



28.3.2017

## **STANOVISKO**

Výboru pre dopravu a cestovný ruch

pre Výbor pre rozpočet a Výbor pre hospodárske a menové veci

k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 1316/2013 a (EÚ) 2015/1017, pokiaľ ide o predĺženie trvania Európskeho fondu pre strategické investície, ako aj zavedenie technických vylepšení pre uvedený fond a pre Európske centrum investičného poradenstva

(COM(2016)0597 – C8-0375/2016 – 2016/0276(COD))

Spravodajkyňa výboru požiadanej o stanovisko: Inés Ayala Sender (\*)

(\*) (Pridružený výbor – článok 54 rokovacieho poriadku)

PA\_Legam

## STRUČNÉ ODÔVODNENIE

V návrhu EFSI II sa Komisia zameriava na predĺženie trvania Európskeho fondu pre strategické investície (EFSI) a technické vylepšenia pre tento fond a Európske centrum investičného poradenstva (EIAH). K návrhu je pripojené hodnotenie Komisie týkajúce sa využívania rozpočtovej záruky EÚ od začiatku fungovania EFSI v júli 2015. Európsky dvor audítorov vydal stanovisko s názvom EFSI: predčasný návrh na predĺženie a rozšírenie (stanovisko EDA č. 2/2016).

Pokiaľ ide o stanovené ciele dopravnej politiky EÚ a prínos EFSI k ich dosiahnutiu, spravodajkyňa výboru požiadanej o stanovisko sa domnieva, že mimoriadne dôležité sú tieto prvky návrhu, ktoré sú aj ťažiskom tohto stanoviska:

predĺženie trvania EFSI do konca súčasného VFR a zvýšenie investičného cieľa na 500 miliárd EUR (EFSI I: 315 mld. EUR), ako aj  
zvýšenie záruky EÚ na 26 miliárd EUR (EFSI I: 16 miliárd EUR) a úprava cieľovej hodnoty záručného fondu EÚ na 35 % celkových záručných záväzkov EÚ (EFSI I: 50 %), ktoré sa financujú čiastočne prostredníctvom  
ďalšieho presunu z Nástroja na prepájanie Európy (NPE) jeho znížením o 155 miliónov EUR v oblasti dopravy a o 345 miliónov EUR v oblasti energetiky,  
posilnené ustanovenia o doplnkovosti projektov (ktoré musia riešiť zlyhania trhu alebo suboptimálne investičné situácie), ktoré sa vzťahujú na projekty v rámci okna pre infraštruktúru a inovácie spájajúce dva alebo viaceré členské štáty,  
dodatočné zameranie na projekty, ktoré prispievajú k dosiahnutiu cieľov politiky v oblasti klímy z COP21 a na ktoré sa má zacieliť aspoň 40 % financovania z EFSI v rámci okna pre infraštruktúru a inovácie,  
vylúčenie podpory diaľnic, ak nejde o súkromné investície v krajinách čerpajúcich finančné prostriedky z Kohézneho fondu alebo o cezhraničné projekty, ktoré realizuje aspoň jedna takáto krajina,  
lepšia technická pomoc pre projekty, ktoré zahŕňajú viaceré členské štáty, kombinujú EFSI s inými zdrojmi financovania z EÚ, ako sú EŠIF, Horizont 2020 a NPE, a uľahčujú geografickú a odvetvovú diverzifikáciu EFSI.

Spravodajkyňa výboru požiadanej o stanovisko sa domnieva, že EFSI by mal slúžiť ako účinný nástroj na generovanie dodatočných investícií a pracovných miest v oblasti dopravnej infraštruktúry a mobility. Z doterajších (obmedzených) skúseností však vyplýva, že je potrebné prijať ďalšie opatrenia s cieľom lepšie využiť potenciál fondu v sektore dopravy. Keďže dopravné projekty predstavujú iba 8 % alebo 11 miliárd EUR z celkového objemu projektov financovaných EFSI, existuje značný priestor na zlepšenie atraktívnosti fondu pre členské štáty, regionálne a miestne orgány a predkladateľov projektov z hľadiska financovania, kritérií oprávnenosti a technickej pomoci.

EFSI môže priniesť pridanú hodnotu v oblasti dopravy vtedy, ak bude pôsobiť ako nástroj, ktorý dopĺňa úspešný a dopyt nepokrývajúci NPE, a nekonkuruje mu. NPE financuje transeurópsku dopravnú sieť v rámci súdržných dlhodobých priorít, ktoré boli schválené a sú kontrolované spoluzákonomdarcami prostredníctvom dôkladného procesu. Spravodajkyňa výboru požiadanej o stanovisko odmieta ďalšie prerozdelenie finančných prostriedkov

na financovanie EFSI II a pripomína, že 4 miliardy EUR boli z NPE a programu Horizont 2020 vzaté už na EFSI I. Nové škrty ani nie sú potrebné: Komisia vo svojom hodnotení EFSI ukazuje, že namiesto toho by sa mohla mierne upraviť cieľová hodnota záruky EÚ. Ak by sa cieľová hodnota v EFSI I nestanovila na 50 %, už od začiatku by bolo potrebných menej škrtov v NPE. Napokon, pred rozhodnutím o akomkoľvek budúcom pokračovaní alebo úprave EFSI by Komisia mala nielen v plnej miere posúdiť EFSI, ale tiež splniť všetky zákonné povinnosti týkajúce sa záverov posúdenia, ako sú spoluzákonodarcami stanovené v nariadení EFSI I.

