



2017/2257(INI)

9.4.2018

ÄNDERUNGSANTRÄGE

1 - 141

Entwurf eines Berichts

István Ujhelyi

Europa in Bewegung – Agenda für die künftige Mobilität in der EU
(2017/2257(INI))

Änderungsantrag 1
Merja Kyllönen

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

– *unter Hinweis auf das
Übereinkommen von Paris, das am
4. Oktober 2016 vom Europäischen
Parlament und vom Rat ratifiziert wurde
(angenommener Text,
P8_TA(2016)0363),*

Or. fi

Änderungsantrag 2
Dieter-Lebrecht Koch

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 5 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

– *unter Hinweis auf seine
Entschließung vom 7. Juli 2015 zu der
Bereitstellung multimodaler integrierter
Fahr- und Flugscheinsysteme in der EU*

Or. de

Änderungsantrag 3
Franck Proust

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 5 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

– *unter Hinweis auf den Bericht
von 2013 über CARS 2020: Ein
Aktionsplan für eine wettbewerbsfähige*

*und nachhaltige Automobilindustrie in
Europa;*

Or. fr

Änderungsantrag 4
Olga Sehnalová

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 11 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

– *unter Hinweis auf die Erklärung
von Valletta zur
Straßenverkehrssicherheit vom 29. März
2017,*

Or. cs

Änderungsantrag 5
Tania González Peñas

Entschließungsantrag
Erwägung A

Entschließungsantrag

Geänderter Text

A. in der Erwägung, dass der Verkehrssektor derzeit strukturellen Veränderungen unterliegt und die Zukunft des Verkehrs in der EU an der Schnittstelle der übergeordneten Prioritäten des Rahmens für Klima- und Energiepolitik, des *digitalen Binnenmarktes* und der *Investitionsoffensive für Europa* liegt;

A. in der Erwägung, dass der Verkehrssektor derzeit strukturellen Veränderungen unterliegt und die Zukunft des Verkehrs in der EU an der Schnittstelle der übergeordneten Prioritäten des Rahmens für *die* Klima- und Energiepolitik *bis 2030*, des *Programms „Saubere Luft für Europa“* und der *Leitlinien der EU zur Straßenverkehrssicherheit 2011–2020* liegt;

Or. en

Änderungsantrag 6
Matthijs van Miltenburg, Pavel Telička

**Entschließungsantrag
Erwägung A a (neu)**

Entschließungsantrag

Geänderter Text

Aa. in der Erwägung, dass die Verringerung der verkehrsbedingten CO₂-Emissionen und der Einsatz von Technologien mit geringen Emissionen Chancen für die Zukunft der Mobilität und für ein nachhaltiges Wirtschaftswachstum bieten;

Or. en

**Änderungsantrag 7
Tania González Peñas**

**Entschließungsantrag
Erwägung B**

Entschließungsantrag

Geänderter Text

B. in der Erwägung, dass die kollaborative Wirtschaft weltweit zu Veränderungen in der Verkehrsbranche **führt und** der Wert der Geschäftsvorgänge in der kollaborativen Wirtschaft im Verkehrssektor in Europa im Jahr 2015 auf **5,1 Mrd.** EUR geschätzt wurde, was einem Anstieg von **77 %** gegenüber dem Vorjahr entspricht **und** die Bedeutung dieses Phänomens unterstreicht;

B. in der Erwägung, dass die kollaborative Wirtschaft **und die Wirtschaft des Teilens (Sharing Economy)** weltweit zu Veränderungen in der Verkehrsbranche **führen; in der Erwägung, dass der** Wert der Geschäftsvorgänge in der kollaborativen Wirtschaft im Verkehrssektor in Europa im Jahr 2015 auf **5,1 Mrd.** EUR geschätzt wurde, was einem Anstieg von **77 %** gegenüber dem Vorjahr entspricht, **während die nicht monetären Vorgänge in der Wirtschaft des Teilens weit darüber hinausgehen, was die** Bedeutung dieses Phänomens unterstreicht;

