Europa-Parlamentet
2014-2019

Transport- og Turismeudvalget

2016/2325(INI)

2.6.2017

UDTALELSE

fra Transport- og Turismeudvalget

til Udvalget om Industri, Forskning og Energi

om en rumstrategi for Europa
(2016/2325(INI))

Ordfører for udtalelse: Gesine Meissner

PA_NonLeg

FORSLAG

Transport- og Turismeudvalget opfordrer Udvalget om Industri, Forskning og Energi, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende forslag i det beslutningsforslag, det vedtager:

1. anerkender rumteknologiernes rolle i at gøre land-, sø-, luftfarts-, og rumtransport mere intelligent, sikker, bæredygtig og integreret; glæder sig over Kommissionens meddelelse og mener, at den kan bidrage til at tilfredsstille nye transportbehov for sikker og sømløs sammenkobling, mere robust lokalisering, intermodalitet og interoperabilitet;

2. påpeger, at rummet og adgangen til rummet først og fremmest afhænger af transportmidler (satellitter, løfteraketter og raketter); anerkender derfor, at rumrelaterede teknologier og tjenester (satellitdata, geopositionering) er af strategisk interesse for mangfoldige sektorer som transport, telekommunikation, landbrug og forsvar;

3. understreger, at transportsektoren rummer stort potentiale for nye, innovative forretningsmuligheder i downstream-sektoren vedrørende bl.a. sikkerhed, miljøeffektivitet, datastreaming, luftfartstjenester, eftersøgnings- og redningstjenester og lufttrafikovervågning og -styring; fremhæver, at virksomheder er afhængige af adgang til data og samarbejde mellem universiteter, videnskabskredse og de offentlige og private sektorer;

4. minder om vigtigheden af oplæring i og udvikling af professionelle kompetencer med henblik på at have rådighed over en virkelig uafhængig og selvstændig rumsektor i EU; anmoder Kommissionen om fortsat støtte gennem Horisont 2020 og fremtidige forsknings- og udviklingsprogrammer til indsatser, som fremmer uddannelse, undervisning og resultatspredning, hvad rumspørgsmål angår;

5. understreger, at det grundlæggende og vigtigste redskab til kapacitetsudvikling af den europæiske rumindustri er deltagelse i Den Europæiske Rumorganisations (ESA) valgfrie programmer, hvorunder de europæiske virksomheder og universiteter eller forskningsinstitutter er involveret i udviklingen af banebrydende teknologier til rummissioner og systemer; understreger, at deltagelse i sådanne programmer åbner vejen for nye forretningsmuligheder på dette område og med tiden vil give adgang til højteknologiske og videnintensive videnskabsprogrammer, der også kan have en positiv indvirkning på transportsektoren;

6. anerkender potentialet af EU-rumprogrammerne Galileo og den europæiske geostationære navigationsoverlaytjeneste (EGNOS) og behovet for at fremme brugen af Galileo-/EGNOS-data og skabe markedsmuligheder via screening og mulig omarbejdning af den eksisterende lovgivning og systematisk kompatibilitetskontrol for rumprogrammer;

7. opfordrer Kommissionen til at støtte den europæiske udvikling af nye rumvirksomhedsmodeller og rumteknologier, der revolutionerer sektoren og mindsker omkostningerne (f.eks. europæiske teknologier, som gør det muligt at sende små satellitter ud i rummet, såsom genanvendelige balloner eller shuttles);

8. noterer sig, at EU's transportsektor, navnlig inden for trafikstyring, sporingssystemer og satellitbaseret overvågning, afhænger af rumteknologi og dens evne til at fastslå en position på et hvilket som helst tidspunkt; understreger fordelene ved mere korrekt og

præcis satellitsporing og lokalisering via brugen af teknologier såsom fællesforetagendet for forskning i lufttrafikstyring i det fælles europæiske luftrum (SESAR) i luftfartssektoren og globale navigationssattelitsystemer (GNSS) i søfartssektoren;

9. fremhæver vigtigheden af Galileos statsregulerede tjenester (PRS) for at støtte EU-medlemsstaternes regeringsmyndigheder med offentlige sikkerheds- og nødtjenester, især i tilfælde af en krise;

10. gentager, at programmer som f.eks. eCall og digitale fartskrivere er vellykkede som følge af bestemmelser, der gør gennemførelse af positioneringstjenester baseret på GNSS obligatorisk, og er af den overbevisning, at rumstrategien vil forbedre trafiksikkerheden; bemærker, at satellitdata er potentielt vigtige for selvkørende biler;

11. støtter Kommissionens initiativ om statslig satellitkommunikation (GOVSATCOM) til at sikre pålidelige, sikre og omkostningseffektive satellitkommunikationstjenester for EU's og medlemsstaternes institutioner og infrastrukturer; understreger dets betydning for transport, navnlig arktisk søtransport, lufttrafikstyring og kontrol og styring af ubemandede køretøjer;

