



5.5.2017

## **VÉLEMÉNY**

a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság részéről

a Költségvetési Bizottság és a Költségvetési Ellenőrző Bizottság részére

az Unió általános költségvetésére alkalmazandó pénzügyi szabályokról és a 2012/2002/EU, az 1296/2013/EU, az 1301/2013/EU, az 1303/2013/EU, az 1304/2013/EU, az 1305/2013/EU, az 1306/2013/EU, az 1307/2013/EU, az 1308/2013/EU, az 1309/2013/EU, az 1316/2013/EU, a 223/2014/EU, a 283/2014/EU és a 652/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet, valamint az 541/2014/EU európai parlamenti és tanácsi határozat módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról  
(COM(2016)0605 – C8-0372/2016 – 2016/0282(COD))

A vélemény előadója: Wim van de Camp (\*)

(\*) Társbizottsági eljárás – az eljárási szabályzat 54. cikke

PA\_Legam

## RÖVID INDOKOLÁS

### A Bizottság javaslata

A költségvetési rendelet meghatározza az uniós költségvetés megállapítására és elköltésére, valamint az uniós források kontrolljára vonatkozó elveket és eljárásokat. A javasolt felülvizsgálattal a Bizottság célja egyszerűbb és rugalmasabb szabályok elérése, amelyek elősegítik a 2020-ig tartó időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keret elköltésének és hatásának optimalizálását. A felülvizsgálat az általános pénzügyi szabályok átfogó változtatásaira (a javaslat 1. része), valamint az ágazati alapok szabályainak kapcsolódó változtatásaira (2. rész) terjed ki. A javaslat kiterjed az uniós finanszírozási programokra vonatkozó alap-jogiaktusok, különösen az európai strukturális és beruházási alapok egyes rendelkezéseinek módosításaira is.

A közlekedés területén a javaslat bevezeti az „ötvöző megközelítést” az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközbe (CEF), és megfelelő általános szabályokat ír elő a költségvetési rendeletben (2., 153. és 272. cikk). A CEF-Közlekedés tekintetében a javaslat továbbá megemeli a CEF-Közlekedés számára rendelkezésre álló pénzügyi keretösszeget annak érdekében, hogy további támogatást nyújtson a TEN-T projekteknek (272. cikk (16a) bek. 7. pont). Ezen túlmenően, az Európai Regionális Fejlesztési Alaphoz (ERFA) fűzött módosítás kiterjeszti a fenntartható idegenforgalmi infrastruktúra beruházási támogatásának körét (264. cikk).

A CEF támogatásötvözési kereteinek célja, hogy növeljék az uniós finanszírozás eredményességét a transzeurópai hálózatok közös érdekű projektjeiben, a következők révén: i) további források vonzása magánbefektetőktől, ii) állami finanszírozás mozgósítása az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz által nyújtott támogatások és/vagy pénzügyi eszközök kombinációja révén, az intézményi partnerek és befektetők általi finanszírozással, iii) a koordináció javítása a projektek telőkészítése, finanszírozása és benyújtása során, valamint iv) idővel rugalmasabb projektfelállások lehetővé tétele, pl. a projekt pénzügyi felkészültsége és futamideje szempontjából.

A támogatásötvözési kereteket közvetetten hajtják végre a Bizottság által választott intézményi partnerek, például az Európai Beruházási Bank vagy a nemzeti fejlesztési bankok (153. cikk). Az CEF támogatásötvözési keretei finanszírozhatók támogatások és pénzügyi eszközök kereteiből egyaránt. Támogathatják a projekteket vissza nem térítendő támogatások, valamint pénzügyi eszközök, például garanciák révén is. Abban az esetben, ha a támogatásötvözési keret pénzügyi eszközöket hajt végre, a megállapodásoknak és beruházásoknak követniük kell a X. cím vonatkozó szabályait, ami támogatások kombinációjára is érvényes (208. cikk, (2) bekezdés), és megköveteli a támogatásötvözési keret egészének előzetes értékelését.