Or. en

**Änderungsantrag 8
Andor Deli**

**Entschließungsantrag
Erwägung B a (neu)**

Entschließungsantrag

Geänderter Text

Ba. in der Erwägung, dass der Personenverkehr zwischen 2010 und 2050 Schätzungen zufolge um rund 42 % zunehmen wird und davon ausgegangen wird, dass der Güterverkehr im selben Zeitraum um 60 % zunehmen wird;

Or. en

**Änderungsantrag 9
Enrico Gasbarra**

**Entschließungsantrag
Erwägung C**

Entschließungsantrag

Geänderter Text

C. in der Erwägung, dass neuartige Mobilitätsdienste das Potenzial haben, den städtischen Verkehr und die Umweltsituation erheblich zu verbessern, da sie Staus und Emissionen verringern und eine Alternative zu einem eigenen Fahrzeug bieten, und dass sie eine Verlagerung hin zu multimodalen und gemeinsam genutzten Verkehrsmitteln ermöglichen können, die eine Ergänzung zu öffentlichen Verkehrsmitteln und Formen der aktiven Nutzung von Verkehrsmitteln sind;

C. in der Erwägung, dass neuartige Mobilitätsdienste das **Ziel und das** Potenzial haben, den städtischen Verkehr und die Umweltsituation erheblich zu verbessern, da sie Staus und Emissionen verringern und eine Alternative zu einem eigenen Fahrzeug bieten, und dass sie eine Verlagerung hin zu multimodalen und gemeinsam genutzten – **und damit stärker nachhaltigen** – Verkehrsmitteln ermöglichen können, die eine Ergänzung zu öffentlichen Verkehrsmitteln und Formen der aktiven Nutzung von Verkehrsmitteln sind;

Or. it

**Änderungsantrag 10
Inés Ayala Sender**

**Entschließungsantrag
Erwägung C a (neu)**

Ca. in der Erwägung, dass dem Verkehrssektor eine zentrale Rolle im Hinblick auf eine funktionierende EU-Wirtschaft zukommt, zumal er etwa 4 % des BIP der EU-28 erwirtschaftet und auf ihn mehr als 5 % der Gesamtbeschäftigung in der EU1 entfallen, und in der Erwägung, dass in diesem Sektor lediglich 22 % der Arbeitskräfte Frauen sind und ein Drittel der Arbeitnehmer über 50 Jahre alt ist;

1a EU Transport in Figures – Statistical Pocketbook 2015, Europäische Union, 2015.

Or. es

**Änderungsantrag 11
Dieter-Lebrecht Koch**

**Entschließungsantrag
Erwägung D**

Entschließungsantrag

D. in der Erwägung, dass davon ausgegangen wird, dass vernetzte und autonome Fahrzeuge den Straßenverkehr in Zukunft sicherer und gefahrenloser machen, da menschliches **Versagen** die Hauptursache für Verkehrsunfälle auf Europas Straßen ist;

Geänderter Text

D. in der Erwägung, dass davon ausgegangen wird, dass vernetzte und autonome Fahrzeuge den Straßenverkehr in Zukunft **effizienter**, sicherer und gefahrenloser machen, da menschliches **Fehlverhalten** die Hauptursache für Verkehrsunfälle auf Europas Straßen ist;

Or. de

**Änderungsantrag 12
Tania González Peñas**

**Entschließungsantrag
Erwägung D a (neu)**

Entschließungsantrag

Geänderter Text

Da. in der Erwägung, dass der Anteil von schweren Verletzungen und Todesfällen bei den schwächeren Straßenverkehrsteilnehmern wie Fußgängern, Fahrradfahrern oder Fahrern von kleineren zweirädrigen Kraftfahrzeuge in bedenklichem Maße zunimmt;

Or. en

**Änderungsantrag 13
Marie-Christine Arnautu**

**Entschließungsantrag
Erwägung E**

Entschließungsantrag

Geänderter Text

E. in der Erwägung, dass der Verkehr die Hauptursache für die Luftverschmutzung in den Städten ist und für mehr als 25 % der Treibhausgasemissionen in der EU verantwortlich ist, von denen über 70 % auf den Straßenverkehr entfallen, wobei dieser Anteil weiter ansteigt;