V tejto súvislosti spravodajkyňa výboru požiadaného o stanovisko navrhuje zmeniť návrh Komisie týkajúci sa EFSI II takto:

zachovanie súčasného finančného krytia pre NPE a jeho sekciu dopravy,  
úprava cieľovej hodnoty záručného fondu EÚ na 32 % celkových záručných záväzkov EÚ,  
ustanovenia o doplnkovosti by mali zahŕňať komplexné nadnárodné a cezhraničné projekty vrátane hlavných koridorov a ďalších častí základnej siete určených prostredníctvom NPE, SESAR a ERTMS s cieľom podporiť dokončenie projektov týkajúcich sa siete TEN-T, ktoré by sa inak neuskutočnili vzhľadom na obmedzené prostriedky, ktoré zostali v NPE,  
využívanie záruky EÚ by malo zahŕňať vytvorenie osobitného cieľového podielu 20 % pre dopravu, ktorý zároveň prispieva aj k dosiahnutiu cieľov politiky v oblasti klímy, účasť členských štátov, regionálnych a miestnych samospráv na projektoch alebo nástrojoch EFSI by sa mala považovať za „jednorazové“ príspevky, ktoré treba odpočítavať od štrukturálneho fiškálneho úsilia, ktorého dosiahnutie sa očakáva od členských štátov, európske zoskupenia územnej spolupráce by sa mali kvalifikovať ako oprávnení partneri na záruku EÚ s cieľom uľahčiť cezhraničné alebo nadnárodné projekty, podpora diaľnic z EFSI by mala byť možná v prípade projektov v súlade s cieľmi TEN-T a dopravnej politiky (napr. služby bezpečnosti cestnej premávky, rozvoj IDS, údržba ciest siete TEN-T),  
úloha EIAH v oblasti poradenstva pre regionálne orgány a predkladateľov projektu, a to aj v prípade nadnárodných a cezhraničných projektov, ako aj podpora kombinovania financovania z EFSI a NPE by sa mala posilniť,  
zachovanie článku 18 ods. 7 a 8, ktoré stanovujú, že o budúcnosti EFSI sa rozhodne na základe nezávislého hodnotenia.

## POZMEŇUJÚCE NÁVRHY

Výbor pre dopravu a cestovný ruch vyzýva Výbor pre rozpočet a Výbor pre hospodárske a menové veci, aby ako gestorský výbor vzal do úvahy tieto pozmeňujúce návrhy:

### **Pozmeňujúci návrh 1**

#### **Návrh nariadenia**

#### **Odôvodnenie 2 a (nové)**

**(2a) je potrebné úsilie o zvýšenie investícií zabezpečením vyššej transparentnosti a lepšieho mediálneho pokrytia, poskytovaním technickej pomoci vo všetkých fázach projektu a presadzovaním inteligentnejšieho využívania finančných prostriedkov.**

## Pozmeňujúci návrh 2

### Návrh nariadenia

#### Odôvodnenie 8

Text predložený Komisiou

(8) Rozšírený a predĺžený EFSI by mal riešiť pretrvávajúce zlyhania trhu a suboptimálne investičné situácie a naďalej mobilizovať financovanie zo súkromného sektora smerom do investícií, ktoré majú zásadný význam pre vytváranie pracovných miest v Európe v budúcnosti (a to aj pre mladých ľudí), rast a konkurencieschopnosť s posilnenou doplnkovosťou. Patria sem investície do oblastí energetiky, životného prostredia a opatrení v oblasti klímy, sociálneho a ľudského kapitálu a súvisiacej infraštruktúry, zdravotníctva, výskumu a inovácií, cezhraničnej a udržateľnej dopravy, ako aj digitálnej transformácie. Posilniť by sa malo najmä prispievanie operácií podporovaných z EFSI k dosahovaniu ambiciózných cieľov Únie, ktoré boli stanovené na parížskej konferencii o zmene klímy (COP21). Väčší dôraz by sa mal klásť aj na prioritné projekty v oblasti energetickej prepojenosti a projekty energetickej efektívnosti. Podpora z EFSI pre diaľnice by navyše mala byť **vylúčená s výnimkou prípadov, keď je potrebná** na podporu súkromných investícií do dopravy v krajinách čerpajúcich finančné prostriedky z Kohézneho fondu alebo do cezhraničných dopravných projektov, **ktoré**

Pozmeňujúci návrh

(8) Rozšírený a predĺžený EFSI by mal riešiť pretrvávajúce zlyhania trhu a suboptimálne investičné situácie a naďalej mobilizovať financovanie zo súkromného sektora smerom do investícií, ktoré majú zásadný význam pre vytváranie pracovných miest v Európe v budúcnosti (a to aj pre mladých ľudí), rast a konkurencieschopnosť s posilnenou doplnkovosťou. Patria sem investície do oblastí energetiky, životného prostredia a opatrení v oblasti klímy, sociálneho a ľudského kapitálu a súvisiacej infraštruktúry, zdravotníctva, výskumu a inovácií, cezhraničnej a udržateľnej dopravy, **cestovného ruchu**, ako aj digitálnej transformácie. **Okrem toho by mal tiež riešiť nadmernú koncentráciu v niektorých sektoroch politik, ako aj geografickú nerovnováhu investícií s cieľom prispieť k hospodárskej, sociálnej a územnej súdržnosti Únie a predísť zvyšujúcim sa rozdielom v jednotlivých regiónoch a členských štátoch.** Posilniť by sa malo najmä prispievanie operácií podporovaných z EFSI k dosahovaniu ambiciózných cieľov Únie, ktoré boli stanovené na parížskej konferencii o zmene klímy (COP21). Väčší dôraz by sa mal klásť aj na prioritné projekty v oblasti energetickej

**realizuje aspoň jedna krajina čerpajúca finančné prostriedky z Kohézneho fondu.**

Hoci sú tieto projekty už oprávnené, z dôvodov jasnosti by sa malo výslovne stanoviť, že projekty v odvetviach poľnohospodárstva, rybolovu a akvakultúry spadajú pod všeobecné ciele oprávnené na podporu z EFSI.

prepojenosti a projekty energetickej efektívnosti. Podpora z EFSI pre diaľnice by navyše mala byť **obmedzená** na podporu súkromných **a/alebo verejných** investícií do dopravy v krajinách čerpajúcich finančné prostriedky z Kohézneho fondu, **menej rozvinutých regiónoch** alebo do cezhraničných dopravných projektov **alebo, ak je to potrebné, na rozšírenie, udržiavanie a zlepšenie cestnej bezpečnosti, vývoj zariadení IDS alebo zaručenie integrity a noriem jestvujúcich diaľnic v rámci transeurópskej dopravnej siete, najmä bezpečných parkovísk, čerpacích staníc pre alternatívne čisté palivá a systémov na nabíjanie batérií.** Hoci sú tieto projekty už oprávnené, z dôvodov jasnosti by sa malo výslovne stanoviť, že projekty v odvetviach poľnohospodárstva, rybolovu a akvakultúry spadajú pod všeobecné ciele oprávnené na podporu z EFSI.