12. mener, at en sådan strategi bør føre til en uafhængig og sikker adgang til rumbaserede tjenester og data og teknologisk uafhængighed af tredjelande; understreger dog, at en vigtig faktor for succes i den europæiske industri er internationale partnerskaber, og at samarbejde med andre globale strategiske partnere kan bidrage til at undgå, at forskning og udvikling udføres dobbelt eller overlapper, og derved bidrage til mere effektive investeringer; opfordrer derfor Kommissionen og medlemsstaterne til at forsøge at etablere internationale samarbejdsprogrammer, herunder med andre agenturer og organer i tredjelande med henblik på at fremme indenlandsk opbygget europæisk rumteknologi og dens konkurrenceevne på det globale marked gennem udvikling og gennemførelse af en reel økonomisk diplomatstrategi for sektoren;

13. opfordrer Kommissionen til at gennemføre rumstrategien hurtigt for at gøre det muligt for transportsektoren at drage umiddelbar fordel af forbedret havovervågning, multimodalitet, erfaring med passagerbefordring, pakkelevering, civile droners navigation og selvkørende biler, og til forbedring af sikkerhed, under behørigt hensyn til privatlivets fred og databeskyttelse; mener, at Galileo og EGNOS i høj grad kan bidrage til korrekt håndhævelse af EU's transportlovgivning; er overbevist om, at satellitnavigationssystemer bør integreres i endnu højere grad i andre digitale tjenester, såsom intelligente transportsystemer (ITS), det europæiske jernbanetrafikstyringssystem (ERTMS), flodinformationssystemet River Information Service (RIS), SafeSeaNet, samt konventionelle navigationssystemer;

14. opfordrer Kommissionen til at støtte EU's rumsektor i foregribelse af den fulde implementering af Galileo og glæder sig over Kommissionens hensigt om at træffe konkrete foranstaltninger, herunder lovgivningsmæssige, til at sikre Galileos plads på markedet, hvilket kan være incitament for udviklingen af fuldt kompatible og interoperable europæiske anordninger som f.eks. chipsæt og modtagere, og insisterer på, at disse foranstaltninger bør omfatte alle transportformer (luftfart, vejtransport, jernbanetransport, søfart og transport ad indre vandveje);

15. mener, at det er nødvendigt med lovgivningsmæssige foranstaltninger for at sikre, at

receivere i visse transportinfrastrukturer, især i de fremtidige strategiske sektorer som selvkørende og forbundne biler eller ubemandede luftfartøjer, er kompatible med Galileo;

16. mener, at sikkerheden i Galileos infrastruktur bør udvikles yderligere med henblik på den fremtidige generation af satellitsystemer;

17. understreger, at den nøjagtighed og integritet, som EGNOS leverer, er afgørende for luftfarts-, søfarts-, jernbane- og vejnavigation; gentager, at EGNOS bør udvides til at omfatte Sydøst- og Østeuropa som en prioriteret opgave for at sikre dækning i hele EU, og også udvides yderligere til Afrika og Mellemøsten;

18. gentager de finansielle fordele og den øgede nøjagtighed, robusthed og sikkerhed, som EGNOS vil kunne levere til brugen af sikkerhedskritiske applikationer såsom luftfartøjslandinger samt registreringstjenester for flyvninger og et reduceret antal afgangsaflysninger og reduceret flystøj; opfordrer derfor Kommissionen til at sikre, at EGNOS gennemføres i alle europæiske lufthavne;

19. understreger vigtigheden af Copernicus-programmet for transport- og passagersikkerhed, navnlig inden for skibsrutetjenester, udvikling af bytransportnet og overvågning af luftforurening; deler Kommissionens synspunkt angående nødvendigheden af yderligere at lette og fremme brugen af Copernicus-data og opfordrer Kommissionen til at fortsætte sine bestræbelser på at udvide infrastrukturen;

20. mener, at den dobbeltsidede anvendelse af Galileo og Copernicus og højere præcision og bedre kryptering bør udvikles yderligere;

21. minder om, at det er afgørende at fremskynde transformationen af flyvekontrollen fra den nuværende radarbaserede overvågning til satellitbaseret, idet realtidsovervågning kun kan garanteres for 30 % af vores planet, og mener, at den europæiske GNSS-teknologi kan spille en central rolle for denne overgang;

22. understreger desuden vigtigheden af luftfartøjer udstyret med rumbaseret ADS-B (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast – automatisk positionsovervågning over radio) og af at pålægge, at operatører udstyres med ADS-B for at sikre nøjagtighed og pålidelighed for flysporing i realtid samt brændstofbesparelser;

23. understreger vigtigheden af at beskytte europæiske ruminfrastrukturer, og støtter derfor oprettelsen af tjenester til overvågning og sporing i rummet (SST) på et fuldt ud operationelt grundlag; understreger den store betydning af tilstrækkelige undersøgelser og undgåelse eller reduktion af rumforurening generelt og affald i særdeleshed; understreger i denne forbindelse vigtigheden af pilotprojektet for et renere verdensrum via udtrækning fra kredsløb og anvendelse af innovative materialer til rumudstyr for at begrænse væksten af affald i kredsløb og for at identificere bæredygtige, langsigtede erstatningsløsninger for rummaterialer via innovation; gentager, at dette pilotprojekt har til formål at afprøve gennemførligheden og effektiviteten af et fremtidigt fælles teknologiinitiativ, der er tilpasset til rumsektoren for at tiltrække investeringer;

