie, ***met inbegrip van alle motorbesturingsstrategieën die worden ingezet in verschillende gebruiksomstandigheden;***

Amendement 63

Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De goedkeuringsinstantie en de technische diensten hebben toegang tot de software en algoritmen van het voertuig.

Amendement

De goedkeuringsinstantie en de technische diensten hebben toegang tot de software en algoritmen van het voertuig. ***Ten behoeve van de in artikel 8 vastgestelde verplichtingen en de in artikel 9 vastgestelde nalevingscontrole hebben de markttoezichtautoriteiten en de Commissie toegang tot de software en algoritmen van het voertuig.***

Amendement 64

**Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – alinea 1 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Die toegang omvat veiligheids- en milieusoftware en -hardware, waaronder de algoritmen van voertuigsystemen en -subsystemen die nodig zijn voor de controle en goedkeuring. De staat van de software moet zodanig worden aangeduid dat een verandering direct herkenbaar is.

Amendement 65

**Voorstel voor een verordening
Artikel 25 – lid 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Binnen een maand na het afgeven of wijzigen van het EU-typegoedkeuringscertificaat zendt de goedkeuringsinstantie de goedkeuringsinstanties van de andere lidstaten en de Commissie een kopie toe van het EU-typegoedkeuringscertificaat, inclusief de bijlagen en de in artikel 23 bedoelde testrapporten, voor ieder type voertuig, systeem, onderdeel en technische eenheid waarvoor zij goedkeuring heeft verleend. Die kopie wordt verzonden door

1. Binnen een maand na het afgeven of wijzigen van het EU-typegoedkeuringscertificaat zendt de goedkeuringsinstantie de goedkeuringsinstanties van de andere lidstaten en de Commissie een kopie toe van het EU-typegoedkeuringscertificaat, inclusief de bijlagen ***beschreven in de bijlagen I en III***, en de in artikel 23 bedoelde testrapporten, voor ieder type voertuig, systeem, onderdeel en technische eenheid waarvoor zij goedkeuring heeft

middel van een gemeenschappelijk beveiligd systeem voor de elektronische uitwisseling van gegevens of in de vorm van een beveiligd elektronisch bestand.

verleend. *Deze bijlagen bevatten tenminste de volgende gegevens:*

- *massa/gewicht testvoertuig;*
- *testtemperatuur;*
- *rijweerstandscoefficienten op de weg;*
- *niet-essentiële apparatuur in werking tijdens de tests (klimaatbeheersingssystemen, audio- en mediasystemen enz.),*
- *gegevens over de banden (model, afmetingen, druk),*
- *voertuigspecifieke schakelpunten;*
- *ingeschakelde rijmodus tijdens de tests,*
- *aerodynamische weerstand;*
- *rolweerstand van het testvoertuig;*
- *de in elk stadium gebruikte technische diensten.*

Die kopie wordt verzonden door middel van een gemeenschappelijk beveiligd systeem voor de elektronische uitwisseling van gegevens of in de vorm van een beveiligd elektronisch bestand.

Amendement 66

Voorstel voor een verordening Artikel 25 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Op verzoek van een goedkeuringsinstantie van een andere lidstaat of van de Commissie zendt de goedkeuringsinstantie die een EU-typegoedkeuring heeft verleend, de eerstgenoemde instantie binnen een maand na ontvangst van dat verzoek *via* een **gemeenschappelijk beveiligd systeem voor elektronische gegevensuitwisseling** of in

Amendement

3. Op verzoek van een goedkeuringsinstantie van een andere lidstaat of van de Commissie zendt de goedkeuringsinstantie die een EU-typegoedkeuring heeft verleend, de eerstgenoemde instantie binnen een maand na ontvangst van dat verzoek een **kopie toe van het gevraagde EU-typegoedkeuringscertificaat, inclusief de**

de vorm van een beveiligd elektronisch bestand een kopie toe van het gevraagde EU-typegoedkeuringscertificaat, inclusief de bijlagen.

in de bijlagen I en III beschreven bijlagen. Deze bijlagen bevatten tenminste de volgende gegevens:

- massa/gewicht testvoertuig;
- testtemperatuur;
- rijweerstandscoefficienten op de weg;
- niet-essentiële apparatuur in werking tijdens de tests (klimaatbeheersingssystemen, audio- en mediasystemen enz.),
- gegevens over de banden (model, afmetingen, druk),
- voertuigspecifieke schakelpunten;
- ingeschakelde rijmodus tijdens de tests,
- aerodynamische weerstand;
- rolweerstand van het testvoertuig;
- de in elk stadium gebruikte technische diensten.

Die kopie wordt verzonden door middel van een gemeenschappelijk beveiligd systeem voor de elektronische uitwisseling van gegevens of in de vorm van een beveiligd elektronisch bestand.

