



2016/2062(INI)

13.10.2016

AMENDEMENTS

1 - 335

Projet de rapport
Pavel Telička
(PE589.131v01-00)

sur une stratégie de l'aviation pour l'Europe
(2016/2062(INI))

Amendement 1
Inés Ayala Sender

Proposition de résolution
Visa 2

Proposition de résolution

— vu le traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, et notamment son article 4, paragraphe 2, ***point g)***, son article 16 et ***son titre VI***,

Amendement

— vu le traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, et notamment son article 4, paragraphe 2, ***points b) et g)***, son article 16 et ***ses titres VI et X***,

Or. es

Amendement 2
Notis Marias

Proposition de résolution
Considérant 2 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

- ***vu le protocole n° 1 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne (traité FUE) sur le rôle des parlements nationaux dans l'Union européenne,***

Or. el

Amendement 3
Notis Marias

Proposition de résolution
Considérant 2 ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

- ***vu le protocole n° 2 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne (traité FUE) sur l'application des principes de subsidiarité et de proportionnalité,***

Or. el

Amendement 4

Isabella De Monte, Massimo Paolucci, Enrico Gasbarra

Proposition de résolution

Visa 4 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

- *vu la décision de la Commission du 20 décembre 2011 relative à l'application de l'article 106, paragraphe 2, du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne aux aides d'État sous forme de compensations de service public octroyées à certaines entreprises chargées de la gestion de services d'intérêt économique général,*

Or. it

Amendement 5

Isabella De Monte, Massimo Paolucci, Enrico Gasbarra

Proposition de résolution

Visa 4 ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

- *vu la communication de la Commission intitulée «Lignes directrices sur les aides d'État aux aéroports et aux compagnies aériennes» (2014/C 99/03),*

Or. it

Amendement 6

Isabella De Monte, Massimo Paolucci, Enrico Gasbarra

Proposition de résolution

Visa 4 quater (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

- *vu la communication de la Commission relative à la notion d'«aide d'État» visée à l'article 107, paragraphe 1, du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne (2016/C 262/01),*

Or. it

Amendement 7

Isabella De Monte, Massimo Paolucci, Enrico Gasbarra

Proposition de résolution

Visa 4 quinquies (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

- *vu le projet de règlement (UE) de la Commission modifiant le règlement (UE) n° 651/2014 déclarant certaines catégories d'aide compatibles avec le marché intérieur en application des articles 107 et 108 du traité,*

Or. it

Amendement 8

Ramon Tremosa i Balcells, Izaskun Bilbao Barandica, Georges Bach, Dominique Riquet

Proposition de résolution

Visa 5

Proposition de résolution

Amendement

— vu sa résolution du 11 novembre 2015 sur l'aviation²,

— vu sa résolution du 11 novembre 2015 sur l'aviation²,
notamment les paragraphes 6, 7 et 11 sur la révision du règlement (CE) n° 868/2004 afin d'assurer des conditions de concurrence équitables dans les relations extérieures de l'Union dans le domaine de l'aviation ainsi que de renforcer la

position concurrentielle du secteur européen de l'aviation, de prévenir plus efficacement la concurrence déloyale, de garantir la réciprocité et d'éliminer les pratiques déloyales, notamment les subventions et les aides d'État accordées par certains pays tiers aux compagnies aériennes, lesquelles faussent le marché, et vu que la transparence financière dans la clause de concurrence loyale est indispensable afin de garantir ces conditions égales,

² Textes adoptés de cette date, P8 TA(2015)0394.

² Textes adoptés de cette date, P8 TA(2015)0394.

Or. en

Amendement 9

Ramon Tremosa i Balcells, Izaskun Bilbao Barandica, Dominique Riquet

Proposition de résolution

Visa 16 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

- *vu le rapport spécial n° 21/2014 de la Cour des comptes européenne intitulé «Infrastructures aéroportuaires financées par l'UE: des investissements peu rentables»^{1 bis},*

1 bis

<http://www.eca.europa.eu/fr/Pages/DocItem.aspx?did=30441>

Or. en

Amendement 10

Pavel Telička, Izaskun Bilbao Barandica, Matthijs van Miltenburg, Jozo Radoš, Dominique Riquet

Proposition de résolution
Visa 16 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

- *vu la proposition de la Commission du 7 décembre 2015 concernant des règles communes dans le domaine de l'aviation civile et instituant une Agence de la sécurité aérienne de l'Union européenne, et abrogeant le règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil,*

Or. en

Amendement 11

Lucy Anderson, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Jens Nilsson, Miltiadis Kyrkos

Proposition de résolution
Visa 16 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

- *vu les conclusions de la conférence de haut niveau «Un agenda social pour les transports» organisée le 4 juin 2015 à Bruxelles^{1 bis},*

1 bis

http://ec.europa.eu/transport/media/events/2015-06-04-social-agenda-for-transport_en.htm

Or. en

Amendement 12
Georges Bach

Proposition de résolution
Visa 14 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

- **vu les conclusions de la conférence de haut niveau «Un agenda social pour les transports» organisée le 4 juin 2015 à Bruxelles,**

Or. en

Amendement 13

Salvatore Domenico Pogliese, Massimiliano Salini

Proposition de résolution

Visa 14 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

- **vu sa résolution du 4 février 2016 sur la situation spécifique des îles,**

Or. it

Amendement 14

Merja Kyllönen

Proposition de résolution

Visa 15 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

- **vu les conclusions de la conférence de haut niveau «Un agenda social pour les transports» organisée le 4 juin 2015 à Bruxelles¹,**

¹

http://ec.europa.eu/transport/media/events/2015-06-04-social-agenda-for-transport_en.htm

Or. en

Amendement 15
Inés Ayala Sender

Proposition de résolution
Visa 15 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

— *vu les conclusions de la
conférence de haut niveau «Un agenda
social pour les transports»
du 4 janvier 2016,*

Or. es

Amendement 16
Andor Deli

Proposition de résolution
Visa 16 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

— *vu les résultats de la 39^e assemblée
générale (2016) de l'Organisation de
l'aviation civile internationale (OACI),*

Or. hu

Amendement 17
Maria Grapini

Proposition de résolution
Considérant A

Proposition de résolution

Amendement

A. considérant que la politique européenne des transports vise en définitive à servir les intérêts des citoyens et des entreprises de l'Union en leur permettant de bénéficier d'une connectivité sans cesse améliorée, du niveau de sécurité le plus élevé possible et de marchés dépourvus d'entraves;

A. considérant que la politique européenne des transports vise en définitive à servir les intérêts des citoyens et des entreprises de l'Union en leur permettant de bénéficier d'une connectivité sans cesse améliorée, du niveau de sécurité et de sûreté *et de sûreté* le plus élevé possible et de marchés dépourvus

d'entraves;

Or. ro

Amendement 18
Notis Marias

Proposition de résolution
Considérant A

Proposition de résolution

A. considérant que la politique européenne des transports vise en définitive à servir les intérêts des citoyens et des entreprises de l'Union en leur permettant de bénéficier d'une connectivité sans cesse améliorée, du niveau de sécurité le plus élevé possible ***et de marchés dépourvus d'entraves;***

Amendement

A. considérant que la politique européenne des transports vise en définitive à servir les intérêts des citoyens et des entreprises de l'Union en leur permettant de bénéficier d'une connectivité sans cesse améliorée, du niveau de sécurité le plus élevé possible;

Or. el

Amendement 19
Ramon Tremosa i Balcells, Izaskun Bilbao Barandica

Proposition de résolution
Considérant A bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

A bis. considérant que selon le rapport spécial n° 21/2014 de la Cour des comptes européenne intitulé «Infrastructures aéroportuaires financées par l'UE: des investissements peu rentables»^{1 bis}, à l'exception des cas spécifiques d'aéroports situés dans des zones reculées, la connectivité en Europe devrait se fonder sur la durabilité économique et toutes les infrastructures comme les aéroports doivent être fondées sur une analyse coûts-bénéfices positive au moment de la soumission à la Commission pour approbation; que

l'argent du contribuable ne devrait pas être gâché dans les «aéroports fantômes» présents en Europe;

1 bis

<http://www.eca.europa.eu/fr/Pages/DocItem.aspx?did=30441>

Or. en

Amendement 20

Pavel Telička, Izaskun Bilbao Barandica, Matthijs van Miltenburg, Jozo Radoš, Dominique Riquet

Proposition de résolution

Considérant A bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

A bis. considérant que le marché unique européen de l'aviation est l'exemple le plus probant de la réussite de la libéralisation régionale du transport aérien qui a considérablement participé au niveau sans précédent de la connectivité aérienne en élargissant les possibilités de voyage dans l'Union et à l'extérieur tout en diminuant les prix;

Or. en

Amendement 21

Rolandas Paksas

Proposition de résolution

Considérant A bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

A bis. considérant que le rôle de la politique européenne de transport aérien, actuellement chargée de faire appliquer les règles de concurrence internationale et de sanctionner en cas de non-respect de

ces dernières, doit évoluer vers une position dominante sur le marché international du transport aérien en tant que coordinateur de développement;

Or. It

Amendement 22
Marie-Christine Arnautu

Proposition de résolution
Considérant A bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

A bis. Considérant que les contraintes juridiques de l'Union européenne livrent le secteur de l'aviation européenne à des formes de concurrence déloyale, y compris à l'intérieur de l'Union, qui nuisent à sa compétitivité;

Or. fr

Amendement 23
Davor Škrlec

Proposition de résolution
Considérant A bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

A bis. considérant que le secteur de l'aviation contribue considérablement au changement climatique et que des mesures de réduction des émissions de gaz à effet de serre sont également nécessaires concernant ce mode de transport;

Or. en

Amendement 24
Ramon Tremosa i Balcells, Izaskun Bilbao Barandica

Proposition de résolution
Considérant A ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

A ter. considérant que dans son rapport 2014 ^{1 ter}, la Cour des comptes européenne a évalué 20 aéroports dans 5 États membres et conclu que le financement de l'Union est souvent alloué à des aéroports proches les uns des autres: les zones de chalandise de 13 aéroports recoupent considérablement celles d'aéroports voisins, ce qui a donné lieu à une mauvaise rentabilité, à une surdimension des infrastructures financées par l'Union et à une surcapacité; que la Cour a également conclu que le financement de l'Union ne présentait pas un bon rapport coût-efficacité et que 7 des aéroports évalués n'étaient pas rentables, et qu'à moins d'un soutien financier public continu, leur fermeture pourrait s'avérer nécessaire; que le financement européen des aéroports n'est pas correctement coordonné au niveau national et, notamment concernant les grands projets et les projets du fonds de cohésion, n'est pas suffisamment supervisé par la Commission qui ne sait pas, en règle générale, quel aéroport est financé et à quelle hauteur;

1 ter

<http://www.eca.europa.eu/fr/Pages/DocItem.aspx?did=30441>

Or. en

Amendement 25
Maria Grapini

Proposition de résolution
Considérant B

Proposition de résolution

B. considérant que le secteur de l'aviation est un élément fondamental du réseau de transport européen, qu'il est indispensable pour assurer la connectivité en Europe et dans le monde et qu'il constitue un moteur de croissance et de création d'emplois;

Amendement

B. considérant que le secteur de l'aviation est un élément fondamental du réseau de transport européen, qu'il est indispensable pour assurer la connectivité en Europe et dans le monde et qu'il constitue un moteur de croissance, ***de commerce et de création d'emplois grâce à ses répercussions importantes sur l'économie de l'Union ainsi que sur la vie et la mobilité des citoyens européens;***

Or. ro

Amendement 26
Enrico Gasbarra

Proposition de résolution
Considérant B

Proposition de résolution

B. considérant que le secteur de l'aviation est un élément fondamental du réseau de transport européen, qu'il est indispensable pour assurer la connectivité en Europe et dans le monde et qu'il constitue un moteur de croissance et de création d'emplois;

Amendement

B. considérant que le secteur de l'aviation est un élément fondamental du réseau de transport européen, qu'il est indispensable pour assurer la connectivité en Europe et dans le monde et qu'il constitue, ***pour les citoyens, un moteur de croissance économique, de cohésion socioterritoriale et une source importante*** de création d'emplois;

Or. it

Amendement 27
Deirdre Clune

Proposition de résolution
Considérant B

Proposition de résolution

B. considérant que le secteur de

Amendement

B. considérant que le secteur de

l'aviation est un élément fondamental du réseau de transport européen, qu'il est indispensable pour assurer la connectivité en Europe et dans le monde et qu'il constitue un moteur *de croissance et* de création d'emplois;

l'aviation est un élément fondamental du réseau de transport européen, qu'il est indispensable pour assurer la connectivité en Europe et dans le monde et qu'il constitue un moteur de création d'emplois, *de croissance, d'innovation, de développement régional et de cohésion sociale*;

Or. en

Amendement 28

Pavel Telička, Izaskun Bilbao Barandica, Matthijs van Miltenburg, Jozo Radoš, Dominique Riquet

Proposition de résolution **Considérant B**

Proposition de résolution

B. considérant que le secteur de l'aviation est un élément fondamental du réseau de transport européen, qu'il est indispensable pour assurer la connectivité en Europe et dans le monde et qu'il constitue un moteur de croissance et de création d'emplois;

Amendement

B. considérant que le secteur de l'aviation est un élément fondamental du réseau de transport européen, qu'il est indispensable pour assurer la connectivité *et la cohésion régionale* en Europe et dans le monde et qu'il constitue un moteur de croissance et de création d'emplois *avec un effet multiplicateur*;

Or. en

Amendement 29

Elissavet Vozemberg-Vrionidi

Proposition de résolution **Considérant B**

Proposition de résolution

B. considérant que le secteur de l'aviation est un élément fondamental du réseau de transport européen, qu'il est indispensable pour assurer la connectivité en Europe et dans le monde et qu'il constitue un moteur de croissance et de

Amendement

B. considérant que le secteur de l'aviation est un élément fondamental du réseau de transport européen, qu'il est indispensable pour assurer la connectivité en Europe et dans le monde et qu'il constitue un moteur de croissance et de

création d'emplois;

création d'emplois, *mais également de la cohésion territoriale*;

Or. el

Amendement 30
Inés Ayala Sender

Proposition de résolution
Considérant B

Proposition de résolution

B. considérant que le secteur de l'aviation est un élément fondamental du réseau de transport européen, qu'il est indispensable pour assurer la connectivité en Europe et dans le monde et qu'il constitue un moteur de croissance *et* de création d'emplois;

Amendement

B. considérant que le secteur de l'aviation est un élément fondamental du réseau de transport européen, qu'il est indispensable pour assurer la connectivité en Europe et dans le monde et qu'il constitue un moteur de croissance, de création d'emplois *et de cohésion territoriale*;

Or. en

Amendement 31
Karoline Graswander-Hainz

Proposition de résolution
Considérant B

Proposition de résolution

B. considérant que le secteur de l'aviation est un élément fondamental du réseau de transport européen, qu'il est indispensable pour assurer la connectivité en Europe et dans le monde et qu'il constitue un moteur de croissance et de création d'emplois;

Amendement

B. considérant que le secteur de l'aviation est un élément fondamental du réseau de transport européen, qu'il est indispensable pour assurer la connectivité en Europe et dans le monde et qu'il constitue un moteur de croissance et de création d'emplois *de qualité*;

Or. en

Amendement 32

Lucy Anderson, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Jens Nilsson, Miltiadis Kyrkos

Proposition de résolution

Considérant B

Proposition de résolution

B. considérant que le secteur de l'aviation est un élément fondamental du réseau de transport européen, qu'il est indispensable pour assurer la connectivité en Europe et dans le monde et qu'il constitue un moteur de croissance et de création d'emplois;

Amendement

B. considérant que le secteur de l'aviation est un élément fondamental du réseau de transport européen, qu'il est indispensable pour assurer la connectivité en Europe et dans le monde et qu'il constitue un moteur de croissance et de création d'emplois **de qualité**;

Or. en

Amendement 33

Miltiadis Kyrkos

Proposition de résolution

Considérant B

Proposition de résolution

B considérant que le secteur de l'aviation est un élément fondamental du réseau de transport européen, qu'il est indispensable pour assurer la connectivité en Europe et dans le monde et qu'il constitue un moteur de croissance **et** de création d'emplois;

Amendement

B considérant que le secteur de l'aviation est un élément fondamental du réseau de transport européen, qu'il est indispensable pour assurer la connectivité en Europe et dans le monde et qu'il constitue un moteur de croissance, de création d'emplois **et de cohésion régionale**;

Or. en

Amendement 34

Bogusław Liberadzki

Proposition de résolution

Considérant B

Proposition de résolution

B. considérant que le secteur de l'aviation est un élément fondamental du réseau de transport européen, qu'il est indispensable pour assurer la connectivité en Europe et dans le monde ***et qu'il constitue un moteur de croissance et de création d'emplois;***

Amendement

B. considérant que le secteur de l'aviation est un élément fondamental du réseau de transport européen, qu'il est indispensable pour assurer la connectivité en Europe et dans le monde, ***la*** création d'emplois ***et la cohésion régionale;***

Or. en

Amendement 35
Claudia Schmidt

Proposition de résolution
Considérant B bis (nouveau)

Proposition de résolution

B bis. considérant que le secteur de l'aviation est un pilier capital de l'économie de l'Union, qu'il augmente considérablement la valeur des économies des États membres et qu'il comporte d'importants avantages directs, indirects et induits pour les villes, les régions et les États;

Or. en

Amendement 36
Rolandas Paksas

Proposition de résolution
Considérant B bis (nouveau)

Proposition de résolution

B bis. considérant que l'Union doit poursuivre une politique uniforme pour tous les modes de transport, et faire en sorte de ne pas créer des conditions favorables à l'investissement dans

Amendement

*certains domaines et qui restreignent
autant que possible les investissements
dans d'autres domaines, comme l'aviation
civile;*

Or. lt

Amendement 37
Karoline Graswander-Hainz

Proposition de résolution
Considérant B bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

*B bis. considérant que le secteur de
l'aviation est un pilier capital de
l'économie de l'Union, qu'il augmente
considérablement la valeur des économies
des États membres et qu'il comporte
d'importants avantages directs, indirects
et induits pour les villes, les régions et les
États;*

Or. en

Amendement 38
Marie-Christine Arnautu

Proposition de résolution
Considérant B bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

*B bis. Considérant que le rang des
aéroports de l'UE est menacé et que la
connectivité intercontinentale des hubs
européens est inférieure à celle des
principaux hubs des pays du Golfe et de
Turquie;*

Or. fr

Amendement 39
Marie-Christine Arnautu

Proposition de résolution
Considérant B ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

B ter. Considérant que plusieurs transporteurs aériens bénéficient d'une politique interventionniste, dans les pays du Golfe notamment;

Or. fr

Amendement 40
Marie-Christine Arnautu

Proposition de résolution
Considérant B quater (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

B quater. Considérant que l'Union européenne pratique actuellement une discrimination communautaire à l'encontre de ses propres États membres en n'étendant pas l'application de la règle de l'investisseur avisé aux investissements en provenance d'un État tiers;

Or. fr

Amendement 41
Notis Marias

Proposition de résolution
Considérant C

Proposition de résolution

Amendement

C. considérant que l'absence d'une mise en œuvre adéquate de la législation de l'Union et le manque de volonté politique au sein du Conseil empêchent le

supprimé

secteur de l'aviation d'exprimer son plein potentiel, portent atteinte à sa compétitivité et génèrent des coûts supplémentaires pour les entreprises, les passagers et l'économie;

Or. el

Amendement 42
Ramon Tremosa i Balcells

Proposition de résolution
Considérant C

Proposition de résolution

C. considérant que l'absence d'une mise en œuvre adéquate de la législation de l'Union et le manque de volonté politique *au sein* du Conseil empêchent le secteur de l'aviation d'exprimer son plein potentiel, portent atteinte à sa compétitivité et génèrent des coûts supplémentaires pour les entreprises, les passagers et l'économie;

Amendement

C. considérant que l'absence d'une mise en œuvre adéquate de la législation de l'Union et le manque de volonté politique ***de la part de la Commission et du Conseil de considérer la question espagnole de l'aéroport de Gibraltar comme relevant de l'application du droit de l'Union*** empêchent le secteur de l'aviation d'exprimer son plein potentiel, portent atteinte à sa compétitivité et génèrent des coûts supplémentaires pour les entreprises, les passagers et l'économie;

Or. en

Amendement 43
Isabella De Monte, István Ujhelyi, Massimo Paolucci, Enrico Gasbarra

Proposition de résolution
Considérant C

Proposition de résolution

C. considérant que l'absence d'une mise en œuvre adéquate de la législation de l'Union et le manque de volonté politique *au sein* du Conseil empêchent le secteur de l'aviation d'exprimer son plein potentiel, portent atteinte à sa compétitivité et

Amendement

C. considérant que l'absence d'une mise en œuvre adéquate de la législation de l'Union et le manque de volonté politique ***de la part de la Commission et du Conseil de considérer la question de l'aéroport de Gibraltar comme relevant de l'application***

génèrent des coûts supplémentaires pour les entreprises, les passagers et l'économie;

du droit de l'Union empêchent le secteur de l'aviation d'exprimer son plein potentiel, portent atteinte à sa compétitivité et génèrent des coûts supplémentaires pour les entreprises, les passagers et l'économie;

Or. en

Amendement 44
Daniela Aiuto

Proposition de résolution
Considérant C bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

C bis. considérant que la communication 2014/C 99/03 établissant des lignes directrices sur les aides d'État définit les critères et les modalités pour les octrois de financements publics aux aéroports et aux compagnies aériennes, mais que nous assistons toutefois à des manquements constants aux normes prévues à cet égard de la part des autorités régionales et que nous invitons la Commission à élaborer et mettre en place au plus vite un principe de l'opérateur en économie de marché applicable à tous les pays membres;

Or. it

Amendement 45
Ramon Tremosa i Balcells, Georges Bach, Dominique Riquet

Proposition de résolution
Considérant C bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

C bis. note qu'actuellement, la signature de l'accord sur la création d'un espace aérien commun entre l'Union européenne et l'Ukraine est retardée par la question de Gibraltar; déplore que d'après une

étude commandée par la Commission et achevée en décembre 2005, les conséquences économiques annuelles de la non-signature de cet accord sont estimées à environ 400 millions d'euros^{1 bis};

1 bis

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getAnswers.do?reference=E-2016-002690&language=EN>

Or. en

Amendement 46
Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy

Proposition de résolution
Considérant C bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

C bis. Considérant que la compétitivité du secteur de l'aviation ne doit pas se faire au détriment de la sécurité, de la qualité des services ainsi que des conditions de travail et de formation des travailleurs;

Or. fr

Amendement 47
Andor Deli

Proposition de résolution
Considérant C bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

C bis. considérant que les aéroports régionaux et locaux jouent un rôle important dans le développement des régions, dans la stimulation de leur croissance et de leur compétitivité, tout en

en facilitant l'accès pour le tourisme;

Or. hu

Amendement 48

Ramon Tremosa i Balcells, Dominique Riquet

Proposition de résolution

Considérant C ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

C ter. regrette que le Conseil ne dispose d'aucune donnée sur les dommages économiques engendrés par le blocage de Gibraltar^{1 bis};

invite la Commission européenne et le Conseil à entreprendre une étude complète et détaillée des coûts engendrés par la question de Gibraltar pour les consommateurs européens;

1 bis

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getAnswers.do?reference=E-2016-003709&language=EN>

Or. en

Amendement 49

Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Lucy Anderson

Proposition de résolution

Considérant C ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

C ter. Considérant que le transport aérien, qui représente 13 % des émissions de CO2 du secteur des transports de l'Union, joue un rôle crucial pour atteindre les objectifs climatiques de l'UE et de l'accord de Paris.

Amendement 50

Davor Škrlec

Proposition de résolution

Considérant D

Proposition de résolution

D. considérant que dans un secteur axé sur les technologies, qui requiert à la fois ***des investissements importants et une infrastructure développée***, le succès d'une stratégie dépend de sa capacité à adopter une vision à long terme assortie d'une planification adéquate des investissements;

Amendement

D. considérant que dans un secteur axé sur les technologies, qui requiert à la fois ***une coordination et une coopération entre les différents aéroports et ainsi qu'avec d'autres modes de transport plus durables***, le succès d'une stratégie dépend de sa capacité à adopter une vision à long terme assortie d'une planification adéquate des investissements;

Or. en

Amendement 51

Maria Grapini

Proposition de résolution

Considérant D

Proposition de résolution

D. considérant que dans un secteur axé sur les technologies, qui requiert à la fois des investissements importants et une infrastructure développée, le succès d'une stratégie dépend de sa capacité à adopter une vision à long terme assortie d'une planification adéquate des investissements;

Amendement

D. considérant que dans un secteur axé sur les technologies, ***la recherche et l'innovation***, qui requiert à la fois des investissements importants et une infrastructure développée, le succès d'une stratégie dépend de sa capacité à adopter une vision à long terme assortie d'une planification adéquate des investissements;

Or. ro

Amendement 52

Franck Proust, Maurice Ponga

Proposition de résolution
Considérant D bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

D bis. Considérant que l'éloignement et l'isolement des régions ultrapériphériques ne permettent pas d'alternative au transport aérien et qu'il est donc crucial de prendre des mesures permettant d'assurer des vols réguliers et à des prix abordables vers et au départ des régions ultrapériphériques, favorisant ainsi la cohésion territoriale et la croissance économique de ces régions;

Or. fr

Amendement 53
Kosma Złotowski, Tomasz Piotr Poręba

Proposition de résolution
Considérant D bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

D bis. considérant que l'accessibilité et la diversité des services aériens jouent un rôle significatif dans le développement économique et qu'il existe une forte corrélation entre le niveau d'accessibilité du transport aérien et le PIB, démontrée par les estimations selon lesquelles une augmentation de l'indice d'accessibilité des transports se traduit par une progression du PIB par habitant de 0,5 %^{1 bis};

^{1 bis} «Airport Industry Connectivity Report» (Rapport sur la connectivité du secteur aéroportuaire), Conseil international des aéroports (ACI), 2015.