A javaslat nem érinti a támogatásötvözési műveletek keretében támogatott projektek támogathatóságának CEF-prioritásait. Ezek megegyeznek a jelenlegi szabályozásban és a TEN-T iránymutatásokban meghatározottakkal. A CEF jelenlegi irányítása lesz érvényes, így a CEF bizottság a tagállamokkal konzultációt folytat, és végül így hagyja jóvá a támogatásötvözési eszköz létrehozását, valamint az általa finanszírozott projektek kiválasztását. Az adott bizottsági határozatokat továbbítani fogják a Parlamentnek és a Tanácsnak.

## Az előadó álláspontja

Az előadó üdvözlözi a javaslatot, amennyiben az támogatásötvözési keretek létrehozását és a támogatásötvözési műveletek használatát egyértelmű alapokra helyezi mind a CEF-ben, mind pedig az alapjául szolgáló költségvetési rendeletben. A támogatásötvözés így mint új eszközt hangsúlyozza, amely uniós finanszírozásként a hatóságok és a befektetők számára egyaránt rendelkezésre áll a tagállamokban. Továbbá lehetővé teszi számukra, hogy megtalálják a legjobb előre vezető utat a TEN-T projektek kialakítására és finanszírozására, az uniós pénzügyi támogatás saját forrásaikkal való ötvözése révén. Tekintettel a közlekedési infrastruktúra hatalmas beruházási igényeire, valamint a tagállamok és az Unió költségvetési megszorításaira (amelyek a következő többéves pénzügyi keretben újra érezhetőek lesznek), döntő fontosságú a lehető legnagyobb rugalmasság biztosítása a rendelkezésre álló uniós alapok felhasználásában, és hatásuk megsokszorozása a köz- és magánforrások közötti szinergiának minden szinten a lehető legnagyobb mértékben való megteremtése révén.

A támogatásötvözést a közlekedésben továbbra is vizsgálni kell a gyakorlatban a jelenlegi CEF keretében, kezdve a 2018. évi munkaprogrammal, és a CEF által nyújtott támogatásokból addigra fennmaradó mintegy 1 milliárd eurós összegből. A közelmúltbeli közlekedési projektek, mint például a calais-i kikötő, a rigai tömegközlekedés, illetve a zöld hajózási garancia program, amelyek a CEF által nyújtott támogatást vagy adósságinstrumentumokat és finanszírozást (többek között az Európai Stratégiai Beruházási Alapból) ötvözik, rámutatnak a rugalmas támogatási mechanizmusban rejlő lehetőségekre. A CEF 2017-ben sorra kerülő felhívásai már kísérletezni fognak a koordináció javításával a projektek benyújtásánál, de egyelőre még nem támogatásötvözési keretek formájában. Különösen kívánatos lenne, ha a támogatásötvözés következtében olyan közlekedési és mobilitási projektek jönnének létre, amelyek kiterjesztik és fokozzák az eredetileg CEF révén támogatott kezdeti infrastrukturális beruházásokat.

Mindezek alapján, a CEF támogatásötvözésének lehetővé kell tennie az uniós támogatások vagy pénzügyi eszközök – például az EBB-től és az ESBA-tól származó – intézményi finanszírozással való kombinálását, de a kiterjedtebb kombinációt is elő kell segítenie, a nemzeti költségvetésekből vagy a magánbefektetőktől származó hozzájárulásokat is bevonva. Az előadó ezért azt javasolja, hogy tegyék világossá a tervezett különféle kombinációkat a (239) preambulumbekzdésben és a 2. cikkben.

Az CEF támogatásötvözés rugalmassága alapvető fontosságú az előkészületben lévő TEN-T projektek és a tagállami igények sokféleségének tükrözése érdekében is. Mivel a támogatható projekteket (előre) kiválasztják a támogatásötvözési kereteken belül a (pénzügyi) futamidejük alapján, fontos megállapítani, hogy a projekteket érdemeik szerint vizsgálják meg és ténylegesen nem pénzügyi felkészültségük vagy vonzerejük miatt kerülnek sorra. Az előadó azt javasolja, hogy az Európai Bizottság határozza meg a szükséges kritériumokat annak biztosítása érdekében, hogy a kiválasztási folyamat átlátható és kiegyensúlyozott legyen a végrehajtó partnerek szintjén (CEF 16a. cikk (6) bekezdés).