Amendement 67

Voorstel voor een verordening Artikel 25 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De goedkeuringsinstantie stelt de goedkeuringsinstanties van de andere lidstaten en de Commissie onverwijld in kennis van de door haar geweigerde of ingetrokken goedkeuringen van voertuigen, met opgave van de redenen voor haar besluit.

Amendement

4. De goedkeuringsinstantie stelt de goedkeuringsinstanties van de andere lidstaten en de Commissie onverwijld in kennis van de door haar geweigerde of ingetrokken goedkeuringen van voertuigen, met opgave van de redenen voor haar besluit. ***De goedkeuringsinstantie geeft in haar gemotiveerd besluit alle testresultaten door die ten minste***

gegevens omvatten over:

- *massa/gewicht testvoertuig;*
- *testtemperatuur;*
- *rijweerstandscoëfficiënten op de weg;*
- *niet-essentiële apparatuur in werking tijdens de tests (klimaatbeheersingssystemen, audio- en mediasystemen enz.),*
- *gegevens over de banden (model, afmetingen, druk),*
- *voertuigspecifieke schakelpunten;*
- *ingeschakelde rijmodus tijdens de tests,*
- *aerodynamische weerstand;*
- *rolweerstand van het testvoertuig;*
- *de in elk stadium gebruikte technische diensten.*

Deze kennisgeving met opgave van redenen wordt verzonden door middel van een gemeenschappelijk beveiligd systeem voor de elektronische uitwisseling van gegevens of in de vorm van een beveiligd elektronisch bestand.

Amendement 68

Voorstel voor een verordening Artikel 25 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. De goedkeuringsinstantie werkt de in artikel 10, lid 2 bis, bedoelde openbare onlinedatabank zo snel mogelijk bij nadat een nieuwe typegoedkeuring is afgegeven of een bestaande typegoedkeuring is ingetrokken, en telkens wanneer er een geval van niet-naleving van deze verordening is vastgesteld of er corrigerende maatregelen zijn getroffen. De goedkeuringsinstantie neemt de gegevens op die zijn vastgesteld in lid 1 of

lid 3.

Amendement 69

Voorstel voor een verordening Artikel 28 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De fabrikant stelt de **goedkeuringsinstantie** de voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden ter beschikking die volgens de in bijlage IV vermelde desbetreffende regelgevingshandelingen nodig zijn voor de uitvoering van de voorgeschreven tests.

Amendement

2. De fabrikant stelt de **technische dienst** de voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden ter beschikking die volgens de in bijlage IV vermelde desbetreffende regelgevingshandelingen nodig zijn voor de uitvoering van de voorgeschreven tests.

Amendement 70

Voorstel voor een verordening Artikel 28 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De voorgeschreven tests worden uitgevoerd op die voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die representatief zijn voor het goed te keuren type.

Amendement

3. De voorgeschreven tests worden uitgevoerd op die voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die representatief zijn voor het goed te keuren type; ***Tijdens tests in verband met de typegoedkeuring van het gehele voertuig zorgen de autoriteiten ervoor dat de voor de tests geselecteerde voertuigen niet zullen leiden tot resultaten die systematisch afwijken van de prestaties van die voertuigen wanneer deze worden gebruikt in omstandigheden die bij normaal gebruik redelijkerwijs te verwachten zijn.***

Amendement 71

Voorstel voor een verordening Artikel 28 – lid 3 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Tijdens tests in verband met de typegoedkeuring van het gehele voertuig zorgen de autoriteiten ervoor dat de voor de tests geselecteerde voertuigen niet zullen leiden tot resultaten die systematisch afwijken van de prestaties van die voertuigen wanneer deze worden gebruikt in omstandigheden die bij normaal gebruik redelijkerwijs te verwachten zijn.

Amendement 72

Voorstel voor een verordening Artikel 29 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Bij de uitvoering van nalevingscontroles overeenkomstig de leden 2 en 4 wijst een goedkeuringsinstantie een andere technische dienst aan dan de dienst die de oorspronkelijke typegoedkeuringstests heeft uitgevoerd.

Amendement 73

Voorstel voor een verordening Artikel 30 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Nationale vergoedingsstructuur voor de aan typegoedkeuring en markttoezicht verbonden kosten

Financiering van de aan typegoedkeuring en markttoezicht verbonden kosten

Amendement 74

Voorstel voor een verordening Artikel 30 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De lidstaten **zetten** een **nationale vergoedingsstructuur op** om de kosten van hun typegoedkeurings- en markttoezichtactiviteiten te dekken, alsook die van de typegoedkeuringstests en tests en keuringen van de conformiteit van de productie, uitgevoerd door de technische diensten die zij hebben aangewezen.

1. De lidstaten **zorgen ervoor dat er geen belangenconflicten, functie-overlappingsen of commerciële verbanden zijn tussen nationale typegoedkeuringsinstanties of markttoezichtautoriteiten, technische diensten en fabrikanten. De lidstaten regelen een onafhankelijke en transparante financiering** om de kosten van hun typegoedkeurings- en markttoezichtactiviteiten te dekken, alsook die van de typegoedkeuringstests en tests en keuringen van de conformiteit van de productie, uitgevoerd door de technische diensten die zij hebben aangewezen.