Or. pl

Amendement 54

Daniela Aiuto

Proposition de résolution

Considérant D bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

D bis. considérant que, bien que la constitution de blocs d'espace aérien fonctionnels soit prévue par le ciel unique européen, nous enregistrons aujourd'hui des retards considérables dans l'application de ces blocs d'espace aérien fonctionnels pour lesquels la Commission estime une perte d'environ cinq milliards d'euros par an en raison de l'absence de progrès en ce sens;

Or. it

Amendement 55

Elissavet Vozemberg-Vrionidi

Proposition de résolution

Considérant D bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

D bis. considérant que la recherche de normes de sécurité élevées dans le domaine de l'aviation par l'amélioration du cadre réglementaire applicable doit demeurer l'objectif principal de l'action de l'Union;

Or. el

Amendement 56

Francesc Gambús

Proposition de résolution

Considérant D bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

D bis. considérant que la sécurité est l'un des grands défis auxquels le secteur de l'aviation est le plus directement confronté;

Or. es

Amendement 57

Kosma Złotowski, Tomasz Piotr Poręba

Proposition de résolution

Considérant D ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

D ter. considérant que le développement économique des États membres doit reposer sur l'augmentation du niveau d'accessibilité des transports dans le secteur du transport aérien, afin non seulement d'améliorer la connectivité, mais aussi de fournir des services de qualité en matière de fréquences de vol, de zone de couverture et d'horaires de vol pratiques;

Or. pl

Amendement 58

Daniela Aiuto

Proposition de résolution

Considérant D ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

D ter. considérant que les conditions sociales et économiques des travailleurs et des pilotes en particulier sont en lien direct avec les questions relatives à la sécurité des vols;

Amendement 59
Francesc Gambús

Proposition de résolution
Considérant D ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

D ter. considérant le volume important du trafic aérien actuel et les prévisions de croissance pour les prochaines années;

Or. es

Amendement 60
Kosma Złotowski, Tomasz Piotr Poręba

Proposition de résolution
Considérant D quater (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

D quater. considérant que la croissance économique produit de meilleurs résultats dans le secteur de l'aviation et que l'augmentation du trafic aérien favorise la croissance économique, ce qui confirme le rôle essentiel du transport aérien dans le développement économique national;

Or. pl

Amendement 61
Pavel Telička, Izaskun Bilbao Barandica, Matthijs van Miltenburg, Jozo Radoš, Dominique Riquet

Proposition de résolution
Paragraphe 1

Proposition de résolution

1. se félicite de la communication de la Commission sur une stratégie de l'aviation pour l'Europe, de ses efforts destinés à déterminer les sources qui pourraient permettre de dynamiser le secteur grâce à de nouveaux débouchés commerciaux et à l'élimination d'obstacles ainsi que de sa proposition de relever et d'anticiper les nouveaux défis; estime que dans une perspective à plus long terme, il convient d'adopter une approche plus globale et ambitieuse;

Amendement

1. se félicite de la communication de la Commission sur une stratégie de l'aviation pour l'Europe, de ses efforts destinés à déterminer les sources qui pourraient permettre de dynamiser le secteur grâce à de nouveaux débouchés commerciaux et à l'élimination d'obstacles ainsi que de sa proposition de relever et d'anticiper les nouveaux défis ***en élaborant des cadres réglementaires modernes (par exemple une révision du règlement de base concernant des règles communes dans le domaine de la sécurité de l'aviation civile)***; estime que dans une perspective à plus long terme, il convient d'adopter une approche plus globale et ambitieuse;

Or. en

Amendement 62 **Inés Ayala Sender**

Proposition de résolution **Paragraphe 1**

Proposition de résolution

1. se félicite de la communication de la Commission sur une stratégie de l'aviation pour l'Europe, de ses efforts destinés à déterminer les sources qui pourraient permettre de dynamiser le secteur grâce à de nouveaux débouchés commerciaux ***et*** à l'élimination d'obstacles ainsi que de sa proposition de relever et d'anticiper les nouveaux défis; estime que dans une perspective à plus long terme, il convient d'adopter une approche plus globale et ambitieuse;

Amendement

1. se félicite de la communication de la Commission sur une stratégie de l'aviation pour l'Europe, de ses efforts destinés à déterminer les sources qui pourraient permettre de dynamiser le secteur grâce à ***l'identification*** de nouveaux débouchés commerciaux, à l'élimination d'obstacles ***et à la création d'emplois de qualité dans le secteur***, ainsi que de sa proposition de relever et d'anticiper les nouveaux défis ***sans pour autant réduire les garanties de sécurité aérienne***; estime que dans une perspective à plus long terme, il convient d'adopter une approche plus globale et ambitieuse;

Amendement 63
Dieter-Lebrecht Koch

Proposition de résolution
Paragraphe 1

Proposition de résolution

1. se félicite de la communication de la Commission sur une stratégie de l'aviation pour l'Europe, de ses efforts destinés à déterminer les sources qui pourraient permettre de dynamiser le secteur grâce à de nouveaux débouchés commerciaux et à l'élimination d'obstacles ainsi que de sa proposition de relever et d'anticiper les nouveaux défis; estime que dans une perspective à plus long terme, il convient d'adopter une approche plus globale et ambitieuse;

Amendement

1. se félicite de la communication de la Commission sur une stratégie de l'aviation pour l'Europe, de ses efforts destinés à déterminer les sources qui pourraient permettre de dynamiser le secteur grâce à de nouveaux débouchés commerciaux et à l'élimination d'obstacles ainsi que de sa proposition de relever et d'anticiper les nouveaux défis; estime que dans une perspective à plus long terme, il convient d'adopter une approche plus globale et ambitieuse ***afin de donner à la navigation aérienne les impulsions nécessaires pour en faire un secteur d'avenir qui soit compétitif;***

Or. de

Amendement 64
Lefteris Christoforou

Proposition de résolution
Paragraphe 1

Proposition de résolution

1. se félicite de la communication de la Commission sur une stratégie de l'aviation pour l'Europe, de ses efforts destinés à déterminer les sources qui pourraient permettre de dynamiser le secteur grâce à de nouveaux débouchés commerciaux et à l'élimination d'obstacles ainsi que de sa proposition de relever et d'anticiper les nouveaux défis; estime que

Amendement

1. se félicite de la communication de la Commission sur une stratégie de l'aviation pour l'Europe, de ses efforts destinés à déterminer les sources qui pourraient permettre de dynamiser le secteur grâce à de nouveaux débouchés commerciaux et à l'élimination d'obstacles ainsi que de sa proposition de relever et d'anticiper les nouveaux défis; ***considère***

dans une perspective à plus long terme, il convient d'adopter une approche plus globale et ambitieuse;

que ces éléments représentent une avancée significative vers une vision européenne commune; estime que dans une perspective à plus long terme, il convient d'adopter une approche plus globale et **plus** ambitieuse;

Or. en

Amendement 65

Lucy Anderson, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Jens Nilsson, Miltiadis Kyrkos

Proposition de résolution

Paragraphe 1

Proposition de résolution

1. se félicite de la communication de la Commission sur une stratégie de l'aviation pour l'Europe, de ses efforts destinés à déterminer les sources qui pourraient permettre de dynamiser le secteur grâce à de nouveaux débouchés commerciaux et à l'élimination d'obstacles ainsi que de sa proposition de relever et d'anticiper les nouveaux défis; estime que dans une perspective à plus long terme, il convient d'adopter une approche plus globale et ambitieuse;

Amendement

1. se félicite de la communication de la Commission sur une stratégie de l'aviation pour l'Europe, de ses efforts destinés à déterminer les sources qui pourraient permettre de dynamiser le secteur grâce à de nouveaux débouchés commerciaux et à l'élimination d'obstacles ainsi que de sa proposition de relever et d'anticiper les nouveaux défis ***tout en renforçant l'agenda social et en créant des emplois de qualité dans l'aviation;*** estime que dans une perspective à plus long terme, il convient d'adopter une approche plus globale et ambitieuse;

Or. en

Amendement 66

Merja Kyllönen

Proposition de résolution

Paragraphe 1

Proposition de résolution

1. se félicite de la communication de la Commission sur une stratégie de l'aviation pour l'Europe, de ses efforts

Amendement

1. se félicite de la communication de la Commission sur une stratégie de l'aviation pour l'Europe, de ses efforts

destinés à déterminer les sources qui pourraient permettre de dynamiser le secteur grâce à de nouveaux débouchés commerciaux et à l'élimination d'obstacles ainsi que de sa proposition de relever et d'anticiper les nouveaux défis; estime que dans une perspective à plus long terme, il convient d'adopter une approche plus globale et ambitieuse;

destinés à déterminer les sources qui pourraient permettre de dynamiser le secteur grâce à de nouveaux débouchés commerciaux et à l'élimination d'obstacles ainsi que de sa proposition de relever et d'anticiper les nouveaux défis ***tout en renforçant l'agenda social et en créant des emplois de qualité dans l'aviation***; estime que dans une perspective à plus long terme, il convient d'adopter une approche plus globale et ambitieuse;

Or. en

Amendement 67 **Georges Bach**

Proposition de résolution **Paragraphe 1**

Proposition de résolution

1. se félicite de la communication de la Commission sur une stratégie de l'aviation pour l'Europe, de ses efforts destinés à déterminer les sources qui pourraient permettre de dynamiser le secteur grâce à de nouveaux débouchés commerciaux et à l'élimination d'obstacles ainsi que de sa proposition de relever et d'anticiper les nouveaux défis; estime que dans une perspective à plus long terme, il convient d'adopter une approche plus globale et ambitieuse;

Amendement

1. se félicite de la communication de la Commission sur une stratégie de l'aviation pour l'Europe, de ses efforts destinés à déterminer les sources qui pourraient permettre de dynamiser le secteur grâce à de nouveaux débouchés commerciaux et à l'élimination d'obstacles ainsi que de sa proposition de relever et d'anticiper les nouveaux défis ***tout en renforçant l'agenda social et en créant des emplois de qualité dans l'aviation***; estime que dans une perspective à plus long terme, il convient d'adopter une approche plus globale et ambitieuse;

Or. en

Amendement 68 **Notis Marias**

Proposition de résolution **Paragraphe 1**

Proposition de résolution

1. ***se félicite de*** la communication de la Commission sur une stratégie de l'aviation pour l'Europe, ***de*** ses efforts destinés à déterminer les sources qui pourraient permettre de dynamiser le secteur grâce à de nouveaux débouchés commerciaux et à l'élimination d'obstacles ainsi que ***de*** sa proposition de relever et d'anticiper les nouveaux défis; ***estime que dans une perspective à plus long terme, il convient d'adopter une approche plus globale et ambitieuse;***

Amendement

1. ***souligne*** la communication de la Commission sur une stratégie de l'aviation pour l'Europe, ses efforts destinés à déterminer les sources qui pourraient permettre de dynamiser le secteur grâce à de nouveaux débouchés commerciaux et à l'élimination d'obstacles ainsi que sa proposition de relever et d'anticiper les nouveaux défis;

Or. el

Amendement 69
Marie-Christine Arnautu

Proposition de résolution
Paragraphe 1

Proposition de résolution

1. ***se félicite*** de la communication de la Commission sur une stratégie de l'aviation pour l'Europe, ***de ses efforts destinés*** à déterminer les sources qui pourraient permettre de dynamiser le secteur grâce à de nouveaux débouchés commerciaux et à l'élimination d'obstacles ainsi que de sa proposition de relever et d'anticiper les nouveaux défis; ***estime que dans une perspective à plus long terme, il convient d'adopter une approche plus globale et ambitieuse;***

Amendement

1. ***prend acte*** de la communication de la Commission sur une stratégie de l'aviation pour l'Europe; ***s'interroge sur la pertinence des mesures préconisées, destinées*** à déterminer les sources qui pourraient permettre de dynamiser le secteur grâce à de nouveaux débouchés commerciaux et à l'élimination d'obstacles ainsi que de sa proposition de relever et d'anticiper les nouveaux défis; ***estime que dans une perspective à plus long terme, il convient d'adopter une approche plus ambitieuse;***

Or. fr

Amendement 70
Inés Ayala Sender

Proposition de résolution
Paragraphe 1 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

1 bis. estime que la sécurité aérienne doit demeurer le principe directeur de la stratégie d'aviation européenne et que les indices de sécurité de l'ensemble du système doivent être continuellement améliorés; souligne le risque que comporte un changement radical d'une réglementation prescriptive et détaillée à une réglementation fondée sur les résultats lorsqu'il n'est pas supervisé par une autorité compétente qui contrôle le processus de transition et qui est apte à adopter des mesures urgentes pour remédier aux éventuelles défaillances importantes en matière de sécurité; invite, à cet égard, les agences de sécurité nationales ainsi que l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA) à mobiliser les moyens et le personnel adéquats pour éviter que ce changement d'approche réglementaire n'entraîne une déréglementation sans supervision ayant une incidence négative sur la sécurité;

Or. es

Amendement 71
Davor Škrlec

Proposition de résolution
Paragraphe 1 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

1 bis. souligne que la stratégie de l'aviation doit être abordée au sein d'un cadre d'action durable relatif au transport intermodal voué à minimiser les coûts externes, correspondant au livre blanc sur les transports adopté par l'Union et à ses objectifs en matière de protection du climat, et visant à améliorer les droits et

les intérêts des utilisateurs et des travailleurs ainsi que la sûreté et la sécurité;

Or. en

Amendement 72
Marie-Christine Arnautu

Proposition de résolution
Paragraphe 1 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

1 bis. Appelle de ses vœux une simplification des dispositifs réglementaires et une clarification des compétences attribuées aux autorités aériennes régionales, nationales, européennes et internationales; estime que toute simplification ne saurait être un prétexte pour créer un système européen surdimensionné manquant de souplesse et d'efficacité;

Or. fr

Amendement 73
Pavel Telička, Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Matthijs van Miltenburg, Jozo Radoš, Dominique Riquet

Proposition de résolution
Paragraphe 2

Proposition de résolution

Amendement

2. demande à la Commission de repenser les initiatives en cours et de proposer des solutions de substitution afin de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; exhorte les États membres à enfin progresser sur d'autres dossiers

2. demande à la Commission de repenser les initiatives en cours et de proposer des solutions de substitution afin de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; *souligne que pour apporter clarté et sécurité juridique, la publication*

essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et **du règlement** sur les droits des passagers;

des lignes directrices, même si elle est utile, ne remplace par une révision en bonne et due forme des règlements actuels et, à cet égard exhorte le Conseil et les États membres à enfin progresser sur d'autres dossiers essentiels, tels que la refonte du règlement relatif à la mise en œuvre du ciel unique européen et la révision du règlement sur les créneaux horaires et des règlements sur les droits des passagers;

Or. en

Amendement 74

Isabella De Monte, István Ujhelyi, Massimo Paolucci, Enrico Gasbarra

Proposition de résolution

Paragraphe 2

Proposition de résolution

2. demande à la Commission de repenser les initiatives en cours ***et de proposer des solutions de substitution*** afin de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; exhorte les États membres à enfin progresser sur d'autres dossiers essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et du règlement sur les droits des passagers;

Amendement

2. demande à la Commission de repenser les initiatives en cours afin de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; ***rappelle que le droit de l'Union doit être appliqué à tous les territoires des États membres, même outre-mer, ne tenant pas compte, dans ce cas, des questions bilatérales entre les États comme pour l'aéroport international de Gibraltar***; exhorte les États membres à enfin progresser sur d'autres dossiers essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et du règlement sur les droits des passagers;

Or. en

Amendement 75

Maria Grapini

Proposition de résolution
Paragraphe 2

Proposition de résolution

2. demande à la Commission de repenser les initiatives en cours et de proposer des solutions de substitution afin de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; exhorte les États membres à enfin progresser sur d'autres dossiers essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et du règlement sur les droits des passagers;

Amendement

2. demande à la Commission de repenser les initiatives en cours et de proposer des solutions de substitution afin de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; exhorte les États membres à enfin progresser sur d'autres dossiers essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et du règlement sur les droits des passagers ***afin de renforcer la protection des consommateurs;***

Or. ro

Amendement 76
Dieter-Lebrecht Koch

Proposition de résolution
Paragraphe 2

Proposition de résolution

2. ***demande à la Commission de repenser les initiatives en cours et de proposer des solutions de substitution afin de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen;*** exhorte les États membres à enfin progresser sur d'autres dossiers essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et du règlement sur les droits des passagers;

Amendement

2. exhorte les États membres à enfin progresser sur ***la réalisation du ciel unique européen ainsi que, dans le cadre du Conseil, sur*** d'autres dossiers essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et du règlement sur les droits des passagers; ***demande à ce que les initiatives en cours soient repensées et que des solutions de substitution soient proposées si aucune avancée du Conseil ne devait être perceptible d'ici à 2017;***

Or. de

Amendement 77
Franck Proust

Proposition de résolution
Paragraphe 2

Proposition de résolution

2. demande à la Commission de repenser les initiatives en cours et de proposer des solutions de substitution afin de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; exhorte les États membres à enfin progresser sur d'autres dossiers essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et du règlement sur les droits des passagers;

Amendement

2. demande à la Commission de repenser les initiatives en cours et de proposer des solutions de substitution afin de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; exhorte les États membres à enfin progresser sur d'autres dossiers essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et du règlement sur les droits des passagers ***actuellement retenus au Conseil***;

Or. fr

Amendement 78
Kateřina Konečná

Proposition de résolution
Paragraphe 2

Proposition de résolution

2. demande à la Commission de repenser les initiatives en cours et de proposer des solutions de substitution afin de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; exhorte les États membres à enfin progresser sur d'autres dossiers essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et du règlement sur les droits des passagers;

Amendement

2. demande à la Commission de repenser les initiatives en cours et de proposer des solutions de substitution afin de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; exhorte les États membres à enfin progresser sur d'autres dossiers essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et du règlement sur les droits des passagers ***dans le but de les renforcer***;

Or. cs

Amendement 79

Deirdre Clune

Proposition de résolution

Paragraphe 2

Proposition de résolution

2. demande à la Commission de repenser les initiatives en cours et de proposer des solutions de substitution afin de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; exhorte les États membres à enfin progresser sur d'autres dossiers essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et **du règlement** sur les droits des passagers;

Amendement

2. demande à la Commission de repenser les initiatives en cours et de proposer des solutions de substitution afin de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; exhorte les États membres à enfin progresser **rapidement** sur d'autres dossiers essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et **des règlements** sur les droits des passagers;

Or. en

Amendement 80

Ramon Tremosa i Balcells

Proposition de résolution

Paragraphe 2

Proposition de résolution

2. demande à la Commission **de repenser les initiatives en cours et de proposer des solutions de substitution afin** de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; exhorte les États membres à enfin progresser sur d'autres dossiers essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et du règlement sur les droits des passagers;

Amendement

2. demande à la Commission **et au Conseil** de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; exhorte les États membres à enfin progresser sur d'autres dossiers essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et du règlement sur les droits des passagers;

Or. en

Amendement 81

Georges Bach

Proposition de résolution

Paragraphe 2

Proposition de résolution

2. demande à la Commission de repenser les initiatives en cours et de proposer des solutions de substitution afin de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; exhorte les États membres à enfin progresser sur d'autres dossiers essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et du règlement sur les droits des passagers;

Amendement

2. demande à la Commission de repenser les initiatives en cours et de proposer des solutions de substitution afin de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; exhorte les États membres à enfin progresser sur d'autres dossiers essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et du règlement sur les droits des passagers **aériens**;

Or. en

Amendement 82

Bogusław Liberadzki

Proposition de résolution

Paragraphe 2

Proposition de résolution

2. demande à la Commission de repenser les initiatives en cours et de proposer des solutions de substitution afin de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; exhorte les États membres à enfin progresser sur d'autres dossiers essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et **du règlement** sur les droits des passagers;

Amendement

2. demande à la Commission de repenser les initiatives en cours et de proposer des solutions de substitution afin de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; exhorte les États membres à enfin progresser sur d'autres dossiers essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et **des règlements** sur les droits des passagers;

Or. en

Amendement 83
Miltiadis Kyrkos

Proposition de résolution
Paragraphe 2

Proposition de résolution

2. demande à la Commission de repenser les initiatives en cours et de proposer des solutions de substitution afin de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; exhorte les États membres à enfin progresser sur d'autres dossiers essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et ***du règlement*** sur les droits des passagers;

Amendement

2. demande à la Commission de repenser les initiatives en cours et de proposer des solutions de substitution afin de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; exhorte les États membres à enfin progresser sur d'autres dossiers essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et ***des règlements*** sur les droits des passagers;

Or. en

Amendement 84
Notis Marias

Proposition de résolution
Paragraphe 2

Proposition de résolution

2. demande à la Commission de repenser les initiatives en cours et de proposer des solutions de substitution afin de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; exhorte les États membres à ***enfin*** progresser sur d'autres dossiers essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et du règlement sur les droits des passagers;

Amendement

2. demande à la Commission de repenser les initiatives en cours et de proposer des solutions de substitution ***viabiles*** afin de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; exhorte les États membres à progresser sur d'autres dossiers essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et du règlement sur les droits des passagers;

Or. el

Amendement 85
Marian-Jean Marinescu

Proposition de résolution
Paragraphe 2

Proposition de résolution

2. demande à la Commission de repenser les initiatives en cours et de proposer des solutions de substitution afin de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; exhorte **les États membres** à enfin progresser sur **d'autres** dossiers essentiels, tels que la révision du règlement sur les créneaux horaires et du règlement sur les droits des passagers;

Amendement

2. demande à la Commission de repenser les initiatives en cours et de proposer des solutions de substitution afin de combler les lacunes du secteur de l'aviation résultant de la mise en œuvre tardive et incomplète de la législation de l'Union, par exemple du ciel unique européen; exhorte **le Conseil** à enfin progresser sur **des** dossiers essentiels, tels que **le SES2+ et** la révision du règlement sur les créneaux horaires et du règlement sur les droits des passagers;

Or. en

Amendement 86
Ramon Tremosa i Balcells, Georges Bach, Dominique Riquet

Proposition de résolution
Paragraphe 2 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

2 bis. appelle le Conseil à faire tout son possible pour résoudre le blocage de Gibraltar; note que depuis 2012, les positions espagnoles et britanniques divergentes à propos de l'aéroport de Gibraltar empêchent de progresser en suspendant les propositions législatives au Conseil, ce qui représente des coûts économiques très élevés pour les consommateurs européens; note que les dossiers d'aviation concernés sont: le paquet «Ciel unique européen II+», le règlement sur les créneaux horaires et le règlement sur les droits des passagers

aériens^{1 bis};

regrette que le Conseil ne dispose d'aucune donnée sur les dommages économiques engendrés par le blocage de Gibraltar^{1 ter} ; invite la Commission européenne et le Conseil à entreprendre une étude complète et détaillée des coûts engendrés par la question de Gibraltar pour les consommateurs européens;

1 bis

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getAllAnswers.do?reference=P-2016-004843&language=EN>

1 ter

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getAllAnswers.do?reference=E-2016-003709&language=EN>

Or. en

Amendement 87
Inés Ayala Sender

Proposition de résolution
Paragraphe 2 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

2 bis. regrette que le Conseil utilise le blocage de ces rapports comme prétexte pour ralentir les négociations avec le Parlement et mettre à jour le cadre européen de protection des droits des passagers dans le secteur aérien ainsi que la réglementation relative à la mise en œuvre du ciel unique européen; invite la Commission et le Conseil à entreprendre les démarches de négociation de ces dossiers dans la mesure où il existe déjà un calendrier prévisionnel qui mettra fin au blocage;

Or. es

Amendement 88

Knut Fleckenstein, Ismail Ertug, Gabriele Preuß

Proposition de résolution

Paragraphe 2 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

2 bis. note que la Commission a annoncé une évaluation de la directive relative à l'accès au marché de l'assistance en escale dans sa communication sur la stratégie de l'aviation pour l'Europe; rappelle sa ferme opposition à la précédente proposition de révision de la Commission qui a donné lieu au retrait officiel de la proposition par la Commission en décembre 2014; maintient qu'une libéralisation accrue de l'accès au marché de l'assistance en escale mènerait à une détérioration des conditions de travail dans les aéroports de l'Union;

Or. en

Amendement 89

Matthijs van Miltenburg

Proposition de résolution

Paragraphe 2 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

2 bis. invite le Conseil à progresser sur les dossiers essentiels de l'aviation susmentionnés en débloquant les discussions sur le statut de l'aéroport de Gibraltar conformément à la déclaration ministérielle sur l'aéroport de Gibraltar adoptée à Cordoue le 18 septembre 2006 au cours de la première réunion ministérielle du Forum de dialogue sur Gibraltar (l'accord de Cordoue);

Or. en

Amendement 90
Daniela Aiuto

Proposition de résolution
Paragraphe 2 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

2 bis. invite les États membres à achever la réalisation des blocs d'espace aérien fonctionnels sans tarder afin de mener à bien le ciel unique européen; invite la Commission à mettre pleinement en œuvre l'article 3 du règlement (CE) n° 551/2004 par la mise en place rapide et sûre des routes libres européennes;

Or. it

Amendement 91
Rolandas Paksas

Proposition de résolution
Paragraphe 2 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

2 bis. invite la Commission et les États membres à renforcer leur coordination et leur coopération dans le domaine de l'aviation civile et militaire;

Or. en

Amendement 92
Inés Ayala Sender

Proposition de résolution
Paragraphe 2 ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

2 ter. se félicite des progrès réalisés en

matière de gestion du trafic aérien afin de gagner en efficacité et de réduire les coûts et les émissions malgré le blocage institutionnel et encourage vivement la poursuite de la coopération entre les différents blocs d'espace aérien fonctionnel ainsi que l'élaboration d'un guide de bonnes pratiques qui reconnaisse les progrès réalisés et permette d'atteindre les objectifs du ciel unique européen;

Or. es

Amendement 93

Ramon Tremosa i Balcells

Proposition de résolution

Paragraphe 2 ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

2 ter. invite la Commission et le Conseil à combler ces lacunes et à progresser sur les dossiers essentiels en appliquant le droit de l'Union à l'aéroport de Gibraltar conformément au statut de Gibraltar en vertu des traités de l'Union européenne;

Or. en

Amendement 94

Pavel Telička, Gesine Meissner, Ramon Tremosa i Balcells, Jozo Radoš, Dominique Riquet

Proposition de résolution

Paragraphe 3

Proposition de résolution

Amendement

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; *estime* que la concurrence des pays tiers, si elle s'exerce

3. *se félicite que la Commission ait proposé de réviser le règlement (CE) n° 868/2004 concernant les pratiques déloyales et d'établir des lignes directrices sur la propriété et le contrôle; souligne toutefois que ni le protectionnisme*

dans des conditions justes, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle d'aviation à l'échelle européenne;

naissant ni les mesures qui assurent des conditions de concurrence équitables ne suffiront à garantir la compétitivité du secteur de l'aviation européen; estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer, comme par exemple des normes de sécurité élevées, le rôle de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA), le positionnement géographique, une industrie innovante, des objectifs sociaux et environnementaux; est persuadé que la concurrence des pays tiers, si elle s'exerce dans des conditions justes, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle d'aviation, à l'échelle européenne, doté des capacités d'offrir une réponse unique et concurrentielle aux particularités de ses concurrents;

Or. en

Amendement 95
Franck Proust

Proposition de résolution
Paragraphe 3

Proposition de résolution

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; estime que la concurrence des pays tiers, si elle s'exerce dans des conditions justes, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle d'aviation à l'échelle européenne;

Amendement

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, *au sein duquel nombre de pays étrangers on fait du transport aérien un outil stratégique de développement international*, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; estime que la concurrence des pays tiers, si elle s'exerce dans des conditions justes, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle d'aviation à l'échelle européenne ; *rappelle que les nouveaux accords avec les pays tiers*

devront prévoir une clause de concurrence loyale, comme le stipulent certains des mandats de négociations ; demande que l'Union européenne se dote de pouvoirs d'enquête pour faire toute la lumière sur les allégations de distorsion de concurrence selon les règles européennes (subventions, aides indirectes) à destination de certaines compagnies ;

Or. fr

Amendement 96

Kosma Złotowski, Tomasz Piotr Poręba

Proposition de résolution

Paragraphe 3

Proposition de résolution

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; estime que la concurrence des pays tiers, si elle s'exerce dans des conditions justes, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle d'aviation à l'échelle européenne;

Amendement

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; estime que la concurrence des pays tiers, si elle s'exerce dans des conditions justes, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle d'aviation à l'échelle européenne; *souligne que la Commission européenne doit prendre des mesures plus concrètes de protection du secteur de l'aviation européen face à la concurrence déloyale de la part des exploitants des pays tiers, notamment dans le domaine de l'aide publique; note, toutefois, qu'aucune action menée dans ce domaine ne doit limiter la liberté des consommateurs de choisir l'offre la plus avantageuse;*

Or. pl

Amendement 97
Wim van de Camp

Proposition de résolution
Paragraphe 3

Proposition de résolution

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; estime que la concurrence des pays tiers, si elle s'exerce dans des conditions justes, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle d'aviation à l'échelle européenne;

Amendement

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; estime que la concurrence des pays tiers, si elle s'exerce dans des conditions justes, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle d'aviation à l'échelle européenne; ***souligne à cet égard qu'il convient de négocier des accords globaux dans le domaine du transport aérien avec les pays tiers afin de garantir une concurrence loyale et compétitive et invite la Commission à associer étroitement le Parlement européen dans ces négociations, régulièrement et par des examens à mi-parcours;***