A közlekedés lehet az első ágazat, amely profitál a támogatásötvözés új lehetőségéből, mivel az előkészületben lévő TEN-T projekteknél erőteljes a támogatás iránti kereslet. Ahogy fokozódnak az energetikai és a távközlési hálózatokba irányuló beruházások (beleértve a lehetséges szinergiákat a közlekedéssel, például az alternatív üzemanyag vagy az intelligens közlekedési infrastruktúra területén), az új szabályoknak a CEF valamennyi ágazatában elő

kell segíteniük a támogatásötvözést. Abban az esetben, ha a közös érdekű projektek harmadik országokat is érintenek, a támogatásötvözési keretek igénybevételét nem szabad a közlekedésre korlátozni, hanem a CEF valamennyi ágazatára ki kell terjeszteni. Az előadó ezért a CEF 16a. cikke (7) bekezdésének ennek megfelelő módosítását javasolja.

Végül pedig az előadó teljes mértékben támogatja a CEF-Közlekedésre szánt pénzügyi keret 80–95%-ra emelését (a jelenlegi 80–85%-ról) a már 2020-ig előirányzott költségvetésből. Ennek további forrásokat kell felszabadítania a TEN-T projektek támogatására, amelyek esetében a CEF felhívásokra jelentős túljelentkezés van.

## MÓDOSÍTÁSOK

A Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság felkéri a Költségvetési Bizottságot és a Költségvetési Ellenőrző Bizottságot mint illetékes bizottságokat, hogy vegye figyelembe az alábbi módosításokat:

### Módosítás 1

#### Rendeletre irányuló javaslat 3 preambulumbekzdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(3) Az alapvető költségvetési elveket meg kell őrizni. Lehetőség szerint felül kell vizsgálni és egyszerűsíteni kell az alapelvektől való eltéréseket olyan meghatározott területeken, mint például a kutatás, a külső tevékenységek és a strukturális alapok, figyelembe véve, hogy azok továbbra is relevánsak-e, mekkora hozzáadott értéket jelentenek a költségvetés számára, és mekkora terhet rónak az érdekelt felekre.

*Módosítás*

(3) Az alapvető költségvetési elveket meg kell őrizni. Lehetőség szerint felül kell vizsgálni és egyszerűsíteni kell az alapelvektől való eltéréseket olyan meghatározott területeken, mint például a kutatás, a külső tevékenységek és a strukturális alapok, figyelembe véve, hogy azok továbbra is relevánsak-e, mekkora hozzáadott értéket jelentenek a költségvetés számára, és mekkora terhet rónak az érdekelt felekre. ***Lehetővé kell tenni, hogy a strukturális alapokat támogatásötvezési keretéről használják fel annak lehetővé tétele érdekében, hogy a közlekedési infrastruktúra területen magas európai hozzáadott értékkel rendelkező projektet támogassanak a régiók minden kategóriájában, többek között a legfejlettebb régiókban és az átmeneti régiókban.***

### Módosítás 2

#### Rendeletre irányuló javaslat 22 preambulumbekzdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(22) A címzett nevét és földrajzi helyét, valamint a források összegét és célját nem kell közzétenni abban az esetben, ha ***az*** veszélyeztetheti a címzettnek az Európai Unió Alapjogi Chartája által védett sérthetlenségét, vagy árthat a címzett jogos üzleti érdekeinek.

*Módosítás*

(22) A címzett nevét és földrajzi helyét, valamint a források összegét és célját nem kell közzétenni abban az esetben, ha ***bizonyítottan fennáll annak a kockázata, hogy egy ilyen közzététel*** veszélyeztetheti a címzettnek az Európai Unió Alapjogi Chartája által védett sérthetlenségét, vagy

árthat a címzett jogos üzleti érdekeinek.