Amendement 75

Voorstel voor een verordening Artikel 30 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Deze nationale vergoedingen worden geheven op de fabrikanten die een typegoedkeuringsaanvraag in de betrokken lidstaat hebben ingediend. De vergoedingen wordt niet direct door de technische diensten geheven.

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 76

Voorstel voor een verordening Artikel 30 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. De lidstaten kunnen ook administratieve vergoedingen vragen aan fabrikanten op grond van het aantal voertuigen dat jaarlijks in de EU wordt verkocht. Deze vergoedingen worden specifiek bestemd voor de financiering van typegoedkeuringstests door technische diensten en markttoezichtactiviteiten overeenkomstig

Amendement 77

**Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 5 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. Tegen 2020 evalueert de Commissie de financieringsregelingen in de lidstaten. Bij die beoordeling gaat de Commissie de mogelijkheid na van de opzet van een Uniebrede vergoedingsstructuur om de kosten van hun typegoedkeurings- en markttoezichtactiviteiten te dekken, met het oog op een consistent vergoedingssysteem overal in de Unie. Ook gaat de Commissie de mogelijkheid na van een registratieheffing (op de verkoop van nieuwe voertuigen), ter financiering van de grootschalig uit te voeren tests.

De Commissie brengt aan het Europees Parlement en de Raad verslag uit van haar bevindingen op grond van deze beoordelingen en doet deze, waar passend, vergezeld gaan van een wetgevingsvoorstel.

Amendement 78

**Voorstel voor een verordening
Artikel 33 – lid 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Typegoedkeuringen van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden worden verleend voor een beperkte periode van **vijf** jaar zonder mogelijkheid tot verlenging. De datum waarop de geldigheidsduur verstrijkt, wordt in het typegoedkeuringscertificaat vermeld. Na het verstrijken van de

1. Typegoedkeuringen van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden worden verleend voor een beperkte periode van **acht** jaar zonder mogelijkheid tot verlenging. De datum waarop de geldigheidsduur verstrijkt, wordt in het typegoedkeuringscertificaat vermeld. Na het verstrijken van de

geldigheidsduur *kan* het typegoedkeuringscertificaat *op aanvraag van de fabrikant worden* vernieuwd *en alleen* indien de goedkeuringsinstantie heeft geverifieerd dat het type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid aan alle voorschriften van de desbetreffende regelgevingshandelingen voor nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden van dat type voldoet.

geldigheidsduur *wordt* het typegoedkeuringscertificaat *alleen zonder verificatie* vernieuwd indien de goedkeuringsinstantie heeft geverifieerd dat *er geen wijzigingen zijn aangebracht aan het desbetreffende type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid en* het type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid aan alle voorschriften van de desbetreffende regelgevingshandelingen voor nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden van dat type voldoet.

Amendement 79

Voorstel voor een verordening Artikel 34 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De persoon (personen) die gemachtigd is (zijn) om de conformiteitscertificaten te ondertekenen, zijn in dienst van de fabrikant en zijn naar behoren gemachtigd om *volledig* de wettelijke verantwoordelijkheid van de fabrikant te dragen ten aanzien van het ontwerp en de constructie of de conformiteit van de productie van het voertuig.

Amendement 80

Voorstel voor een verordening Artikel 34 – lid 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4. De persoon (personen) die gemachtigd is (zijn) om de conformiteitscertificaten te ondertekenen, zijn in dienst van de fabrikant en zijn naar behoren gemachtigd om de wettelijke verantwoordelijkheid van de fabrikant te dragen ten aanzien van het ontwerp en de constructie of de conformiteit van de productie van het voertuig.

6 bis. *Indien is voldaan aan de nodige voorwaarden voor geharmoniseerde gegevenstoegang van de nodige belanghebbenden, moet de Commissie de bevoegdheid worden verleend een gedelegeerde handeling vast te stellen conform artikel 88 van deze verordening teneinde toe te staan dat het conformiteitscertificaat op papier volledig*

wordt vervangen door het elektronisch conformiteitscertificaat.

Amendement 81

Voorstel voor een verordening Artikel 49 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Markttoezichtautoriteiten van een lidstaat die krachtens artikel 20 van Verordening (EG) nr. 765/2008 en artikel 8 van deze verordening maatregelen hebben genomen of die voldoende redenen hebben om aan te nemen dat een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid dat of die onder deze verordening valt, een **ernstig** risico vormt voor de gezondheid of veiligheid van personen of voor andere onder deze verordening vallende aspecten van de bescherming van algemene belangen, stellen de goedkeuringsinstantie die de goedkeuring heeft verleend, onverwijld in kennis van hun bevindingen.