Or. en

Amendement 98
Deirdre Clune

Proposition de résolution
Paragraphe 3

Proposition de résolution

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; estime que la concurrence des pays tiers, si elle s'exerce dans des conditions justes, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle

Amendement

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; estime que la concurrence des pays tiers, si elle s'exerce dans des conditions justes, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle

d'aviation à l'échelle européenne;

d'aviation *innovant et concurrentiel* à l'échelle européenne, *tout en rappelant que l'aviation est un fort moteur de croissance, de création d'emplois, de commerce et de mobilité dans l'économie mondiale et que l'Union est soumise à une pression croissante de la part de nouveaux concurrents*;

Or. en

Amendement 99
Inés Ayala Sender

Proposition de résolution
Paragraphe 3

Proposition de résolution

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; estime que la concurrence des pays tiers, *si elle s'exerce dans des conditions justes*, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle d'aviation à l'échelle européenne;

Amendement

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; estime que la concurrence des pays tiers doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle d'aviation à l'échelle européenne, *à condition qu'il soit juste, respecte les conditions de concurrence équitables ainsi que les normes de l'Organisation internationale du travail et adhère au programme de réduction des émissions de CO₂ de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI)*;

Or. es

Amendement 100
Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Lucy Anderson

Proposition de résolution
Paragraphe 3

Proposition de résolution

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; ***estime que la concurrence des pays tiers, si elle s'exerce dans des conditions justes, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle d'aviation à l'échelle européenne;***

Amendement

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; ***Souligne que le secteur de l'aviation européenne fait face à une forte pression concurrentielle, notamment en raison de pratiques déloyales et de subventions publiques massives dont bénéficient certaines compagnies internationales. Demande à la Commission d'inclure dans les accords aériens globaux une clause de concurrence loyale afin d'établir une concurrence équitable.***

Or. fr

Amendement 101

Ramon Tremosa i Balcells, Izaskun Bilbao Barandica, Georges Bach, Dominique Riquet

Proposition de résolution

Paragraphe 3

Proposition de résolution

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; ***estime*** que la concurrence des pays tiers, ***si elle s'exerce dans des conditions justes,*** doit être considérée comme une chance de développer plus avant ***un*** modèle d'aviation à l'échelle européenne;

Amendement

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; ***souligne*** que la concurrence des pays tiers ***devrait s'appuyer sur la réciprocité et des conditions équitables;*** ***ajoute qu'avec une clause de concurrence loyale et une transparence financière dans les prochains accords sur l'aviation, la concurrence*** doit être considérée comme une chance de développer plus avant ***et de renforcer le*** modèle d'aviation à l'échelle européenne;

Or. en

Amendement 102

Notis Marias

Proposition de résolution

Paragraphe 3

Proposition de résolution

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; ***estime que la concurrence des pays tiers, si elle s'exerce dans des conditions justes, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle d'aviation à l'échelle européenne;***

Amendement

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer;

Or. el

Amendement 103

Salvatore Domenico Pogliese

Proposition de résolution

Paragraphe 3

Proposition de résolution

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; ***estime que la concurrence des pays tiers, si elle s'exerce dans des conditions justes, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle d'aviation à l'échelle européenne;***

Amendement

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer;

Or. it

Amendement 104
Massimiliano Salini

Proposition de résolution
Paragraphe 3

Proposition de résolution

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; estime que la concurrence des pays tiers, si elle s'exerce dans des conditions justes, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle d'aviation à l'échelle européenne;

Amendement

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; ***dans cette optique, estime que la politique aéronautique industrielle doit encourager la concurrence dans le secteur de l'aviation;*** estime ***notamment*** que la concurrence des pays tiers, si elle s'exerce dans des conditions justes, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle d'aviation à l'échelle européenne;

Or. it

Amendement 105
Maria Grapini

Proposition de résolution
Paragraphe 3

Proposition de résolution

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; estime que la concurrence des pays tiers, si elle s'exerce dans des conditions justes, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle d'aviation à l'échelle européenne;

Amendement

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; estime que la concurrence des pays tiers, si elle s'exerce dans des conditions justes, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle d'aviation à l'échelle européenne ***qui contribue au développement du tourisme et au développement des relations économiques;***

Amendement 106**Gabriele Preuß, Ismail Ertug, Knut Fleckenstein****Proposition de résolution****Paragraphe 3***Proposition de résolution*

3. *estime* que *pour* se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, *le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer*; *estime* que la concurrence des pays tiers, *si elle s'exerce dans des conditions justes, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle d'aviation à l'échelle européenne*;

Amendement

3. *souligne* que *le secteur de l'aviation européen peut* se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel; *insiste pour* que *l'Union et ses États membres prennent toutes les mesures nécessaires à la défense du secteur européen de l'aviation contre* la concurrence *déloyale* des pays tiers, *et qu'ils établissent des conditions de concurrence équitables, notamment le respect des normes universellement reconnues de l'OIT*;

Or. en

Amendement 107**Dieter-Lebrecht Koch****Proposition de résolution****Paragraphe 3***Proposition de résolution*

3. *estime* que *pour* se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen *peut* miser sur ses atouts et continuer à les développer; *estime* que la concurrence des pays tiers, si elle s'exerce dans des conditions justes, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle d'aviation à l'échelle européenne;

Amendement

3. *estime* que *pour* se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen *devrait* miser sur ses atouts et continuer à les développer; *estime* que la concurrence des pays tiers, si elle s'exerce dans des conditions justes, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle d'aviation à l'échelle européenne;

Or. de

Amendement 108
Marie-Christine Arnautu

Proposition de résolution
Paragraphe 3

Proposition de résolution

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; estime que la concurrence des pays tiers, *si elle s'exerce dans des conditions justes, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle d'aviation à l'échelle européenne;*

Amendement

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; estime que la concurrence des pays tiers ***doit inciter l'Union et les États membres à établir un cadre juridique protecteur pour son secteur;***

Or. fr

Amendement 109
Merja Kyllönen

Proposition de résolution
Paragraphe 3

Proposition de résolution

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; ***estime que la concurrence des pays tiers, si elle s'exerce dans des conditions justes, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle d'aviation à l'échelle européenne;***

Amendement

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer ***tout en garantissant des conditions de concurrence équitables et une concurrence loyale, notamment le respect des normes universellement reconnues de l'OIT;***

Or. en

Amendement 110

Lucy Anderson, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Jens Nilsson

Proposition de résolution

Paragraphe 3

Proposition de résolution

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer; ***estime que la concurrence des pays tiers, si elle s'exerce dans des conditions justes, doit être considérée comme une chance de développer plus avant un modèle d'aviation à l'échelle européenne;***

Amendement

3. estime que pour se faire une place dans un environnement mondial concurrentiel, le secteur de l'aviation européen peut miser sur ses atouts et continuer à les développer ***tout en garantissant des conditions de concurrence équitables et une concurrence loyale, notamment le respect des normes universellement reconnues de l'OIT;***

Or. en

Amendement 111

Ramon Tremosa i Balcells, Izaskun Bilbao Barandica, Georges Bach, Dominique Riquet

Proposition de résolution

Paragraphe 3 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

3 bis. déplore que le règlement (CE) n° 868/2004 concernant la protection contre les subventions et les pratiques tarifaires déloyales dans le secteur du transport aérien se soit avéré inadéquat et inefficace du point de vue de sa portée; invite la Commission à réexaminer le règlement (CE) n° 868/2004 afin d'assurer des conditions de concurrence équitables dans les relations extérieures de l'Union dans le domaine de l'aviation ainsi que de renforcer la position concurrentielle du secteur européen de l'aviation^{1 bis}, de prévenir plus efficacement la concurrence déloyale, de garantir la réciprocité et d'éliminer les pratiques déloyales, notamment les subventions et les aides d'État accordées

par certains pays tiers aux compagnies aériennes, lesquelles faussent le marché; souligne qu'il convient de se fixer pour objectif l'amélioration de la stratégie politique au niveau européen afin de résoudre rapidement ce conflit, en s'appuyant principalement sur l'application d'une «clause de concurrence loyale» transparente; invite la Commission à appliquer sans limite l'article 4 septies du règlement (CE) n° 1008/2008 sur le «contrôle effectif» des compagnies aériennes^{1 ter};

1 bis

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getAnswers.do?reference=E-2015-013783&language=FR>

1 ter

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getAnswers.do?reference=E-2016-003709&language=EN>

Or. en

Amendement 112
Maria Grapini

Proposition de résolution
Paragraphe 3 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

3 bis. considère que le secteur de l'aviation européen constitue l'un des piliers les plus efficaces de l'économie européenne, dans la mesure où la création d'un marché unique et son élargissement aux autres pays tiers favoriseront la concurrence, ce qui profitera aux citoyens; considère qu'il convient de tenir compte des négociations en vue d'accords équilibrés avec les autres acteurs mondiaux concernant l'ouverture de l'espace aérien, la promotion des progrès technologiques et

*la garantie que des normes renforcées
soient appliquées en matière de qualité, de
sécurité et de performance
environnementale, de manière à pouvoir
consolider et développer ce secteur;*

Or. ro

Amendement 113
Marie-Christine Arnautu

Proposition de résolution
Paragraphe 3 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

*3 bis. demande, dans le but de lutter
contre la concurrence déloyale de pays
tiers, que la directive n° 1008/2008 du
Parlement européen et du Conseil
établissant des règles communes pour
l'exploitation de services aériens dans la
Communauté soit révisée, de même que la
directive n° 868/2004 concernant la
protection contre les subventions et les
pratiques tarifaires déloyales causant un
préjudice aux transporteurs aériens
communautaires dans le cadre de la
fourniture de services de transport aérien
de la part de pays non membres de la
Communauté européenne;*

Or. fr

Amendement 114
**Pavel Telička, Izaskun Bilbao Barandica, Ramon Tremosa i Balcells, Matthijs van
Milttenburg, Jozo Radoš, Dominique Riquet**

Proposition de résolution
Paragraphe 3 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

*3 bis. se félicite de l'initiative visant à
négocier à l'échelle de l'Union des*

accords sur le transport aérien et des accords bilatéraux en matière de sécurité aérienne avec des pays tiers qui constituent des marchés émergents et stratégiques (la Chine, le Japon, l'ANASE, la Turquie, le Qatar, les Émirats arabes unis, l'Arménie, le Mexique, Bahreïn, le Koweït, Oman et l'Arabie saoudite) et encourage des négociations rapides; invite la Commission et le Conseil, conformément à l'article 218 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, à pleinement associer le Parlement européen et à le tenir informé à chaque étape des négociations;

Or. en

Amendement 115
Deirdre Clune

Proposition de résolution
Paragraphe 3 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

3 bis. reconnaît l'importance stratégique de progresser rapidement dans la négociation d'accords sur l'aviation à l'échelle européenne avec la Chine, l'ANASE, la Turquie, l'Arabie saoudite, les Émirats arabes unis, le Koweït, le Qatar, Bahreïn, Oman, le Mexique et l'Arménie, des accords qui comprennent des dispositions équilibrées en matière de concurrence loyale qui peuvent être mises en œuvre et appliquées, en s'appuyant sur le cadre réglementaire qui promeut les valeurs et les normes de l'Union;

Or. en

Amendement 116
Davor Škrlec

Proposition de résolution
Paragraphe 3 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

3 bis. fait référence à la directive sur l'eurovignette qui soulignait que l'internalisation des coûts externes devrait être mise en place pour tous les modes de transport et donc également pour l'aviation; invite la Commission à proposer des prélèvements sur les vols, en fonction des émissions de gaz à effet de serre, de la pollution aérienne et de critères de bruit tout comme une imposition sur le kérosène et la TVA sur tous les vols européens;

Or. en

Amendement 117
Daniela Aiuto

Proposition de résolution
Paragraphe 3 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

3 bis. invite la Commission et les États membres à réglementer la participation de capitaux provenant de pays tiers sur le marché européen de l'aviation afin d'éviter toute distorsion du marché et toute pratique de concurrence déloyale entre les différentes compagnies au sein du marché intérieur, en conformité avec la réglementation en vigueur sur les aides d'État;

Or. it

Amendement 118
Inés Ayala Sender

Proposition de résolution
Paragraphe 3 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

3 bis. invite le Conseil à autoriser des accords aériens mondiaux avec des pays tiers seulement lorsqu'ils prévoient des clauses strictes sur la transparence, les aides d'État, la protection de l'environnement, des travailleurs et du travail; invite la Commission à doter l'AESA de mécanismes pour réellement suivre et faire appliquer ces accords;

Or. en

Amendement 119
Marian-Jean Marinescu

Proposition de résolution
Paragraphe 3 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

3 bis. se félicite des mandats et des négociations d'accords globaux dans le domaine de l'aviation avec des pays tiers, et demande la conclusion rapide de ces accords afin de garantir des conditions de concurrence équitables pour les compagnies aériennes et les aéroports européens, la réciprocité et une clause efficace de concurrence loyale;

Or. en

Amendement 120
Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba

Proposition de résolution
Paragraphe 3 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

3 bis. *souligne que les accords sur les services aériens contribuent à l'application de la politique de voisinage européenne et visent à agrandir le marché unique européen de l'aviation; souligne à cet égard son importance dans la consolidation de la coopération du partenariat oriental;*

Or. en

Amendement 121

Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Lucy Anderson

Proposition de résolution

Paragraphe 3 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

3 bis. *Demande à la Commission d'adapter le règlement 868/2004 afin de faciliter l'adoption de mesures de rétorsion et de sanction à l'égard des compagnies qui bénéficieraient de subventions ayant un impact négatif sur la concurrence équitable.*

Or. fr

Amendement 122

Rolandas Paksas

Proposition de résolution

Paragraphe 3 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

3 bis. *note l'inclusion d'une clause globale de concurrence loyale; rappelle que toutes les négociations doivent donner lieu à un accord solide assorti de dispositions efficaces afin de faire*

appliquer la transparence financière et l'équité;

Or. en

Amendement 123
Matthijs van Miltenburg

Proposition de résolution
Paragraphe 3 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

3 bis. déplore que le règlement (CE) n° 868/2004 concernant la protection contre les subventions et les pratiques tarifaires déloyales dans le secteur du transport aérien se soit avéré inadéquat et inefficace;

Or. en

Amendement 124
Peter van Dalen

Proposition de résolution
Paragraphe 3 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

3 bis. invite la Commission à s'employer à une concurrence loyale, en particulier dans les négociations menées avec des pays tiers concernant des accords dans le secteur de l'aviation;

Or. nl

Amendement 125
Ramon Tremosa i Balcells, Dominique Riquet

Proposition de résolution
Paragraphe 3 ter (nouveau)

3 ter. rappelle que le modèle de la clause de concurrence loyale stipule que «lorsqu'une partie contractante fournit des subventions publiques ou un soutien [...] à une compagnie aérienne, elle garantit la transparence de ces aides par tous les moyens adéquats, ce qui peut impliquer que la compagnie identifie clairement et séparément la subvention ou le soutien dans ses comptes; les obligations de transparence concernent toutes les compagnies qui bénéficient de l'accord, peu importe à qui elles appartiennent, lorsqu'une partie contractante fournit des subventions publiques ou un soutien [...] à une compagnie aérienne, elle garantit la transparence de ces aides par tous les moyens adéquats, ce qui peut signifier que la compagnie identifie clairement et séparément la subvention ou le soutien dans ses comptes»; ^{1 bis}

considère qu'il devra exister un lien entre l'acceptation de la clause de concurrence loyale et des éléments de transparence financière compris dans les futurs accords globaux dans le domaine de l'aviation, et la poursuite de l'exploitation de l'espace aérien européen avec une licence délivrée par les transporteurs aériens de l'Union dans lesquels des pays tiers ont investi; que si une compagnie aérienne refuse de coopérer ou de communiquer toute information portant sur des subventions publiques ou soutien financier, la Commission devra être en mesure de geler ses droits de trafic;

invite la Commission à traiter ces questions dans les nouvelles lignes directrices sur l'application des règles de l'Union relatives à la propriété et au contrôle qui doivent paraître d'ici fin 2016;

1 bis

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getAnswers.do?reference=E-2016-001521&language=EN>

Or. en

Amendement 126
Inés Ayala Sender

Proposition de résolution
Paragraphe 3 ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

3 ter. se félicite de l'ouverture de négociations d'accords aériens bilatéraux globaux; rappelle à la Commission son obligation d'informer immédiatement et pleinement le Parlement à chaque étape des négociations et rappelle à la Commission et au Conseil l'importance de procédures de transparence adéquates dans les négociations;

Or. en

Amendement 127
Matthijs van Miltenburg

Proposition de résolution
Paragraphe 3 ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

3 ter. invite la Commission à proposer rapidement une révision du règlement (CE) n° 868/2004 afin d'assurer des conditions de concurrence équitables dans les relations extérieures de l'Union dans le domaine de l'aviation, en éliminant plus efficacement la concurrence déloyale, et de renforcer la position concurrentielle du secteur européen de l'aviation;

Or. en

Amendement 128
Marie-Christine Arnautu

Proposition de résolution
Paragraphe 3 ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

3 ter. Exige de la Commission qu'elle associe pleinement les États membres et leurs parlements nationaux aux négociations avec les pays tiers pour lesquelles elle a reçu un mandat;

Or. fr

Amendement 129
Peter van Dalen

Proposition de résolution
Paragraphe 3 ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

3 ter. invite la Commission, dans le cadre d'une concurrence loyale de la part des pays avec lesquels elle conclut des accords dans le secteur de l'aviation, à exiger au moins le respect des droits sociaux de base établis dans les conventions de l'OIT;

Or. nl

Amendement 130
Deirdre Clune

Proposition de résolution
Paragraphe 3 ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

3 ter. *considère qu'en vertu de l'article 218 du traité FUE, la Commission et le Conseil devront pleinement informer le Parlement de toutes les avancées des négociations au sujet d'accords internationaux dans le domaine du transport aérien;*

Or. en

Amendement 131
Marian-Jean Marinescu

Proposition de résolution
Paragraphe 3 ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

3 ter. *invite la Commission à renforcer le rôle de l'AESA sur la scène internationale et à soutenir sa reconnaissance officielle en tant que seule voix européenne au sein de l'OACI;*

Or. en

Amendement 132
Peter van Dalen

Proposition de résolution
Paragraphe 3 quater (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

3 quater. *invite la Commission, lors des négociations menées avec des pays tiers concernant des accords dans le secteur de l'aviation, à prêter également attention aux montages d'aides d'État qui ne seraient pas autorisés au sein de l'Union en vertu de ses propres règles et à fixer des accords contraignants en la*

matière;

Or. nl

Amendement 133

Deirdre Clune

Proposition de résolution

Paragraphe 3 quater (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

3 quater. se félicite d'avoir entamé de nouveaux dialogues dans le domaine de l'aviation avec des partenaires clés en la matière, comme l'Inde;

Or. en

Amendement 134

Peter van Dalen

Proposition de résolution

Paragraphe 3 quinquies (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

3 quinquies. demande instamment à la Commission de garantir que les travailleurs du secteur européen de l'aviation qui ne sont pas résidents dans l'Union remplissent également les conditions de sécurité applicables au titre de la législation européenne;

Or. nl

Amendement 135

Peter van Dalen

Proposition de résolution

Paragraphe 3 sexies (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

3 sexes. s'inquiète de certaines pratiques existantes en matière de droit du travail dans le secteur de l'aviation, comme les montages «pay-to-fly» et les contrats zéro heure; estime que ces pratiques constituent une menace potentielle pour la sécurité aérienne en Europe;

Or. nl

**Amendement 136
Marie-Christine Arnautu**

**Proposition de résolution
Paragraphe 4**

Proposition de résolution

Amendement

4. rappelle que l'espace aérien fait aussi partie du marché unique de l'Union et que tout morcellement causé par des divergences entre les pratiques nationales a des répercussions sur le reste du marché et nuit à la compétitivité de l'Union;

supprimé

Or. fr

**Amendement 137
Lucy Anderson**

**Proposition de résolution
Paragraphe 4**

Proposition de résolution

Amendement

4. rappelle que l'espace aérien fait aussi partie du marché unique de l'Union et que tout morcellement causé par des divergences entre les pratiques nationales a des répercussions sur le reste du marché et nuit à la compétitivité de l'Union;

supprimé

Amendement 138

Franck Proust

Proposition de résolution

Paragraphe 4

Proposition de résolution

4. rappelle que l'espace aérien fait aussi partie du marché unique de l'Union et que tout morcellement causé par des divergences entre les pratiques nationales a des répercussions sur le reste du marché et nuit à la compétitivité de l'Union;

Amendement

4. rappelle que l'espace aérien fait aussi partie du marché unique de l'Union et que tout morcellement causé par des divergences entre les pratiques nationales a des répercussions sur le reste du marché et nuit à la compétitivité de l'Union ; ***estime essentiel d'établir, dans chaque État, un rapport sur la compétitivité du secteur aérien et sur les solutions pour soutenir les compagnies et les entreprises ; est convaincu que, parmi les solutions, il est nécessaire d'imposer un moratoire fiscal et normatif temporaire (lorsque cela est possible), dans les États ou au niveau européen, à destination des compagnies les plus touchées par la concurrence internationale identifiée comme déloyale ;***

Or. fr

Amendement 139

Deirdre Clune

Proposition de résolution

Paragraphe 4

Proposition de résolution

4. rappelle que l'espace aérien fait aussi partie du marché unique de l'Union et que tout morcellement causé par des divergences entre les pratiques nationales a des répercussions sur le reste du marché et ***nuit*** à la compétitivité de l'Union;

Amendement

4. rappelle que l'espace aérien fait aussi partie du marché unique de l'Union et que tout morcellement causé par des divergences entre les pratiques nationales ***rallonge les temps de vol, entraîne des retards, augmente la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en plus***

d'avoir des répercussions *négatives* sur le reste du marché et *de nuire* à la compétitivité de l'Union;

Or. en

Amendement 140

Pavel Telička, Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Jozo Radoš, Dominique Riquet

Proposition de résolution Paragraphe 4

Proposition de résolution

4. rappelle que l'espace aérien fait aussi partie du marché unique de l'Union et que tout morcellement causé par des divergences entre les pratiques nationales a des répercussions sur le reste du marché et nuit à la compétitivité de l'Union;

Amendement

4. rappelle que l'espace aérien fait aussi partie du marché unique de l'Union et que tout morcellement causé par des divergences entre les pratiques nationales (*par exemple impôts, prélèvements, etc.*) a des répercussions sur le reste du marché et nuit à la compétitivité de l'Union

Or. en

Amendement 141

Ramon Tremosa i Balcells, Georges Bach, Dominique Riquet

Proposition de résolution Paragraphe 4

Proposition de résolution

4. rappelle que l'espace aérien fait aussi partie du marché unique de l'Union et que tout morcellement causé par des divergences entre les pratiques nationales a des répercussions sur le reste du marché et nuit à la compétitivité de l'Union;

Amendement

4. rappelle que l'espace aérien, *y compris l'aéroport de Gibraltar*, fait aussi partie du marché unique de l'Union et que tout morcellement causé par des divergences entre les pratiques nationales a des répercussions sur le reste du marché et nuit à la compétitivité de l'Union;

Or. en

Amendement 142
Notis Marias

Proposition de résolution
Paragraphe 4

Proposition de résolution

4. rappelle que l'espace aérien ***fait aussi partie du marché unique de l'Union et que tout morcellement causé par des divergences entre les pratiques nationales a des répercussions sur le reste du marché et nuit à la compétitivité de l'Union;***

Amendement

4. rappelle que l'espace aérien ***est un espace d'exercice des droits souverains des États membres, et que le principe de subsidiarité en ce qui concerne cet espace doit par conséquent être respecté;***

Or. el

Amendement 143
Francesc Gambús

Proposition de résolution
Paragraphe 5

Proposition de résolution

5. demande à la Commission de concrétiser la notion de région européenne supérieure d'information de vol afin de donner naissance à une «autoroute du ciel transeuropéenne», de surmonter les difficultés liées à la mise en œuvre du ciel unique européen, en particulier les blocs d'espace aérien fonctionnel, et de permettre la continuité des services aériens dans les parties de l'espace aérien les plus vulnérables tout en veillant à la bonne réalisation du projet de système européen de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien;

Amendement

5. demande à la Commission de concrétiser la notion de région européenne supérieure d'information de vol afin de donner naissance à une «autoroute du ciel transeuropéenne», de surmonter les difficultés liées à la mise en œuvre du ciel unique européen, en particulier les blocs d'espace aérien fonctionnel, et de permettre la continuité des services aériens dans les parties de l'espace aérien les plus vulnérables tout en veillant à la bonne réalisation du projet de système européen de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien; ***demande à la Commission de créer un organe public de gestion aérienne à l'échelle de l'Union pour favoriser le désengorgement du trafic aérien, dû à l'absence de points de contrôle ouverts dans les centres de contrôle régionaux des États membres;***

Or. es

Amendement 144

Kosma Złotowski, Tomasz Piotr Poręba

Proposition de résolution

Paragraphe 5

Proposition de résolution

5. demande à la Commission de concrétiser la notion de région européenne supérieure d'information de vol afin de donner naissance à une «autoroute du ciel transeuropéenne», de surmonter les difficultés liées à la mise en œuvre du ciel unique européen, en particulier les blocs d'espace aérien fonctionnel, et de permettre la continuité des services aériens dans les parties de l'espace aérien les plus vulnérables tout en veillant à la bonne réalisation du projet de système européen de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien;

Amendement

5. demande à la Commission de concrétiser la notion de région européenne supérieure d'information de vol afin de donner naissance à une «autoroute du ciel transeuropéenne», de surmonter les difficultés liées à la mise en œuvre du ciel unique européen, en particulier les blocs d'espace aérien fonctionnel, et de permettre la continuité des services aériens dans les parties de l'espace aérien les plus vulnérables tout en veillant à la bonne réalisation du projet de système européen de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien; ***rappelle que l'un des plus grands défis rencontré dans le déploiement du projet SESAR réside dans son architecture ou structure de gestion qui recense les entités et processus adaptés;***

Or. en

Amendement 145

Marian-Jean Marinescu

Proposition de résolution

Paragraphe 5

Proposition de résolution

5. demande à la Commission de concrétiser la notion de région européenne supérieure d'information de vol afin de donner naissance à une «autoroute du ciel transeuropéenne», de surmonter les difficultés liées à la mise en œuvre du ciel unique européen, en particulier les blocs

Amendement

5. demande à la Commission de concrétiser la notion de région européenne supérieure d'information de vol afin de donner naissance à une «autoroute du ciel transeuropéenne», de surmonter les difficultés liées à la mise en œuvre du ciel unique européen, en particulier les blocs

d'espace aérien fonctionnel, et de permettre la continuité des services aériens dans les parties de l'espace aérien les plus vulnérables tout en veillant à la bonne réalisation du projet de système européen de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien;

d'espace aérien fonctionnel, et de permettre la continuité des services aériens dans les parties de l'espace aérien les plus vulnérables tout en veillant à la bonne réalisation du projet de système européen de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien, ***notamment en rétablissant le budget initial du mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE), touché par la création du Fonds européen pour les investissements stratégiques (EFSI);***

Or. en

Amendement 146
Andor Deli

Proposition de résolution
Paragraphe 5

Proposition de résolution

5. demande à la Commission ***de concrétiser la notion de région européenne supérieure d'information de vol afin de donner naissance à une «autoroute du ciel transeuropéenne»*** de surmonter les difficultés liées à la mise en œuvre du ciel unique européen, en particulier les blocs d'espace aérien fonctionnel, et de permettre la continuité des services aériens dans les parties de l'espace aérien les plus vulnérables tout en veillant à la bonne réalisation du projet de système européen de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien;

