



---

*Transpordi- ja turismikomisjon*

---

**2017/2055(INI)**

26.9.2017

## **ARVAMUS**

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjon

teemal „Rahvusvaheline ookeanide majandamine: meie ookeanide tulevikku hõlmav kava 2030. aastaks seatud kestliku arengu eesmärkide kontekstis“  
(2017/2055(INI))

Arvamuse koostaja (\*): Cláudia Monteiro de Aguiar

(\*) Kaasatud komisjon – kodukorra artikkel 54

PA\_NonLeg

## ETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

- võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklit 191,
- võttes arvesse ühisteatist Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Rahvusvaheline ookeanide majandamine: meie ookeanide tulevikku hõlmav kava“ (JOIN(2016)0049),
- võttes arvesse 2007. aastal kehtestatud Euroopa Liidu integreeritud merenduspoliitikat (COM(2007)0575) ja seda käsitlevat 2012. aasta eduaruannet (COM(2012)0491),
- võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. novembri 2011. aasta määrust (EL) nr 1255/2011, millega kehtestatakse integreeritud merenduspoliitika edasiarendamist toetav programm<sup>1</sup>,
- võttes arvesse komisjoni 15. oktoobri 2009. aasta teatist „Euroopa Liidu integreeritud merenduspoliitika rahvusvahelise mõõtme laiendamine“ (COM(2009)0536),
- võttes arvesse oma 21. oktoobri 2010. aasta resolutsiooni „Integreeritud merenduspoliitika – edusammude hindamine ja uued ülesanded“<sup>2</sup>,
- võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. septembri 2016. aasta määrust (EL) nr 2016/1625, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 1406/2002 Euroopa Meresõiduohutuse Ameti loomise kohta<sup>3</sup>,
- võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. juuli 2014. aasta direktiivi 2014/89/EL, millega kehtestatakse mereruumi planeerimise raamistik<sup>4</sup>,
- võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. novembri 2012. aasta direktiivi 2012/33/EL, millega muudetakse direktiivi 1999/32/EÜ seoses laevakütuste väävlisisaldusega ja Euroopa vetes väävliheite kontrolli piirkondade laiendamise mõju kohta käimasolevat mõjuhindamist,
- võttes arvesse direktiivi 2000/59/EÜ laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise seadmete kohta sadamates,
- võttes arvesse 4. novembril 2016 jõustunud ÜRO kliimamuutuste raamkonventsiooni 2015. aasta Pariisi kokkulepet ja selles sätestatud kavatsetavaid riiklikult kindlaksmääratud panuseid, mille eesmärk on piirata kasvuhoonegaasi heitkoguseid,
- võttes arvesse komisjoni 20. veebruari 2014. aasta teatist „Euroopa ranniku- ja mereturismi majanduskasvu ja töökohtade strateegia“ (COM(2014)0086),

---

<sup>1</sup> ELT L 321, 5.12.2011, lk 1.

<sup>2</sup> ELT C 70E, 8.3.2012, lk 70.

<sup>3</sup> ELT L 251, 16.9.2016, lk 77.

<sup>4</sup> ELT L 257, 28.8.2014, lk 135.