Amendement

1. Markttoezichtautoriteiten van een lidstaat die krachtens artikel 20 van Verordening (EG) nr. 765/2008 en artikel 8 van deze verordening maatregelen hebben genomen of die voldoende redenen hebben om aan te nemen dat een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid dat of die onder deze verordening valt, een risico vormt voor **het milieu, en** de gezondheid of veiligheid van personen of voor andere onder deze verordening vallende aspecten van de bescherming van algemene belangen, stellen de goedkeuringsinstantie die de goedkeuring heeft verleend, onverwijld in kennis van hun bevindingen.

Amendement 82

Voorstel voor een verordening Artikel 49 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De in lid 1 bedoelde goedkeuringsinstantie voert een beoordeling uit van het desbetreffende voertuig, systeem, onderdeel of de desbetreffende technische eenheid met betrekking tot alle in deze verordening vastgestelde voorschriften. De betrokken marktdeelnemers verlenen volledige medewerking aan de goedkeuringsinstanties en de markttoezichtautoriteiten.

Amendement

De in lid 1 bedoelde goedkeuringsinstantie voert een beoordeling uit van het desbetreffende voertuig, systeem, onderdeel of de desbetreffende technische eenheid met betrekking tot alle in deze verordening vastgestelde voorschriften. De betrokken marktdeelnemers verlenen volledige medewerking aan de goedkeuringsinstanties en de markttoezichtautoriteiten **en geven hun toegang tot alle informatie die wordt verlangd.**

Amendement 83

Voorstel voor een verordening Artikel 52 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Conforme voertuigen, systemen, onderdelen of technische *eenhed* die een ernstig risico vormen voor *de veiligheid of die* de gezondheid en *het milieu ernstig schaden*

Amendement

Conforme voertuigen, systemen, onderdelen of technische *eenheden die* een ernstig risico vormen voor *het milieu*, de gezondheid en *de veiligheid*.

Amendement 84

Voorstel voor een verordening Artikel 52 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Indien een lidstaat, na krachtens artikel 49, lid 1, een evaluatie te hebben uitgevoerd, van oordeel is dat voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden, ook al voldoen zij aan de toepasselijke voorschriften of zijn zij naar behoren gemerkt, een ernstig risico vormen voor de veiligheid, *dan wel* het milieu of de volksgezondheid *ernstig kunnen schaden*, verlangt deze lidstaat van de betrokken marktdeelnemer dat hij alle passende corrigerende maatregelen neemt om ervoor te zorgen dat het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid op het moment van het in de handel brengen of de registratie of na het in het verkeer brengen ervan niet langer een risico vormt, of dat hij beperkende maatregelen neemt om het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid uit de handel te nemen of binnen een redelijke termijn, afhankelijk van de aard van het risico, terug te roepen.

Amendement

Indien een lidstaat, na krachtens artikel 49, lid 1, een evaluatie te hebben uitgevoerd, van oordeel is dat voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden, ook al voldoen zij aan de toepasselijke voorschriften of zijn zij naar behoren gemerkt, een ernstig risico vormen voor de veiligheid, het milieu of de volksgezondheid, verlangt deze lidstaat van de betrokken marktdeelnemer dat hij alle passende corrigerende maatregelen neemt om ervoor te zorgen dat het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid op het moment van het in de handel brengen of de registratie of na het in het verkeer brengen ervan niet langer een risico vormt, of dat hij beperkende maatregelen neemt om het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid uit de handel te *doen* nemen of binnen een redelijke termijn, afhankelijk van de aard van het risico, terug te *doen* roepen.

Amendement 85

Voorstel voor een verordening Artikel 52 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaat **mag** de registratie van dergelijke voertuigen **weigeren**, totdat de marktdeelnemer alle passende corrigerende maatregelen heeft genomen.

Amendement

De lidstaat **weigert** de registratie van dergelijke voertuigen totdat de marktdeelnemer alle passende corrigerende maatregelen heeft genomen.

Amendement 86

Voorstel voor een verordening Artikel 53 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Indien voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die van een conformiteitscertificaat vergezeld gaan of van een goedkeuringsmerk zijn voorzien, niet conform het goedgekeurde type zijn, niet aan deze verordening voldoen of op basis van onjuiste gegevens waren goedgekeurd, **kunnen** de goedkeuringsinstanties, markttoezichtautoriteiten of de Commissie overeenkomstig artikel 21 van Verordening (EG) nr. 765/2008 de nodige beperkende maatregelen **nemen** om het op de markt aanbieden, registreren of in het verkeer brengen van niet-conforme voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden te verbieden of te beperken, om deze uit te handel te nemen of om ze terug te roepen, met inbegrip van het intrekken van de typegoedkeuring door de goedkeuringsinstantie die de EU-typegoedkeuring had verleend, totdat de betrokken marktdeelnemer alle passende corrigerende maatregelen heeft genomen om de voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden weer conform te maken.