Amendement

5. demande à la Commission de surmonter les difficultés liées à la mise en œuvre du ciel unique européen, en particulier les blocs d'espace aérien fonctionnel, et de permettre la continuité des services aériens dans les parties de l'espace aérien les plus vulnérables tout en veillant à la bonne réalisation du projet de système européen de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien;

Or. hu

Amendement 147
Franck Proust

Proposition de résolution
Paragraphe 5

Proposition de résolution

5. demande à la Commission de concrétiser la notion de région européenne supérieure d'information de vol afin de donner naissance à une "autoroute du ciel transeuropéenne", de surmonter les difficultés liées à la mise en œuvre du ciel unique européen, en particulier les blocs d'espace aérien fonctionnel, et de permettre la continuité des services aériens dans les parties de l'espace aérien les plus vulnérables tout en veillant à la bonne réalisation du projet de système européen de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien;

Amendement

5. demande à la Commission de concrétiser la notion de région européenne supérieure d'information de vol afin de donner naissance à une "autoroute du ciel transeuropéenne", de surmonter les difficultés liées à la mise en œuvre du ciel unique européen, en particulier les blocs d'espace aérien fonctionnel, et de permettre la continuité des services aériens dans les parties de l'espace aérien les plus vulnérables tout en veillant à la bonne réalisation du projet de système européen de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien ; ***rappelle que ce programme (SESAR) doit obtenir un budget ambitieux pour sa réalisation ;***

Or. fr

Amendement 148

Lucy Anderson

Proposition de résolution

Paragraphe 5

Proposition de résolution

5. ***demande à la Commission de concrétiser la notion de région européenne supérieure d'information de vol afin de donner naissance à une «autoroute du ciel transeuropéenne», de surmonter les difficultés liées à la mise en œuvre du ciel unique européen, en particulier les blocs d'espace aérien fonctionnel, et de permettre la continuité des services aériens dans les parties de l'espace aérien les plus vulnérables tout en veillant à la bonne réalisation du projet de système européen de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien;***

Amendement

5. ***rejette l'idée d'un service minimum et invite la Commission à réellement soutenir le dialogue social européen afin de réduire les risques de conflits du travail; insiste pour que le comité de dialogue social dans le secteur de l'aviation civile soit consulté par les institutions européennes pour chaque initiative relative au secteur de l'aviation;***

Or. en

Amendement 149
Inés Ayala Sender

Proposition de résolution
Paragraphe 5

Proposition de résolution

5. demande à la Commission de concrétiser la notion de région européenne supérieure d'information de vol afin de donner naissance à une «autoroute du ciel transeuropéenne», de surmonter les difficultés liées à la mise en œuvre du ciel unique européen, en particulier les blocs d'espace aérien fonctionnel, ***et de permettre la continuité des services aériens dans les parties de l'espace aérien les plus vulnérables*** tout en veillant à la bonne réalisation du projet de système européen de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien;

Amendement

5. demande à la Commission de concrétiser la notion de région européenne supérieure d'information de vol afin de donner naissance à une «autoroute du ciel transeuropéenne», de surmonter les difficultés liées à la mise en œuvre du ciel unique européen, en particulier les blocs d'espace aérien fonctionnel tout en veillant à la bonne réalisation du projet de système européen de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien;

Or. en

Amendement 150
Deirdre Clune

Proposition de résolution
Paragraphe 5

Proposition de résolution

5. demande à la Commission de concrétiser la notion de région européenne supérieure d'information de vol afin de donner naissance à une «autoroute du ciel transeuropéenne», de surmonter les difficultés liées à la mise en œuvre du ciel unique européen, en particulier les blocs d'espace aérien fonctionnel, et de permettre la continuité des services aériens dans les parties de l'espace aérien les plus vulnérables tout en veillant à la bonne réalisation du projet de système européen

Amendement

5. demande à la Commission de concrétiser la notion de région européenne supérieure d'information de vol afin de donner naissance à une «autoroute du ciel transeuropéenne», de surmonter les difficultés liées à la mise en œuvre du ciel unique européen, en particulier les blocs d'espace aérien fonctionnel, et de permettre la continuité des services aériens dans les parties de l'espace aérien les plus vulnérables tout en veillant à la bonne réalisation du projet de système européen

de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien;

de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien *afin de parvenir à l'interopérabilité mondiale*;

Or. en

Amendement 151

Notis Marias

Proposition de résolution

Paragraphe 5

Proposition de résolution

5. demande à la Commission de concrétiser la notion de région européenne supérieure d'information de vol afin de donner naissance à une «autoroute du ciel transeuropéenne», de surmonter les difficultés liées à la mise en œuvre du ciel unique européen, en particulier les blocs d'espace aérien fonctionnel, et de permettre la continuité des services aériens dans les parties de l'espace aérien les plus vulnérables tout en veillant à la bonne réalisation du projet de système européen de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien;

Amendement

5. demande à la Commission de concrétiser la notion de région européenne supérieure d'information de vol afin de donner naissance à une «autoroute du ciel transeuropéenne» de surmonter les difficultés *croissantes* liées à la mise en œuvre du ciel unique européen, en particulier les blocs d'espace aérien fonctionnel, et de permettre la continuité des services aériens dans les parties de l'espace aérien les plus vulnérables tout en veillant à la bonne réalisation du projet de système européen de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien;

Or. el

Amendement 152

Pavel Telička, Izaskun Bilbao Barandica, Matthijs van Miltenburg, Jozo Radoš, Dominique Riquet

Proposition de résolution

Paragraphe 5 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

5 bis. est persuadé que le secteur de l'aviation devrait s'appuyer sans limite sur des technologies européennes par satellite, telles qu'EGNOS et Galileo qui permettent à la fois une navigation et des

procédures d'approche plus sûres et efficaces et le déploiement total de SESAR; insiste donc sur la nécessité d'avoir largement recours à ces technologies;

Or. en

Amendement 153

Ramon Tremosa i Balcells, Georges Bach, Dominique Riquet

Proposition de résolution

Paragraphe 6

Proposition de résolution

6. est convaincu que bon nombre des limites de la croissance, tant dans les airs qu'au sol, peuvent être éliminées en considérant la connectivité comme le principal indicateur lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce secteur;

Amendement

6. est convaincu que bon nombre des limites de la croissance, tant dans les airs qu'au sol, peuvent être éliminées en considérant la connectivité comme le principal indicateur lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce secteur;

observe que la connectivité en Europe devrait être fondée sur des projets s'appuyant sur une analyse coûts/bénéfices favorable, approuvée par la Commission européenne afin d'éviter de gâcher l'argent du contribuable dans des projets non viables; observe que dans l'intérêt des finances publiques et de l'environnement, il faudrait porter une attention particulière aux aéroports proches les uns des autres et aux zones de chalandise des aéroports voisins^{1 bis};

1 bis

<http://www.eca.europa.eu/fr/Pages/DocItem.aspx?did=30441>

Or. en

Amendement 154

Pavel Telička, Urmas Paet, Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Jozo Radoš,

Dominique Riquet

Proposition de résolution
Paragraphe 6

Proposition de résolution

6. est convaincu que bon nombre des limites de la croissance, tant dans les airs qu'au sol, peuvent être éliminées en considérant la connectivité comme le principal indicateur lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce secteur;

Amendement

6. ***prend acte de la fracture existante au sein de l'Union dans le domaine de la connectivité et de l'importance de la connectivité régionale;*** est convaincu que bon nombre des limites de la croissance, tant dans les airs qu'au sol (***par exemple la pénurie de capacités, la sous-utilisation ou surutilisation des infrastructures, les différents prestataires de services de navigation aérienne ou les investissements limités***) peuvent être éliminées en considérant la connectivité comme le principal indicateur lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce secteur;

Or. en

Amendement 155
Franck Proust

Proposition de résolution
Paragraphe 6

Proposition de résolution

6. est convaincu que bon nombre des limites de la croissance, tant dans les airs qu'au sol, peuvent être éliminées en considérant la connectivité comme le principal indicateur lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce secteur;

Amendement

6. est convaincu que bon nombre des limites de la croissance, tant dans les airs qu'au sol, peuvent être éliminées en considérant la connectivité comme le principal indicateur lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce secteur ***; rappelle que la connectivité doit être comprise à tous les niveaux : national, européen et international (moyen et court courrier) ;***

Or. fr

Amendement 156
Henna Virkkunen

Proposition de résolution
Article 6

Proposition de résolution

6. est convaincu que bon nombre des limites de la croissance, tant dans les airs qu'au sol, peuvent être éliminées en considérant la connectivité ***comme le principal indicateur*** lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce secteur;

Amendement

6. est convaincu que bon nombre des limites de la croissance, tant dans les airs qu'au sol, peuvent être éliminées en considérant la connectivité ***et l'optimisation de la capacité aéroportuaire ainsi que l'utilisation de l'espace aérien comme les principaux indicateurs*** lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce secteur;

Or. fi

Amendement 157
Dieter-Lebrecht Koch

Proposition de résolution
Paragraphe 6

Proposition de résolution

6. est convaincu que bon nombre des limites de la croissance, tant dans les airs qu'au sol, peuvent être éliminées en considérant la connectivité comme le principal indicateur lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce secteur;

Amendement

6. est convaincu que bon nombre des limites de la croissance, tant dans les airs qu'au sol, peuvent être éliminées en ***gagnant en efficacité et en*** considérant la connectivité comme le principal indicateur lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce secteur;

Or. de

Amendement 158
Claudia Schmidt

Proposition de résolution
Paragraphe 6

Proposition de résolution

6. est convaincu que bon nombre des limites de la croissance, tant dans les airs qu'au sol, peuvent être éliminées en considérant la connectivité comme le principal indicateur lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce secteur;

Amendement

6. est convaincu que bon nombre des limites de la croissance, tant dans les airs qu'au sol, peuvent être éliminées en considérant la connectivité **et la capacité** comme le principal indicateur lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce secteur;

Or. en

Amendement 159

Notis Marias

Proposition de résolution

Paragraphe 6

Proposition de résolution

6. est convaincu que bon nombre des limites de la croissance, tant dans les airs qu'au sol, peuvent être éliminées en considérant la connectivité comme le principal indicateur lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce secteur;

Amendement

6. est convaincu que bon nombre des limites **majeures** de la croissance, tant dans les airs qu'au sol, peuvent être éliminées en considérant la connectivité comme le principal indicateur lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce secteur;

Or. el

Amendement 160

Inés Ayala Sender

Proposition de résolution

Paragraphe 6

Proposition de résolution

6. est convaincu que bon nombre des limites de la croissance, tant dans les airs qu'au sol, peuvent être éliminées en considérant la connectivité comme **le principal indicateur** lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce

Amendement

6. est convaincu que bon nombre des limites de la croissance, tant dans les airs qu'au sol, peuvent être éliminées en considérant la connectivité comme **l'un des principaux indicateurs** lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce

secteur;

secteur;

Or. es

Amendement 161

Deirdre Clune

Proposition de résolution

Paragraphe 6

Proposition de résolution

6. est convaincu que bon nombre des limites de la croissance, tant dans les airs qu'au sol, peuvent être éliminées en considérant la connectivité comme **le principal indicateur** lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce secteur;

Amendement

6. est convaincu que bon nombre des limites de la croissance, tant dans les airs qu'au sol, peuvent être éliminées en considérant la connectivité comme **l'un des principaux indicateurs** lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce secteur;

Or. en

Amendement 162

Karoline Graswander-Hainz

Proposition de résolution

Paragraphe 6

Proposition de résolution

6. est convaincu que bon nombre des limites de la croissance, tant dans les airs qu'au sol, peuvent être éliminées en considérant la connectivité comme **le principal indicateur** lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce secteur;

Amendement

6. est convaincu que bon nombre des limites de la croissance, tant dans les airs qu'au sol, peuvent être éliminées en considérant la connectivité **et la capacité** comme **les principaux indicateurs** lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce secteur;

Or. en

Amendement 163

Miltiadis Kyrkos, Lucy Anderson

Proposition de résolution
Paragraphe 6

Proposition de résolution

6. est convaincu que bon nombre des limites de la croissance, tant dans les airs qu'au sol, peuvent être éliminées en considérant la connectivité comme **le principal** indicateur lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce secteur;

Amendement

6. est convaincu que bon nombre des limites de la croissance, tant dans les airs qu'au sol, peuvent être éliminées en considérant la connectivité comme **un** indicateur **clé** lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce secteur;

Or. en

Amendement 164
Bogusław Liberadzki

Proposition de résolution
Paragraphe 6

Proposition de résolution

6. est convaincu que bon nombre des limites de la croissance, tant dans les airs qu'au sol, peuvent être éliminées en considérant la connectivité comme **le principal** indicateur lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce secteur;

Amendement

6. est convaincu que bon nombre des limites de la croissance, tant dans les airs qu'au sol, peuvent être éliminées en considérant la connectivité comme **un** indicateur **clé** lors de l'évaluation et de la planification d'actions dans ce secteur;

Or. en

Amendement 165
Deirdre Clune

Proposition de résolution
Paragraphe 6 – alinéa 1 (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

invite la Commission et les États membres à garantir l'application totale et correcte de la directive 2009/12/CE sur les redevances aéroportuaires qui permet de

trouver un juste milieu entre, d'une part, des investissements adéquats dans les infrastructures aéroportuaires et, d'autre part, l'assurance que les passagers et les compagnies aériennes européennes profitent d'aéroports fonctionnels, sûrs, bien connectés, un facteur essentiel à la compétitivité accrue du secteur européen de l'aviation; approuve à cet égard les démarches transparentes axées sur le marché en combinaison avec une consultation compagnie aérienne/aéroport efficace;

Or. en

Amendement 166
Elissavet Vozemberg-Vrionidi

Proposition de résolution
Considérant 6 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

6 bis. estime que la portée de l'impact positif sur les passagers, les entreprises et l'économie d'une ville, d'une région ou d'un pays de manière générale, est proportionnelle à son degré de connectivité aérienne avec d'autres destinations en Europe et d'autres régions du monde;

Or. el

Amendement 167
Pavel Telička, Gesine Meissner, Jozo Radoš, Dominique Riquet

Proposition de résolution
Paragraphe 7

Proposition de résolution

Amendement

7. estime que la connectivité ne devrait pas se limiter au nombre, à la

7. estime que la connectivité ne devrait pas se limiter au nombre, à la

fréquence et à la qualité des services de transport aérien mais qu'elle devrait être évaluée dans le cadre d'un réseau de transport intégré et être étendue à d'autres critères tels que le temps, le caractère abordable et le coût environnemental, de manière à refléter la valeur ajoutée réelle d'une liaison; demande par conséquent à la Commission d'examiner la possibilité de développer un indicateur de l'Union qui repose sur d'autres indices existants;

fréquence et à la qualité des services de transport aérien mais qu'elle devrait être évaluée dans le cadre d'un réseau de transport intégré et être étendue à d'autres critères tels que le temps, ***les avantages pour l'intégration du réseau***, le caractère abordable et le coût environnemental, de manière à refléter la valeur ajoutée réelle d'une liaison; demande par conséquent à la Commission d'examiner la possibilité de développer un indicateur de l'Union qui repose sur d'autres indices existants ***et sur les travaux exploratoires d'ores et déjà menés par Eurocontrol et l'Observatoire de la capacité aéroportuaire***;

Or. en

Amendement 168
Inés Ayala Sender

Proposition de résolution
Paragraphe 7

Proposition de résolution

7. estime que la connectivité ne devrait pas se limiter au nombre, à la fréquence et à la qualité des services de transport aérien mais qu'elle devrait être évaluée dans le cadre d'un réseau de transport intégré et être étendue à d'autres critères tels que le temps, le caractère abordable et le coût environnemental, de manière à refléter la valeur ajoutée réelle d'une liaison; demande par conséquent à la Commission d'examiner la possibilité de développer un indicateur de l'Union qui repose sur d'autres indices existants;

Amendement

7. estime que la connectivité ne devrait pas se limiter au nombre, à la fréquence et à la qualité des services de transport aérien mais qu'elle devrait être évaluée dans le cadre d'un réseau de transport intégré et être étendue à d'autres critères tels que le temps, ***l'accessibilité, les autres moyens de transport disponibles***, le caractère abordable et le coût environnemental, de manière à refléter la valeur ajoutée réelle d'une liaison; demande par conséquent à la Commission d'examiner la possibilité de développer un indicateur de l'Union qui repose sur d'autres indices existants;

Or. es

Amendement 169

Ramon Tremosa i Balcells, Izaskun Bilbao Barandica, Dominique Riquet

Proposition de résolution

Paragraphe 7

Proposition de résolution

7. estime que la connectivité ne devrait pas se limiter au nombre, à la fréquence et à la qualité des services de transport aérien mais qu'elle devrait être évaluée dans le cadre d'un réseau de transport intégré et être étendue à d'autres critères tels que le temps, le caractère abordable et le coût environnemental, de manière à refléter la valeur ajoutée réelle d'une liaison; demande par conséquent à la Commission d'examiner la possibilité de développer un indicateur de l'Union qui repose sur d'autres indices existants;

Amendement

7 estime que la connectivité ne devrait pas se limiter au nombre, à la fréquence et à la qualité des services de transport aérien mais qu'elle devrait être évaluée ***en fonction d'une analyse coûts/bénéfices et*** dans le cadre d'un réseau de transport intégré et être étendue à d'autres critères tels que le temps, le caractère abordable et le coût environnemental, de manière à refléter la valeur ajoutée réelle d'une liaison; demande par conséquent à la Commission d'examiner la possibilité de développer un indicateur de l'Union qui repose sur d'autres indices existants;

Or. en

Amendement 170

Salvatore Domenico Pogliese, Massimiliano Salini

Proposition de résolution

Paragraphe 7

Proposition de résolution

7. estime que la connectivité ne devrait pas se limiter au nombre, à la fréquence et à la qualité des services de transport aérien mais qu'elle devrait être évaluée dans le cadre d'un réseau de transport intégré et être étendue à d'autres critères tels que le temps, le caractère abordable et le coût environnemental, de manière à refléter la valeur ajoutée réelle d'une liaison; demande par conséquent à la Commission d'examiner la possibilité de développer un indicateur de l'Union qui repose sur d'autres indices existants;

Amendement

7. estime que la connectivité ne devrait pas se limiter au nombre, à la fréquence et à la qualité des services de transport aérien mais qu'elle devrait être évaluée dans le cadre d'un réseau de transport intégré et être étendue à d'autres critères tels que le temps, le caractère abordable, ***la continuité territoriale*** et le coût environnemental, de manière à refléter la valeur ajoutée réelle d'une liaison; demande par conséquent à la Commission d'examiner la possibilité de développer un indicateur de l'Union qui repose sur

d'autres indices existants;

Or. it

Amendement 171

Enrico Gasbarra

Proposition de résolution

Paragraphe 7

Proposition de résolution

7. estime que la connectivité ne devrait pas se limiter au nombre, à la fréquence et à la qualité des services de transport aérien mais qu'elle devrait être évaluée dans le cadre d'un réseau de transport intégré et être étendue à d'autres critères tels que le temps, le caractère abordable *et* le coût environnemental, de manière à refléter la valeur ajoutée réelle d'une liaison; demande par conséquent à la Commission d'examiner la possibilité de développer un indicateur de l'Union qui repose sur d'autres indices existants;

Amendement

7. estime que la connectivité ne devrait pas se limiter au nombre, à la fréquence et à la qualité des services de transport aérien mais qu'elle devrait être évaluée dans le cadre d'un réseau de transport intégré et être étendue à d'autres critères tels que le temps, le caractère abordable, le coût environnemental *et la sécurité*, de manière à refléter la valeur ajoutée réelle d'une liaison; demande par conséquent à la Commission d'examiner la possibilité de développer un indicateur de l'Union qui repose sur d'autres indices existants;

Or. it

Amendement 172

Notis Marias

Proposition de résolution

Paragraphe 7

Proposition de résolution

7. estime que la connectivité ne devrait pas se limiter au nombre, à la fréquence et à la qualité des services de transport aérien mais qu'elle devrait être évaluée dans le cadre d'un réseau de transport intégré et être étendue à d'autres critères tels que le temps, le caractère abordable et le coût environnemental, de

Amendement

7. estime que la connectivité ne devrait pas se limiter au nombre, à la fréquence et à la qualité des services de transport aérien mais qu'elle devrait être évaluée dans le cadre d'un réseau de transport intégré *moderne* et être étendue à d'autres critères tels que le temps, le caractère abordable et le coût

manière à refléter la valeur ajoutée réelle d'une liaison; demande par conséquent à la Commission d'examiner la possibilité de développer un indicateur de l'Union qui repose sur d'autres indices existants;

environnemental, de manière à refléter la valeur ajoutée réelle d'une liaison; demande par conséquent à la Commission d'examiner la possibilité de développer un indicateur de l'Union qui repose sur d'autres indices existants;

Or. el

Amendement 173
Claudia Schmidt

Proposition de résolution
Paragraphe 7

Proposition de résolution

7. estime que la connectivité ne devrait pas se limiter au nombre, à la fréquence et à la qualité des services de transport aérien mais qu'elle devrait être évaluée dans le cadre d'un réseau de transport intégré et être étendue à d'autres critères tels que le temps, **le caractère abordable et le coût environnemental**, de manière à refléter la valeur ajoutée réelle d'une liaison; demande par conséquent à la Commission d'examiner la possibilité de développer un indicateur de l'Union qui repose sur d'autres indices existants;

Amendement

7. estime que la connectivité ne devrait pas se limiter au nombre, à la fréquence et à la qualité des services de transport aérien mais qu'elle devrait être évaluée dans le cadre d'un réseau de transport intégré et être étendue à d'autres critères tels que le temps, de manière à refléter la valeur ajoutée réelle d'une liaison; demande par conséquent à la Commission d'examiner la possibilité de développer un indicateur de l'Union qui repose sur d'autres indices existants;

Or. en

Amendement 174
Roberts Zile

Proposition de résolution
Paragraphe 7 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

7 bis. rappelle que, dans la stratégie de l'aviation pour l'Europe, la Commission européenne a mis en évidence la question des lacunes importantes en matière de

connectivité entre l'UE-13 et l'UE-15 (la connectivité dans l'UE-13¹ est 7,5 fois inférieure à celle dans l'UE-15²); souligne donc que l'indice de connectivité devrait également s'intéresser aux lacunes en matière de connectivité aérienne entre les différentes régions de l'Union, particulièrement dans l'UE-13, et est d'avis que la Commission devrait formuler d'autres propositions afin de combler ces lacunes dans les services de transport aérien et de garantir une connectivité suffisante à tous les États membres;

¹ *Estonie, Lituanie, Lettonie, Pologne, République tchèque, Slovaquie, Hongrie, Roumanie, Slovénie, Bulgarie, Croatie, Malte, Chypre.*

² *SWD(2015)261 Document de travail des services de la Commission accompagnant la communication de la Commission intitulée «Une stratégie de l'aviation pour l'Europe».*

Or. en

Amendement 175
Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba

Proposition de résolution
Paragraphe 7 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

7 bis. souligne le rôle crucial du secteur de l'aviation dans le développement du secteur du tourisme dans l'Union; rappelle que la quantité et la qualité des services aériens est un facteur contribuant à l'augmentation du nombre de touristes qui visitent l'Europe et que ce facteur accroît la diversité des produits touristiques; souligne le rôle clé des aéroports locaux et régionaux dans l'accroissement de l'accessibilité des

Or. pl

Amendement 176

Pavel Telička, Gesine Meissner, Ramon Tremosa i Balcells, Jozo Radoš, Dominique Riquet

Proposition de résolution

Paragraphe 8

Proposition de résolution

8. est convaincu qu'un tel indice de connectivité, sans porter atteinte à l'objectif de l'Union en matière de cohésion territoriale, peut aller dans le sens de la planification stratégique générale en distinguant les propositions viables du point de vue économique des projets non rentables et en mettant en évidence les solutions intermodales rentables;

Amendement

8. est convaincu qu'un tel indice de connectivité, sans porter atteinte à l'objectif de l'Union en matière de cohésion territoriale, ***que les orientations interprétatives à venir sur les règles relatives aux obligations de service public amélioreront***, peut aller dans le sens de la planification stratégique générale en distinguant les propositions viables du point de vue économique des projets non rentables ***afin d'avantager, par exemple, la spécialisation rentable des aéroports et d'éviter les aéroports fantômes***, et en mettant en évidence les solutions intermodales rentables;

Or. en

Amendement 177

Ramon Tremosa i Balcells, Izaskun Bilbao Barandica, Dominique Riquet

Proposition de résolution

Paragraphe 8

Proposition de résolution

8. est convaincu qu'un tel indice de connectivité, sans porter atteinte à l'objectif de l'Union en matière de cohésion territoriale, peut aller dans le sens de la planification stratégique générale en

Amendement

8. est convaincu qu'un tel indice de connectivité, sans porter atteinte à l'objectif de l'Union en matière de cohésion territoriale, peut aller dans le sens de la planification stratégique générale en

distinguant les propositions viables du point de vue économique des projets non rentables et en mettant en évidence les solutions intermodales rentables;

distinguant les propositions viables du point de vue économique, *étayées par une analyse coûts/bénéfices approuvée par la Commission européenne*, des projets non rentables *et non viables* et en mettant en évidence les solutions intermodales rentables;

Or. en

Amendement 178
Inés Ayala Sender

Proposition de résolution
Paragraphe 8

Proposition de résolution

8. est convaincu qu'un tel indice de connectivité, sans porter atteinte à l'objectif de l'Union en matière de cohésion territoriale, peut aller dans le sens de la planification stratégique générale en distinguant les propositions viables du point de vue économique des projets non rentables et en mettant en évidence les solutions intermodales rentables;

Amendement

8. est convaincu qu'un tel indice de connectivité, sans porter atteinte à l'objectif de l'Union en matière de cohésion territoriale *et d'obligations de service public*, peut aller dans le sens de la planification stratégique générale en distinguant les propositions viables du point de vue économique des projets non rentables et en mettant en évidence les solutions intermodales rentables;

Or. en

Amendement 179
Enrico Gasbarra

Proposition de résolution
Paragraphe 8

Proposition de résolution

8. est convaincu qu'un tel indice de connectivité, sans porter atteinte à l'objectif de l'Union en matière de cohésion territoriale, peut aller dans le sens de la planification stratégique générale en distinguant les propositions viables du

Amendement

8. est convaincu qu'un tel indice de connectivité, sans porter atteinte à l'objectif de l'Union en matière de cohésion territoriale, peut aller dans le sens de la planification stratégique générale en distinguant les propositions viables du

point de vue économique des projets non rentables et en mettant en évidence les solutions intermodales rentables;

point de vue économique des projets non rentables et en mettant en évidence les solutions intermodales rentables *et durables sur le plan environnemental*;

Or. it

Amendement 180
Roberts Zile

Proposition de résolution
Paragraphe 8

Proposition de résolution

8. est convaincu qu'un tel indice de connectivité, sans porter atteinte à l'objectif de l'Union en matière de cohésion territoriale, peut aller dans le sens de la planification stratégique générale *en distinguant les propositions viables du point de vue économique des projets non rentables et* en mettant en évidence les solutions intermodales rentables;

Amendement

8. est convaincu qu'un tel indice de connectivité *devrait resituer les connections aériennes dans un contexte plus large*, sans porter atteinte à l'objectif de l'Union en matière de cohésion territoriale *et* peut aller dans le sens de la planification stratégique générale en mettant en évidence les solutions intermodales rentables;