### Módosítás 3

#### Rendeletre irányuló javaslat 239 preambulumbekzdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(239) A beavatkozás hatékonyságának fokozása érdekében támogatásötvözési keretet vagy kereteket kell létrehozni az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközön (CEF) belül. A támogatásötvözési kereteknek olyan támogatásötvözési műveleteket kell finanszírozniuk, amelyek az uniós költségvetésből származó nem visszatérítendő támogatási formákat és/vagy pénzügyi eszközöket – többek között a CEF tőkefinanszírozási eszközét és a CEF hitelfinanszírozási eszközét – az EBB csoporttól (az ESBA alá tartozó EBB-finanszírozást is beleértve), fejlesztési vagy egyéb pénzügyi intézményektől és befektetőktől származó finanszírozással ötvöző tevékenységek.

*Módosítás*

(239) A beavatkozás hatékonyságának fokozása érdekében támogatásötvözési keretet vagy kereteket kell létrehozni az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközön (CEF) belül. A támogatásötvözési kereteknek olyan támogatásötvözési műveleteket kell finanszírozniuk, amelyek az uniós költségvetésből származó nem visszatérítendő támogatási formákat, ***például a tagállamok költségvetését és az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz által nyújtott támogatásokat***, és/vagy pénzügyi eszközöket – többek között a CEF tőkefinanszírozási eszközét és a CEF hitelfinanszírozási eszközét – az EBB csoporttól (az ESBA alá tartozó EBB-finanszírozást is beleértve), fejlesztési vagy egyéb pénzügyi intézményektől és befektetőktől származó finanszírozással, ***és/vagy privát pénzügyi támogatásokkal, köztük közvetlen és közvetett pénzügyi hozzájárulásokkal többek között a köz- és magánszféra közötti partnerségek révén*** ötvöző tevékenységek.

### Módosítás 4

#### Rendeletre irányuló javaslat 240 preambulumbekzdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(240) A CEF támogatásötvözési keretének arra kell irányulnia, hogy javítsa az uniós kiadások multiplikátor hatását a magánbefektetők részéről érkező további források bevonásával. Ezenfelül biztosítania kell, hogy a támogatott tevékenységek gazdaságilag és

*Módosítás*

(240) A CEF támogatásötvözési keretének arra kell irányulnia, hogy javítsa az uniós kiadások multiplikátor hatását a magánbefektetők részéről érkező további források bevonásával. Ezenfelül biztosítania kell, hogy a támogatott tevékenységek gazdaságilag és

pénzügyileg életképesekké váljanak.

*pénzügyileg életképesekké váljanak, és hozzá kell járulnia az Unió párizsi éghajlati konferencián (COP21) meghatározott célkitűzéseinek, illetve a munkahelyteremtéssel és a határokon átnyúló összekapcsolhatósággal kapcsolatos célkitűzéseinek megvalósításához. Amennyiben mind a CEF mind az ESBA keretében finanszíroznak tevékenységeket a Számvevőszéknek értékelést kell végeznie, amely elemzi, hogy ezek hozzájárulnak-e az uniós célkitűzések megvalósításához.*

## Módosítás 5

### Rendeletre irányuló javaslat 240 a preambulumbekendés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*(240a) Az EBB-garanciaalap finanszírozását az ESBA keretében az uniós költségvetés nyújtja. Az EBB-nek képesnek kell lennie arra, hogy szisztematikusan az első veszteségre szóló garanciákat nyújtson e közös, az uniós költségvetés által már támogatott finanszírozási mechanizmusok (CEF, ESBA stb.) keretében, hogy lehetővé tegye és elősegítse az adicionalitást és a magán-társbefektetők részvételét a CEF támogatásötvözüési kerete összefüggesében.*

## Módosítás6

### Rendeletre irányuló javaslat 241 preambulumbekendés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*(241) A törzshálózati folyosókat, határon átnyúló projekteket és a törzshálózat egyéb szakaszaira vonatkozó projekteket illetően a transzeurópai közlekedési hálózat tekintetében legtöbb hozzáadott értéket nyújtó projektek végrehajtásának*