- võttes arvesse oma 29. oktoobri 2015. aasta resolutsiooni uute ülesannete ja strateegiate kohta turismi edendamiseks Euroopas<sup>1</sup>,
  - võttes arvesse oma 2. juuli 2013. aasta resolutsiooni sinise majanduskasvu – jätkusuutliku majanduskasvu soodustamise kohta ELi merendussektoris, meretranspordis ja turismisektoris<sup>2</sup>,
  - võttes arvesse 24. juunil 2014. aastal Euroopa Ülemkogu poolt vastu võetud Euroopa Liidu merendusjulgeoleku strateegiat,
  - võttes arvesse nõukogu järeldusi teemal „ELi meretranspordipoliitika prioriteedid 2020. aastani: konkurentsivõime, CO<sub>2</sub>-heite vähendamine, digiteerimine ülemaailmse ühenduvuse, töhusa siseturu ja maailmatasemel merendusklatri tagamiseks“ (9976/17),
  - võttes arvesse komisjoni 2. detsembri 2015. aasta teatist „ELi ringmajanduse loomise tegevuskava“ (COM(2015)0614),
  - võttes arvesse oma läbirääkimisseisukohta 14. märtsil 2017. aastal vastu võetud jäätmealaste õigusaktide paketi suhtes,
  - võttes arvesse Läänemere ja Põhjamere riikide ettepanekut IMO-le kehtestada määratud lämmastikuheite kontrolli piirkonnad,
  - võttes arvesse 5.–9. juunil 2017 New Yorgis toimunud ÜRO ookeanide teemalist konverentsi,
  - võttes arvesse ÜRO 5. juuni 2017. aasta üleskutset ookeanide kohta,
  - võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitatud ühisteatise „Rahvusvaheline ookeanide majandamine: meie ookeanide tulevikku hõlmav kava“ kohta,
1. väljendab heameelt ühisteatise „Rahvusvaheline ookeanide majandamine: meie ookeanide tulevikku hõlmav kava“ ja selles kindlaks määratud meetmete üle; kinnitab veel kord, kui tähtsad on rahvusvaheline ookeanide majandamine ja selle majanduslikud, sotsiaalsed ja keskkonnamakrokomponendid, mis peaksid põhinema valdkondadevahelisel lähenemisviisil, keskendudes integreeritud merenduspoliitikale ja selle valdkondadevahelistele suundadele, nagu sinine majanduskasv, praegused ja uued parimad kättesaadavad merealased teadmised ja teadusandmed, merealade ruumiline planeerimine, integreeritud mereseire ja merealade strateegiad; rõhutab, et kõik asjaomased osalejad, nagu valitsused, piirkondlikud ja rahvusvahelised organisatsioonide ja institutsioonide, teadusringkonnad, erasektor ja kodanikuühiskond peaksid oma poliitika ühtlustama ning tegema rohkem ja kooskõlastatumat koostööd;
  2. toetab täielikult komisjoni tegevuskava, mis esitati 2016. aasta ühisteatistes rahvusvahelise ookeanide majandamise kohta; rõhutab tungivat vajadust, et komisjon ja liikmesriigid võtaksid kiiresti kõnealused meetmed ning, lähtudes ELi pühendumusest ookeanide

<sup>1</sup> Vastuvõetud tekstid, P8\_TA(2015)0391.

<sup>2</sup> ELT C 75, 26.2.2016, lk 24.

kestlikule arengule, töötaksid välja ELi ja rahvusvahelise tasandi konkreetse poliitika;