Amendement

1. Indien voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die van een conformiteitscertificaat vergezeld gaan of van een goedkeuringsmerk zijn voorzien, niet conform het goedgekeurde type zijn, niet aan deze verordening voldoen of op basis van onjuiste gegevens waren goedgekeurd, **nemen** de goedkeuringsinstanties, markttoezichtautoriteiten of de Commissie overeenkomstig artikel 21 van Verordening (EG) nr. 765/2008 de nodige beperkende maatregelen om het op de markt aanbieden, registreren of in het verkeer brengen van niet-conforme voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden te verbieden of te beperken, om deze uit te handel te nemen of om ze terug te roepen, met inbegrip van het intrekken van de typegoedkeuring door de goedkeuringsinstantie die de EU-typegoedkeuring had verleend, totdat de betrokken marktdeelnemer alle passende corrigerende maatregelen heeft genomen om de **betrokken** voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden weer conform te maken.

Amendement 87

Voorstel voor een verordening Artikel 54 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Wanneer een goedkeuringsinstantie of markttoezichtautoriteit constateert dat voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden niet conform deze verordening zijn of dat de typegoedkeuring is verleend op basis van onjuiste gegevens of dat voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die vergezeld gaan van een conformiteitscertificaat of die voorzien zijn van een goedkeuringsmerk niet conform het goedgekeurde type zijn, kan zij overeenkomstig artikel 53, lid 1, alle passende beperkende maatregelen treffen.

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 88

Voorstel voor een verordening Artikel 64 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 64 bis

Informatie voor organisaties voor het uitvoeren van wegveiligheidskeuringen, reparaties en onderhoud

Voertuigen moeten tijdens verschillende levensfasen aan controletests worden onderworpen, met name bij wegveiligheidskeuringen, om na te gaan of de emissies gedurende de gehele levenscyclus van het voertuig gelijk blijven. Hiertoe moeten de keuringcentra voldoende toegang hebben tot informatie van de fabrikant en afkomstig van meetapparatuur die gelijkwaardig is aan de apparatuur die voor de typegoedkeuring wordt gebruikt.

Amendement 89

Voorstel voor een verordening Artikel 65 – lid 1 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De door fabrikanten en hun dealers gebruikte toegang in het kader van het aanbieden van diagnostische ondersteuning op afstand moet ook aan onafhankelijke marktdeelnemers worden geboden, en wel op hetzelfde tijdstip en met dezelfde inhoud. De onafhankelijke marktdeelnemers mogen de hierdoor toegankelijke gegevens en informatie echter niet opslaan en zijn verplicht om ze na het verlenen van diagnostische ondersteuning op afstand onmiddellijk te wissen.

Amendement 90

Voorstel voor een verordening Artikel 65 – lid 10 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

10 bis. Aan de Commissie wordt de bevoegdheid verleend om overeenkomstig artikel 88 gedelegeerde handelingen vast te stellen en bijlage XVIII A bis te creëren voor de aanpak van technologische ontwikkelingen op het vlak van digitale gegevensuitwisseling met behulp van een draadloos breed lokaal netwerk, om te zorgen voor permanente, rechtstreekse toegang tot gegevens en bronnen in het voertuig voor onafhankelijke marktdeelnemers en voor concurrentieneutraliteit door het technisch ontwerp.

Amendement 91

Voorstel voor een verordening Artikel 69 – lid 3 bis (nieuw)

3 bis. De onafhankelijke marktdeelnemers of beroepsverenigingen die hen vertegenwoordigen, kunnen een klacht indienen bij hun eigen nationale instantie die de klacht binnen drie maanden moet onderzoeken en de conformiteit van het voertuig moet controleren.

Amendement 92

Voorstel voor een verordening Artikel 71 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De overeenkomstig artikel 7, lid 3, door de lidstaat aangewezen typegoedkeuringsinstantie, hierna "de typegoedkeuringsinstantie" genoemd, is verantwoordelijk voor de beoordeling, aanwijzing, aanmelding en monitoring van technische diensten, met inbegrip van eventuele onderaannemers of dochterondernemingen van die technische diensten.

Amendement

1. De overeenkomstig artikel 7, lid 3, door de lidstaat aangewezen typegoedkeuringsinstantie, hierna "de typegoedkeuringsinstantie" genoemd, is verantwoordelijk voor de beoordeling, aanwijzing, aanmelding en monitoring van technische diensten, met inbegrip van eventuele onderaannemers of dochterondernemingen van die technische diensten. ***De lidstaten kunnen de beoordeling en monitoring van deze technische diensten en onderaannemers of dochterondernemingen van die technische diensten uitbesteden aan een nationale accreditatie-instantie.***

Amendement 93

Voorstel voor een verordening Artikel 71 – lid 1 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De werkzaamheden van een typegoedkeuringsinstantie kunnen in geval van ernstig tekortschieten van die typegoedkeuringsinstantie door de Commissie al dan niet tijdelijk worden

opgeschort.