### **Pozmeňujúci návrh 3**

#### **Návrh nariadenia**

#### **Odôvodnenie 8 a (nové)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(8a) EIB vo svojich osobitných činnostiach, ktoré sú predmetom podpory z EFSI, systematicky používa účasť v nástrojoch na rozdelenie rizika so spoluinvestormi. EIB je preto adresovaná výzva, aby v rámci týchto činností zasahovala, ak je to potrebné a relevantné, vo forme poskytnutia záruk za prvotné straty, s cieľom optimalizovať doplnkovosť nástroja EFSI a zmobilizovať viac súkromných prostriedkov.**

### **Pozmeňujúci návrh 4**

#### **Návrh nariadenia**

#### **Odôvodnenie 9**

(9) Pri výbere projektov by sa mala posilniť doplnkovosť, ktorá je kľúčovým prvkom EFSI. **Operácie** by **najmä** mali byť oprávnené na podporu z EFSI len vtedy, keď sa nimi riešia jasne identifikované zlyhania trhu alebo suboptimálne investičné situácie. Operácie v infraštruktúre v rámci okna pre infraštruktúru a inovácie, ktoré prepájajú dva alebo viaceré členské štáty, vrátane operácií elektronickej infraštruktúry by sa mali považovať za spĺňajúce požiadavku doplnkovosti vzhľadom na svoju prirodzenú náročnosť a vysokú pridanú hodnotu pre Úniu.

(9) Pri výbere projektov by sa mala posilniť doplnkovosť, ktorá je kľúčovým prvkom EFSI. **S cieľom zabezpečiť, aby subjekty, ktoré potrebujú používať záručný fond EFSI, boli lepšie zastúpené, treba umožniť rotáciu v riadiacom výbore a zahrnúť členov rôznych útvarov Európskej komisie, napríklad tých, ktorí sú zodpovední za politiky v oblasti dopravy a životného prostredia. V súlade so zásadou doplnkovosti by operácie** mali byť oprávnené na podporu z EFSI len vtedy, keď sa nimi riešia jasne identifikované zlyhania trhu alebo suboptimálne investičné situácie. Operácie v infraštruktúre v rámci okna pre infraštruktúru a inovácie, ktoré prepájajú dva alebo viaceré členské štáty, vrátane operácií elektronickej infraštruktúry, **ako je ERTMS**, by sa mali považovať za spĺňajúce požiadavku doplnkovosti vzhľadom na svoju prirodzenú náročnosť a vysokú pridanú hodnotu pre Úniu.

## **Pozmeňujúci návrh 5**

### **Návrh nariadenia Odôvodnenie 10**

(10) Vzhľadom na svoj potenciál zvyšovať efektívnosť zásahov EFSI by sa mali podporovať operácie kombinovaného financovania, v ktorých sa spájajú nenávratné formy podpory a/alebo finančné nástroje z rozpočtu Únie, ako napríklad nástroje dostupné v rámci Nástroja na prepájanie Európy, **s financovaním od** skupiny EIB vrátane financovania EIB v rámci EFSI, ako aj od iných investorov. Kombinované financovanie má za cieľ zvýšiť pridanú hodnotu výdavkov Únie tak, že sa prilákajú dodatočné zdroje od súkromných

(10) Vzhľadom na svoj potenciál zvyšovať efektívnosť zásahov EFSI by sa mali podporovať operácie kombinovaného financovania, v ktorých sa spájajú nenávratné formy podpory a/alebo finančné nástroje z rozpočtu Únie, ako napríklad nástroje dostupné v rámci Nástroja na prepájanie Európy, **európskych štrukturálnych a investičných fondov a financovanie zo** skupiny EIB vrátane financovania EIB v rámci EFSI, ako aj od iných investorov. Kombinované financovanie má za cieľ zvýšiť pridanú hodnotu výdavkov Únie tak, že sa prilákajú

investorov a zabezpečí sa, aby sa podporované akcie stali ekonomicky a finančne uskutočniteľnými.

dodatočné zdroje od súkromných investorov a zabezpečí sa, aby sa podporované akcie stali ekonomicky a finančne uskutočniteľnými. **Treba zabezpečiť súdržnosť a synergiu medzi všetkými formami podpory Únie.**

## Pozmeňujúci návrh 6

### Návrh nariadenia Odôvodnenie 10 a (nové)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(10a) V záujme zlepšenia pôsobenia EFSI na národnej aj regionálnej úrovni je potrebné posilniť spoluprácu medzi EIB, vedením EFSI a národnými podpornými bankami.**

## Pozmeňujúci návrh 7

### Návrh nariadenia Odôvodnenie 11

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

(11) S cieľom posilniť mieru využívania EFSI v menej rozvinutých a prechodných regiónoch by sa mal rozšíriť rozsah všeobecných cieľov oprávnených na podporu z EFSI.

(11) S cieľom posilniť mieru využívania EFSI v menej rozvinutých, **najvzdialenejších** a prechodných regiónoch **a napraviť geografické nerovnováhy** by sa mal rozšíriť rozsah všeobecných cieľov oprávnených na podporu z EFSI.

## Pozmeňujúci návrh 8

### Návrh nariadenia Odôvodnenie 11 a (nové)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(11a) Aby sa zaručili optimálne podmienky pre dosiahnutie udržateľnosti a úspechu, projekty by mali vychádzať z miestneho a regionálneho prostredia a mali by sa vykonávať v spolupráci**



s ním.