E. in der Erwägung, dass der Verkehr die Hauptursache für die Luftverschmutzung in den Städten ist und für mehr als 25 % der Treibhausgasemissionen in der EU verantwortlich ist, von denen über 70 % auf den Straßenverkehr entfallen, wobei dieser Anteil weiter ansteigt, **was vor allem durch die zunehmenden Standortverlagerungen bedingt ist, die eine größere Entfernung zwischen Herstellern und Verbrauchern und eine Zunahme der Lkw-Ströme zur Folge hat;**

Or. fr

**Änderungsantrag 14
Tania González Peñas**

**Entschließungsantrag
Erwägung E a (neu)**

Entschließungsantrag

Geänderter Text

Ea. in der Erwägung, dass aus der aktuellen Forschung und neueren Schätzungen hervorgeht, dass ein engerer Zusammenhang zwischen Luftverschmutzung und höheren Risiken für die öffentliche Gesundheit einschließlich Herz-Kreislauf-Erkrankungen, wie Schlaganfällen und ischämischen Herzerkrankungen, und Krebs besteht; in der Erwägung, dass Menschen, die in städtischen Gebieten leben, dieser Gefahr besonders stark ausgesetzt sind;

Or. en

Änderungsantrag 15
István Ujhelyi

Entschließungsantrag
Erwägung E a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

Ea. in der Erwägung, dass in dem Weißbuch Verkehr von 2011 gefordert wurde, dass 30 % des Straßengüterverkehrs, der über die Hauptkorridore verläuft, bis 2030 – und 50 % bis 2050 – auf nachhaltigere Verkehrsträger wie die Eisenbahn verlagert werden und geeignete umweltfreundliche Infrastrukturen aufgebaut werden;

Or. en

Änderungsantrag 16
Merja Kyllönen

Entschließungsantrag
Erwägung E a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

Ea. in der Erwägung, dass die Luftverschmutzung vorzeitige Todesfälle verursacht und dass beispielsweise in der EU-28 schätzungsweise 399 000 vorzeitige Todesfälle durch Schwebstoffe, 75 000 durch Stickoxide und 13 600 durch Ozon verursacht werden;

Or. fi

Änderungsantrag 17
Olga Sehnalová

Entschließungsantrag
Erwägung E a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

Ea. in der Erwägung, dass 25 500 Personen im vergangenen Jahr auf den Straßen Europas gestorben sind und 135 000 weitere schwer verletzt wurden und dass die für 2020 gesetzten Ziele, die Zahl der Straßenverkehrstopfer gegenüber 2010 um die Hälfte zu senken, nicht verwirklicht werden;

Or. cs

Änderungsantrag 18
Matthijs van Miltenburg

Entschließungsantrag
Erwägung E a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

Ea. in der Erwägung, dass die Anwendung des Nutzer- und Verursacherprinzips auf alle Verkehrsträger, zu denen auch die Verkehrsträger im Straßen-, Schienen-, See- und Luftverkehr gehören, dazu beitragen wird, dass gleiche Wettbewerbsbedingungen für alle

Verkehrsträger geschaffen werden;

Or. en

Änderungsantrag 19
Tania González Peñas

Entschließungsantrag
Erwägung E b (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

Eb. in der Erwägung, dass derzeit weltweit große Anstrengungen für mehr Inklusion, Sicherheit und Gerechtigkeit im Verkehrssektor unternommen werden, darunter die Einführung ambitionierter Ziele und verbindlicher Standards, und in der Erwägung, dass die EU ihre Chance, bei diesen sozialen Innovationen führend zu sein, nicht ungenutzt lassen sollte;

Or. en

Änderungsantrag 20
Jakop Dalunde, Karima Delli

Entschließungsantrag
Ziffer 1

Entschließungsantrag

Geänderter Text

1. begrüßt die Mitteilung der Kommission mit dem Titel „Europa in Bewegung – Agenda für einen sozial verträglichen Übergang zu sauberer, wettbewerbsfähiger und vernetzter Mobilität für alle“, in der anerkannt wird, dass die Mobilitätswirtschaft tiefgreifenden Veränderungen unterliegt, und betont, dass die digitale Revolution im Bereich der Mobilität dazu führen dürfte, dass der Straßenverkehrssektor stärker integriert, nachhaltiger, gerechter und wettbewerbsorientierter wird;