Or. en

Amendement 181
Cláudia Monteiro de Aguiar, Luis de Grandes Pascual

Proposition de résolution
Paragraphe 8 – alinéa 1 (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

note l'importance de la connectivité pour le développement des petits aéroports et des aéroports régionaux dans l'Union qui jouent un rôle moteur pour la croissance, la création d'emplois et la cohésion régionale, particulièrement dans les régions ultrapériphériques visées à l'article 349 du traité FUE; rappelle que ces dernières années, les petits aéroports régionaux ont généralement été plus

touchés que d'autres par les pertes de connectivité directe; souligne le rôle que les petits aéroports et les aéroports régionaux dans l'Union pourraient jouer dans le décongestionnement des aéroports plus grands et des plateformes aéroportuaires grâce à des correspondances indirectes; demande à la Commission européenne, avec les États membres, de présenter un programme stratégique européen à long terme qui se penche sur les défis et les opportunités des aéroports régionaux dans un contexte européen;

Or. en

Amendement 182

Deirdre Clune

Proposition de résolution

Paragraphe 8 – alinéa 1 (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

maintient que de nombreux aéroports secondaires ne seraient pas économiquement viables sans argent public, et souligne qu'il convient d'améliorer la compétitivité des régions et de promouvoir leur intégration et leur connectivité avec d'autres régions, et est d'avis que le maintien de l'accès des citoyens européens à ces services essentiels devrait être étudié avec soin, dès lors que les solutions axées sur le marché ne permettront pas de proposer des services de transport aérien dans toutes les régions; demande à la Commission et aux États membres d'établir une stratégie à long terme qui se penche sur les défis et les opportunités de ces aéroports;

Or. en

Amendement 183
Karoline Graswander-Hainz

Proposition de résolution
Paragraphe 8 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

8 bis. *demande à la Commission de traiter le problème de pénurie de capacités, particulièrement concernant les aéroports, étant donné qu'un certain nombre d'entre eux sont actuellement saturés alors qu'il existe des capacités excédentaires sur le terrain dans certaines régions; souligne que la capacité annuelle des aéroports est un critère fondamental, mais que la capacité aux heures de pointe l'est également;*

Or. en

Amendement 184
Ramon Tremosa i Balcells

Proposition de résolution
Paragraphe 8 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

8 bis. *demande à la Commission européenne de dresser une liste publique d'aéroports fantômes en Europe^{1 bis}; est d'avis qu'elle améliorera la transparence des projets financés par l'Union, contribuera à limiter les répercussions négatives sur l'environnement, permettra d'éviter de gaspiller l'argent des contribuables et de gagner la confiance des citoyens européens;^{1 ter}*

1 bis

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getAllAnswers.do?reference=P-2015-011981&language=EN>

Or. en

Amendement 185
Inés Ayala Sender

Proposition de résolution
Paragraphe 8 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

8 bis. note que pour dépasser la viabilité d'un seul aéroport, des aéroports associés à des aéroports régionaux au sein de réseaux ou d'ensembles d'aéroports peuvent donner naissance à des synergies, réduire les coûts et la dépendance saisonnière, promouvoir l'efficacité et devraient être encouragés puisqu'ils participent à la diminution de la saturation et connectent de nombreux citoyens;

Or. en

Amendement 186
Daniela Aiuto

Proposition de résolution
Paragraphe 8 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

8 bis. regrette que certaines compagnies aériennes octroient des primes liées à la consommation réduite de carburant et invite la Commission à enquêter sur ce type de comportement;

Or. it

Amendement 187

Kosma Złotowski, Tomasz Piotr Poręba

Proposition de résolution

Paragraphe 9

Proposition de résolution

9. estime que les bienfaits de la complémentarité entre tous les modes de transport devraient être pleinement exploités afin d'améliorer la mobilité et de réaliser un réseau de transport résilient; relève que l'intermodalité est la seule manière de garantir le développement dynamique et durable d'un secteur européen de l'aviation compétitif; souligne que l'intermodalité permet une utilisation plus efficace des infrastructures en augmentant la zone de chalandise des aéroports, ce qui libérerait des créneaux et contribuerait à créer un environnement favorable aux activités de commerce, de tourisme et de transport de fret;

Amendement

9. estime que les bienfaits de la complémentarité entre tous les modes de transport devraient être pleinement exploités afin d'améliorer la mobilité et de réaliser un réseau de transport résilient; relève que l'intermodalité est la seule manière de garantir le développement dynamique et durable d'un secteur européen de l'aviation compétitif; souligne que l'intermodalité permet une utilisation plus efficace des infrastructures en augmentant la zone de chalandise des aéroports, ce qui libérerait des créneaux et contribuerait à créer un environnement favorable aux activités de commerce, de tourisme et de transport de fret; ***souligne que la complémentarité entre le transport aérien et le transport ferroviaire est particulièrement bénéfique à un nombre croissant de services de transport et salue, dans ce domaine, l'intégration réussie des infrastructures ferroviaires et aériennes, ainsi que les exemples de produits conjoints et de billets intégrés entre les compagnies aériennes et les exploitants ferroviaires;***

Or. pl

Amendement 188

Davor Škrlec

Proposition de résolution

Paragraphe 9

Proposition de résolution

9. estime que les bienfaits de la complémentarité entre tous les modes de

Amendement

9. estime que les bienfaits de la complémentarité entre tous les modes de

transport devraient être pleinement exploités afin d'améliorer la mobilité et de réaliser un réseau de transport résilient; relève que l'intermodalité est la seule manière de garantir le développement dynamique et durable d'un secteur européen de l'aviation compétitif; souligne que l'intermodalité permet une utilisation plus efficace des infrastructures en **augmentant la zone de chalandise des aéroports**, ce qui **libérerait des créneaux et contribuerait** à créer un environnement **favorable** aux activités de commerce, de tourisme et de transport de fret;

transport devraient être pleinement exploités afin d'améliorer la mobilité et de réaliser un réseau de transport résilient; relève que l'intermodalité **et donc un transfert modal vers des modes plus durables** est la seule manière de garantir le développement dynamique et durable d'un secteur européen de l'aviation compétitif; souligne que l'intermodalité permet une utilisation plus efficace des infrastructures en **améliorant les connexions ferroviaires entre les différents aéroports**, ce qui contribuerait à créer un environnement **et un climat favorables** aux activités de commerce, de tourisme et de transport de fret;

Or. en

Amendement 189 **Massimiliano Salini**

Proposition de résolution **Paragraphe 9**

Proposition de résolution

9. estime que les bienfaits de la complémentarité entre tous les modes de transport devraient être pleinement exploités afin d'améliorer la mobilité et de réaliser un réseau de transport résilient; relève que l'intermodalité est la seule manière de garantir le développement dynamique et durable d'un secteur européen de l'aviation compétitif; souligne que l'intermodalité permet une utilisation plus efficace des infrastructures en augmentant la zone de chalandise des aéroports, ce qui libérerait des créneaux et contribuerait à créer un environnement favorable aux activités de commerce, de tourisme et de transport de fret;

Amendement

9. estime que les bienfaits de la complémentarité entre tous les modes de transport, **y compris les hélicoptères et les avions à décollage vertical**, devraient être pleinement exploités afin d'améliorer la mobilité et de réaliser un réseau de transport résilient; relève que l'intermodalité est la seule manière de garantir le développement dynamique et durable d'un secteur européen de l'aviation compétitif; souligne que l'intermodalité permet une utilisation plus efficace des infrastructures en augmentant la zone de chalandise des aéroports, ce qui libérerait des créneaux et contribuerait à créer un environnement favorable aux activités de commerce, de tourisme et de transport de fret;

Or. it

Amendement 190

Notis Marias

Proposition de résolution

Paragraphe 9

Proposition de résolution

9. estime que les bienfaits de la complémentarité entre tous les modes de transport devraient être pleinement exploités afin d'améliorer la mobilité et de réaliser un réseau de transport résilient; relève que l'intermodalité est la seule manière de garantir le développement dynamique et durable d'un secteur européen de l'aviation compétitif; souligne que l'intermodalité permet une utilisation plus efficace des infrastructures en augmentant la zone de chalandise des aéroports, ce qui libérerait des créneaux et contribuerait à créer un environnement favorable aux activités de commerce, de tourisme et de transport de fret;

Amendement

9. estime que les bienfaits de la complémentarité entre tous les modes de transport **sans exception** devraient être pleinement exploités afin d'améliorer la mobilité et de réaliser un réseau de transport résilient; relève que l'intermodalité est la seule manière de garantir le développement dynamique et durable d'un secteur européen de l'aviation compétitif; souligne que l'intermodalité permet une utilisation plus efficace des infrastructures en augmentant la zone de chalandise des aéroports, ce qui libérerait des créneaux et contribuerait à créer un environnement favorable aux activités de commerce, de tourisme et de transport de fret;

Or. el

Amendement 191

Francesc Gambús

Proposition de résolution

Paragraphe 9 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

9 bis. estime qu'une planification stratégique du système aéroportuaire européen est nécessaire, moyennant la détermination de la capacité existante, de la demande prévisionnelle, des goulets d'étranglement actuels ainsi que des besoins futurs en matière d'infrastructures à l'échelle européenne; souligne que cette planification devra non

seulement inclure des éléments de transports et de connectivité, mais aussi tenir compte, au moyen des analyses coûts-avantages correspondantes, des incidences de cette activité sur l'économie du territoire en ce qui concerne le tourisme, la concurrence des entreprises et la capacité d'attraction des investissements; estime que cette planification devrait être reflétée dans l'élaboration d'un livre blanc sur l'aviation dans le cadre de la stratégie Europe 2050;

Or. es

Amendement 192

Kosma Złotowski, Tomasz Piotr Poręba

Proposition de résolution

Paragraphe 9 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

9 bis. *souligne que la région d'Europe centrale et orientale se caractérise par un nombre plus faible de liaisons aériennes et leur qualité moindre par rapport à celles de la partie occidentale de l'Union; souligne que ces différences de connectivité ont été mises en évidence par une étude indépendante réalisée par PricewaterhouseCoopers (PwC) et commandée par la Commission européenne^{1 bis} ainsi que par une étude réalisée par ACI Europe^{1 ter};*

^{1 bis} *Panorama du transport aérien et des actuelles et potentielles lacunes en matière de connectivité aérienne en Europe centrale et orientale et en Europe du Sud-Est, PwC, décembre 2014.*

^{1 ter} *Rapport sur la connectivité de l'industrie de l'aviation, Conseil international des aéroports, 2015.*

Amendement 193
Francesc Gambús

Proposition de résolution
Paragraphe 10

Proposition de résolution

10. réaffirme que les corridors du RTE-T sont indispensables au développement des options multimodales dans lesquelles les aéroports constituent des pôles centraux; regrette que les activités multimodales en Europe soient morcelées et peu nombreuses; demande à la Commission et aux États membres d'accorder une plus grande priorité à l'objectif multimodal dans les corridors du RTE-T; demande à la Commission de présenter dans les meilleurs délais une proposition d'approche multimodale des transports qui prévoie la pleine intégration du secteur aérien;

Amendement

10. réaffirme que les corridors du RTE-T sont indispensables au développement des options multimodales dans lesquelles les aéroports constituent des pôles centraux; regrette que les activités multimodales en Europe soient morcelées et peu nombreuses; demande à la Commission et aux États membres d'accorder une plus grande priorité à l'objectif multimodal dans les corridors du RTE-T; demande à la Commission de présenter dans les meilleurs délais une proposition d'approche multimodale des transports qui prévoie la pleine intégration du secteur aérien; *estime que la connexion intermodale entre les ports, les aéroports et les principaux corridors du RTE-T doit être considérée comme une priorité pour la croissance économique de l'Union et, à cet égard, invite la Commission à dynamiser, au moyen des instruments financiers dont elle dispose, ces interconnexions, en particulier dans les États membres connaissant les taux de chômage les plus élevés;*

Or. es

Amendement 194
Franck Proust

Proposition de résolution
Paragraphe 10

Proposition de résolution

10. réaffirme que les corridors du RTE-T sont indispensables au développement des options multimodales dans lesquelles les aéroports constituent des pôles centraux; regrette que les activités multimodales en Europe soient morcelées et peu nombreuses; demande à la Commission et aux États membres d'accorder une plus grande priorité à l'objectif multimodal dans les corridors du RTE-T; demande à la Commission de présenter dans les meilleurs délais une proposition d'approche multimodale des transports qui prévoie la pleine intégration du secteur aérien;

Amendement

10. réaffirme que les corridors du RTE-T sont indispensables au développement des options multimodales dans lesquelles les aéroports constituent des pôles centraux; ***rappelle aussi, dans ce contexte, l'importance des aéroports des aéroports régionaux en termes d'externalités positives que leur activité entraîne pour les territoires européens (maintenance, tourisme, services, désenclavement géographique)***; regrette que les activités multimodales en Europe soient morcelées et peu nombreuses; demande à la Commission et aux États membres d'accorder une plus grande priorité à l'objectif multimodal dans les corridors du RTE-T; demande à la Commission de présenter dans les meilleurs délais une proposition d'approche multimodale des transports qui prévoie la pleine intégration du secteur aérien;

Or. fr

Amendement 195 **Andor Deli**

Proposition de résolution **Paragraphe 10**

Proposition de résolution

10. réaffirme que les corridors du RTE-T sont indispensables au développement des options multimodales dans lesquelles les aéroports constituent des pôles centraux; regrette que les activités multimodales en Europe soient morcelées et peu nombreuses; demande à la Commission et aux États membres d'accorder une plus grande priorité à l'objectif multimodal dans les corridors du RTE-T; demande à la Commission de présenter dans les meilleurs délais une

Amendement

10. réaffirme que les corridors du RTE-T sont indispensables au développement des options multimodales dans lesquelles les aéroports constituent des pôles centraux; regrette que les activités multimodales en Europe soient morcelées et peu nombreuses; demande à la Commission et aux États membres d'accorder une plus grande priorité à l'objectif multimodal dans les corridors du RTE-T; demande à la Commission de présenter dans les meilleurs délais une

proposition d'approche multimodale des transports qui prévoie la pleine intégration du secteur aérien;

proposition d'approche multimodale des transports qui prévoie la pleine intégration du secteur aérien, *et demande aux États membres de développer, conformément aux objectifs de l'approche multimodale, des liaisons ferroviaires ou autobus rapides, efficaces et faciles à utiliser entre les centres-villes et les aéroports;*

Or. hu

Amendement 196

Pavel Telička, Izaskun Bilbao Barandica, Ramon Tremosa i Balcells, Matthijs van Miltenburg, Jozo Radoš, Dominique Riquet

Proposition de résolution Paragraphe 10

Proposition de résolution

10. réaffirme que les corridors du RTE-T sont indispensables au développement des options multimodales dans lesquelles les aéroports constituent des pôles centraux; regrette que les activités multimodales en Europe soient morcelées et peu nombreuses; demande à la Commission et aux États membres d'accorder une plus grande priorité à l'objectif multimodal dans les corridors du RTE-T; demande à la Commission de présenter dans les meilleurs délais une proposition d'approche multimodale des transports qui prévoie la pleine intégration du secteur aérien;

Amendement

10. réaffirme que les corridors du RTE-T sont indispensables au développement des options multimodales dans lesquelles les aéroports constituent des pôles centraux; regrette que les activités multimodales en Europe soient morcelées et peu nombreuses; demande à la Commission et aux États membres d'accorder une plus grande priorité à l'objectif multimodal dans les corridors du RTE-T *tout en éliminant les goulets d'étranglement*; demande à la Commission de présenter dans les meilleurs délais une proposition d'approche multimodale des transports qui prévoie la pleine intégration du secteur aérien;

Or. en

Amendement 197

Dieter-Lebrecht Koch

Proposition de résolution Paragraphe 10

Proposition de résolution

10. réaffirme que les corridors du RTE-T sont indispensables au développement des options multimodales dans lesquelles les aéroports constituent des pôles centraux; regrette que les activités multimodales en Europe soient morcelées et peu nombreuses; demande à la Commission et aux États membres d'accorder une plus grande priorité à l'objectif multimodal dans les corridors du RTE-T; demande à la Commission de présenter dans les meilleurs délais une proposition d'approche multimodale des transports qui prévoie la pleine intégration du secteur aérien;

Amendement

10. réaffirme que les corridors du RTE-T sont indispensables au développement des options multimodales dans lesquelles les aéroports constituent des pôles centraux; regrette que les activités multimodales en Europe soient morcelées et peu nombreuses; demande à la Commission et aux États membres d'accorder une plus grande priorité à l'objectif multimodal dans les corridors du RTE-T; demande à la Commission de présenter dans les meilleurs délais une proposition d'approche multimodale des transports ***permettant leur interopérabilité*** qui prévoie la pleine intégration du secteur aérien;

Or. de

Amendement 198
Inés Ayala Sender

Proposition de résolution
Paragraphe 10 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

10 bis. considère que de nouvelles solutions de réservation et de billet unique doivent être déployées et appliquées pour stimuler le transport intermodal en Europe et proposer au consommateur des informations en temps réel sur les options multimodales disponibles avec un seul billet (par l'intermédiaire d'une application mobile et autres supports télématiques) qui combine le transport aérien à d'autres modes de transport, notamment urbains; demande à la Commission, en collaboration avec les prestataires de services, de proposer des solutions concrètes de réservation et de billet unique et de faire des déplacements dans les corridors du RTE-T avec un seul

billet une réalité avant 2020;

Or. en

Amendement 199
Marian-Jean Marinescu

Proposition de résolution
Paragraphe 10 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

10 bis. rappelle l'importance des petits aéroports régionaux de l'Union pour la connectivité régionale; presse la Commission de présenter un plan stratégique européen à long terme visant à répondre aux enjeux et perspectives auxquels font face les aéroports régionaux dans le cadre de l'Union, et notamment les règles relatives aux aides d'État pour les infrastructures de transport et l'exécution de la directive sur les redevances aéroportuaires, car le rôle qu'ils jouent dans la cohésion de ces régions doit être encouragé et devenir l'un des piliers de la stratégie de l'Union en faveur de la croissance et de l'emploi;

Or. en

Amendement 200
Kosma Złotowski, Tomasz Piotr Poręba

Proposition de résolution
Paragraphe 10 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

10 bis. apprécie que la Commission européenne ait mis au jour la question des lacunes en matière de connectivité dans la récente stratégie de l'aviation pour l'Europe; encourage toutefois la Commission européenne, étant donné que

le potentiel des solutions proposées est limité, à surveiller la connectivité aérienne dans l'Union, en particulier dans la région d'Europe centrale et orientale, et à élaborer de nouvelles propositions visant à combler les lacunes dans l'accès aux services de transport aérien;

Or. en

Amendement 201
Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba

Proposition de résolution
Paragraphe 10 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

10 bis. souligne le rôle clé des aéroports régionaux dans l'accroissement de l'accessibilité des transports dans les régions d'Europe moins développées; rappelle qu'un grand nombre de ces aéroports ont été réaménagés grâce à des fonds européens, et que leur potentiel a été pris en compte, puisqu'ils font partie du RTE-T;

Or. pl

Amendement 202
Notis Marias

Proposition de résolution
Considérant 10 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

10 bis. insiste sur l'importance des connexions aériennes pour l'économie des régions reculées et invite la Commission à prévoir un financement suffisant pour les lignes des régions insulaires et plus particulièrement des îles

de la mer Égée;

Or. el

Amendement 203

Daniela Aiuto

Proposition de résolution

Paragraphe 10 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

10 bis. insiste sur la nécessité d'allouer des ressources financières spécifiques au soutien et à la croissance des aéroports situés dans des zones géographiques exclues des réseaux RTE-T, afin de ne pas pénaliser les millions de citoyens résidant dans ces zones;

Or. it

Amendement 204

Daniela Aiuto

Proposition de résolution

Paragraphe 10 ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

10 ter. invite la Commission et les États membres à soutenir financièrement les aéroports régionaux qui rencontrent des difficultés à atteindre un équilibre financier, évitant ainsi que les aides financières à de telles infrastructures pèsent presque exclusivement sur les caisses des collectivités locales;

Or. it

Amendement 205

Davor Škrlec

Proposition de résolution
Paragraphe 11

Proposition de résolution

11. est convaincu que les opérateurs et les prestataires de services dans le secteur des transports s'efforceront d'élaborer des solutions intermodales et multimodales à condition qu'un cadre réglementaire de l'Union apporte clarté et sécurité juridique en ce qui concerne **les** droits des passagers, la responsabilité, les retards, **les** services de sécurité et les données ouvertes;

Amendement

11. est convaincu que les opérateurs et les prestataires de services dans le secteur des transports s'efforceront d'élaborer des solutions intermodales et multimodales à condition qu'un cadre réglementaire de l'Union apporte clarté et sécurité juridique en ce qui concerne ***une révision de la législation dans les plus brefs délais pour l'amélioration des droits des passagers du transport intermodal, l'accessibilité et les intérêts des personnes à mobilité réduite avec notamment, mais pas uniquement, une mobilité accessible aux personnes handicapées***, la responsabilité, ***les annulations***, les retards, ***l'information des*** services de sécurité et les données ouvertes;

Or. en

Amendement 206
Cláudia Monteiro de Aguiar, Luis de Grandes Pascual

Proposition de résolution
Paragraphe 11

Proposition de résolution

11. est convaincu que les opérateurs et les prestataires de services dans le secteur des transports s'efforceront d'élaborer des solutions intermodales et multimodales à condition qu'un cadre réglementaire de l'Union apporte clarté et sécurité juridique en ce qui concerne les droits des passagers, la responsabilité, les retards, les services de sécurité et les données ouvertes;

Amendement

11. est convaincu que les opérateurs et les prestataires de services dans le secteur des transports s'efforceront d'élaborer des solutions intermodales et multimodales à condition qu'un cadre réglementaire de l'Union apporte clarté et sécurité juridique en ce qui concerne les droits des passagers, la responsabilité, les retards, les services de sécurité et les données ouvertes; ***rappelle la nécessité de garantir des services aériens suffisants en cas de perturbation du trafic aérien, comme les orientations du ciel unique européen et de l'OACI le***

laissent entendre;

Or. en

Amendement 207

Rolandas Paksas

Proposition de résolution

Paragraphe 11

Proposition de résolution

11. est convaincu que les opérateurs et les prestataires de services dans le secteur des transports s'efforceront d'élaborer des solutions intermodales et multimodales à condition qu'un cadre réglementaire de l'Union apporte clarté et sécurité juridique en ce qui concerne les droits des passagers, la responsabilité, les retards, les services de sécurité et les données ouvertes;

Amendement

11. est convaincu que les opérateurs et les prestataires de services dans le secteur des transports s'efforceront d'élaborer des solutions intermodales et multimodales à condition qu'un cadre réglementaire de l'Union apporte clarté et sécurité juridique en ce qui concerne les droits des passagers, la responsabilité, les retards, les services de sécurité et les données ouvertes; ***note qu'il faut accorder la même importance aux questions relatives au transport de fret étant donné le rôle primordial du fret aérien dans l'économie européenne;***

Or. en

Amendement 208

Claudia Schmidt

Proposition de résolution

Paragraphe 11

Proposition de résolution

11. est convaincu que les opérateurs et les prestataires de services dans le secteur des transports s'efforceront d'élaborer des solutions intermodales et multimodales à condition qu'un cadre réglementaire de l'Union apporte clarté et sécurité juridique en ce qui concerne les droits des passagers, la responsabilité, les retards, les services de sécurité et les données ouvertes;

Amendement

11. est convaincu que les opérateurs et les prestataires de services dans le secteur des transports s'efforceront d'élaborer des solutions intermodales et multimodales à condition qu'un cadre réglementaire de l'Union apporte clarté et sécurité juridique en ce qui concerne les droits des passagers, la responsabilité, les retards, les services de sécurité et les données ouvertes; ***invite la***

Commission et les États membres à soutenir activement ces solutions;

Or. en

Amendement 209

Olga Sehnalová

Proposition de résolution

Paragraphe 11

Proposition de résolution

11. est convaincu que les opérateurs et les prestataires de services dans le secteur des transports s'efforceront d'élaborer des solutions intermodales et multimodales à condition qu'un cadre réglementaire de l'Union apporte clarté et sécurité juridique en ce qui concerne les droits des passagers, la responsabilité, les retards, les services de sécurité et les données ouvertes;

Amendement

11. est convaincu que les opérateurs et les prestataires de services dans le secteur des transports s'efforceront d'élaborer des solutions intermodales et multimodales à condition qu'un cadre réglementaire de l'Union apporte clarté et sécurité juridique en ce qui concerne les droits des passagers, ***l'accessibilité pour les personnes handicapées***, la responsabilité, les retards, les services de sécurité et les données ouvertes;

Or. cs

Amendement 210

Inés Ayala Sender

Proposition de résolution

Paragraphe 11 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

11 bis. estime nécessaire de s'assurer que l'information communiquée en ligne aux consommateurs à propos des différents services aériens, notamment les prix et services annexes, soit exacte, transparente et neutre pour permettre aux consommateurs de comparer les différentes options de voyage et de prendre une décision en toute connaissance de cause; demande à la

Commission de surveiller les nouveaux arrivants qui proposent ces services afin qu'ils respectent les principes de neutralité de l'information et de proposer de renforcer le cadre réglementaire si nécessaire;

Or. en

Amendement 211

Isabella De Monte, Massimo Paolucci, Enrico Gasbarra

Proposition de résolution

Paragraphe 11 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

11 bis. estime qu'un environnement très concurrentiel doit permettre au consommateur de comparer les offres en ligne et de prendre une décision en toute connaissance de cause; estime que pour que cette concurrence perdure, les consommateurs doivent pouvoir comparer les offres dans un environnement neutre et transparent; estime que la transparence agira comme catalyseur de l'évolution positive du transport multimodal;

Or. en

Amendement 212

Kosma Złotowski, Tomasz Piotr Poręba

Proposition de résolution

Paragraphe 11 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

11 bis. souligne la nécessité de résoudre le problème de congestion des services de transport entre les aéroports et les agglomérations urbaines; insiste sur la nécessité d'intégrer pleinement le réseau public de transport avec les

Amendement 213
Wim van de Camp

Proposition de résolution
Paragraphe 12

Proposition de résolution

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence;

Amendement

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence; ***demande à la Commission de faire respecter les dispositions relatives à la propriété et au contrôle comme le prévoit le règlement (CE) n° 1008/2008 de l'Union, en consolidant son contrôle, et d'agir activement lorsque des transporteurs n'appartenant pas à l'Union contournent ou enfreignent les dispositions effectives relatives au contrôle; relève que les règles actuelles relatives à la propriété et au contrôle seront strictement respectées et ne seront ni modifiée ni assouplies tant qu'aucune réciprocité efficace n'existera concernant les investisseurs européens dans des pays tiers;***

Amendement 214
Francesc Gambús

Proposition de résolution
Paragraphe 12

Proposition de résolution

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence;

Amendement

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence; ***demande, à cet égard, l'élaboration d'un cadre limpide en matière de tarifs et de modèles de gestion aéroportuaires, pour encourager le développement de modèles de gestion qui réduisent les inégalités territoriales et accroissent l'efficacité du système aéroportuaire européen;***

Or. es

Amendement 215
Jacqueline Foster

Proposition de résolution
Paragraphe 12

Proposition de résolution

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence;

Amendement

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence; ***estime que la limite actuelle sur l'investissement étranger dans les compagnies aériennes européennes fixée à 49 % empêche peut-être les compagnies d'attirer des investissements entrants pour s'imposer au niveau international, et demande donc***

une révision des règles de l'Union sur la propriété et le contrôle des compagnies aériennes;

Or. en

Amendement 216
Salvatore Domenico Pogliese

Proposition de résolution
Paragraphe 12

Proposition de résolution

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence;

Amendement

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence; *souligne que certains régimes fiscaux spécifiques peuvent être accordés afin de garantir le respect du principe de continuité territoriale et de compenser les désavantages naturels des zones insulaires et reculées de l'Union;*