## Pozmeňujúci návrh 9

### Návrh nariadenia

#### Odôvodnenie 13 a (nové)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(13a) Orientačný cieľ súčasného EFSI v rámci okna pre infraštruktúru a inovácie (IIW) by sa mal zodpovedajúcim spôsobom upraviť v pomere k zvýšeniu cieľa a zmobilizovať minimálne 500 miliárd EUR súkromných a verejných investícií stanoveného v tomto nariadení.**

## Pozmeňujúci návrh 10

### Návrh nariadenia

#### Odôvodnenie 14

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

(14) S cieľom čiastočne financovať príspevok zo všeobecného rozpočtu Únie do záručného fondu EÚ na predpokladané dodatočné investície by **sa mal uskutočniť presun** z finančného krytia dostupného pre Nástroj na prepájanie Európy (NPE) v **súlade s nariadením** Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1316/2013<sup>4</sup>. Rozpočtové prostriedky vo výške 1 145 797 000 EUR by sa navyše mali presunúť z finančných nástrojov NPE do grantovej časti NPE s cieľom uľahčiť kombinované financovanie s EFSI, resp. do iných príslušných nástrojov, a to najmä do tých, ktoré sú venované energetickej efektívnosti.

(14) S cieľom čiastočne financovať príspevok zo všeobecného rozpočtu Únie do záručného fondu EÚ na predpokladané dodatočné investície by **primerané prispôsobenie cieľovej hodnoty záručného fondu EÚ malo umožniť potrebné zvýšenie financovania bez toho, aby bolo potrebné ďalšie zníženie obmedzených zdrojov v rámci** finančného krytia dostupného pre Nástroj na prepájanie Európy (NPE) a **program Horizont 2020 stanoveného v nariadeniach** Európskeho parlamentu a Rady<sup>4</sup> (EÚ) č. 1316/2013 a č. 1291/2013, **ako sa uvádza v hodnotení vykonanom Komisiou**. Rozpočtové prostriedky vo výške 1 145 797 000 EUR by sa navyše mali presunúť z finančných nástrojov NPE do grantovej časti NPE s cieľom uľahčiť kombinované financovanie s EFSI, resp. do iných príslušných nástrojov, a to najmä do tých, ktoré sú venované energetickej

efektívnosti.

---

<sup>4</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1316/2013 z 11. decembra 2013 o zriadení Nástroja na prepájanie Európy, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 913/2010 a zrušujú sa nariadenia (ES) č. 680/2007 a (ES) č. 67/2010 (Ú. v. EÚ L 348, 20.12.2013, s. 129).

---

<sup>4</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1316/2013 z 11. decembra 2013 o zriadení Nástroja na prepájanie Európy, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 913/2010 a zrušujú sa nariadenia (ES) č. 680/2007 a (ES) č. 67/2010 (Ú. v. EÚ L 348, 20.12.2013, s. 129).

## **Pozmeňujúci návrh 11**

### **Návrh nariadenia**

#### **Odôvodnenie 16 a (nové)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(16a) EFSI je účinný v zvyšovaní objemu osobitných činností EIB v prospech MSP, ale nie je úspešný pri zvyšovaní objemu projektov v oblasti dopravy v dostatočnom rozsahu, a to najmä v krajinách čerpajúcich finančné prostriedky z Kohézneho fondu. Vzhľadom na vysokú pridanú hodnotu dopravných projektov a vysoké investičné potreby Únie je preto potrebné prijať ďalšie opatrenia s cieľom lepšie riešiť problémy, ktorým čelia členské štáty a predkladatelia projektov pri navrhovaní projektov v oblasti infraštruktúry.**

## **Pozmeňujúci návrh 12**

### **Návrh nariadenia**

#### **Odôvodnenie 16 b (nové)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(16b) Projekty v oblasti dopravy a mobility sa často ťažko financujú z dôvodu nižších mier návratnosti, dlhodobých investícií a vyššej úrovne rizika a neistoty. S cieľom znížiť súčasnú odvetvovú nerovnováhu projektov financovaných z EFSI a riešiť problém**

*suboptimálnych investícií do dopravnej infraštruktúry v Únii by mal EIAH spolu s Komisiou prijať osobitné opatrenia, ktoré uľahčia kombinovanie EFSI s grantmi alebo iným verejným financovaním, ktoré je k dispozícii z Únie alebo národných rozpočtov jednoduchším a menej byrokratickým spôsobom.*

### **Pozmeňujúci návrh 13**

#### **Návrh nariadenia**

#### **Odôvodnenie 17**

*Text predložený Komisiou*

(17) EIB a EIF by mali zabezpečiť, aby koneční príjemcovia vrátane MSP boli informovaní o existencii podpory z EFSI, aby sa zlepšila viditeľnosť záruky EÚ poskytovanej podľa nariadenia (EÚ) 2015/1017.

*Pozmeňujúci návrh*

(17) EIB a EIF by mali **propagovať EFSI s cieľom zvýšiť profil tohto dôležitého nástroja. Mali by tiež** zabezpečiť, aby koneční príjemcovia vrátane MSP boli informovaní o existencii podpory z EFSI, aby sa zlepšila viditeľnosť záruky EÚ poskytovanej podľa nariadenia (EÚ) 2015/1017.

### **Pozmeňujúci návrh 14**

#### **Návrh nariadenia**

#### **Odôvodnenie 19**

*Text predložený Komisiou*

(19) Operácie s podporou z EFSI by sa mali riadiť zásadami Únie v oblasti dobrej správy daňových záležitostí.