*törölve*



*támogatása érdekében rugalmasságot kell lehetővé tenni a többéves munkaprogramok alkalmazásában, lehetővé téve az 1316/2013/EU rendeletben jelzett pénzügyi költségvetési források akár 95 %-ának elérését is.*

#### **Módosítás 7**

##### **Rendeletre irányuló javaslat 241 a preambulumbekzdés (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*(241a) A transzeurópai közlekedési hálózat kiteljesítésére irányuló projektek végrehajtásának folytatása érdekében szükséges, hogy a következő többéves pénzügyi keret a közlekedési ágazat esetében ne legyen 2,5% alatt.*

#### **Módosítás 8**

##### **Rendeletre irányuló javaslat 241 b preambulumbekzdés (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*(241b) A támogatásötvözési keretek irányításának a pénzügyi rendelet szerinti előzetes értékelésen kell alapulnia, és figyelembe kell vennie a CEF 2017. január 20-án közzétett 2017. évi többéves munkaprogramjában<sup>1a</sup> említett „Támogatásötvözési felhívás” végrehajtásából levont tanulságok eredményeit. A CEF támogatásötvözési kereteit az 1316/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet<sup>1b</sup> 17. és 25. cikke szerint jóváhagyott többéves és/vagy éves munkaprogramoknak kell meghatározniuk. A Bizottság biztosítja az Európai Parlament és a Tanács számára történő átlátható és időszerű, a támogatásötvözési keretek végrehajtásáról szóló jelentéstételt.*

---

*<sup>1a</sup> Az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz keretében nyújtott pénzügyi támogatásra vonatkozó 2014–2020 közötti többéves munkaprogramot létrehozó C(2014)1921. sz. bizottsági végrehajtási határozatot módosító 2017. január 20-i, a közlekedési ágazatról szóló C(2017)0164. sz. bizottsági végrehajtási határozat.*

*<sup>1b</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 1316/2013/EU rendelete (2013. december 11.) az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz létrehozásáról, a 913/2010/EU rendelet módosításáról és a 680/2007/EK és 67/2010/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 348., 2013.12.20., 129. o.).*

## Módosítás9

### Rendeletre irányuló javaslat 241 c preambulumbekzdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*(241c) A CEF támogatásötvözési kereteinek célja valamennyi támogatási forma, köztük a CEF-ből származó uniós támogatások és a magánszektorbeli finanszírozások egységes kérelmezésének elősegítése és ésszerűsítése. A támogatásötvözési kereteknek a kérelmezési folyamat projektgazdák számára történő optimalizálását kell célozniuk, azáltal, hogy technikai és pénzügyi szempontból egységes értékelési eljárást biztosítanak.*

## Módosítás10

### Rendeletre irányuló javaslat 241 d preambulumbekzdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*(241d) A CEF támogatásötvözési kereteinek növelniük kell a rugalmasságot*

*a projektek benyújtásának menetrendje tekintetében, valamint egyszerűsíteniük és ésszerűsíteniük kell a projektmeghatározás és -finanszírozás folyamatát. Emellett növelniük kell az érintett pénzügyi intézmények felelősségvállalását és elkötelezettségét, és csökkenteniük kell annak kockázatát, hogy azok a projektek, amelyekre támogatásokat kötöttek le, nem érik el a pénzügyi lezárást, így nem kapják meg a támogatást.*

## Módosítás11

### Rendeletre irányuló javaslat 241 e preambulumbekkezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*(241e) A CEF támogatásötvözési kereteinek a tagállamok, a Bizottság, az EBB, a nemzeti fejlesztési bankok és a magánbefektetők közötti jobb koordinálást, információcserét és együttműködést kell eredményezniük a CEF szakpolitikai célkitűzéseit követő egészséges projektportfólió létrehozása és támogatása érdekében.*

## Módosítás12

### Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 6 pont

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

6. „támogatásötvözési művelet”: támogatásötvözési kereten belül végrehajtott intézkedés, amely ötvözi az uniós költségvetésből nyújtott nem visszafizetendő támogatási formákat és/vagy pénzügyi eszközöket a fejlesztési vagy egyéb állami pénzügyi intézményektől, valamint kereskedelmi pénzügyi intézményektől és befektetőktől származó pénzügyi eszközökkel. A támogatásötvözési műveletek magukban