Amendement 94

Voorstel voor een verordening Artikel 71 – lid 8 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten stellen het jaarlijkse plan voor de intercollegiale toetsing op, waarbij wordt gezorgd voor een passende roulatie wat de evaluerende en geëvalueerde typegoedkeuringsinstanties betreft, en dienen het bij de Commissie in.

Amendement

Het bij artikel 10 opgerichte forum stelt een werkprogramma voor de intercollegiale toetsing op, waarbij wordt gezorgd voor een passende roulatie wat de evaluerende en geëvalueerde typegoedkeuringsinstanties betreft. De frequentie van de intercollegiale toetsing, alsook de samenstelling van de teams die de typegoedkeuringsinstantie evalueren, kunnen variëren afhankelijk van de door de typegoedkeuringsinstantie in de afzonderlijke lidstaat uitgevoerde typegoedkeuringen van voertuigcategorieën of systemen, onderdelen en technische eenheden.

Amendement 95

Voorstel voor een verordening Artikel 71 – lid 8 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

De intercollegiale toetsing omvat een bezoek ter plekke bij een technische dienst die onder de verantwoordelijkheid van de geëvalueerde instantie valt. De Commissie kan deelnemen aan de intercollegiale toetsing en daarover op basis van een risicobeoordelingsanalyse beslissen.

Amendement

De audit omvat een verificatie van de typegoedkeuringsprocedures en de correcte tenuitvoerlegging van de voorschriften van deze verordening, een willekeurige steekproef van de verleende typegoedkeuringen en een bezoek ter plekke bij een technische dienst die onder de verantwoordelijkheid van de geëvalueerde instantie valt. De Commissie kan aan de audit deelnemen en beslist aan de hand van een risicobeoordeling of zij wil deelnemen.

Amendement 96

Voorstel voor een verordening Artikel 71 – lid 8 – alinea 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Typegoedkeuringsinstanties worden aangemoedigd zich te laten accrediteren volgens de EN ISO-normen.

Amendement 97

Voorstel voor een verordening Artikel 72 – lid 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b) categorie B: toezicht op de in deze verordening en in de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen genoemde tests, indien die tests worden uitgevoerd in de bedrijfsruimte van de fabrikant of in die van een derde;

b) categorie B: toezicht op de in deze verordening en in de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen genoemde tests, indien die tests worden uitgevoerd in de bedrijfsruimte van de fabrikant of in die van een derde; ***deze categorie van tests is vatbaar voor uitzonderingen. Tests van categorie B zijn niet toegestaan bij typegoedkeuringen van complete voertuigen;***

Amendement 98

Voorstel voor een verordening Artikel 76 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. Een interne technische dienst voldoet aan de volgende voorschriften:

Schrappen

a) hij is door een nationale accreditatie-instantie, zoals gedefinieerd in artikel 2, punt 11, van Verordening (EG) nr. 765/2008, en overeenkomstig bijlage V, aanhangsels 1 en 2, van deze verordening geaccrediteerd;

b) de interne technische dienst, met inbegrip van zijn personeel, is organisatorisch te onderscheiden en beschikt binnen de onderneming van de

fabrikant waarvan hij deel uitmaakt, over rapportagemethoden die zijn onpartijdigheid waarborgen en aan de betrokken nationale accreditatie instantie aantonen;

c) de interne technische dienst noch zijn personeel oefenen activiteiten uit die hun onafhankelijkheid of integriteit met betrekking tot de uitvoeren van de activiteiten waarvoor zij zijn aangewezen, in het gedrang kunnen brengen;

d) hij verleent zijn diensten uitsluitend aan de onderneming van de fabrikant waarvan hij deel uitmaakt.

Amendement 99

Voorstel voor een verordening Artikel 80 – lid 3 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Binnen twee maanden na het afronden van deze beoordeling van de technische dienst brengt de lidstaat over deze monitoringactiviteiten verslag uit bij de Commissie en de andere lidstaten. Het verslag bevat een samenvatting van de beoordeling, die openbaar wordt gemaakt.

Amendement

Binnen twee maanden na het afronden van deze beoordeling van de technische dienst brengt de lidstaat over deze monitoringactiviteiten verslag uit bij de Commissie en de andere lidstaten ***zonder dat dit verdere administratieve rompslomp of een extra belasting van het personeel met zich meebrengt.*** Het verslag bevat een ***volledige*** samenvatting van de beoordeling, die openbaar wordt gemaakt.

Amendement 100

Voorstel voor een verordening Artikel 81 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Commissie onderzoekt alle gevallen waarin zij in kennis wordt gesteld van twijfels over de bekwaamheid van een technische dienst of over de vraag of een technische dienst nog aan de voorschriften voldoet en zijn verantwoordelijkheden in

Amendement

De Commissie onderzoekt ***in samenwerking met de typegoedkeuringsinstantie van de lidstaat in kwestie*** alle gevallen waarin zij in kennis wordt gesteld van twijfels over de bekwaamheid van een technische dienst of

het kader van deze verordening nakomt. Zij kan dergelijke onderzoeken ook op eigen initiatief starten.

over de vraag of een technische dienst nog aan de voorschriften voldoet en zijn verantwoordelijkheden in het kader van deze verordening nakomt. Zij kan dergelijke onderzoeken ook op eigen initiatief starten.