*Pozmeňujúci návrh*

(19) Operácie s podporou z EFSI by sa mali riadiť zásadami Únie v oblasti dobrej správy daňových záležitostí **vzhľadom na potrebu bezpečnejšieho prístupu k predchádzaniu ich podvodného používania.**

### **Pozmeňujúci návrh 15**

#### **Návrh nariadenia**

#### **Odôvodnenie 21**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

(21) Európske centrum investičného poradenstva (EIAH) by sa malo posilniť a jeho činnosť by sa mala zameriavať na potreby, ktoré v rámci súčasných mechanizmov nie sú primerane kryté. Osobitnú pozornosť by centrum malo venovať podpore vypracúvania projektov, do ktorých sú zapojené dva alebo viaceré členské štáty, a projektov, ktoré prispievajú k dosahovaniu cieľov COP21. Bez ohľadu na svoj cieľ budovať na existujúcich poradenských službách EIB a Komisie tak, aby EIAH pôsobilo ako jednotné centrum technického poradenstva pre financovanie projektov v Únii, by EIAH malo rovnako aktívne prispievať k cieľu, ktorým je odvetvová a geografická diverzifikácia EFSI, a v prípade potreby podporovať EIB pri vypracúvaní projektov. Zároveň by malo aktívne prispievať k vytváraniu investičných platforiem a poskytovať poradenstvo v oblasti kombinovania iných zdrojov financovania Únie s podporou z EFSI.

(21) Európske centrum investičného poradenstva (EIAH) by sa malo posilniť a jeho činnosť by sa mala zameriavať na potreby, **sektory a regióny**, ktoré v rámci súčasných mechanizmov nie sú primerane kryté. Osobitnú pozornosť by centrum malo venovať podpore vypracúvania projektov, do ktorých sú zapojené dva alebo viaceré členské štáty, projektov, ktoré prispievajú k dosahovaniu cieľov COP 21 **a projektov v oblasti udržateľnej dopravy**. Bez ohľadu na svoj cieľ budovať na existujúcich poradenských službách EIB a Komisie tak, aby EIAH pôsobilo ako jednotné centrum technického poradenstva pre financovanie projektov v Únii, by EIAH malo rovnako aktívne prispievať k cieľu, ktorým je odvetvová a geografická diverzifikácia EFSI, a v prípade potreby podporovať EIB pri vypracúvaní projektov. Zároveň by malo aktívne prispievať k vytváraniu investičných platforiem a poskytovať poradenstvo v oblasti kombinovania iných zdrojov financovania Únie **(ako sú európske štrukturálne a investičné fondy, program Horizont 2020 a Nástroj na prepájanie Európy)** s podporou z EFSI **s cieľom dosiahnuť synergie medzi rôznymi zdrojmi podpory Únie. EIAH by malo byť v poskytovaní podpory ľahko prístupné a transparentné a u potenciálnych navrhovateľov projektov by sa malo viac propagovať.**

## Pozmeňujúci návrh 16

### Návrh nariadenia Odôvodnenie 21 a (nové)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(21a) Európsky semester pre koordináciu hospodárskych politík je založený na podrobnej analýze plánov členských štátov v oblasti rozpočtových, makroekonomických a štrukturálnych reforiem a poskytuje im odporúčania pre jednotlivé krajiny. V tomto kontexte by**

*EIB mala informovať Komisiu o svojich zisteniach týkajúcich sa prekážok a ťažkostí pri investíciách v členských štátoch, ktoré identifikovala pri vykonávaní investičných operácií, na ktoré sa vzťahuje toto nariadenie. Komisia by mala tieto zistenia zohľadniť okrem iného vo svojej práci vykonávanej v kontexte zlepšovania investičného prostredia odstraňovaním sektorových a iných prekážok investícií.*

## **Pozmeňujúci návrh 17**

### **Návrh nariadenia**

#### **Odôvodnenie 21 b (nové)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*(21b) Keďže nedostatočné štrukturálne reformy predstavujú najväčšiu prekážku investícií, podpora EFSI by mala byť spojená s úspešným vývojom v hospodárskej a fiškálnej politike v kontexte európskeho semestra v nadväznosti na odporúčania pre krajiny s nerovnováhou na strane prebytku, ako aj deficitu s cezhraničným dosahom.*

## **Pozmeňujúci návrh 18**

### **Návrh nariadenia**

#### **Odôvodnenie 22**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

(22) Nariadenie (EÚ) č. **1316/2013** a nariadenie (EÚ) 2015/1017 by sa preto **mali** zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

(22) Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017 by sa preto **malo** zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

## Pozmeňujúci návrh 19

### Návrh nariadenia

#### Článok 1 – odsek 1 – bod 2

Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017

Článok 5 – odsek 1 – pododsek 3

*Text predložený Komisiou*

„S cieľom lepšie riešiť zlyhania trhu alebo suboptimálne investičné situácie osobitné činnosti EIB s podporou z EFSI obvykle disponujú prvkami, ako *napríklad* podriadenosť, účasť na nástrojoch s rozdelením rizika, cezhraničné *vlastnosti*, expozícia voči špecifickým rizikám alebo iné identifikovateľné aspekty ďalej opísané v prílohe II.

*Pozmeňujúci návrh*

„S cieľom lepšie riešiť zlyhania trhu, ***komplexné nadnárodné, cezhraničné projekty*** alebo suboptimálne investičné situácie, osobitné činnosti EIB s podporou z EFSI obvykle disponujú prvkami, ako *sú* podriadenosť, účasť na nástrojoch s rozdelením rizika, cezhraničné ***charakteristiky***, expozícia voči špecifickým rizikám alebo iné identifikovateľné aspekty ďalej opísané v prílohe II.