Or. it

Amendement 217
Gabriele Preuß, Knut Fleckenstein

Proposition de résolution
Paragraphe 12

Proposition de résolution

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de

Amendement

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de

l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence;

l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence; ***souligne l'importance des recettes non aéronautiques dans le financement des infrastructures aériennes grâce auxquelles les aéroports européens sont en mesure de fournir des services et installations aux passagers et de garantir des prix abordables et l'accessibilité du transport aérien;***

Or. en

Amendement 218
Franck Proust

Proposition de résolution
Paragraphe 12

Proposition de résolution

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence;

Amendement

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence; ***demande spécifiquement à la Commission d'inscrire dans le temps les dérogations octroyées aux aéroports régionaux dans les lignes directrices afférentes afin de protéger ces plateformes de développement économique;***

Or. fr

Amendement 219
Notis Marias

Proposition de résolution
Paragraphe 12

Proposition de résolution

12. ***observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur;*** rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence;

Amendement

12. rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence;

Or. el

Amendement 220
Massimiliano Salini

Proposition de résolution
Paragraphe 12

Proposition de résolution

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; ***rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence;***

Amendement

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur;

Or. it

Amendement 221
Merja Kyllönen

Proposition de résolution
Paragraphe 12

Proposition de résolution

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence;

Amendement

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence; ***insiste sur le fait que, lorsqu'une aide publique est accordée, il convient de s'assurer de l'efficacité et de la pertinence des investissements;***

Or. fi

Amendement 222
Inés Ayala Sender

Proposition de résolution
Paragraphe 12

Proposition de résolution

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence;

Amendement

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur, ***ainsi que pour la création d'emplois de qualité et la garantie d'une sécurité maximale;*** rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence;

Or. es

Amendement 223

Deirdre Clune

Proposition de résolution

Paragraphe 12

Proposition de résolution

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence;

Amendement

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation, **notamment les recettes non aéronautiques**, est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence;

Or. en

Amendement 224

Georges Bach

Proposition de résolution

Paragraphe 12

Proposition de résolution

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence;

Amendement

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation, **la création d'emplois de qualité** et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence;

Or. en

Amendement 225

Merja Kyllönen

Proposition de résolution

Paragraphe 12

Proposition de résolution

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence;

Amendement

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation, ***la création d'emplois de qualité*** et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence;

Or. en

Amendement 226

Lucy Anderson, Jens Nilsson, Miltiadis Kyrkos

Proposition de résolution

Paragraphe 12

Proposition de résolution

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence;

Amendement

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation, ***la création d'emplois de qualité*** et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence;

Or. en

Amendement 227
Karoline Graswander-Hainz

Proposition de résolution
Paragraphe 12

Proposition de résolution

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence;

Amendement

12. observe que le financement public et privé du secteur de l'aviation est essentiel pour la préservation de la cohésion territoriale, la stimulation de l'innovation, ***la création d'emplois de qualité*** et la conservation ou le rétablissement du leadership européen dans notre secteur; rappelle que tous les financements doivent se conformer aux lignes directrices en matière d'aides d'État et au droit de la concurrence;

Or. en

Amendement 228
Elissavet Vozemberg-Vrionidi

Proposition de résolution
Considérant 12 bis (nouveau)

Proposition de résolution

12 bis. relève en particulier que les privatisations continues des aéroports de l'Union conjuguées aux nouvelles lignes directrices concernant les aides d'État impliquent que les plus grands aéroports d'Europe devront financer eux-mêmes le développement de leurs infrastructures; estime que, dans ce contexte, un régime réglementaire de soutien devrait ainsi être en mesure d'attirer et de mobiliser les investissements privés nécessaires;

Or. el

Amendement 229

Deirdre Clune

Proposition de résolution

Paragraphe 12 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

12 bis. est convaincu que, certes, les règles relatives à la propriété et au contrôle [règlement (CE) n° 1008/2008] sont importantes en raison de l'influence qu'exercent les investisseurs sur la direction ou les priorités des compagnies aériennes européennes et que la priorité est de faire strictement respecter ces règles; demande cependant à la Commission d'évaluer le critère «contrôle» afin de permettre aux compagnies européennes de pouvoir accéder aux investissements étrangers pour innover et rester compétitives;

Or. en

Amendement 230

Rolandas Paksas

Proposition de résolution

Paragraphe 12 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

12 bis. est d'avis que les petits aéroports doivent passer au rang de priorité pour l'Union; invite, dès lors, la Commission à accorder une attention particulière aux petits aéroports et à mettre à disposition des États membres un ensemble de mesures et d'instruments financiers plus efficaces, afin de soutenir les petits aéroports régionaux, notamment ceux situés dans des zones périphériques, et d'octroyer aux États membres la possibilité d'investir dans les infrastructures des aéroports qu'ils contrôlent;

Amendement 231

Miltiadis Kyrkos

Proposition de résolution

Paragraphe 12 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

12 bis. souligne que la privatisation des aéroports européens qui est en cours, associée aux nouvelles lignes directrices en matière d'aides d'État, indique que les plus grands aéroports européens devront financer eux-mêmes le développement de leurs infrastructures et qu'un régime réglementaire favorable et sain doit donc être en place pour attirer et mobiliser les investissements privés nécessaires;

Or. en

Amendement 232

Isabella De Monte, Massimo Paolucci, Enrico Gasbarra

Proposition de résolution

Paragraphe 12 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

12 bis. souligne le rôle essentiel de la franchise douanière et de la vente au détail dans le secteur du voyage, qui font partie intégrante de la mobilité et qui constituent une source de revenus clé pour les aéroports ainsi qu'une source non négligeable de création d'emplois; reconnaît le lien entre les recettes non aéronautiques et la viabilité commerciale à long terme des aéroports en Europe;

Or. en

Amendement 233

Pavel Telička, Izaskun Bilbao Barandica, Ramon Tremosa i Balcells, Jozo Radoš, Dominique Riquet

Proposition de résolution

Paragraphe 12 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

12 bis. estime que l'évaluation par la Commission de la directive sur les redevances aéroportuaires devrait permettre de savoir si les dispositions actuelles sont un outil efficace pour favoriser la concurrence face aux risques d'abus de situation de monopole et faire avancer les intérêts des consommateurs européens et favoriser la concurrence, ou si une réforme est nécessaire;

Or. en

Amendement 234

Isabella De Monte, Massimo Paolucci, Enrico Gasbarra

Proposition de résolution

Paragraphe 12 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

12 bis. souligne que, dans une optique de planification européenne et de développement durable, les aéroports régionaux jouent un rôle clé dans la promotion de la cohésion territoriale, de l'intégration sociale et de la croissance économique, et contribuent dans le même temps à décongestionner les principales escales européennes;

Or. it

Amendement 235

Matthijs van Miltenburg

Proposition de résolution
Paragraphe 12 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

12 bis. se félicite de l'innovation et des progrès économiques qui peuvent être encouragés par la poursuite du développement de l'utilisation civile des systèmes d'aéronef télépilotés; souligne que l'innovation est une condition préalable à la compétitivité des industries européennes dans le domaine de l'aviation avec ou sans pilote;

Or. en

Amendement 236
Daniela Aiuto

Proposition de résolution
Paragraphe 12 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

12 bis. invite la Commission à vérifier que les lignes directrices émises par les États membres pour la transposition des directives de la Commission en matière d'aides d'État sont conformes à la communication 2014/C 99/03;

Or. it

Amendement 237
Isabella De Monte, Massimo Paolucci, Enrico Gasbarra

Proposition de résolution
Paragraphe 12 ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

12 ter. reconnaît la nécessité de soutenir, notamment grâce à l'utilisation de ressources publiques, les aéroports

régionaux à trafic commercial limité ne pouvant pas entrer en concurrence avec d'autres escales européennes; estime que le seuil d'exonération de l'obligation de notification pour les aides d'État sous forme de compensations de service public octroyées aux aéroports régionaux, en fonction du nombre moyen annuel de passagers, doit être relevé;

Or. it

Amendement 238

Daniela Aiuto

Proposition de résolution

Paragraphe 12 ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

12 ter. estime que les recettes tirées de l'aviation, mais aussi les autres, devraient être intégrées à la gestion financière des aéroports afin de réduire les coûts des redevances aéroportuaires, conformément au considérant 25 de la directive 2014/23/UE sur les concessions;

Or. it

Amendement 239

Isabella De Monte, Massimo Paolucci, Enrico Gasbarra

Proposition de résolution

Paragraphe 12 quater (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

12 quater. se félicite de la communication de la Commission relative à la notion d'aide d'État visée à l'article 107, paragraphe 1, du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne (2016/C 262/01), qui souligne que le soutien public aux petits aéroports utilisés

*principalement par des utilisateurs locaux
n'est pas susceptible d'affecter les
échanges entre les États membres;*

Or. it

Amendement 240

Isabella De Monte, Massimo Paolucci, Enrico Gasbarra

Proposition de résolution

Paragraphe 12 quinquies (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

*12 quinquies. souligne la nécessité
d'étendre le champ d'application du
règlement (UE) n° 651/2014 aux mesures
d'aide tant à l'investissement qu'au
fonctionnement en faveur des petits
aéroports;*

Or. it

Amendement 241

Isabella De Monte, Massimo Paolucci, Enrico Gasbarra

Proposition de résolution

Paragraphe 12 sexies (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

*12 sexies. souhaite que les besoins et
les particularités des zones éloignées
soient pris en considération dans le cadre
de la révision de la communication de la
Commission intitulée «Lignes directrices
sur les aides d'État aux aéroports et aux
compagnies aériennes» (2014/C 99/03);*

Or. it

Amendement 242

Isabella De Monte, Massimo Paolucci, Enrico Gasbarra

Proposition de résolution
Paragraphe 12 septies (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

12 septies. souligne la nécessité d'ajuster le concept de chevauchement des zones de chalandise entre les différentes escales européennes pour que la distance kilométrique et le temps de parcours entre les périphéries des zones de chalandise et les aéroports soient pris en considération;

Or. it

Amendement 243
Deirdre Clune

Proposition de résolution
Paragraphe 13

Proposition de résolution

Amendement

13. est convaincu que l'ensemble de la chaîne de valeur de l'aviation a le potentiel nécessaire pour devenir un secteur d'investissement stratégique, qu'il convient d'exploiter plus avant en fixant des objectifs à long terme et en prévoyant des mesures incitatives en faveur des initiatives intelligentes qui les réalisent; invite la Commission et les États membres à envisager des mesures supplémentaires pour la promotion de ces initiatives, notamment au moyen du Fonds européen pour les investissements stratégiques;

13. est convaincu que l'ensemble de la chaîne de valeur de l'aviation a le potentiel nécessaire pour devenir un secteur d'investissement stratégique, qu'il convient d'exploiter plus avant en fixant des objectifs à long terme et en prévoyant des mesures incitatives en faveur des initiatives intelligentes qui les réalisent; **souligne que l'industrie aéronautique joue un rôle majeur dans la croissance de l'Union et la création d'emplois et qu'elle est étroitement liée à la compétitivité du secteur européen de l'aviation, puisqu'elle soutient considérablement la promotion de technologies plus respectueuses de l'environnement et le déploiement du projet SESAR;** invite la Commission et les États membres à envisager des mesures supplémentaires pour la promotion de ces initiatives, notamment au moyen du Fonds européen pour les investissements stratégiques;

Amendement 244

Pavel Telička, Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Matthijs van Miltenburg, Jozo Radoš, Dominique Riquet

Proposition de résolution**Paragraphe 13***Proposition de résolution*

13. est convaincu que l'ensemble de la chaîne de valeur de l'aviation a le potentiel nécessaire pour devenir un secteur d'investissement stratégique, qu'il convient d'exploiter plus avant en fixant des objectifs à long terme et en prévoyant des mesures incitatives en faveur des initiatives intelligentes qui les réalisent; invite la Commission et les États membres à envisager des mesures supplémentaires pour la promotion de ces initiatives, notamment au moyen du Fonds européen pour les investissements stratégiques;

Amendement

13. est convaincu que l'ensemble de la chaîne de valeur de l'aviation a le potentiel nécessaire pour devenir un secteur d'investissement stratégique, qu'il convient d'exploiter plus avant en fixant des objectifs à long terme et en prévoyant des mesures incitatives en faveur des initiatives intelligentes qui les réalisent, ***comme des aéroports et des avions plus écologiques, une réduction du bruit, des connexions entre les sites aéroportuaires et les transports publics***; invite la Commission et les États membres à envisager des mesures supplémentaires pour la promotion de ces initiatives, notamment au moyen du Fonds européen pour les investissements stratégiques et poursuivre la promotion et le financement de programmes tels que Clean Sky et SESAR;

Amendement 245

Massimiliano Salini

Proposition de résolution**Paragraphe 13***Proposition de résolution*

13. est convaincu que l'ensemble de la chaîne de valeur de l'aviation a le potentiel nécessaire pour devenir un secteur d'investissement stratégique, qu'il convient

Amendement

13. est convaincu que l'ensemble de la chaîne de valeur de l'aviation a le potentiel nécessaire pour devenir un secteur d'investissement stratégique, qu'il convient

d'exploiter plus avant en fixant des objectifs à long terme et en prévoyant des mesures incitatives en faveur des initiatives intelligentes qui les réalisent; invite la Commission et les États membres à envisager des mesures supplémentaires pour la promotion de ces initiatives, notamment au moyen du Fonds européen pour les investissements stratégiques;

d'exploiter plus avant en fixant des objectifs à long terme et en prévoyant des mesures incitatives en faveur des initiatives intelligentes qui les réalisent; invite la Commission ***à poursuivre le financement des programmes Clean Sky et Sesar*** et ***invite*** les États membres à envisager des mesures supplémentaires pour la promotion de ces initiatives, notamment au moyen du Fonds européen pour les investissements stratégiques;

Or. it

Amendement 246 **Notis Marias**

Proposition de résolution **Paragraphe 13**

Proposition de résolution

13. est convaincu que l'ensemble de la chaîne de valeur de l'aviation a le potentiel nécessaire pour devenir un secteur d'investissement stratégique, qu'il convient d'exploiter plus avant en fixant des objectifs à long terme et en prévoyant des mesures incitatives en faveur des initiatives intelligentes qui les réalisent; invite la Commission et les États membres à envisager des mesures supplémentaires pour la promotion de ces initiatives, notamment au moyen du Fonds européen pour les investissements stratégiques;

Amendement

13. est convaincu que l'ensemble de la chaîne de valeur de l'aviation a le potentiel nécessaire pour devenir un secteur d'investissement stratégique, qu'il convient d'exploiter plus avant en fixant des objectifs à long terme et en prévoyant des mesures incitatives en faveur des initiatives intelligentes qui les réalisent; invite la Commission et les États membres à envisager des mesures supplémentaires pour la promotion de ces initiatives, notamment au moyen ***de l'utilisation efficace*** du Fonds européen pour les investissements stratégiques;

Or. el

Amendement 247 **Dominique Riquet**

Proposition de résolution **Paragraphe 13 – point 1 (nouveau)**

Proposition de résolution

Amendement

(1) souligne que la capacité de déployer complètement SESAR est également stratégique pour l'établir comme standard à l'échelle mondiale et ainsi dynamiser l'industrie aéronautique européenne;

Or. fr

**Amendement 248
Elissavet Vozemberg-Vrionidi**

**Proposition de résolution
Paragraphe 13 bis (nouveau)**

Proposition de résolution

Amendement

13 bis. estime qu'en adoptant une politique extérieure de l'aviation ambitieuse avec la négociation d'accords globaux dans le domaine de l'aviation qui mette clairement l'accent sur les marchés en expansion, l'Union européenne peut contribuer à améliorer, pour le secteur aéronautique européen, les possibilités d'accès aux marchés d'investissement, renforçant ainsi la connectivité internationale de l'Europe et garantissant des conditions de marché transparentes pour les compagnies aériennes de l'Union;

Or. el

**Amendement 249
Daniela Aiuto**

**Proposition de résolution
Paragraphe 13 bis (nouveau)**

13 bis. se félicite de la pratique de la «culture juste» et demande un engagement des États membres afin de poursuivre son application et son amélioration;

Or. it

Amendement 250

Salvatore Domenico Pogliese, Massimiliano Salini

Proposition de résolution

Paragraphe 14

Proposition de résolution

14. prend acte des émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers et au respect d'accords internationaux; salue l'intention de la Commission de réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient d'encourager de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports;

Amendement

14. prend acte des émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers et au respect d'accords internationaux; salue l'intention de la Commission de réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient d'encourager de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports; **indique que la Commission devra présenter au Parlement un rapport annuel relatif à la durabilité, en termes d'encombrement des aéroports et de l'espace aérien, sous l'effet de l'augmentation du nombre de vols d'environ 50 %, entre 2012 et 2035, tel que le prévoit la communication intitulée**

Amendement 251

Franck Proust, Maurice Ponga

Proposition de résolution

Paragraphe 14

Proposition de résolution

14. prend acte des émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers et au respect d'accords internationaux; salue l'intention de la Commission de réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient d'encourager de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports;

Amendement

14. prend acte des émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers et au respect d'accords internationaux; salue l'intention de la Commission de réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; ***rappelle l'importance de maintenir au-delà du 31 décembre 2016 la dérogation accordée dans le cadre du SEQE aux émissions des vols reliant un aéroport situé dans une région ultrapériphérique au sens de l'article 349 du Traité sur le fonctionnement de l'UE***; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient d'encourager de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports;

Amendement 252

Pavel Telička, Izaskun Bilbao Barandica, Jozo Radoš, Dominique Riquet

Proposition de résolution

Paragraphe 14

Proposition de résolution

14. prend acte des émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers et au respect d'accords internationaux; salue l'intention de la Commission de réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient d'encourager de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions *liées* aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports;

Amendement

14. prend acte des émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers, *sur le plan technique*, et au respect d'accords internationaux, *sur le plan politique*; salue l'intention de la Commission de réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient d'encourager de nouvelles initiatives visant à *augmenter la capacité environnementale et* à réduire les émissions *et les bruits liés* aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports, *par exemple par la création de labels «aéroport vert» et «itinéraire vert à destination de l'aéroport» et l'adoption d'un système de gestion logistique le plus efficace*;

Or. en

Amendement 253

Davor Škrlec

Proposition de résolution

Paragraphe 14

Proposition de résolution

14. prend acte des **émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation**; insiste sur la grande variété d'actions **déjà** entreprises afin de parvenir à une **croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers et au respect d'accords internationaux**; salue l'intention de la Commission de **réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale**; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient d'encourager de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports;

Amendement

14. prend acte des **conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale, un accord précaire et à long terme**; insiste sur la grande variété d'actions entreprises **et à entreprendre** afin de parvenir à une **réduction des émissions de CO₂ et de toutes les émissions de gaz à effet de serre en cause que génère le secteur de l'aviation, comme défini dans les objectifs de l'Union et convenu dans l'accord de Paris sur le climat**; salue l'intention de la Commission de **continuer à développer des carburants de substitution et des avions plus légers afin d'améliorer la gestion transfrontalière du trafic aérien dans le cadre de la révision d'une meilleure réglementation du ciel unique européen (SES 2)**; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient d'encourager de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports;

Or. en

Amendement 254

Cláudia Monteiro de Aguiar

Proposition de résolution

Paragraphe 14

Proposition de résolution

14. prend acte des émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers et au respect d'accords

Amendement

14. prend acte des émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers et au respect d'accords

internationaux; salue l'intention de la Commission de réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient d'encourager de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports;

internationaux; salue l'intention de la Commission de réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; ***rappelle de tenir compte des spécificités des régions ultrapériphériques comme précisé dans l'article 349 du traité FUE***; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient d'encourager de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports;

Or. en

Amendement 255

Elissavet Vozemberg-Vrionidi

Proposition de résolution

Paragraphe 14

Proposition de résolution

14. prend acte des émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers et au respect d'accords internationaux; salue l'intention de la Commission de réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient d'encourager de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation

Amendement

14. prend acte des émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce, ***d'une part***, au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers, ***d'autre part*** au respect d'accords internationaux ***et à la réduction des émissions dans les aéroports dans le cadre du programme Airport Carbon Accreditation***; salue l'intention de la Commission de réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la

depuis, vers et dans les aéroports;

Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient d'encourager de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports;

Or. el

Amendement 256
Henna Virkkunen

Proposition de résolution
Paragraphe 14

Proposition de résolution

14. prend acte des émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers et au respect d'accords internationaux; salue l'intention de la Commission de réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient d'encourager de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports;

Amendement

14. prend acte des émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers et au respect d'accords internationaux; salue l'intention de la Commission de réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient d'encourager **des actions visant à l'utilisation de carburant renouvelable dans l'aviation ainsi que** de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports;

Or. fi

Amendement 257
Merja Kyllönen

Proposition de résolution
Paragraphe 14

PE592.169v01-00

136/183

AM\1106647FR.docx

Proposition de résolution

14. prend acte des émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers et au respect d'accords internationaux; salue l'intention de la Commission de réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient d'encourager de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports;

Amendement

14. prend acte des émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers et au respect d'accords internationaux; salue l'intention de la Commission de réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient d'encourager de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports;
reconnaît que l'emploi des biocarburants dans l'aviation doit être davantage encouragé;

Or. en

Amendement 258

Notis Marias

Proposition de résolution

Paragraphe 14

Proposition de résolution

14. ***prend acte des*** émissions de CO₂ ***que génère le secteur*** de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers et au respect d'accords internationaux; salue l'intention de la

Amendement

14. ***est préoccupé par le fait que les*** émissions de CO₂ ***provenant*** de l'aviation ***internationale devraient, selon les prévisions, être sept fois plus importantes en 2050 qu'elles ne l'étaient en 1990;*** insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de

Commission de réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; estime, compte tenu *notamment* du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient d'encourager de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports;

carburants de substitution et d'avions plus légers et au respect d'accords internationaux; salue l'intention de la Commission de réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; estime, compte tenu du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient d'encourager de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports;

Or. el

Amendement 259

Matthijs van Miltenburg

Proposition de résolution

Paragraphe 14

Proposition de résolution

14. prend acte des émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers et au respect d'accords internationaux; *salue l'intention de la Commission de réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des* conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient d'encourager de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation

Amendement

14. prend acte des émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers et au respect d'accords internationaux; *invite la Commission à évaluer les* conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient d'encourager de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports;

depuis, vers et dans les aéroports;

Or. en

Amendement 260

Jacqueline Foster

Proposition de résolution

Paragraphe 14

Proposition de résolution

14. prend acte des émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers et au respect d'accords internationaux; salue l'intention de la Commission de réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient d'encourager de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports;

Amendement

14. prend acte des émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers ***prévu dans les programmes de recherche européens comme CleanSky et SESAR*** et au respect d'accords internationaux; salue l'intention de la Commission de réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient d'encourager de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports;

Or. en

Amendement 261

Miltiadis Kyrkos, Lucy Anderson

Proposition de résolution

Paragraphe 14

Proposition de résolution

14. prend acte des émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers *et* au respect d'accords internationaux; salue l'intention de la Commission de réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient **d'encourager de nouvelles** initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports;

Amendement

14. prend acte des émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers, au respect d'accords internationaux **et à la réduction des émissions des aéroports avec le programme «Airport Carbon Accreditation»**; salue l'intention de la Commission de réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient **de poursuivre les** initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports;

Or. en

Amendement 262

Andor Deli

Proposition de résolution

Paragraphe 14

Proposition de résolution

14. prend acte des émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers et au respect d'accords internationaux; salue l'intention exprimée par la Commission de réviser les mesures

Amendement

(Ne concerne pas la version française).

destinées à la réduction des émissions de CO₂ générées par le secteur de l'aviation à la lumière des résultats de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, qu'il convient d'encourager de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports;

Or. hu

Amendement 263

Peter van Dalen

Proposition de résolution

Paragraphe 14

Proposition de résolution

14. prend acte des émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers et au respect d'accords internationaux; salue l'intention de la Commission de réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, *qu'il convient d'encourager* de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports;

Amendement

14. prend acte des émissions de CO₂ que génère le secteur de l'aviation; insiste sur la grande variété d'actions déjà entreprises afin de parvenir à une croissance neutre en dioxyde de carbone d'ici 2020 grâce au développement de carburants de substitution et d'avions plus légers et au respect d'accords internationaux; salue l'intention de la Commission de réexaminer les mesures prises par l'Union afin de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur de l'aviation à la lumière des conclusions de la 39^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale; estime, compte tenu notamment du train de mesures de la Commission sur l'économie circulaire, *que* de nouvelles initiatives visant à réduire les émissions liées aux activités d'exploitation depuis, vers et dans les aéroports *sont nécessaires*;

Or. nl

Amendement 264

Ramon Tremosa i Balcells

Proposition de résolution
Paragraphe 14 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

14 bis. déplore les actions répétées des contrôleurs aériens qui paralysent trop souvent les passagers et nuisent à l'activité économique de l'Union; note qu'entre 2010 et 2015, le système de transport aérien de l'Union a connu près de 170 jours de grève du contrôle aérien, infligeant une perte de quelque 9,5 milliards d'euros au PIB européen, d'après une étude de PwC commandée cette année^{1 bis}; note qu'en 2016, les ciels français ont déjà été perturbés à 14 reprises;

demande à la Commission européenne et aux États membres de garantir un service minimum en cas de grève, au moins pour les survols, ou un préavis de grève déposé suffisamment tôt par les syndicats et les contrôleurs afin de pouvoir mieux prédire l'ampleur de la perturbation;

^{1 bis} <https://a4e.eu/wp-content/uploads/2016/06/A4E-ATC-Strikes-Economic-Impact-Final-Summary-slides-160628.pdf>

Or. en

Amendement 265
Inés Ayala Sender

Proposition de résolution
Paragraphe 14 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

14 bis. estime que le secteur de l'aviation européen, notamment les aéroports et les services au sol, doit également poursuivre les objectifs de l'économie circulaire tout en étant à la pointe des technologies de

recyclage et de démolition du secteur; demande à la Commission, en prévision de la fin de vie d'un grand nombre d'aéronefs dans les prochaines années, de développer, en partenariat avec l'industrie, un système efficace de recyclage certifié et de réemploi respectueux de l'environnement; invite la Commission à promouvoir activement la généralisation de ces pratiques au sein de l'OACI;

Or. es

Amendement 266
Dieter-Lebrecht Koch

Proposition de résolution
Paragraphe 14 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

14 bis. demande à la Commission, d'une part, de faire en sorte que la négociation d'accords sur le transport aérien avec les pays tiers dépende du respect par ceux-ci de normes de sécurité exigeantes et de normes sociales et du travail appropriées, ainsi que de leur participation à l'instrument pour la protection du climat fondé sur le marché et relatif aux émissions occasionnées par le trafic aérien, et, d'autre part, de garantir que ces accords prévoient un accès égal au marché, des conditions équivalentes en matière de propriété ainsi que des conditions de concurrence équitables et réciproques;

Or. de

Amendement 267
Daniela Aiuto

Proposition de résolution
Paragraphe 14 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

14 bis. prie instamment la Commission et les États membres de contrôler de façon rigoureuse les nouvelles procédures en vigueur depuis juin 2016 pour la réduction du bruit et pour réduire les émissions de particules ultrafines produites par les gaz résiduels des véhicules au décollage des aéroports situés à proximité des villes et des centres habités, afin d'améliorer la qualité de vie et en particulier de l'air que nous respirons;

Or. it

Amendement 268
Davor Škrlec

Proposition de résolution
Paragraphe 14 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

14 bis. encourage la Commission à proposer des mesures efficaces pour diminuer le bruit et les émissions de particules ultrafines dans les aéroports situés à proximité de zones densément peuplées et donc à améliorer la qualité de vie et la santé des citoyens concernés et à créer une concurrence loyale entre les aéroports européens;