3. kordab, et kestliku arengu eesmärkidel on tugev merenduslik mõõde, mis väljendub muu hulgas eelkõige selle 14. eesmärgis (kaitsta ja kasutada säästvalt ookeane, meresid ja mereressursse säästva arengu jaoks);
4. rõhutab, et juhtimisraamistiku praeguste puudujääkide likvideerimiseks on esmatähtis parandada läbipaistvust, üldsuse juurepääsu teabele, sidusrühmade kaasamist ja ÜRO organisatsioonide õiguspärasust, sealhulgas osalevate riikide esindajate avalikku aruandekohustust rahvusvahelistes organites, nt Rahvusvahelises Mereorganisatsioonis (IMO) ja Rahvusvahelises Süvamerepõhja Organisatsioonis (ISA);
5. märgib lisaks seoses õhusaaste alaste rahvusvaheliste õigusaktidega, et Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni mereõiguse konventsiooni (UNCLOS) kohaselt ei ole liikmesriikidel lubatud avamerel või rahumeelse läbisõidu käigus laeva pardale tulla ega laevu kontrollida isegi siis, kui rikkumiste kohta on kindlaid tõendeid; kutsub seepärast ÜRO osapooli üles UNCLOSi õigusraamistikku tõhustama, et kaotada kõik senised juhtimise puudujäägid ning kehtestada usaldusväärne rahvusvahelise keskkonnaõiguse jõustamise mehhanism;
6. rõhutab äärepoolseimate piirkondade tähtsust merenduses, eelkõige võttes arvesse nende asukohta Atlandi ja India ookeanis, sest need piirkonnad täidavad laboratooriumi ülesannet, kuna võimaldavad uurida kliimamuutuste mõju bioloogilisele mitmekesisusele ja mereökosüsteemidele ning selle vastu võidelda, ning pakuvad suuri võimalusi taastuvate energiaallikate ja sinise biotehnoloogia arendamiseks; rõhutab, et äärepoolseimate piirkondade uurimis- ja arenduskeskuste rajamiseks on vaja käivitada uuenduslikke programme ja tagada piisav rahastamine; nõuab, et sellel eesmärgil loodaks äärepoolseimate piirkondade merendusklaster;
7. väljendab heameelt liikmesriikide edusammude üle mereruumi planeerimise kasutuselevõtul; kordab, et direktiivi 2014/89/EL ühtseks rakendamiseks on vaja teha täiendavaid jõupingutusi, mis näitaks eeskuju sellise planeerimise kasutuselevõtuks ülemaailmsel tasandil; palub seetõttu liikmesriikidel koostada oma mereruumi planeerimise kavad hiljemalt 31. märtsiks 2021; rõhutab rahvusvahelise ja riikidevahelise mõõtme tähtsust, ning palub komisjonil alustada tööd rahvusvaheliste suuniste koostamiseks, võttes arvesse maa- ja merealade sünergia ja koostoime tähtsust ning sellega seotud protsesse, nagu rannikualade integreeritud haldamine, ning asuda juhtima mereruumi planeerimise rahvusvahelist foorumit, millesse on kaasatud asjaomased sidusrühmad ja kolmandad riigid, et edendada seda ülemaailmselt ja töötada välja parimad tavad, eesmärgiga tõhustada rahvusvahelist koostööd, parandada ookeanide haldamist, säilitamist ja kasutamist, suurendada läbipaistvust ning tõhustada haridust ja koolitust;
8. rõhutab Euroopa Liidu merendusjulgeoleku strateegia tähtsust ja palub komisjonil lisada merendusjulgeolek välispoliitikasse, pidades silmas, et suur osa kaubavahetusest toimub meritsi, rohkem kui 70 % välispiirist on merepiir ning et on oluline tagada läbi liidu meresadamate liikuvate reisijate turvalisus;
9. rõhutab, kui tähtis on jätkata Euroopa Meresõiduohutuse Ameti (EMSA), Frontexi ja Euroopa Kalanduskontrolli Agentuuri (EFCA) vahelise koostöö edendamist nende vastavate volituste piires, et toetada liikmesriikide riiklikke ametiasutusi, kes täidavad

rannavalve ülesandeid, ning edendada merendusjulgeolekut ja -turvalisust, võidelda piiriüleste kuritegude vastu ning kaitsta keskkonda, vältides ja vähendades avamere gaasi- ja naftatootmisrajatiste põhjustatud reostust; on seisukohal, et kõnealused asutused peaksid vajaduse korral saama rohkem ELi rahalisi vahendeid, et neil oleks võimalik neid uusi ülesandeid täita; rõhutab, kui oluline on jätkata digitaalsete lahenduste väljatöötamist – näiteks toetada laevandussektorit, luues teavitusformaalsuste jaoks ühtlustatud ja lihtsustatud korra, ning suurendada investeeringuid kogu Euroopat hõlmavasse ühisesse andmete jagamise taristusse, millest saaksid kasu kõik liikmesriikide ametiasutused, kes teostavad rannavalveülesandeid – ning arendada kõrgetasemelist meretehnoloogiat, nagu EMSA integreeritud merendusteenused, et täiustada meretegevuste seire- ja järelevalvesüsteeme ning muid programme, nagu ühine teabejagamiskeskond (CISE) mere-seire jaoks;