## Pozmeňujúci návrh 20

### Návrh nariadenia

#### Článok 1 – odsek 1 – bod 2

Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017

Článok 5 – odsek 1 – pododsek 5

*Text predložený Komisiou*

***Projekty*** podporované z EFSI, ktoré pozostávajú z fyzickej infraštruktúry prepájajúcej dva alebo viaceré členské štáty ***alebo*** ktoré ***rozširujú fyzickú infraštruktúru*** alebo služby spojené s fyzickou infraštruktúrou z jedného členského štátu do jedného alebo viacerých členských štátov, sa takisto považujú za projekty poskytujúce doplnkovosť.“;

*Pozmeňujúci návrh*

„***Projekty*** podporované z EFSI, ktoré pozostávajú z fyzickej infraštruktúry prepájajúcej dva alebo viaceré členské štáty, ***projekty zahrnuté v prílohe I nariadenia (EÚ) č. 1316/2013 o zriadení Nástroja na prepájanie Európy, projekty na realizáciu SESAR a ERTMS a projekty, ktoré zahŕňajú rozšírenie fyzickej infraštruktúry*** alebo služby spojené s fyzickou infraštruktúrou z jedného členského štátu do jedného alebo viacerých ***d'alsích*** členských štátov, sa takisto považujú za projekty poskytujúce doplnkovosť. ***Investičný výbor vo výberovom postupe posúdi, či projekty spĺňajú požiadavky stanovené v tomto odseku. Investičný výbor vo svojom výberovom postupe zabezpečí overenie***

*doplnkovosti.“;*

## **Pozmeňujúci návrh 21**

### **Návrh nariadenia**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 3 a (nový)**

Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017

Článok 6 – odsek 1 – písmeno e a (nové)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(3a) v článku 6 ods. 1 sa dopĺňa toto písmeno:**

**„ea) a v prípade ktorých je menej pravdepodobné, že pritiahnu financovanie z iných zdrojov, a zároveň majú veľký sociálny dosah.“**

## **Pozmeňujúci návrh 22**

### **Návrh nariadenia**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 3 b (nový)**

Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017

Článok 6 – odsek 2 – pododsek 1 a (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(3b) V článku 6 ods. 2 sa dopĺňa tento pododsek:**

**„Menšie projekty a investície dostávajú podporu z EFSI, pričom sa zohľadňuje doplnkovosť a realizujú sa v úzkej spolupráci s národnými podpornými bankami.“**

## **Pozmeňujúci návrh 23**

### **Návrh nariadenia**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 4 – písmeno -a (nové)**

Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017

Článok 7 – odsek 3 – pododsek 1

*Platný text*

*Pozmeňujúci návrh*

**-a) Článok 7 ods. 3 sa mení takto:**

**Riadiacu** radu tvoria štyria členovia: traja vymenovaní Komisiou a jeden EIB. Riadiaca rada si spomedzi svojich členov volí predsedu na funkčné obdobie troch rokov, ktoré možno raz obnoviť. Riadiaca rada prijíma rozhodnutia na základe konsenzu.

„**Riadiacu** radu tvoria štyria členovia: traja vymenovaní Komisiou a jeden EIB. Riadiaca rada si spomedzi svojich členov volí predsedu na funkčné obdobie troch rokov, ktoré možno raz obnoviť. Riadiaca rada prijíma rozhodnutia na základe konsenzu **a vychádza pritom z hĺbkovej analýzy každej prerokovanej situácie.**“

## Pozmeňujúci návrh 24

### Návrh nariadenia

#### Článok 1 – odsek 1 – bod 4 – písmeno -a a (nové)

Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017

Článok 7 – odsek 4

#### *Platný text*

4. Členské štáty a iné tretie strany – v prípade iných tretích strán so súhlasom riadiacej rady – môžu prispieť do EFSI vo forme záruk alebo hotovosti v prípade členských štátov **a len vo forme hotovosti** v prípade iných tretích strán. Členským štátom ani iným tretím stranám sa neudelí členstvo v riadiacej rade ani úloha pri vymenúvaní iných zamestnancov EFSI vrátane členov investičného výboru, ani nemajú žiadne práva týkajúce sa iných aspektov riadenia EFSI, ako sa stanovuje v tomto nariadení.

#### *Pozmeňujúci návrh*

#### **-aa) Článok 7 ods. 4 sa mení takto:**

„4. Členské štáty a iné tretie strany – v prípade iných tretích strán so súhlasom riadiacej rady – môžu prispieť do EFSI vo forme záruk alebo hotovosti v prípade členských štátov **a rovnako aj** v prípade iných tretích strán. Členským štátom ani iným tretím stranám sa neudelí členstvo v riadiacej rade ani úloha pri vymenúvaní iných zamestnancov EFSI vrátane členov investičného výboru, ani nemajú žiadne práva týkajúce sa iných aspektov riadenia EFSI, ako sa stanovuje v tomto nariadení.“

## Pozmeňujúci návrh 25

### Návrh nariadenia

#### Článok 1 – odsek 1 – bod 4 – písmeno -a b (nové)

Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017

Článok 7 – odsek 5 – pododsek 1

#### *Platný text*

V dohode o EFSI sa stanoví, že EFSI má mať generálneho riaditeľa, ktorý má zodpovedať za každodenné riadenie EFSI

#### *Pozmeňujúci návrh*

#### **-ab) Článok 7 ods. 5 sa mení takto:**

„V dohode o EFSI sa stanoví, že EFSI má mať generálneho riaditeľa, ktorý má zodpovedať za **riadne** každodenné riadenie



a prípravu a predsedanie zasadnutiam investičného výboru uvedeného v odseku 6.

EFSI a prípravu a predsedanie zasadnutiam investičného výboru uvedeného v odseku 6.“

## **Pozmeňujúci návrh 26**

### **Návrh nariadenia**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 4 – písmeno -a c (nové)**

Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017

Článok 7 – odsek 7 – pododsek 1 a (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*-ac) V článku 7 ods. 7 sa dopĺňa tento pododsek:*

*Riadiaca rada posilňuje spoluprácu medzi Európskym fondom pre strategické investície a štrukturálnymi fondmi, Nástrojom na prepájanie Európy a programom Horizont 2020 s cieľom podporiť kombinované financovanie a posilniť pákový účinok európskych investícií, a to najmä v doprave.*

## **Pozmeňujúci návrh 27**

### **Návrh nariadenia**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 4 – písmeno a – bod ii a (nový)**

Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017

Článok 7 – bod 8 – písmeno k a (nové)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*ii) dopĺňa sa písmeno ka): „ka) obrana.“;*

## **Pozmeňujúci návrh 28**

### **Návrh nariadenia**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 5 – písmeno a a (nové)**

Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017

Článok 9 – odsek 2 – bod i a (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