Or. en

Amendement 269
Andor Deli, Deirdre Clune

Proposition de résolution
Paragraphe 14 bis (nouveau)

14 bis. salue le premier accord international sur les émissions de CO₂ du secteur de l'aviation ainsi que l'engagement de 65 États à prendre part à la phase volontaire qui est déjà dans sa première phase, jusqu'en 2027, ce qui signifie qu'environ 80 % des émissions supérieures aux niveaux de 2020 seront compensées par le programme d'ici 2035;

Or. en

**Amendement 270
Ramon Tremosa i Balcells**

**Proposition de résolution
Paragraphe 14 ter (nouveau)**

14 ter. salue l'accord historique de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), conclu le 6 octobre 2016 et comprenant l'adoption d'un mécanisme fondé sur le marché mondial («Global Market-Based Measure», GMBM) visant à réduire les émissions internationales du secteur de l'aviation; note que l'Union européenne et ses États membres ont joué un rôle central dans la négociation de cet accord, le tout premier accord qui vise à réduire les émissions de CO₂ dans un secteur mondial; estime que quelques jours après la ratification de l'accord de Paris par l'Union européenne, ce nouvel accord multilatéral prouve que l'Union est décidée à maintenir le réchauffement climatique en-dessous des 2°C;

estime que l'OACI doit encore développer tous les éléments et outils d'application pour que le GMBM fonctionne en 2021; note que tous les États parties doivent prendre toutes les mesures nécessaires à

l'élaboration de mesures d'exécution adéquates au niveau national; note que l'Union devra suivre de près les étapes concrètes et la réalisation de cet accord dans les faits;

estime que la Commission devrait proposer de réexaminer le champ d'application du système d'échange de quotas d'émissions de l'Union en gardant à l'esprit qu'il doit absolument respecter les objectifs climatiques de l'Union à l'horizon 2030 et sa politique en la matière;

Or. en

Amendement 271

Daniela Aiuto

Proposition de résolution

Paragraphe 14 ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

14 ter. invite la Commission à proposer des mesures visant à décourager la décision des compagnies aériennes d'effectuer des plans de vol avec des trajets plus longs pour économiser sur les tarifs des vols, étant donné que de telles décisions ont un impact majeur sur les émissions de CO₂, en totale contradiction avec l'un des objectifs fondamentaux du ciel unique européen;

Or. it

Amendement 272

Pavel Telička, Urmas Paet, Matthijs van Miltenburg, Jozo Radoš, Dominique Riquet

Proposition de résolution

Paragraphe 15

Proposition de résolution

15. prend acte des sommes importantes consacrées aux mesures de sécurité; souligne que les défis qui se posent au secteur aérien en matière de sécurité iront croissant à l'avenir et qu'il est donc nécessaire de privilégier immédiatement un système de sécurité plus réactif, qui repose davantage sur le renseignement, et d'améliorer sans délai la sécurité des sites aéroportuaires afin qu'ils puissent s'adapter à l'évolution des menaces sans devoir être constamment remis à jour; demande à la Commission d'envisager la possibilité d'approfondir la notion de contrôle unique de sûreté et de développer un système de contrôle préalable européen qui permettrait aux voyageurs européens préalablement enregistrés de bénéficier d'une procédure de contrôle allégée et plus rapide; exhorte les États membres à s'engager à partager systématiquement leurs renseignements et à échanger les bonnes pratiques en matière de systèmes de sécurité dans les aéroports;

Amendement

15. prend acte des sommes importantes consacrées aux mesures de sécurité; souligne que les défis qui se posent au secteur aérien en matière de sécurité, ***notamment de cybersécurité***, iront croissant à l'avenir et qu'il est donc nécessaire de privilégier immédiatement un système de sécurité plus réactif, qui repose davantage sur le renseignement, et d'améliorer sans délai la sécurité des sites aéroportuaires afin qu'ils puissent s'adapter à l'évolution des menaces sans devoir être constamment remis à jour; ***salue à cet égard la proposition de la Commission de créer un système de certification pour les équipements de contrôle aérien; insiste sur la nécessité d'appliquer les réglementations existantes en matière de recrutement et de formation du personnel de manière systématique***; demande à la Commission d'envisager la possibilité d'approfondir la notion de contrôle unique de sûreté et de développer un système de contrôle préalable européen qui permettrait aux voyageurs européens préalablement enregistrés de bénéficier d'une procédure de contrôle allégée et plus rapide; exhorte les États membres à s'engager à partager systématiquement leurs renseignements et à échanger les bonnes pratiques en matière de systèmes de sécurité dans les aéroports; ***souligne également qu'il convient de continuer à se pencher sur les préoccupations de sécurité liées aux vols militaires non coopératifs sans transpondeurs actifs et au survol de zones de conflit***;

Or. en

Amendement 273
Francesc Gambús

Proposition de résolution
Paragraphe 15

Proposition de résolution

15. prend acte des sommes importantes consacrées aux mesures de sécurité; souligne que les défis qui se posent au secteur aérien en matière de sécurité iront croissant à l'avenir et qu'il est donc nécessaire de privilégier immédiatement un système de sécurité plus réactif, qui repose davantage sur le renseignement, et d'améliorer sans délai la sécurité des sites aéroportuaires afin qu'ils puissent s'adapter à l'évolution des menaces sans devoir être constamment remis à jour; demande à la Commission d'envisager la possibilité d'approfondir la notion de contrôle unique de sûreté et de développer un système de contrôle préalable européen qui permettrait aux voyageurs européens préalablement enregistrés de bénéficier d'une procédure de contrôle allégée et plus rapide; exhorte les États membres à s'engager à partager systématiquement leurs renseignements et à échanger les bonnes pratiques en matière de systèmes de sécurité dans les aéroports;

Amendement

15. prend acte des sommes importantes consacrées aux mesures de sécurité; souligne que les défis qui se posent au secteur aérien en matière de sécurité iront croissant à l'avenir et qu'il est donc nécessaire de privilégier immédiatement un système de sécurité plus réactif, qui repose davantage sur le renseignement, et d'améliorer sans délai la sécurité des sites aéroportuaires afin qu'ils puissent s'adapter à l'évolution des menaces sans devoir être constamment remis à jour; demande à la Commission d'envisager la possibilité d'approfondir la notion de contrôle unique de sûreté et de développer un système de contrôle préalable européen qui permettrait aux voyageurs européens préalablement enregistrés de bénéficier d'une procédure de contrôle allégée et plus rapide; exhorte les États membres à s'engager à partager systématiquement leurs renseignements et à échanger les bonnes pratiques en matière de systèmes de sécurité dans les aéroports; ***estime nécessaire que l'AESA se voie attribuer des compétences exécutives en matière de sécurité afin de définir un cadre homogène dans tous les pays de l'Union et d'éviter ainsi que l'action isolée de chacune des agences de sécurité compétentes ne produise d'effets d'asymétrie;***

Or. es

Amendement 274
Karoline Graswander-Hainz

Proposition de résolution
Paragraphe 15

Proposition de résolution

15. prend acte des sommes importantes consacrées aux mesures de sécurité; souligne que les défis qui se posent au secteur aérien en matière de sécurité iront croissant à l'avenir et qu'il est donc nécessaire de privilégier immédiatement un système de sécurité plus réactif, qui repose davantage sur le renseignement, et d'améliorer sans délai la sécurité des sites aéroportuaires afin qu'ils puissent s'adapter à l'évolution des menaces sans devoir être constamment remis à jour; demande à la Commission d'envisager la possibilité d'approfondir la notion de contrôle unique de sûreté et de développer un système de contrôle préalable européen qui permettrait aux voyageurs européens préalablement enregistrés de bénéficier d'une procédure de contrôle allégée et plus rapide; exhorte les États membres à s'engager à partager systématiquement leurs renseignements et à échanger les bonnes pratiques en matière de systèmes de sécurité dans les aéroports;

Amendement

15. prend acte des sommes importantes consacrées aux mesures de sécurité; souligne que les défis qui se posent au secteur aérien en matière de sécurité iront croissant à l'avenir et qu'il est donc nécessaire de privilégier immédiatement un système de sécurité plus réactif, qui repose davantage sur le renseignement, et d'améliorer sans délai la sécurité des sites aéroportuaires afin qu'ils puissent s'adapter à l'évolution des menaces sans devoir être constamment remis à jour; demande à la Commission d'envisager la possibilité d'approfondir la notion de contrôle unique de sûreté et de développer un système de contrôle préalable européen qui permettrait aux voyageurs européens préalablement enregistrés de bénéficier d'une procédure de contrôle allégée et plus rapide; exhorte les États membres à s'engager à partager systématiquement leurs renseignements et à échanger les bonnes pratiques en matière de systèmes de sécurité dans les aéroports; ***souligne qu'imposer de nouvelles mesures de sécurité côté ville n'améliore pas le niveau de sécurité mais déplace tout au plus le risque sans l'atténuer et nuit au débit des aéroports;***

Or. en

Amendement 275

Franck Proust

Proposition de résolution

Paragraphe 15

Proposition de résolution

15. prend acte des sommes importantes consacrées aux mesures de sécurité; souligne que les défis qui se posent au secteur aérien en matière de sécurité iront

Amendement

15. prend acte des sommes importantes consacrées aux mesures de sécurité; souligne que les défis qui se posent au secteur aérien en matière de sécurité iront

croissant à l'avenir et qu'il est donc nécessaire de privilégier immédiatement un système de sécurité plus réactif, qui repose davantage sur le renseignement, et d'améliorer sans délai la sécurité des sites aéroportuaires afin qu'ils puissent s'adapter à l'évolution des menaces sans devoir être constamment remis à jour; demande à la Commission d'envisager la possibilité d'approfondir la notion de contrôle *unique de sûreté et de développer un système de contrôle préalable européen qui permettrait aux voyageurs européens préalablement enregistrés de bénéficier d'une procédure de contrôle allégée et plus rapide*; exhorte les États membres à s'engager à partager systématiquement leurs renseignements et à échanger les bonnes pratiques en matière de systèmes de sécurité dans les aéroports;

croissant à l'avenir et qu'il est donc nécessaire de privilégier immédiatement un système de sécurité plus réactif, qui repose davantage sur le renseignement, et d'améliorer sans délai la sécurité des sites aéroportuaires afin qu'ils puissent s'adapter à l'évolution des menaces sans devoir être constamment remis à jour; demande à la Commission d'envisager la possibilité d'approfondir la notion de contrôle; exhorte les États membres à s'engager à partager systématiquement leurs renseignements et à échanger les bonnes pratiques en matière de systèmes de sécurité dans les aéroports;

Or. fr

Amendement 276

Gabriele Preuß, Ismail Ertug, Knut Fleckenstein

Proposition de résolution

Paragraphe 15

Proposition de résolution

15. *prend acte des sommes importantes consacrées aux mesures de sécurité*; souligne que les défis qui se posent au secteur aérien en matière de sécurité *iront croissant à l'avenir et qu'il est donc nécessaire* de privilégier *immédiatement* un système de sécurité *plus réactif*, qui repose davantage sur le renseignement, et d'améliorer sans délai la sécurité des sites aéroportuaires afin qu'ils puissent s'adapter à l'évolution des menaces *sans devoir être constamment remis à jour*; demande à la Commission d'envisager la possibilité d'approfondir la notion de contrôle unique de sûreté et de *développer un système de contrôle*

Amendement

15. souligne que les défis *actuels* qui se posent au secteur aérien en matière de sécurité *nécessiteront de disposer d'un personnel de sécurité bien formé et en nombre suffisant*, de privilégier un système de sécurité qui repose davantage sur le renseignement, et d'améliorer sans délai la sécurité des sites aéroportuaires afin qu'ils puissent s'adapter à l'évolution des menaces; demande à la Commission d'envisager la possibilité d'approfondir la notion de contrôle unique de sûreté et de *faire face aux nouvelles menaces comme les attaques informatiques*; exhorte les États membres à s'engager à partager systématiquement leurs renseignements et

préalable européen qui permettrait aux voyageurs européens préalablement enregistrés de bénéficier d'une procédure de contrôle allégée et plus rapide; exhorte les États membres à s'engager à partager systématiquement leurs renseignements et à échanger les bonnes pratiques en matière de *systèmes de* sécurité dans les aéroports;

à échanger les bonnes pratiques en matière de sécurité *de l'aviation et* dans les aéroports;

Or. en

Amendement 277

Enrico Gasbarra

Proposition de résolution

Paragraphe 15

Proposition de résolution

15. prend acte des sommes importantes consacrées aux mesures de sécurité; souligne que les défis qui se posent au secteur aérien en matière de sécurité iront croissant à l'avenir et qu'il est donc nécessaire de privilégier immédiatement un système de sécurité plus réactif, qui repose *davantage* sur le *renseignement*, et d'améliorer sans délai la sécurité des sites aéroportuaires afin qu'ils puissent s'adapter à l'évolution des menaces sans devoir être constamment remis à jour; demande à la Commission d'envisager la possibilité d'approfondir la notion de contrôle unique de sûreté et de développer un système de contrôle préalable européen qui permettrait aux voyageurs européens préalablement enregistrés de bénéficier d'une procédure de contrôle allégée et plus rapide; exhorte les États membres à s'engager à partager systématiquement leurs renseignements et à échanger les bonnes pratiques en matière de systèmes de sécurité dans les aéroports;

Amendement

15. prend acte des sommes importantes consacrées aux mesures de sécurité; souligne que les défis qui se posent au secteur aérien en matière de sécurité iront croissant à l'avenir et qu'il est donc nécessaire de privilégier immédiatement un système de sécurité plus réactif, qui repose sur *de nouvelles technologies pour la sécurité environnementale et de la sécurité des personnes et sur le partage des renseignements européens*, et d'améliorer sans délai la sécurité des sites aéroportuaires afin qu'ils puissent s'adapter à l'évolution des menaces sans devoir être constamment remis à jour; demande à la Commission d'envisager la possibilité d'approfondir la notion de contrôle unique de sûreté et de développer un système de contrôle préalable européen qui permettrait aux voyageurs européens préalablement enregistrés de bénéficier d'une procédure de contrôle allégée et plus rapide; exhorte les États membres à s'engager à partager systématiquement leurs renseignements et à échanger les bonnes pratiques en matière de systèmes de sécurité dans les aéroports;

Amendement 278
Massimiliano Salini

Proposition de résolution
Paragraphe 15

Proposition de résolution

15. prend acte des sommes importantes consacrées aux mesures de sécurité; souligne que les défis qui se posent au secteur aérien en matière de sécurité iront croissant à l'avenir et qu'il est donc nécessaire de privilégier immédiatement un système de sécurité plus réactif, qui repose davantage sur le renseignement, et d'améliorer sans délai la sécurité des sites aéroportuaires afin qu'ils puissent s'adapter à l'évolution des menaces sans devoir être constamment remis à jour; demande à la Commission d'envisager la possibilité d'approfondir la notion de contrôle unique de sûreté et de développer un système de contrôle préalable européen qui permettrait aux voyageurs européens préalablement enregistrés de bénéficier d'une procédure de contrôle allégée et plus rapide; exhorte les États membres à s'engager à partager systématiquement leurs renseignements et à échanger les bonnes pratiques en matière de systèmes de sécurité dans les aéroports;

Amendement

15. prend acte des sommes importantes consacrées aux mesures de sécurité; souligne que les défis qui se posent au secteur aérien en matière de sécurité, **comme les menaces pour la cybersécurité**, iront croissant à l'avenir et qu'il est donc nécessaire de privilégier immédiatement un système de sécurité plus réactif, qui repose davantage sur le renseignement, et d'améliorer sans délai la sécurité des sites aéroportuaires afin qu'ils puissent s'adapter à l'évolution des menaces sans devoir être constamment remis à jour; demande à la Commission d'envisager la possibilité d'approfondir la notion de contrôle unique de sûreté et de développer un système de contrôle préalable européen qui permettrait aux voyageurs européens préalablement enregistrés de bénéficier d'une procédure de contrôle allégée et plus rapide; exhorte les États membres à s'engager à partager systématiquement leurs renseignements et à échanger les bonnes pratiques en matière de systèmes de sécurité dans les aéroports;

Or. it

Amendement 279
Deirdre Clune

Proposition de résolution
Paragraphe 15

Proposition de résolution

15. prend acte des sommes importantes consacrées aux mesures de sécurité; souligne que les défis qui se posent au secteur aérien en matière de sécurité iront croissant à l'avenir et qu'il est donc nécessaire de privilégier immédiatement un système de sécurité plus réactif, qui repose davantage sur le renseignement, et d'améliorer sans délai la sécurité des sites aéroportuaires afin qu'ils puissent s'adapter à l'évolution des menaces sans devoir être constamment remis à jour; demande à la Commission d'envisager la possibilité d'approfondir la notion de contrôle unique de sûreté et de développer un système de contrôle préalable européen qui permettrait aux voyageurs européens préalablement enregistrés de bénéficier d'une procédure de contrôle allégée et plus rapide; exhorte les États membres à s'engager à partager systématiquement leurs renseignements et à échanger les bonnes pratiques en matière de systèmes de sécurité dans les aéroports;

Amendement

15. prend acte des sommes importantes consacrées aux mesures de sécurité; souligne que les défis qui se posent au secteur aérien en matière de sécurité iront croissant à l'avenir et qu'il est donc nécessaire de privilégier immédiatement un système de sécurité plus réactif, qui repose davantage sur le renseignement **et les risques**, et d'améliorer sans délai la sécurité des sites aéroportuaires afin qu'ils puissent s'adapter à l'évolution des menaces sans devoir être constamment remis à jour; demande à la Commission d'envisager la possibilité d'approfondir la notion de contrôle unique de sûreté et de développer un système de contrôle préalable européen qui permettrait aux voyageurs européens préalablement enregistrés de bénéficier d'une procédure de contrôle allégée et plus rapide; exhorte les États membres à s'engager à partager systématiquement leurs renseignements et à échanger les bonnes pratiques en matière de systèmes de sécurité dans les aéroports;

Or. en

Amendement 280

Notis Marias

Proposition de résolution

Paragraphe 15

Proposition de résolution

15. prend acte des sommes **importantes** consacrées aux mesures de sécurité; souligne que les défis qui se posent au secteur aérien en matière de sécurité iront croissant à l'avenir et qu'il est donc nécessaire de privilégier immédiatement un système de sécurité plus réactif, qui repose davantage sur le renseignement, et d'améliorer sans délai la sécurité des sites

Amendement

15. prend acte des sommes **particulièrement élevées** consacrées aux mesures de sécurité; souligne que les défis qui se posent au secteur aérien en matière de sécurité iront croissant à l'avenir et qu'il est donc nécessaire de privilégier immédiatement un système de sécurité plus réactif, qui repose davantage sur le renseignement, et d'améliorer sans délai la

aéroportuaires afin qu'ils puissent s'adapter à l'évolution des menaces sans devoir être constamment remis à jour; demande à la Commission d'envisager la possibilité d'approfondir la notion de contrôle unique de sûreté et de développer un système de contrôle préalable européen qui permettrait aux voyageurs européens préalablement enregistrés de bénéficier d'une procédure de contrôle allégée et plus rapide; exhorte les États membres à s'engager à partager systématiquement leurs renseignements et à échanger les bonnes pratiques en matière de systèmes de sécurité dans les aéroports;

sécurité des sites aéroportuaires afin qu'ils puissent s'adapter à l'évolution des menaces sans devoir être constamment remis à jour; demande à la Commission d'envisager la possibilité d'approfondir la notion de contrôle unique de sûreté et de développer un système de contrôle préalable européen qui permettrait aux voyageurs européens préalablement enregistrés de bénéficier d'une procédure de contrôle allégée et plus rapide; exhorte les États membres à s'engager à partager systématiquement leurs renseignements et à échanger les bonnes pratiques en matière de systèmes de sécurité dans les aéroports;

Or. el

Amendement 281
Dieter-Lebrecht Koch

Proposition de résolution
Paragraphe 15

Proposition de résolution

15. prend acte des sommes importantes consacrées aux mesures de sécurité; souligne que les défis qui se posent au secteur aérien en matière de sécurité iront croissant à l'avenir et qu'il est donc nécessaire de privilégier immédiatement un système de sécurité ***plus réactif***, qui repose davantage sur le renseignement, et d'améliorer ***sans délai*** la sécurité des sites aéroportuaires ***afin qu'ils puissent*** s'adapter ***à l'évolution des*** menaces sans devoir ***être*** constamment ***remis à jour***; demande à la Commission d'envisager la possibilité d'approfondir la notion de contrôle unique de sûreté et de développer un système de contrôle préalable européen qui permettrait aux voyageurs européens préalablement enregistrés de bénéficier d'une procédure de contrôle allégée et plus rapide; exhorte les États membres à s'engager à partager systématiquement

Amendement

15. prend acte des sommes importantes consacrées aux mesures de sécurité; souligne que les défis qui se posent au secteur aérien en matière de sécurité iront croissant à l'avenir et qu'il est donc nécessaire de privilégier immédiatement un système de sécurité ***fondé sur le risque***, qui repose davantage sur le renseignement et ***permet*** d'améliorer la sécurité des sites aéroportuaires ***et de*** s'adapter ***aux*** menaces ***qui évoluent*** sans devoir ***réagir en introduisant*** constamment ***de nouvelles mesures***; demande à la Commission d'envisager la possibilité d'approfondir la notion de contrôle unique de sûreté et de développer un système de contrôle préalable européen qui permettrait aux voyageurs européens préalablement enregistrés de bénéficier d'une procédure de contrôle allégée et plus rapide; exhorte les États membres à s'engager à partager

leurs renseignements et à échanger les bonnes pratiques en matière de systèmes de sécurité dans les aéroports;

systématiquement leurs renseignements et à échanger les bonnes pratiques en matière de systèmes de sécurité dans les aéroports;

Or. de

Amendement 282

Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy

Proposition de résolution

Paragraphe 15

Proposition de résolution

15. prend acte des sommes importantes consacrées aux mesures de *sécurité*; souligne que les défis qui se posent au secteur aérien en matière de *sécurité* iront croissant à l'avenir et qu'il est donc nécessaire de privilégier immédiatement un système de *sécurité* plus réactif, qui repose davantage sur le renseignement, et d'améliorer sans délai la *sécurité* des sites aéroportuaires afin qu'ils puissent s'adapter à l'évolution des menaces sans devoir être constamment remis à jour; demande à la Commission d'envisager la possibilité d'approfondir la notion de contrôle unique de sûreté et de développer un système de contrôle préalable européen qui permettrait aux voyageurs européens préalablement enregistrés de bénéficier d'une procédure de contrôle allégée et plus rapide; exhorte les États membres à s'engager à partager systématiquement leurs renseignements et à échanger les bonnes pratiques en matière de systèmes de *sécurité* dans les aéroports;

Amendement

15. prend acte des sommes importantes consacrées aux mesures de *sûreté*; souligne que les défis qui se posent au secteur aérien en matière de *sûreté* iront croissant à l'avenir et qu'il est donc nécessaire de privilégier immédiatement un système de *sûreté* plus réactif, qui repose davantage sur le renseignement, et d'améliorer sans délai la *sûreté* des sites aéroportuaires afin qu'ils puissent s'adapter à l'évolution des menaces sans devoir être constamment remis à jour; demande à la Commission d'envisager la possibilité d'approfondir la notion de contrôle unique de sûreté et de développer un système de contrôle préalable européen qui permettrait aux voyageurs européens préalablement enregistrés de bénéficier d'une procédure de contrôle allégée et plus rapide; exhorte les États membres à s'engager à partager systématiquement leurs renseignements et à échanger les bonnes pratiques en matière de systèmes de *sûreté* dans les aéroports;

Or. fr

Amendement 283

Deirdre Clune, Andor Deli

Proposition de résolution

Paragraphe 15 – alinéa 1 (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

prend acte du rapport de haut niveau sur les zones de conflit et invite la Commission et les États membres à garantir l'application de ces recommandations, notamment le partage d'informations pour garantir l'élaboration d'une évaluation du risque à l'échelle européenne et le partage d'informations dans les plus brefs délais;

Or. en

Amendement 284
Daniela Aiuto

Proposition de résolution
Paragraphe 15 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

15 bis. regrette les conditions de travail auxquelles sont confrontés les pilotes de nombreuses compagnies aériennes se trouvant contraints de devoir effectuer de nombreuses heures de vols consécutives, parfois sans bénéficier des temps de repos et de récupération nécessaires; insiste sur le caractère dangereux de ces conditions pour la sécurité des vols et sur le fait qu'elles puissent nuire aux conditions générales du service; invite la Commission et les États membres à surveiller en permanence le respect des normes sociales minimales des travailleurs;

Or. it

Amendement 285
Elissavet Vozemberg-Vrionidi

Proposition de résolution
Paragraphe 15 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

15 bis. souligne que l'Union européenne doit mener des politiques visant à améliorer les conditions commerciales et d'investissement relatives au secteur aéronautique et à améliorer le cadre réglementaire, tout en maintenant les normes de sécurité européennes les plus élevées dans le secteur de l'aviation;

Or. el

Amendement 286
Deirdre Clune

Proposition de résolution
Paragraphe 15 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

15 bis. salue la révision du règlement de base (CE) n° 216/2008 sur l'AESA dont l'objectif est de se diriger vers une sécurité aérienne maximale notamment en créant un système de gestion de la sécurité complet qui repose sur les risques et les données probantes;

Or. en

Amendement 287
Notis Marias

Proposition de résolution
Paragraphe 15 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

15 bis. demande instamment qu'un cadre de l'Union soit mis en place limitant l'utilisation des systèmes d'aéronef

télépilote électriques et pour l'utilisation des drones;

Or. el

Amendement 288
Deirdre Clune, Andor Deli

Proposition de résolution
Paragraphe 15 ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

15 ter. reconnaît la menace grandissante que représentent les incidents de sécurité informatique pour le système aérien, demande donc à la Commission d'intensifier ses efforts pour renforcer la résilience informatique et de certifier la cohérence de la démarche autour de la sensibilisation à de telles questions, ainsi que d'encourager de la part des États membres une approche de la gestion du risque qui repose sur des principes communs;

Or. en

Amendement 289
Deirdre Clune

Proposition de résolution
Paragraphe 16

Proposition de résolution

Amendement

16. observe que par rapport à d'autres modes de transport, le secteur de l'aviation est considérablement en avance en ce qui concerne le recours aux avantages de la numérisation, des TIC et des données ouvertes, et l'encourage à conforter sa position de leader dans ce domaine tout en assurant l'interopérabilité; salue la proposition de la Commission relative à un

16. *considère que l'innovation est une condition préalable à la compétitivité du secteur européen de l'aviation et* observe que par rapport à d'autres modes de transport, le secteur de l'aviation est considérablement en avance en ce qui concerne le recours aux avantages de la numérisation, des TIC et des données ouvertes, et l'encourage à conforter sa

projet de mégadonnées dans le secteur de l'aviation et demande des précisions quant à sa réalisation;

position de leader dans ce domaine tout en assurant l'interopérabilité; salue la proposition de la Commission relative à un projet de mégadonnées dans le secteur de l'aviation et demande des précisions quant à sa réalisation;

Or. en

Amendement 290

Pavel Telička, Izaskun Bilbao Barandica, Matthijs van Miltenburg, Jozo Radoš, Dominique Riquet

Proposition de résolution Paragraphe 16

Proposition de résolution

16. observe que par rapport à d'autres modes de transport, le secteur de l'aviation est considérablement en avance en ce qui concerne le recours aux avantages de la numérisation, des TIC et des données ouvertes, et l'encourage à conforter sa position de leader dans ce domaine tout en assurant l'interopérabilité; salue la proposition de la Commission relative à un projet de mégadonnées dans le secteur de l'aviation et demande des précisions quant à sa réalisation;