6. „támogatásötvözési művelet”: támogatásötvözési kereten belül végrehajtott intézkedés, amely ötvözi az uniós költségvetésből nyújtott nem visszafizetendő támogatási formákat és/vagy pénzügyi eszközöket a fejlesztési vagy egyéb állami pénzügyi intézményektől, valamint kereskedelmi pénzügyi intézményektől és befektetőktől származó pénzügyi eszközökkel, **a 201. cikk (4) bekezdésében szereplő szabály**

foglalhatnak előkészítő intézkedéseket, amelyek a pénzügyi intézmények részéről befektetéseket eredményezhetnek;

*ellenére is, amely megállapítja, hogy csak közjogi szervek vagy közfeladatot ellátó szervek bízhatók meg az uniós költségvetés végrehajtásával.* A támogatásötvözési műveletek magukban foglalhatnak előkészítő intézkedéseket, amelyek a pénzügyi intézmények részéről befektetéseket eredményezhetnek;

### Módosítás 13

#### Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 7 pont

*A Bizottság által javasolt szöveg*

7. „támogatásötvözési keret”: a Bizottság és fejlesztési vagy egyéb állami pénzügyi intézmények, valamint kereskedelmi pénzügyi intézmények és befektetők közötti együttműködési keretként létrehozott keret, amelynek célja egyes uniós kiemelt célkitűzések és szakpolitikák megvalósítása támogatásötvözési műveletek és egyéb egyedi intézkedések révén;

*Módosítás*

7. „támogatásötvözési keret”: a Bizottság és fejlesztési vagy egyéb állami pénzügyi intézmények, valamint kereskedelmi pénzügyi intézmények és befektetők közötti együttműködési keretként létrehozott keret, amelynek célja egyes uniós kiemelt célkitűzések és szakpolitikák megvalósítása támogatásötvözési műveletek és egyéb egyedi intézkedések révén, ***a nyereség privatizálása és a veszteség társadalomra hárítása nélkül, a 201. cikk (4) bekezdésében szereplő szabály ellenére is, amely megállapítja, hogy csak közjogi szervek vagy közfeladatot ellátó közjogi szervek bízhatók meg az uniós költségvetés végrehajtásával;***

### Módosítás 14

#### Rendeletre irányuló javaslat 272 cikk – 1 bekezdés – -1 pont (új) 1316/2013/EU rendelet 15 cikk – 1 bekezdés – b a pont (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

***-1. A 15. cikk (1) bekezdése a következő ponttal egészül ki:***

***„ba) hozzá kell járulniuk a külső – többek között az éghajlatváltozás és a balesetek által okozott – költségek***

*minimalizálásához;”*

## Módosítás 15

### Rendeletre irányuló javaslat 272 cikk – 1 bekezdés – 1 pont

1316/2013/EU rendelet  
16 a cikk – 3 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(3) Az Unió költségvetéséből a CEF támogatásötvözési kereteihez nyújtott teljes hozzájárulás nem haladhatja meg a CEF 5. cikk (1) bekezdésében említett teljes pénzügyi keretösszegének 10 %-át.

*Módosítás*

(3) Az Unió költségvetéséből a CEF támogatásötvözési kereteihez **és a 14. cikk (2) bekezdésében meghatározott pénzügyi eszközökhöz** nyújtott teljes hozzájárulás **összege** nem haladhatja meg a CEF 5. cikk (1) bekezdésében említett teljes pénzügyi keretösszegének 10 %-át.