- aa) v odseku 2 sa vkladá písmeno ia):  
„ia) podpora iniciatív Únie v odvetví obrany, a to najmä prostredníctvom:  
i) výskumu a vývoja na úrovni Únie;  
ii) rozvoja obranných schopností Únie;  
iii) MSP a spoločností so strednou trhovou kapitalizáciou v oblasti obrany;“

## Pozmeňujúci návrh 29

### Návrh nariadenia

#### Článok 1 – odsek 1 – bod 5 – písmeno b

Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017

Článok 9 – odsek 2 – pododsek 1 a

#### *Text predložený Komisiou*

„EIB si dáva za cieľ, aby aspoň 40 % financovania z EFSI v rámci okna pre infraštruktúru a inovácie podporovalo projekty *s prvkami*, ktoré *prispievajú k opatreniam* v oblasti klímy v súlade so záväzkami COP21. Riadiaca rada poskytne na tento účel podrobné usmernenia.“;

#### *Pozmeňujúci návrh*

„EIB si dáva za cieľ, aby aspoň 40 % financovania z EFSI v rámci okna pre infraštruktúru a inovácie podporovalo projekty, ktoré *obsahujú významnú zložku* v oblasti klímy v súlade so záväzkami COP21. Riadiaca rada poskytne na tento účel podrobné usmernenia;

*EIB sa snaží zabezpečiť, aby aspoň 20 % financovania z EFSI podporovalo projekty týkajúce sa rozvoja dopravnej infraštruktúry, vybavenia a inovačných technológií pre dopravu, ktoré patria pod písmeno c).*

*Cieľom EIB je dosiahnuť geograficky vyrovnané rozdelenie investícií medzi členské štáty.*

*Bez ohľadu na ciele stanovené v tomto odseku by sa projekty so schváleným financovaním z EFSI v oblasti ľudského kapitálu a zdravia, ako sú produktívne investície v nemocniciach a školských zariadeniach patriace pod písmeno g), mali realizovať.“;*

## Pozmeňujúci návrh 30

## Návrh nariadenia

### Článok 1 – odsek 1 – bod 5 – písmeno b a (nové)

Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017

Článok 9 – odsek 2 – písmeno c – bod iii a (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*ba) v odseku 2 písm. c) sa dopĺňa tento bod:*

*„iia) železničná infraštruktúra a iné projekty v železničnej doprave;“*

## Pozmeňujúci návrh 31

### Návrh nariadenia

#### Článok 1 – odsek 1 – bod 9 – písmeno b – bod i

Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017

Článok 14 – odsek 2 – písmeno c

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

„c) využívania miestnych vedomostí na uľahčenie poskytovania podpory z EFSI v celej Únii a prispievania, **ak je to možné**, k cieľu, ktorým je odvetvová a geografická diverzifikácia EFSI uvedená v oddiele 8 prílohy II tak, že sa EIB **bude** podporovať v iniciovaní operácií;“;

„c) využívania **regionálnych** miestnych vedomostí na uľahčenie poskytovania podpory z EFSI v celej Únii a prispievania k cieľu, ktorým je odvetvová a geografická diverzifikácia EFSI uvedená v oddiele 8 prílohy II, tak, že sa EIB **a predkladatelia projektov budú** podporovať v iniciovaní operácií;“

## Pozmeňujúci návrh 32

### Návrh nariadenia

#### Článok 1 – odsek 1 – bod 9 – písmeno b – bod ii

Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017

Článok 14 – odsek 2 – písmeno e

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

e) **poskytovania** proaktívnej podpory pri vytváraní investičných platforiem;“;

e) **„poskytovania** proaktívnej podpory pri vytváraní investičných platforiem **vrátane odvetvových investičných platforiem;“**

### **Pozmeňujúci návrh 33**

#### **Návrh nariadenia**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 9 – písmeno b – bod iii a (nový)**

Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017

Článok 14 – odsek 2 – písmeno f a (nové)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*iiia) dopĺňa sa toto písmeno fa):*

*„fa) poskytovania poradenstva pre projekty, do ktorých sú zapojené dva alebo viaceré členské štáty, a podpory pri vytváraní finančných nástrojov pre nadnárodné alebo cezhraničné projekty;“*

### **Pozmeňujúci návrh 34**

#### **Návrh nariadenia**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 9 – písmeno b – bod iii b (nový)**

Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017

Článok 14 – odsek 2 – písmeno f b (nové)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*iiib) dopĺňa sa toto písmeno fb):*

*fb) poskytovania príkladov najlepších postupov verejno-súkromných partnerstiev v oblasti rozvoja železničnej infraštruktúry;“*

### **Pozmeňujúci návrh 35**

#### **Návrh nariadenia**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 9 – písmeno b – bod iii c (nový)**

Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017

Článok 14 – odsek 2 – písmeno f c (nové)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*iiic) dopĺňa sa toto písmeno fb):*

*„fb) poskytovania najlepších postupov a vzorov na štruktúrovanie projektov v kľúčových oblastiach pre oblasti uvedené v písmenách b), c), e) a f) článku 9 ods. 2, a to s prihliadnutím na najnovšie usmernenia Eurostatu o účtovaní*

### **Pozmeňujúci návrh 36**

#### **Návrh nariadenia**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 9 – písmeno b a (nové)**

Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017

Článok 14 – odsek 3 a (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*ba) vkladá sa tento odsek 3a:*

*„3a. EIAH zabezpečí doplnkovosť medzi Európskym fondom pre strategické investície a inými európskymi programami s cieľom zlepšiť úroveň synergie, podporiť kombinované financovanie a posilniť pákový účinok európskych finančných nástrojov.“*

### **Pozmeňujúci návrh 37**

#### **Návrh nariadenia**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 10 – písmeno b**

Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017

Článok 18 – odsek 7 a odsek 8

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*b) odseky 7 a 8 sa vypúšťajú;*

*vypúšťá sa*

### **Pozmeňujúci návrh 38**

#### **Návrh nariadenia**

**Článok 1 – odsek 1 – bod 11 a (nový)**

Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017

Článok 19 – odsek 1 b (nový)

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*(11a) v článku 19 sa dopĺňa tento odsek 1 b:*