Amendement 101

Voorstel voor een verordening Artikel 81 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Als onderdeel van het in lid 1 bedoelde onderzoek **raadpleegt** de Commissie de goedkeuringsinstantie van de lidstaat van vestiging van de technische dienst. De typegoedkeuringsinstantie van die lidstaat verstrekt de Commissie op verzoek alle relevante informatie in verband met de prestatie en met de naleving van de voorschriften inzake onafhankelijkheid en bekwaamheid van de betrokken technische dienst.

Amendement

2. Als onderdeel van het in lid 1 bedoelde onderzoek **werkt** de Commissie **samen met** de goedkeuringsinstantie van de lidstaat van vestiging van de technische dienst. De typegoedkeuringsinstantie van die lidstaat verstrekt de Commissie op verzoek alle relevante informatie in verband met de prestatie en met de naleving van de voorschriften inzake onafhankelijkheid en bekwaamheid van de betrokken technische dienst.

Amendement 102

Voorstel voor een verordening Artikel 86 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten heffen vergoedingen voor op hun grondgebied gevestigde aanvragende technische diensten om de kosten die verbonden zijn aan de activiteiten die overeenkomstig deze verordening door de voor de technische diensten verantwoordelijke nationale autoriteiten worden uitgevoerd, **geheel of gedeeltelijk** te dekken.

Amendement

1. De lidstaten heffen vergoedingen voor op hun grondgebied gevestigde aanvragende technische diensten om de kosten die verbonden zijn aan de activiteiten die overeenkomstig deze verordening door de voor de technische diensten verantwoordelijke nationale autoriteiten worden uitgevoerd, te dekken.

Amendement 103

Voorstel voor een verordening Artikel 88 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De in artikel 4, lid 2, artikel 5, lid 2, artikel 10, lid 3, artikel 22, lid 3, artikel 24, lid 3, artikel 25, lid 5, artikel 26, lid 2, artikel 28, lid 5, artikel 29, lid 6, artikel 34, lid 2, artikel 55, leden 2 en 3, artikel 56, lid 2, artikel 60, lid 3, artikel 65, lid 10, artikel 76, lid 4, en artikel 90, lid 2, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt voor onbepaalde tijd aan de Commissie verleend vanaf de datum van inwerkingtreding van deze verordening.

Amendement 104

**Voorstel voor een verordening
Artikel 88 – lid 3**

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De in artikel 4, lid 2, artikel 5, lid 2, artikel 10, lid 3, artikel 22, lid 3, artikel 24, lid 3, artikel 25, lid 5, artikel 26, lid 2, artikel 28, lid 5, artikel 29, lid 6, artikel 34, lid 2, artikel 55, leden 2 en 3, artikel 56, lid 2, artikel 60, lid 3, artikel 65, lid 10, artikel 76, lid 4, en artikel 90, lid 2, bedoelde bevoegdheidsdelegatie kan door het Europees Parlement of de Raad te allen tijde worden ingetrokken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie* of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

Amendement 105

**Voorstel voor een verordening
Artikel 88 – lid 5**

Amendement

2. De in artikel 4, lid 2, artikel 5, lid 2, **artikel 8, lid 10**, artikel 10, lid 3, artikel 22, lid 3, artikel 24, lid 3, artikel 25, lid 5, artikel 26, lid 2, artikel 28, lid 5, artikel 29, lid 6, artikel 34, lid 2, artikel 55, leden 2 en 3, artikel 56, lid 2, artikel 60, lid 3, artikel 65, lid 10, artikel 76, lid 4, en artikel 90, lid 2, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt voor onbepaalde tijd aan de Commissie verleend vanaf de datum van inwerkingtreding van deze verordening.

Amendement

3. De in artikel 4, lid 2, artikel 5, lid 2, **artikel 8, lid 10**, artikel 10, lid 3, artikel 22, lid 3, artikel 24, lid 3, artikel 25, lid 5, artikel 26, lid 2, artikel 28, lid 5, artikel 29, lid 6, artikel 34, lid 2, artikel 55, leden 2 en 3, artikel 56, lid 2, artikel 60, lid 3, artikel 65, lid 10, artikel 76, lid 4, en artikel 90, lid 2, bedoelde bevoegdheidsdelegatie kan door het Europees Parlement of de Raad te allen tijde worden ingetrokken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie* of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Een overeenkomstig artikel 4, lid 2, artikel 5, lid 2, artikel 10, lid 3, artikel 22, lid 3, artikel 24, lid 3, artikel 25, lid 5, artikel 26, lid 2, artikel 28, lid 5, artikel 29, lid 6, artikel 34, lid 2, artikel 55, leden 2 en 3, artikel 56, lid 2, artikel 60, lid 3, artikel 65, lid 10, artikel 76, lid 4, en artikel 90, lid 2, vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien noch het Europees Parlement, noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt of indien zowel het Europees Parlement als de Raad vóór het verstrijken van die termijn de Commissie hebben meegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Op initiatief van het Europees Parlement of de Raad kan deze termijn met twee maanden worden verlengd.