## Módosítás 16

### Rendeletre irányuló javaslat 272 cikk – 1 bekezdés – 1 pont

1316/2013/EU rendelet  
16 a cikk – 3 bekezdés – 1 a albekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

***Amennyiben a CEF 5. cikk (1) bekezdésében említett teljes pénzügyi keretösszegének a 10%-át nem használják fel teljes egészében a CEF támogatásötvözési kereteire és/vagy pénzügyi eszközökre, a fennmaradó összeget a CEF 5. cikk (1) bekezdésében említett teljes pénzügyi keretösszegekben bocsátják rendelkezésére, és újra elosztják azt azok között.***

## Módosítás 17

### Rendeletre irányuló javaslat 272 cikk – 1 bekezdés – 1 pont

1316/2013/EU rendelet  
16 a cikk – 4 bekezdés

(4) A CEF támogatásötvözési kereteiből vissza nem térítendő támogatás formájában nyújtott finanszírozásnak meg kell felelnie a 7. cikkben a pénzügyi támogatások céljából meghatározott elszámolhatóságnak és feltételeknek. A CEF valamely támogatásötvözési keretéből finanszírozott támogatásötvözési műveletekhez nyújtott pénzügyi támogatást költség-haszon elemzés alapján, az uniós finanszírozás tökéättételi hatásának maximalizálását szem előtt tartva modulálni kell.

(4) A CEF támogatásötvözési kereteiből vissza nem térítendő támogatás **és pénzügyi eszköz** formájában nyújtott finanszírozásnak meg kell felelnie a 7. cikkben a pénzügyi támogatások céljából meghatározott elszámolhatóságnak és feltételeknek. A CEF valamely támogatásötvözési keretéből finanszírozott támogatásötvözési műveletekhez nyújtott pénzügyi támogatást költség-haszon elemzés **és az uniós költségvetési források rendelkezésre állása** alapján, az uniós finanszírozás tökéättételi hatásának maximalizálását szem előtt tartva modulálni kell. **Az odaítélt vissza nem térítendő támogatások nem haladhatják meg a 10. cikkben meghatározott finanszírozási százalékokat.**

## **Módosítás 18**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**272 cikk – 1 bekezdés – 1 pont**  
1316/2013/EU rendelet  
16 a cikk – 4 a bekezdés (új)

**(4a) A Bizottság az EBB-vel együttműködésben megfontolja annak a lehetőségét, hogy az EBB szisztematikusan az első veszteségre szóló garanciákat nyújtson a CEF támogatásötvözési kereteken belül, hogy lehetővé tegye és elősegítse az addicionalitást és a magán-társbefektetők részvételét a közlekedési ágazatban.**

## **Módosítás 19**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**272 cikk – 1 bekezdés – 1 pont**  
1316/2013/EU rendelet  
16 a cikk – 5 bekezdés

(5) Az Unió, a tagállamok és egyéb befektetők hozzájárulhatnak a CEF támogatásötvözési kereteihez, ha a Bizottság jóváhagyja a támogatásötvözési műveletek elszámolhatósági kritériumainak azon pontosításait és/vagy az adott keret befektetési stratégiájának azon módosításait, amelyek a kiegészítő hozzájárulás miatt szükségessé válhatnak. Az említett kiegészítő forrásokat a Bizottság a (2) bekezdésnek megfelelően hajtja végre.

(5) Az Unió, a tagállamok és egyéb befektetők hozzájárulhatnak a CEF támogatásötvözési kereteihez, ha a Bizottság jóváhagyja a támogatásötvözési műveletek elszámolhatósági kritériumainak azon pontosításait és/vagy az adott keret befektetési stratégiájának azon módosításait, amelyek a kiegészítő hozzájárulás miatt **vagy az e rendelet követelményeinek a közérdekű projektek végrehajtása során való megfelelés érdekében** szükségessé válhatnak. Az említett kiegészítő forrásokat a Bizottság a (2) bekezdésnek megfelelően hajtja végre.