*„EIB predloží a na svojom webovom sídle zverejní výročnú správu obsahujúcu*

*podrobnosti o každom dopravnom projekte, ktorý dostal podporu od EÚ prostredníctvom EFSI, a zodpovedajúce sumy celkovej očakávanej investície.“*

### **Pozmeňujúci návrh 39**

#### **Návrh nariadenia**

#### **Príloha I – bod 1 – písmeno a**

Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017

Príloha II – oddiel 2 – písmeno b

*Text predložený Komisiou*

„Podpora z EFSI pre diaľnice **je vylúčená s výnimkou prípadov, keď je potrebná na podporu** súkromných investícií do dopravy v krajinách čerpajúcich finančné prostriedky z Kohézneho fondu alebo do cezhraničných dopravných projektov, **ktoré realizuje aspoň jedna krajina čerpajúca finančné prostriedky z Kohézneho fondu.**“;

*Pozmeňujúci návrh*

„Podpora z EFSI pre diaľnice **by mala byť obmedzená na podporu verejných a/alebo** súkromných investícií do dopravy v krajinách čerpajúcich finančné prostriedky z Kohézneho fondu, **menej rozvinutých regiónoch** alebo do cezhraničných dopravných projektov **alebo, ak je to potrebné, na rozšírenie, udržiavanie a zlepšenie cestnej bezpečnosti, vývoj zariadení IDS alebo zaručenie integrity a noriem jestvujúcich diaľnic v rámci transeurópskej dopravnej siete, najmä bezpečných parkovísk, čerpacích staníc pre alternatívne čisté palivá a systémov na nabíjanie batérií**“;

### **Pozmeňujúci návrh 40**

#### **Návrh nariadenia**

#### **Príloha I – bod 1 – písmeno a**

Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017

Príloha II – oddiel 2 – písmeno b – pododsek 1 b (nový)

*Text predložený Komisiou*

„Podpora z EFSI pre diaľnice **je vylúčená s výnimkou prípadov, keď je potrebná na podporu** súkromných investícií do dopravy v krajinách čerpajúcich finančné prostriedky z Kohézneho fondu alebo do cezhraničných dopravných projektov, **ktoré realizuje aspoň jedna krajina čerpajúca finančné prostriedky z Kohézneho fondu.**“;

*Pozmeňujúci návrh*

„Podpora z EFSI **by mala byť tiež výslovne umožnená v prípade údržby a modernizácie jestvujúcej dopravnej infraštruktúry**“;

### **Pozmeňujúci návrh 41**

#### **Návrh nariadenia**

PE593.810v03-00

22/25

AD\1120875SK.docx

**Príloha – bod 3**

Nariadenie (EÚ) č. 2015/1017

Príloha II – oddiel 5

*Text predložený Komisiou*

„Hodnotiaca tabuľka sa zverejňuje hneď po **podpise** operácie so zárukou EÚ, pričom citlivé obchodné informácie sa nevedú.“;

*Pozmeňujúci návrh*

„Hodnotiaca tabuľka sa zverejňuje hneď po **schválení** operácie so zárukou EÚ, pričom citlivé obchodné informácie sa nevedú.

***Investičný výbor poskytne Parlamentu hodnotiacu tabuľku ukazovateľov všetkých projektov EFSI;***“

## POSTUP VÝBORU POŽIADANÉHO O STANOVISKO

<b>Názov</b>	Predĺženie trvania Európskeho fondu pre strategické investície, ako aj zavedenie technických vylepšení pre uvedený fond a pre Európske centrum investičného poradenstva		
<b>Referenčné čísla</b>	COM(2016)0597 – C8-0375/2016 – 2016/0276(COD)		
<b>Gestorské výbory</b> dátum oznámenia na schôdzi	BUDG 3.10.2016	ECON 3.10.2016	F
<b>Výbor požiadaný o stanovisko</b> dátum oznámenia na schôdzi	TRAN 3.10.2016		
<b>Pridružený výbor - dátum oznámenia na schôdzi</b>	19.1.2017		
<b>Spravodajkyňa výboru požiadaného o stanovisko</b> dátum vymenovania	Inés Ayala Sender 25.10.2016		
<b>Článok 55 – Spoločný postup výborov</b> dátum oznámenia na schôdzi	19.1.2017		
<b>Prerokovanie vo výbore</b>	26.1.2017		
<b>Dátum prijatia</b>	23.3.2017		
<b>Výsledok záverečného hlasovania</b>	+: -: 0:	32 8 0	
<b>Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní</b>	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Peter Lundgren, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Jill Seymour, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska		
<b>Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní</b>	Hugues Bayet, Mark Demesmaeker, Bas Eickhout, Markus Ferber, Maria Grapini, Franck Proust, Patricija Šulin, Matthijs van Miltenburg		
<b>Náhradník (čl. 200 ods. 2) prítomný na záverečnom hlasovaní</b>	Herbert Dorfmann		



**VÝSLEDKY ZÁVEREČNÉHO HLASOVANIA PODĽA MIEN VO VÝBORE  
POŽIADANOM O STANOVISKO**

32	+
ALDE	Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička, Matthijs van Miltenburg
ECR	Mark Demesmaeker, Jacqueline Foster, Roberts Zile
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Herbert Dorfmann, Markus Ferber, Dieter-Lebrecht Koch, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Cláudia Monteiro de Aguiar, Markus Pieper, Franck Proust, Massimiliano Salini, Patricija Šulin, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp
S&D	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Ismail Ertug, Maria Grapini, Miltiadis Kyrkos, Jens Nilsson, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Janusz Zemke

8	-
EFDD	Peter Lundgren, Jill Seymour
GUE/NGL	Tania González Peñas, Merja Kyllönen
S&D	Nicolas Bayet
Verts/ALE	Michael Cramer, Bas Eickhout, Keith Taylor

0	0

<b>Opravy hlasovania a hlasovacie zámery</b>	
+	Hugues Bayet
-	
0	

Vysvetlenie použitých znakov:

+ : za

- : proti

0 : zdržali sa hlasovania.