10. kutsub liikmesriike, piirkondlikke ja kohalikke asutusi ning eraõiguslikke asutusi üles keskendumisele peamiselt innovatsiooniprojektidele, sinistele biotehnoloogiatele ja puhta energia kasutamisele keskkonnasõbraliku taristu ja meretranspordi edendamiseks ja kohandamiseks, ning mereökosüsteemide ja bioloogilise mitmekesisuse kaitseks Euroopa Strateegiliste Investeeringute Fondi (EFSD), programmi „Horisont 2020“ ja Euroopa ühendamise rahastu (CEF) kaudu; palub lisaks liikmesriikidel pöörata rohkem tähelepanu alternatiivsetele ja ebatraditsioonilistele laevakütustele (nt veeldatud maagaas) ning saari ühendavate veeldatud maagaasi siniste koridoride projektile, et edendada ja kohandada üleminekutehnoloogiatena taristuid (nt veeldatud maagaasi terminalid), ning kasutada selleks eelpool nimetatud olemasolevaid rahastamisvahendeid; palub komisjonil arendada ookeani valdkonna tähtsamate osalejatega ookeanide alaseid partnerlussuhteid, et edendada koostööd, poliitika sidusust ja kooskõlastamist ühist huvi pakkuvates ja ookeanide majandamise seisukohalt kesksetes küsimustes, nagu meremajanduse kasv ja parimate tavade vahetamine;
11. rõhutab vajadust vaadata läbi sadama vastuvõtuseadmete direktiiv ning kutsub liikmesriike ja komisjoni üles partnerluses Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni, kolmandate riikide ja tööstusega võtma vastu merendussektori CO<sub>2</sub>-heite vähendamise strateegia, milles võetakse arvesse Pariisi kokkuleppe eesmärke ja vajadust luua rahvusvaheline kasvuhoonegaaside seire-, aruandlus- ja kontrollisüsteem;
12. rõhutab, et meretransport mõjutab maailma kliimat ja õhukvaliteeti nii CO<sub>2</sub> kui ka muude saasteainete, näiteks väävli (mis on hõlmatud direktiiviga (EL) 2016/802) ja lämmastikoksiidide heitkohuste kaudu, kusjuures viimane mõjutab eriti sadamalinna ja rannikualasid; märgib, et prognoosi kohaselt kasvavad meretranspordi CO<sub>2</sub> heitkogused 2050. aastaks 50–250 % ja võivad moodustada kuni 17 % maailma kasvuhoonegaaside heitkogustest; rõhutab, et vastavalt Pariisi kokkuleppele peavad kõik majandussektorid andma oma panuse CO<sub>2</sub> heitkoguste vähendamisse;
13. nõuab, et kehtestataks ülemaailmne turupõhine mehhanism, näiteks Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni heitkoguste hinnakujundusmehhanism, mis tegeleks rahvusvahelise meretranspordi heitkogustega, pöörates erilist tähelepanu meretranspordist täielikult sõltuvatele piirkondadele, eelkõige äärepoolseimatele ja saarepiirkondadele ning -riikidele;
14. nõuab tungivalt, et komisjon tugevdaks mereressursside kaitse, säilitamise ja säästva

kasutamise eesmärgil rahvusvahelise koostöö ja arengu raames merendusala koostööd ja suurendaks suutlikkust selles valdkonnas, et võidelda mõju vastu, mida avaldab igasugune mereprügi ja -reostus, nagu plasti ja mikroplasti jäätmete laigud ookeani hoovustes ning väljaspool territoriaalvett asuvatest laevadest pärinev reovesi; palub komisjonil teha ülemaailmse mereprügiga võitlemiseks suuremaid jõupingutusi ning pöörata tähelepanu maismaal asuvatele reostusallikatele, et oluliselt vähendada toodetava prügi kogust ja suurendada ringlussevõtu taset, ning tegeleda ka merepõhiste reostusallikatega, ning samas palub liikmesriikidel nõuetekohaselt kohaldada kehtivaid ELi jäätmesaadetiste määrusi, nt direktiivi 2005/35/EÜ, mis käsitleb laevade põhjustatud merereostust;