***A Bizottság a 26. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogad el, kiegészítve ezt a rendeletet olyan részletes szabályokkal és feltételekkel az első albekezdésben említett előírások vonatkozásában, amelyek a tagállamok és egyéb befektetők hozzájárulásaihoz szükségesek lehetnek.***

## **Módosítás20**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**272 cikk – 1 bekezdés – 1 pont**  
1316/2013/EU rendelet  
16 a cikk – 6 bekezdés

„(6) A CEF támogatásötvözési kereteiből támogatott támogatásötvözési műveleteket a kidolgozottsági szintjük szerint kell kiválasztani, **és ennek során** a 3. és 4. cikknek megfelelően **törekedni kell** az ágazati diverzifikációra, illetve a tagállamok közti földrajzi egyensúlyra. Az intézkedéseknek:”

„(6) A CEF támogatásötvözési kereteiből támogatott támogatásötvözési műveleteket a kidolgozottsági szintjük szerint kell kiválasztani, **figyelembe véve a minimumkritériumokat. A Bizottság a 26. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogad el, meghatározva ezeket a kritériumokat, és a 3. és 4. cikknek megfelelően törekszik** az ágazati diverzifikációra, illetve a tagállamok közti földrajzi egyensúlyra. Az intézkedéseknek:”

## Módosítás21

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**272 cikk – 1 bekezdés – 1 pont**  
1316/2013/EU rendelet  
16 a cikk – 7 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

„(7) A CEF támogatásötvözési keretei harmadik országban is támogathatnak támogatásötvözési műveleteket, ha ezek közös érdekű projekt végrehajtásához szükségesek.”

*Módosítás*

*(A magyar változatot nem érinti.)*

## Módosítás 22

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**272 cikk – 1 bekezdés – 2 pont**  
1316/2013/EU rendelet  
17 cikk – 3 bekezdés – 2 albekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

**2. A 17. cikk (3) bekezdésének második albekezdése helyébe a következő szöveg lép:**

**„A pénzügyi keretösszegnek az 5. cikk (1) bekezdésének a) pontjában említett költségvetési források 80–95 %-a közé kell esnie.”.**

*Módosítás*

**törölve**



**ELJÁRÁS A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA  
FELKÉRT BIZOTTSÁGBAN**

<b>Cím</b>	Az Unió általános költségvetésére alkalmazandó pénzügyi szabályok
<b>Hivatkozások</b>	COM(2016)0605 – C8-0372/2016 – 2016/0282(COD)
<b>Illetékes bizottságok</b> A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	BUDG                      CONT 21.11.2016                21.11.2016
<b>Véleményt nyilvánított</b> A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	TRAN 21.11.2016
<b>Társbizottságok - a plenáris ülésen való bejelentés dátuma</b>	19.1.2017
<b>A vélemény előadója</b> A kijelölés dátuma	Wim van de Camp 8.11.2016
<b>55. cikk – Közös bizottsági eljárás</b> A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	19.1.2017
<b>Vizsgálat a bizottságban</b>	27.2.2017
<b>Az elfogadás dátuma</b>	4.5.2017
<b>A zárószavazás eredménye</b>	+:                      36 -:                      4 0:                      0
<b>A zárószavazáson jelen lévő tagok</b>	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Jill Seymour, Claudia Țapardel, Pavel Telička, István Ujhelyi, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
<b>A zárószavazáson jelen lévő póttagok</b>	Matt Carthy, Jakop Dalunde, Mark Demesmaeker, Karoline Graswander-Hainz, Kateřina Konečná, Inmaculada Rodríguez-Piñero Fernández

## NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁS A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁGBAN

36	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Mark Demesmaeker, Jacqueline Foster, Tomasz Piotr Poręba, Damiano Zoffoli, Peter van Dalen
GUE/NGL	Matt Carthy, Kateřina Konečná, Merja Kyllönen
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Dieter-Lebrecht Koch, Marian-Jean Marinescu, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Massimiliano Salini, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Wim van de Camp, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
S&D	Lucy Anderson, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Karoline Graswander-Hainz, Miltiadis Kyrkos, Jens Nilsson, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Inmaculada Rodríguez-Piñero Fernández, István Ujhelyi, Janusz Zemke, Claudia Țapardel
Verts/ALE	Jakop Dalunde, Karima Delli

4	-
EFDD	Daniela Aiuto, Peter Lundgren, Jill Seymour
ENF	Georg Mayer

0	0
-	-

Jelmagyarázat:

+ : mellette

- : ellene

0 : tartózkodás