24. noterer sig, at videreførelsen af programmet for løfteraketter i Europa ikke har synlige perspektiver ud over tre til fire år (Ariane 6 og Vega C), og at det samme gælder programmets finansielle forhold; er bekymret over, at der ikke er nogen mellem- eller

langsigtede planlægningsprogrammer; opfordrer indtrængende Kommissionen til at fremsætte et forslag til arbejdsprogram om løfteraketter i Europa for de næste 20 år;

25. understreger, at den europæiske rumindustri står over for en ulige og stadig barskere international konkurrence, og at adgangen til institutionelle markeder i tredjelande er lukket for europæiske aktører, som forfordeles;

26. mener, at EU i denne kontekst med notorisk mangel på gensidig åbning af de institutionelle markeder i den yderst strategiske sektor for satellitopsendelse ligesom vores partnere prioriterer europæiske løfteraketter på sine institutionelle markeder til opsendelse af de europæiske programmers satellitter;

27. støtter Kommissionens forslag om at samle de europæiske institutionelle kunders efterspørgsel for at sikre en uafhængig, omkostningseffektiv og pålidelig adgang til rummet; opfordrer indtrængende til, at Kommissionen bliver en institutionel hovedkunde i den europæiske løfteraketsektor og undersøger mulighederne for at støtte den europæiske affyringsinfrastruktur for at sikre, at EU's rumsektor effektivt kan modstå konkurrencen fra andre globale aktører;

28. opfordrer Kommissionen til at tage hensyn til synergier mellem Galileo og Copernicus og, hvor det er relevant, andre aktiviteter med henblik på at opnå en omkostningseffektiv gennemførelse (f.eks. brug af den nuværende kapacitet i Det Europæiske GNSS-Agentur, GSA) og med henblik på at maksimere fordele for den europæiske økonomi; anmoder Kommissionen om at fremme investeringer i rumaktiviteter i transportsektoren gennem intelligent finansiering (f.eks. Den Europæiske Fond for Strategiske Investeringer (EFSI)), og sikre, at de er tilstrækkeligt finansieret i den næste flerårige finansielle ramme (FFR); opfordrer Kommissionen til i næste flerårige finansielle ramme for 2014-2020 at sikre finansieringen til opgraderingen af infrastrukturen for Galileo, EGNOS og Copernicus og til at støtte GNSS-applikationer downstream og upstream og jordovervågningsaktiviteter inden for budgetterne for RP9 (herunder det fælles teknologiinitiativ, der er tilpasset rumsektoren) og de europæiske GNSS-programmer;

29. opfordrer Kommissionen til at stimulere og støtte en større inddragelse af SMV'er og nystartede virksomheder i rumaktiviteter og rumrelateret forskning; opfordrer Kommissionen til at medtage de berørte parter inden for transportsektoren i dialogen med rumsektoren for at lette anvendelsen af rumteknologi på transportmarkedet og for at sikre gennemsigtigheden; opfordrer Kommissionen til at gøre den videnskabelige rumforskning og data relateret til transport tilgængelige for europæiske parter inden for transportsektoren for at fremme en bredere anvendelse af nye innovative teknologier og derved øge transporttjenesternes konkurrenceevne på de europæiske og globale markeder;

30. opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at være opmærksomme på den stigende udvikling inden for rumturisme.

OPLYSNINGER OM VEDTAGELSE I RÅDGIVENDE UDVALG

Dato for vedtagelse	30.5.2017
Resultat af den endelige afstemning	+: 40 –: 1 0: 1
Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Andor Deli, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Claudia Ţapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Kosma Złotowski
Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere	Jakop Dalunde, Kateřina Konečná, Peter Kouroumbashev, Patricija Šulin, Evžen Tošenovský
Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere (forretningsordenens art. 200, stk. 2)	Barbara Kudrycka, Maria Noichl, Flavio Zanonato

ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I RÅDGIVENDE UDVALG

40	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Jacqueline Foster, Evžen Tošenovský, Kosma Złotowski
EFDD	Daniela Aiuto
ENF	Georg Mayer
GUE/NGL	Tania González Peñas, Kateřina Konečná, Merja Kyllönen
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Dieter-Lebrecht Koch, Barbara Kudrycka, Marian-Jean Marinescu, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Wim van de Camp, Patricija Šulin
S&D	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Ismail Ertug, Peter Kouroumbashev, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Jens Nilsson, Maria Noichl, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, David-Maria Sassoli, Flavio Zanonato, Janusz Zemke, Claudia Țapardel
Verts/ALE	Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor

1	-
EFDD	Jill Seymour

1	0
NI	Bruno Gollnisch

Tegnforklaring:
+ : for
- : imod
0 : hverken/eller