15. palub liikmesriikidel ning kohalikel ja piirkondlikel omavalitsustel toetada ookeanide ja mere reostust käsitlevaid innovaatilisi tehnoloogilisi ja finantsalgatusi, et propageerida sadamates laevandusest pärinevate jäätmete, eriti plastjäätmete töötlemiseks tõhusaid taaskasutussüsteeme, suurendada laevandussektoris teadlikkust plastjäätmete kõrvaldamise tagajärgede kohta merel ning ületada rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni (MARPOL) rakendamisega seotud peamised takistused;
16. märgib, et ballastvee vahetamine võib aidata vältida invasiivsete võõrliikide sissetoomist; rõhutab, et kuigi peatselt jõustub IMO ballastvee konventsioon, mille eesmärk on selle probleemi kontrolli all hoidmine ja sellega toimetulek, sõltub selle edukas rakendamine konventsiooni laialdasemast ratifitseerimisest;
17. palub komisjonil koostada hiljemalt 2020. aastaks ettepanek ELi sadamates kai ääres seisvate laevade võimaluse kohta kasutada ja salvestada maismaal toodetud elektrienergiat, eesmärgiga vähendada sadamaaladel heitkoguseid, võttes arvesse asjaolu, et kui sadamas ankrus olev laev kasutab side-, valgustus-, ventilatsiooni ja muude seadmete jaoks elektri tootmiseks oma abimootorit, tekivad selle käigus saasteained, nagu vääveldioksiid ( $\text{SO}_2$ ), lämmastikoksiidid ( $\text{NO}_x$ ), must süsinik ja tahked osakesed;
18. palub komisjoni ja liikmesriike heitkogusete vähendamise eesmärgil hinnata ja propageerida IMO tasandil kiirusepiirangute kohaldamist laevadele, võttes arvesse energiatõhususe indeksit (EEDI) ja laevade energiatõhususe juhtimiskava (SEEMP) ning asjaolu, et teede- ja raudteesektoris on kiirusepiirangud tavalised; rõhutab, et laevade madalamast kiirusest saadav sisemine ja väline majanduskasu on suurem, kui sellest tulenevad kulud; märgib, et laevade kiiruse vähendamist on suhteliselt lihtne kontrollida ja jõustada, ning sidusrühmadele toob see kaasa vaid vähese halduskoormuse;
19. kordab oma 16. märtsi 2017. aasta resolutsiooni Euroopa Liidu integreeritud Arktika poliitika kohta<sup>1</sup>, milles kutsutakse komisjoni ja liikmesriike üles võtma kõik vajalikud meetmed, et aktiivselt aidata rakendada MARPOLi konventsiooni kohast keeldu kasutada ja vedada Arktika meredel seilavatel laevadel rasket kütteõli, mis on mõeldud laevakütuseks, nagu on praegu reguleeritud seoses Antarktika vetega; palub, et komisjon lisaks oma rahvusvahelist ookeanide majandamist käsitlevasse seisukohta ohud, mida raske kütteõli kasutamine põhjustab keskkonnale, tervisele ja kliimale; palub komisjonil piisavate rahvusvaheliste meetmete puudumisel esitada ettepanekud kehtestada enne Arktika vete läbimist ELi sadamatesse sisenevate laevade jaoks eeskirjad, millega

---

<sup>1</sup> Vastuvõetud tekstid, P8\_TA(2017)0093.

keelustatakse raske kütteõli kasutamine ja selle vedu kütusepaakides;