Amendement 106

**Voorstel voor een verordening
Artikel 89 – lid 2 – letter b**

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) het vervalsen van testresultaten voor typegoedkeuring;

Amendement 107

**Voorstel voor een verordening
Artikel 90 – lid 1 – alinea 2**

Amendement

5. Een overeenkomstig artikel 4, lid 2, artikel 5, lid 2, **artikel 8, lid 10**, artikel 10, lid 3, artikel 22, lid 3, artikel 24, lid 3, artikel 25, lid 5, artikel 26, lid 2, artikel 28, lid 5, artikel 29, lid 6, artikel 34, lid 2, artikel 55, leden 2 en 3, artikel 56, lid 2, artikel 60, lid 3, artikel 65, lid 10, artikel 76, lid 4, en artikel 90, lid 2, vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien noch het Europees Parlement, noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt of indien zowel het Europees Parlement als de Raad vóór het verstrijken van die termijn de Commissie hebben meegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Op initiatief van het Europees Parlement of de Raad kan deze termijn met twee maanden worden verlengd.

Amendement

b) het vervalsen van testresultaten voor typegoedkeuring, ***d.w.z. dat de resultaten niet empirisch kunnen worden herhaald in een nieuwe testomgeving waar de omstandigheden en waarden kunnen worden geverifieerd door de betrokken instantie.***

Door de Commissie voorgestelde tekst

De door de Commissie opgelegde administratieve geldboetes mogen **niet** bovenop de sancties komen die door de lidstaten overeenkomstig artikel 89 voor dezelfde inbreuk zijn opgelegd, **en** mogen niet meer bedragen dan 30 000 EUR per niet-conform(e) voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid.

Amendement 108

**Voorstel voor een verordening
Artikel 90 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De door de Commissie opgelegde administratieve geldboetes mogen bovenop de sancties komen die door de lidstaten overeenkomstig artikel 89 voor dezelfde inbreuk zijn opgelegd, **maar** mogen niet meer bedragen dan 30 000 EUR per niet-conform(e) voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid.

Amendement

Artikel 90 bis

***Verbetering van marktbeveiliging en
controle van de typegoedkeuring***

***1. Tegen december 2018 voert de
Commissie een evaluatie uit waarbij zij
alle mogelijke opties nagaat voor
verbetering van het institutionele kader
voor marktbeveiliging en controle van de
typegoedkeuring, inclusief oprichting van
een onafhankelijke Europese autoriteit
voor marktbeveiliging en controle van de
typegoedkeuring. Bij deze herziening moet
de Commissie kijken naar***

***a) de meest geschikte manier voor
een hoog niveau van technische
deskundigheid, en voor harmonisering
van inspecties en totale
onafhankelijkheid, met het oog op de
goede werking van de interne markt en
ten bate van consumenten en
ondernemingen, evenals een hoog niveau
van bescherming van de volksgezondheid
en het milieu. .***

***b) zorgen voor transparantie,
vermijden van belangenconflicten, en
vereenvoudigen van administratie
toezichthoudende werkzaamheden.***

De Commissie houdt rekening met eventuele aanbevelingen en bevindingen van de EMIS -commissie .

Op grond van die evaluatie, kan de Commissie, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel indienen.

Amendement 109

Voorstel voor een verordening Artikel 90 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 90 ter

Aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden

De bij artikel 9, leden (1), (2), (3) and (5) en artikelen 51, 53, 54, 58, 77, 78, 79, 80, 81 en 82 aan de Commissie toegekende bevoegdheden eindigen vijf jaar na de inwerkingtreding van deze verordening.

PROCEDURE VAN DE MEDEADVISERENDE COMMISSIE

Titel	Goedkeuring van en markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd		
Document- en procedurenummers	COM(2016)0031 – C8-0015/2016 – 2016/0014(COD)		
Commissie ten principale Datum bekendmaking	IMCO 4.2.2016		
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	TRAN 4.2.2016		
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Karima Delli 2.5.2016		
Behandeling in de commissie	12.7.2016	1.9.2016	11.10.2016
Datum goedkeuring	5.12.2016		
Uitslag eindstemming	+: -: 0:	34 6 1	
Bij de eindstemming aanwezige leden	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Deirdre Clune, Michael Cramer, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Renaud Muselier, Jens Nilsson, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Janusz Zemke		
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Maria Grapini, Werner Kuhn, Ramona Nicole Mănescu, Matthijs van Miltenburg		
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervangers (art. 200, lid 2)	Jeroen Lenaers		