Amendement

16. observe que par rapport à d'autres modes de transport, le secteur de l'aviation est considérablement en avance en ce qui concerne le recours aux avantages de la numérisation, des TIC et des données ouvertes, et l'encourage à conforter sa position de leader dans ce domaine tout en assurant l'interopérabilité ***des systèmes et la neutralité et la transparence de l'accès à l'information pour les consommateurs***; salue la proposition de la Commission relative à un projet de mégadonnées dans le secteur de l'aviation et demande des précisions quant à sa réalisation;

Or. en

Amendement 291

Notis Marias

Proposition de résolution Paragraphe 16

Proposition de résolution

16. observe que par rapport à ***d'autres*** modes de transport, le secteur de l'aviation

Amendement

16. observe que par rapport à ***différents*** modes de transport, le secteur de l'aviation

est considérablement en avance en ce qui concerne le recours aux avantages de la numérisation, des TIC et des données ouvertes, et l'encourage à conforter sa position de leader dans ce domaine tout en assurant l'interopérabilité; *salue* la proposition de la Commission relative à un projet de mégadonnées dans le secteur de l'aviation et demande des précisions quant à sa réalisation;

est considérablement en avance en ce qui concerne le recours aux avantages de la numérisation, des TIC et des données ouvertes, et l'encourage à conforter sa position de leader dans ce domaine tout en assurant l'interopérabilité; *prend acte de* la proposition de la Commission relative à un projet de mégadonnées dans le secteur de l'aviation et demande des précisions quant à sa réalisation;

Or. el

Amendement 292

Kosma Złotowski, Tomasz Piotr Poręba

Proposition de résolution

Paragraphe 16 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

16 bis. note que le caractère abordable du transport aérien joue un rôle déterminant dans le développement de ce secteur, et que la croissance du nombre de passagers est la meilleure garantie financière pour les investissements dans ce domaine; souligne qu'aucune des initiatives prises au niveau européen ne doit entraîner la hausse significative des prix des services aériens;

Or. pl

Amendement 293

Gesine Meissner

Proposition de résolution

Paragraphe 16 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

16 bis. rappelle de tenir compte, dans la réglementation du secteur de l'aviation, des besoins particuliers de l'aviation

générale qui propose des solutions individuelles de transport aérien et des activités de sport aérien;

Or. en

Amendement 294
Merja Kyllönen

Proposition de résolution
Paragraphe 17

Proposition de résolution

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que la préservation de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales *participent de* la durabilité du secteur de l'aviation; ***reconnaît la nécessité*** de faire la lumière sur la notion de «base d'affectation» et se félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents;

Amendement

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que la préservation *et l'amélioration* de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales ***sont des conditions sine qua non pour*** la durabilité du secteur de l'aviation; ***demande à la Commission de soutenir le dialogue social européen pour diminuer les risques de conflits du travail et de faire des propositions concrètes afin*** de faire la lumière sur la notion de «base d'affectation» et ***sur la définition de «principal établissement», ainsi que de garantir l'égalité de traitement des ressortissants de pays tiers à bord d'avions immatriculés dans l'Union;*** se félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents; ***insiste sur le besoin de combattre toute forme de dumping social et de course au plus offrant;***

Or. en

Amendement 295
Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy

Proposition de résolution
Paragraphe 17

Proposition de résolution

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que la préservation de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales participent de la durabilité du secteur de l'aviation; reconnaît la nécessité de faire la lumière sur la notion de "base d'affectation" *et* se félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents;

Amendement

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que la préservation de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales participent de la durabilité du secteur de l'aviation; reconnaît la nécessité de faire la lumière sur la notion de "base d'affectation".
Demande à la Commission de définir précisément le concept de "lieu principal d'activité commerciale" afin de lutter contre les pratiques abusives fondées sur des schémas de recrutement complexes permettant à des entreprises d'employer leurs équipages à des conditions sociales en vigueur dans des pays où ils ne résident pas afin de faire baisser les coûts de main d'œuvre. Se félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents;

Or. fr

Amendement 296
Salvatore Domenico Pogliese

Proposition de résolution
Paragraphe 17

Proposition de résolution

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que la préservation de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales participent de la durabilité du secteur de l'aviation;
reconnaît la nécessité de faire la lumière sur la notion de «base d'affectation» ***et se***

Amendement

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que la préservation de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales participent de la durabilité du secteur de l'aviation;
recommande que la Commission, dans son examen de la notion de «base

félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents;

d'affectation», soit attentive aux avantages des multiples modèles d'emploi dans le secteur de l'aviation en terme de compétitivité et de création d'emplois; note que lorsqu'il s'avère que les modèles d'emploi respectent les règles internationales du secteur de l'aviation et les lois nationales et européennes correspondantes relatives à l'emploi, la sécurité sociale et l'imposition, il ne devrait pas être tenu pour certain que la pratique se conforme au modèle traditionnel;

Or. en

Amendement 297
Ramon Tremosa i Balcells

Proposition de résolution
Paragraphe 17

Proposition de résolution

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que la préservation de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales participent de la durabilité du secteur de l'aviation;
reconnaît la nécessité de faire la lumière sur la notion de «base d'affectation» et se félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents;

Amendement

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que la préservation de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales participent de la durabilité du secteur de l'aviation;
recommande que la Commission, dans son examen de la notion de «base d'affectation», soit attentive aux avantages des multiples modèles d'emploi dans le secteur de l'aviation en terme de compétitivité et de création d'emplois; note que lorsqu'il s'avère que les modèles d'emploi respectent les règles internationales du secteur de l'aviation et les lois nationales et européennes correspondantes relatives à l'emploi, la sécurité sociale et l'imposition, il ne devrait pas être tenu pour certain que la pratique se conforme au modèle traditionnel;

Amendement 298**Georges Bach****Proposition de résolution****Paragraphe 17***Proposition de résolution*

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que la préservation de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales ***participent de*** la durabilité du secteur de l'aviation; ***reconnaît la nécessité*** de faire la lumière sur la notion de «base d'affectation» et se félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents;

Amendement

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que la préservation ***et l'amélioration*** de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales ***sont des conditions sine qua non pour*** la durabilité du secteur de l'aviation; ***demande à la Commission de faire des propositions concrètes afin*** de faire la lumière sur la notion de «base d'affectation» ***et sur la définition de «principal établissement», ainsi que de garantir l'égalité de traitement des ressortissants de pays tiers à bord d'avions immatriculés dans l'Union*** et se félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents; ***insiste sur le besoin de combattre toute forme de dumping social et de course au plus offrant;***

Or. en

Amendement 299**Karoline Graswander-Hainz****Proposition de résolution****Paragraphe 17***Proposition de résolution*

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et

Amendement

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et

indirectement à la création d'emplois;
estime que la préservation de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales **participent de** la durabilité du secteur de l'aviation;
reconnaît la nécessité de faire la lumière sur la notion de «base d'affectation» et se félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents;

indirectement à la création d'emplois;
estime que la préservation **et l'amélioration** de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales **sont des conditions sine qua non pour** la durabilité du secteur de l'aviation;
demande à la Commission de faire des propositions concrètes afin de faire la lumière sur la notion de «base d'affectation» **et sur la définition de «principal établissement», ainsi que de garantir l'égalité de traitement des ressortissants de pays tiers à bord d'avions immatriculés dans l'Union** et se félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents; **insiste sur le besoin de combattre toute forme de dumping social et de course au plus offrant;**

Or. en

Amendement 300

Lucy Anderson, Jens Nilsson, Ismail Ertug, Gabriele Preuß, Miltiadis Kyrkos

Proposition de résolution

Paragraphe 17

Proposition de résolution

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois;
estime que la préservation de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales **participent de** la durabilité du secteur de l'aviation;
reconnaît la nécessité de faire la lumière sur la notion de «base d'affectation» et se félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents;

Amendement

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois;
estime que la préservation **et l'amélioration** de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales **sont des conditions sine qua non pour** la durabilité du secteur de l'aviation;
demande à la Commission de faire des propositions concrètes afin de faire la lumière sur la notion de «base d'affectation» **et sur la définition de «principal établissement» ainsi que de garantir l'égalité de traitement des ressortissants de pays tiers à bord d'avions immatriculés dans l'Union** et se

félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents; ***insiste sur le besoin de combattre toute forme de dumping social et de course au plus offrant;***

Or. en

Amendement 301
Wim van de Camp

Proposition de résolution
Paragraphe 17

Proposition de résolution

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que la préservation de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales participent de la durabilité du secteur de l'aviation; reconnaît la nécessité de faire la lumière sur la notion de «base d'affectation» et se félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents;

Amendement

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que la préservation de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales participent de la durabilité du secteur de l'aviation; ***demande à la Commission d'assurer rigoureusement l'exécution et le respect de toutes les conventions fondamentales de l'OIT par les pays tiers parties aux négociations d'accords globaux dans le domaine du transport aérien;*** reconnaît la nécessité de faire la lumière sur la notion de «base d'affectation» et se félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents;

Or. en

Amendement 302
Davor Škrlec

Proposition de résolution
Paragraphe 17

Proposition de résolution

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que la préservation de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales participent de la durabilité du secteur de l'aviation; reconnaît la nécessité de faire la lumière sur la notion de «base d'affectation» et se félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents;

Amendement

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que la préservation de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales, ***comme l'exploitation sociale et les faibles coûts permis par des subventions directes et indirectes,*** participent de la durabilité du secteur de l'aviation ***et de tout le secteur des transports***; reconnaît la nécessité de faire la lumière sur la notion de «base d'affectation» et se félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents;

Or. en

Amendement 303

Notis Marias

Proposition de résolution

Paragraphe 17

Proposition de résolution

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que la préservation de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales participent de la durabilité du secteur de l'aviation; reconnaît la nécessité de faire la lumière sur la notion de «base d'affectation» ***et se félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents;***

Amendement

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que la préservation de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales participent de la durabilité du secteur de l'aviation; reconnaît la nécessité de faire la lumière sur la notion de «base d'affectation»;

Or. el

Amendement 304
Marie-Christine Arnautu

Proposition de résolution
Paragraphe 17

Proposition de résolution

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que la préservation de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales participent de la durabilité du secteur de l'aviation; reconnaît la nécessité de faire la lumière sur la notion de "base d'affectation" et ***se félicite de*** la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents;

Amendement

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que la préservation de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales participent de la durabilité du secteur de l'aviation; reconnaît la nécessité de faire la lumière sur la notion de "base d'affectation" et ***estime insuffisante*** la décision de la Commission de ***se limiter à*** publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents; ***invite les États membres à mettre fin aux emplois atypiques.***

Or. fr

Amendement 305
Enrico Gasbarra

Proposition de résolution
Paragraphe 17

Proposition de résolution

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que la préservation de conditions de travail décentes ***et*** la lutte contre les pratiques déloyales participent de la durabilité du secteur de l'aviation; reconnaît la nécessité de faire la lumière sur la notion de «base d'affectation» et se félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents;

Amendement

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que la préservation de conditions de travail décentes ***pour les travailleurs et la protection sociale de leurs droits, ainsi que*** la lutte contre les pratiques déloyales ***sur le marché*** participent de la durabilité du secteur de l'aviation; reconnaît la nécessité de faire la lumière sur la notion de «base d'affectation» et se félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du

travail en vigueur et aux tribunaux
compétents;

Or. it

Amendement 306

Olga Sehnalová

Proposition de résolution

Paragraphe 17

Proposition de résolution

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que la **préservation** de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales participent de la durabilité du secteur de l'aviation; reconnaît la nécessité de faire la lumière sur **la notion** de «base d'affectation» et se félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents;

Amendement

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que la **mise en place** de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales participent de la durabilité du secteur de l'aviation; reconnaît la nécessité de faire la lumière sur **certaines dispositions problématiques telles que la** «base d'affectation» **et le** «**principal établissement**», et se félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents;

Or. cs

Amendement 307

Isabella De Monte, Massimo Paolucci, Enrico Gasbarra

Proposition de résolution

Paragraphe 17

Proposition de résolution

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que **la préservation de conditions de travail décentes** et la lutte contre les pratiques déloyales participent de la

Amendement

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que **la protection sociale des travailleurs** et la lutte contre les pratiques **commerciales** déloyales, **comme**

durabilité du secteur de l'aviation;
reconnaît la nécessité de faire la lumière
sur la notion de «base d'affectation» et se
félicite de la décision de la Commission de
publier des lignes directrices relatives au
droit du travail en vigueur et aux tribunaux
compétents;

***L'utilisation de certaines formes d'emploi
atypiques***, participent de la durabilité du
secteur de l'aviation; reconnaît la nécessité
de faire la lumière sur la notion de «base
d'affectation» et se félicite de la décision
de la Commission de publier des lignes
directrices relatives au droit du travail en
vigueur et aux tribunaux compétents;

Or. it

Amendement 308
Inés Ayala Sender

Proposition de résolution
Paragraphe 17

Proposition de résolution

17. insiste sur le fait que le secteur de
l'aviation contribue directement et
indirectement à la création d'emplois;
estime que la ***préservation*** de conditions de
travail décentes et la lutte contre les
pratiques déloyales participent de la
durabilité du secteur de l'aviation;
reconnaît la nécessité de faire la lumière
sur la notion de «base d'affectation» et se
félicite de la décision de la Commission de
publier des lignes directrices relatives au
droit du travail en vigueur et aux tribunaux
compétents;

Amendement

17. insiste sur le fait que le secteur de
l'aviation contribue directement et
indirectement à la création d'emplois;
estime que la ***garantie*** de conditions de
travail décentes et la lutte contre les
pratiques déloyales participent de la
durabilité ***et de la sécurité*** du secteur de
l'aviation; reconnaît la nécessité de faire la
lumière sur la notion de «base
d'affectation» ***et de «principal
établissement»*** et se félicite de la décision
de la Commission de publier des lignes
directrices relatives au droit du travail en
vigueur et aux tribunaux compétents;

Or. en

Amendement 309
Dieter-Lebrecht Koch

Proposition de résolution
Paragraphe 17

Proposition de résolution

17. insiste sur le fait que le secteur de
l'aviation contribue directement et
indirectement à la création d'emplois;

Amendement

17. insiste sur le fait que le secteur de
l'aviation contribue directement et
indirectement à la création d'emplois;

estime que la préservation de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales participent de la durabilité du secteur de l'aviation; reconnaît la nécessité *de faire la lumière sur* la notion de «base d'affectation» et se félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents;

estime que la préservation de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales participent de la durabilité du secteur de l'aviation; reconnaît la nécessité *de vérifier et d'appliquer de manière cohérente* la notion de «base d'affectation» et se félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents;

Or. de

Amendement 310
Kateřina Konečná

Proposition de résolution
Paragraphe 17

Proposition de résolution

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que la préservation de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales *participent* de la durabilité du secteur de l'aviation; reconnaît la nécessité de faire la lumière sur la notion de «base d'affectation» et se félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents;

Amendement

17. insiste sur le fait que le secteur de l'aviation contribue directement et indirectement à la création d'emplois; estime que *seules* la préservation de conditions de travail décentes et la lutte contre les pratiques déloyales participent de la durabilité du secteur de l'aviation; reconnaît la nécessité de faire la lumière sur la notion de «base d'affectation» et se félicite de la décision de la Commission de publier des lignes directrices relatives au droit du travail en vigueur et aux tribunaux compétents;

Or. cs

Amendement 311
Inés Ayala Sender

Proposition de résolution
Paragraphe 17 bis (nouveau)

17 bis. prend acte de la prolifération problématique de nouvelles formes d'emploi atypiques dans le secteur de l'aviation (faux travailleurs indépendants, remplacement du personnel navigant par des ressortissants de pays tiers, contrats et formations de type «payer pour voler», etc.) qui entraîne entre autres des distorsions de la concurrence et l'évasion fiscale, la dégradation des conditions de travail et de repos des pilotes et du personnel navigant et qui risque, enfin, de nuire à la qualité et à la sécurité du secteur de l'aviation; invite la Commission européenne à confier à l'AESA la mission d'empêcher que ces nouvelles formes d'emploi atypiques touchent le personnel affecté à des tâches critiques de sécurité et compromettent la sécurité aérienne;

Or. es

Amendement 312

Michael Gahler, Markus Ferber

Proposition de résolution

Paragraphe 17 bis (nouveau)

17 bis. note que la Commission, dans sa stratégie de l'aviation publiée en décembre 2015, a annoncé une évaluation de la directive 96/67/CE du Conseil relative à l'accès au marché de l'assistance en escale dans les aéroports européens; rappelle son opposition, au sein de la commission responsable au fond, à la précédente proposition de révision de la Commission qui a donné lieu au retrait officiel de la proposition par la Commission en décembre 2014; rappelle son opinion selon laquelle une

libéralisation accrue de l'accès au marché de l'assistance en escale mènerait à une nouvelle détérioration de la qualité des services et de la ponctualité ainsi que des conditions de travail dans les aéroports de l'Union;

Or. en

Amendement 313
Francesc Gambús

Proposition de résolution
Paragraphe 17 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

17 bis. estime que le rôle crucial du personnel du secteur aéronautique ainsi que ses responsabilités justifient de procéder à des contrôles médicaux plus complets au travail, en particulier dans les compagnies aériennes; demande à la Commission d'établir, en collaboration avec l'AESA, une proposition visant à remédier aux divergences pouvant exister entre la médecine générale ou spécialisée, publique ou privée, et les médecins d'entreprise;

Or. es

Amendement 314
Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba

Proposition de résolution
Paragraphe 17 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

17 bis. souligne que le caractère abordable du transport aérien joue un rôle social majeur en cela qu'il affecte le fonctionnement efficace de la libre circulation des personnes dans l'Union;

note que la croissance dynamique du secteur aérien ces dernières années ainsi que la hausse constante du nombre de passagers sont liées, entre autres, à la migration professionnelle au sein de l'Union et que ce phénomène a eu pour effet, dans beaucoup d'États membres, d'améliorer les indicateurs de croissance économique;

Or. pl

Amendement 315

Maria Grapini

Proposition de résolution

Paragraphe 17 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

17 bis. souligne la nécessité de disposer d'un personnel en nombre suffisant et bien formé et considère qu'il faut améliorer le système de formation professionnelle pour chaque profession du secteur de l'aviation, compte tenu notamment des contraintes liées à la capacité des aéroports européens à accueillir environ 2 millions de vols en 2035;

Or. ro

Amendement 316

Merja Kyllönen

Proposition de résolution

Paragraphe 17 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

17 bis. invite la Commission à approfondir son analyse des nouveaux modèles d'entreprise dans le secteur de l'aviation et leurs éventuelles répercussions sur la sécurité, notamment les formes d'emploi précaires et atypiques

*comme les contrats de travail à deux niveaux, le travail intérimaire, les contrats «zéro heure», le faux travail indépendant, la pratique du «pay-to-fly» (payer pour voler), le partage des coûts;
(devrait devenir un nouveau paragraphe 18)*

Or. en

Amendement 317
Ramon Tremosa i Balcells

Proposition de résolution
Paragraphe 17 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

17 bis. demande à la Commission et aux États membres d'intensifier leurs efforts afin de garantir une concurrence équitable et des services de meilleure qualité dans la gestion des réseaux aéroportuaires, surtout lorsque leur gestion relève d'un monopole public; souligne que la concurrence n'implique pas nécessairement de privatiser les services existants;

Or. en

Amendement 318
Marie-Christine Arnautu

Proposition de résolution
Paragraphe 17 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

17 bis. Invite la Commission et les États membres à interdire le recours à certaines pratiques déloyales et potentiellement dangereuses pour la sécurité des passagers tels que les faux travailleurs indépendants, les contrats zéro heure, le

*"pay-to-fly" et les sociétés dites sociétés
"boîtes aux lettres";*

Or. fr

Amendement 319

Lucy Anderson, Jens Nilsson, Miltiadis Kyrkos

Proposition de résolution

Paragraphe 17 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

17 bis. invite la Commission à approfondir son analyse des nouveaux modèles d'entreprise dans le secteur de l'aviation et leurs éventuelles répercussions sur la sécurité, notamment les formes d'emploi précaires et atypiques comme les contrats de travail à deux niveaux, le travail intérimaire, les contrats «zéro heure», le faux travail indépendant, la pratique du «pay-to-fly» (payer pour voler), le partage des coûts;

Or. en

Amendement 320

Karoline Graswander-Hainz

Proposition de résolution

Paragraphe 17 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

17 bis. invite la Commission à approfondir son analyse des nouveaux modèles d'entreprise dans le secteur de l'aviation et leurs éventuelles répercussions sur la sécurité, notamment les formes d'emploi précaires et atypiques comme les contrats de travail à deux niveaux, le travail intérimaire, les contrats «zéro heure», le faux travail indépendant, la pratique du «pay-to-fly» (payer pour

voler), le partage des coûts;

Or. en

Amendement 321
Jacqueline Foster

Proposition de résolution
Paragraphe 17 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

17 bis. souligne l'urgence d'adopter dans les plus brefs délais un cadre réglementaire clair, proportionné, harmonisé et axé sur le risque dans le domaine des systèmes d'aéronef télépilotes afin de stimuler l'investissement et l'innovation dans le secteur et d'exploiter son plein potentiel en terme de création d'emplois;

Or. en

Amendement 322
Inés Ayala Sender

Proposition de résolution
Paragraphe 17 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

17 bis. soutient l'intégration de l'assistance en escale dans le domaine de compétence de l'AESA afin de couvrir l'intégralité de la chaîne de sécurité du secteur de l'aviation; insiste sur la nécessité d'étendre la directive 2001/23/CE à l'assistance en escale dans le cas d'un appel d'offres ou d'une perte d'activités partielle;

Or. en

Amendement 323
Dieter-Lebrecht Koch

Proposition de résolution
Paragraphe 17 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

17 bis. demande à la Commission et aux États membres de renforcer les modèles duaux de formation initiale et continue dans le domaine de l'aéronautique et d'étendre ceux-ci à une collaboration sur le plan international;

Or. de

Amendement 324
Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy

Proposition de résolution
Paragraphe 17 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

17 bis. Demande à la Commission de lutter contre les différentes formes d'emploi atypique comme le faux travail indépendant qui alimentent la concurrence déloyale sur le marché intérieur.

Or. fr

Amendement 325
Olga Sehnalová

Proposition de résolution
Paragraphe 17 bis (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

17 bis. rappelle que la qualité de la formation professionnelle ainsi que le respect des règles relatives au temps de repos contribuent à sécuriser le secteur de l'aviation;

Amendement 326

Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba

Proposition de résolution

Paragraphe 17 ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

17 ter. observe que le marché des aéronefs télépilotés se développe rapidement

et que l'usage de ces aéronefs à des fins privées, commerciales ou publiques, est de plus en plus répandu; souligne que ce marché a le potentiel de créer des emplois et de devenir source d'innovations et de croissance économique dans les années à venir; met l'accent sur les risques que comporte un mauvais usage des drones dans le transport aérien et souligne la nécessité de prendre cet aspect en compte lors de la conception d'infrastructures;

Or. pl

Amendement 327

Inés Ayala Sender

Proposition de résolution

Paragraphe 17 ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

17 ter. s'inquiète des conséquences sociales d'une ouverture non contrôlée du secteur de l'aviation aux pays tiers au risque de faciliter l'usage de pavillons de complaisance, la recherche de la juridiction la plus favorable et le dumping social; exhorte la Commission, l'AESA et les États membres à promouvoir, au sein de l'OACI et en collaboration avec l'OIT, un cadre juridique à destination des

travailleurs mobiles du secteur de l'aviation qui soit non contraignant en matière d'exécution, de droit et de juridiction du travail applicable, entre autres;

Or. es

Amendement 328
Marie-Christine Arnautu

Proposition de résolution
Paragraphe 17 ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

17 ter. Estime que la législation européenne relative au droit des passagers, bien qu'ambitieuse, porte préjudice aux transporteurs européens puisque, contrairement aux compagnies de pays tiers qui opèrent sur le territoire européen, elles sont contraintes à indemniser les passagers en cas de retard; demande à cet effet que les compagnies de pays tiers appliquent les mêmes règles sur le droit des passagers que les compagnies européennes lorsqu'elles opèrent en Europe;

Or. fr

Amendement 329
Lucy Anderson, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Jens Nilsson

Proposition de résolution
Paragraphe 17 ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

17 ter. soutient l'intégration de l'assistance en escale dans le domaine de compétence de l'Agence européenne de la sécurité aérienne afin de couvrir l'intégralité de la chaîne de sécurité du secteur de l'aviation; insiste sur la nécessité d'étendre la

directive 2001/23/CE à l'assistance en escale dans le cas d'un appel d'offres ou d'une perte d'activités partielle;

Or. en

Amendement 330
Karoline Graswander-Hainz

Proposition de résolution
Paragraphe 17 ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

17 ter. soutient l'intégration de l'assistance en escale dans le domaine de compétence de l'Agence européenne de la sécurité aérienne afin de couvrir l'intégralité de la chaîne de sécurité du secteur de l'aviation; insiste sur la nécessité d'étendre la directive 2001/23/CE à l'assistance en escale dans le cas d'un appel d'offres ou d'une perte d'activités partielle;

Or. en

Amendement 331
Olga Sehnalová

Proposition de résolution
Paragraphe 17 ter (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

17 ter. invite la Commission et les États membres à surveiller et à assurer l'application effective de la législation et des conventions collectives en vigueur, en ce qui concerne une compagnie aérienne exerçant ses activités sur le territoire de l'Union européenne;

Or. cs

Amendement 332
Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba

Proposition de résolution
Paragraphe 17 quater (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

17 quater. note que le projet d'élaboration d'un cadre juridique européen unique pour réglementer l'usage civil des aéronefs télépilotés, et, à l'avenir, l'usage d'aéronefs télépilotés dans un espace aérien non contrôlé, doit être soutenu; note, toutefois, que toutes les règles applicables à l'aviation traditionnelle ne le seront pas forcément à l'aviation sans pilote à bord;

Or. pl

Amendement 333
Lucy Anderson, Jens Nilsson, Georges Bach, Ismail Ertug, Miltiadis Kyrkos

Proposition de résolution
Paragraphe 17 quater (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

17 quater. rappelle l'importance de soutenir la confiance des passagers dans la sûreté, la sécurité et l'efficacité de l'aviation civile dans un cadre de législation efficace sur les droits des passagers; invite les États membres à faire progresser les propositions législatives actuelles et une stratégie commune à propos des droits des passagers aériens dans les plus brefs délais;

Or. en

Amendement 334
Inés Ayala Sender

Proposition de résolution
Paragraphe 17 quater (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

17 quater. *insiste sur l'importance du dialogue social dans la prévention et la résolution des conflits industriels dans le secteur de l'aviation et exhorte la Commission à consulter le comité européen de dialogue social dans le secteur de l'aviation civile au moment d'examiner les propositions qui touchent ce secteur et ses travailleurs;*

Or. es

Amendement 335
Kosma Złotowski, Tomasz Piotr Poręba

Proposition de résolution
Paragraphe 17 quinquies (nouveau)

Proposition de résolution

Amendement

17 quinquies. *note que les programmes de satellites Galileo et Copernicus offrent une nouvelle perspective de développement aux entreprises de l'Union européenne et que les entrepreneurs travaillant avec des applications satellitaires, la communauté scientifique et le secteur des services pour développer des technologies par satellite accroissent le potentiel de développement de l'Union, augmentent l'indépendance de l'Union en matière de sécurité, de protection des citoyens et d'accès à l'information, et contribuent également à l'établissement d'un système stable favorisant les retours sur investissement et l'augmentation de la compétitivité de l'économie européenne;*

Or. pl