20. kutsub komisjoni ja liikmesriike üles tegema aktiivselt tööd, et kiiresti kinnitada IMO pikaajaline tööplaan Arktikas sõitvatelt laevadelt pärinevate musta süsiniku heitkoguste vähendamiseks, et aeglustada temperatuuri kiiret tõusu ja polaarjää üha kiiremat sulatamist selles piirkonnas;
21. märgib, et merendussektori automatiseerimiseks ja digiteerimiseks on vaja paremaid digitaalsete oskusi ja kvalifikatsioone, ning toonitab, et see annab võimaluse meelitada ligi noori; kutsub komisjoni üles esitama selles valdkonnas algatusi ning töötama välja ühised algatused kvalifikatsioonide tunnustamiseks ja erinevate mere- ja merendustegevuste edendamiseks;
22. peab kahetsusväärseks, et ühisteatistes rahvusvahelise ookeanide majandamise kohta ei viidata kordagi ranniku- ega mereturismile, kuigi sellel on arvestatav mõju ranniku-, saare- ja äärepoolseimatele piirkondadele, ning kohalikule turismisektorile, eelkõige VKEdele; nõuab, et rahvusvahelise ookeanide foorumi raames tuleb rakendada Euroopa turismistrateegiat, ning kaasata piirkonnad ja rannikualade kohalikud omavalitsused üleeuroopalisse dialoogi parimate tavade vahetamiseks ranniku- ja mereturismi aruka juhtimise üle; nõuab tungivalt, et komisjoni strateegias plastmaterjalide ja muude merejäätmete kohta ei tohiks tähelepanuta jätta rannikualasid, sest mis tahes häired merekeskkonnas mõjutavad äärmiselt negatiivselt nende alade külgetõmbavust turismi jaoks, samuti avaldab see vältimatut majanduslikku ja kliimamõju kõigile tegevustele äärepoolseimates piirkondades;
23. nõuab suuremaid jõupingutusi, et edendada teadusuuringuid ja innovatsiooni, mis võimaldaks parandada ookeanide juhtimist viisil, mis tagab mereökosüsteemide säilimise ja taastamise, sealhulgas nende ressursside kestlikkuse ning paremad merealased teadmised Euroopas ja kogu maailmas teadlaste, sidusrühmade, otsustajate ja üldsuse vahelise tihedama koostöö ja teabevahetuse kaudu, eesmärgiga parandada ookeanide alast haridust ja karjäärivõimalusi sinise majanduse valdkonnas; nõuab teaduse ja traditsiooniliste teadmiste süsteemide põhjal ookeani seisundi põhjalikku hindamist kooskõlas ÜRO dokumendiga „Meie ookean, meie tulevik: kutse tegudele“;
24. rõhutab, kui oluline on kaasata rannikualade ja äärepoolseimate piirkondade kohalikud omavalitsused protsessi, mille eesmärk on tuua rahvusvaheline ookeanide majandamine ELi kodanikele lähemale.



## TEAVE VASTUVÕTMISE KOHTA NÕUANDVAS KOMISJONIS

<b>Vastuvõtmise kuupäev</b>	25.9.2017
<b>Lõpphääletuse tulemus</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>+: 31</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>–: 0</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>0: 2</span> </div>
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed</b>	Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Deirdre Clune, Michael Cramer, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Dieter-Lebrecht Koch, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Keith Taylor, Pavel Telička, Wim van de Camp
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed</b>	Nicola Caputo, Jakop Dalunde, Mark Demesmaeker, Werner Kuhn, Ulrike Rodust, Olga Sehnalová, Matthijs van Miltenburg
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed (art 200 lg 2)</b>	Clara Eugenia Aguilera García, Barbara Kudrycka, Claudiu Ciprian Tănăsescu

## NIMELINE LÕPPHÄÄLETUS NÕUANDVAS KOMISJONIS

31	+
ALDE	Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička, Matthijs van Miltenburg
ECR	Jacqueline Foster, Mark Demesmaeker
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Dieter-Lebrecht Koch, Barbara Kudrycka, Werner Kuhn, Cláudia Monteiro de Aguiar, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Wim van de Camp
S&D	Clara Eugenia Aguilera García, Nicola Caputo, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jens Nilsson, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Ulrike Rodust, Olga Sehnalová, Claudiu Ciprian Tănhășescu
Verts/ALE	Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor

0	–
–	–

2	0
ENF	Marie-Christine Arnautu
NI	Bruno Gollnisch

Kasutatud tähised:

+ : poolt

– : vastu

0 : erapooletu