1. begrüßt die Mitteilung der Kommission mit dem Titel „Europa in Bewegung – Agenda für einen sozial verträglichen Übergang zu sauberer, wettbewerbsfähiger und vernetzter Mobilität für alle“, in der anerkannt wird, dass die Mobilitätswirtschaft tiefgreifenden Veränderungen unterliegt, und betont, dass die digitale Revolution im Bereich der Mobilität dazu führen dürfte, dass der Straßenverkehrssektor stärker integriert, nachhaltiger, gerechter und wettbewerbsorientierter wird **sowie stärker**

*mit anderen nachhaltigeren
Verkehrsträgern vernetzt ist;*

Or. en

Änderungsantrag 21
Matthijs van Miltenburg, Pavel Telička

Entschließungsantrag
Ziffer 1

Entschließungsantrag

1. begrüßt die Mitteilung der Kommission mit dem Titel „Europa in Bewegung – Agenda für einen sozial verträglichen Übergang zu sauberer, wettbewerbsfähiger und vernetzter Mobilität für alle“, in der anerkannt wird, dass die Mobilitätswirtschaft tiefgreifenden Veränderungen unterliegt, und betont, dass die digitale Revolution im Bereich der Mobilität dazu führen dürfte, dass der Straßenverkehrssektor stärker integriert, nachhaltiger, gerechter und wettbewerbsorientierter wird;

Geänderter Text

1. begrüßt die Mitteilung der Kommission mit dem Titel „Europa in Bewegung – Agenda für einen sozial verträglichen Übergang zu sauberer, wettbewerbsfähiger und vernetzter Mobilität für alle“, in der anerkannt wird, dass die Mobilitätswirtschaft tiefgreifenden Veränderungen unterliegt, und betont, dass die digitale Revolution im Bereich der Mobilität dazu führen dürfte, dass der Straßenverkehrssektor *innovativer*, stärker integriert, nachhaltiger, gerechter und wettbewerbsorientierter wird;

Or. en

Änderungsantrag 22
Maria Grapini

Entschließungsantrag
Ziffer 1

Entschließungsantrag

1. begrüßt die Mitteilung der Kommission mit dem Titel „Europa in **Bewegung** – Agenda für einen sozial verträglichen Übergang zu sauberer, wettbewerbsfähiger und vernetzter Mobilität für alle“, in der anerkannt wird, dass die Mobilitätswirtschaft tiefgreifenden Veränderungen unterliegt, und betont, dass

Geänderter Text

1. begrüßt die Mitteilung der Kommission mit dem Titel „Europa in **Bewegung** – Agenda für einen sozial verträglichen Übergang zu sauberer, wettbewerbsfähiger und vernetzter Mobilität für alle“, in der anerkannt wird, dass die Mobilitätswirtschaft tiefgreifenden Veränderungen unterliegt, und betont, dass

die digitale Revolution im Bereich der Mobilität dazu führen dürfte, dass der Straßenverkehrssektor stärker integriert, nachhaltiger, gerechter und *wettbewerbsorientierter* wird;

die digitale Revolution im Bereich der Mobilität dazu führen dürfte, dass der Straßenverkehrssektor stärker integriert, nachhaltiger, gerechter, *wettbewerbsorientierter* und *sauberer* wird;

Or. ro

Änderungsantrag 23 **Dieter-Lebrecht Koch**

Entschließungsantrag **Ziffer 1**

Entschließungsantrag

1. begrüßt die Mitteilung der Kommission mit dem Titel „Europa in Bewegung: eine Agenda für einen sozial verträglichen Übergang zu sauberer, wettbewerbsfähiger und vernetzter Mobilität für alle“, in der anerkannt wird, dass die Mobilitätswirtschaft tiefgreifenden Veränderungen unterliegt, und ferner hervorgehoben wird, dass die digitale Revolution im Bereich der Mobilität dazu führen sollte, dass das Straßenverkehrssektor stärker integriert, nachhaltiger, gerechter und wettbewerbsfähiger wird;

Geänderter Text

1. begrüßt die Mitteilung der Kommission mit dem Titel „Europa in Bewegung: eine Agenda für einen sozial verträglichen Übergang zu sauberer, wettbewerbsfähiger und vernetzter Mobilität für alle“, in der anerkannt wird, dass die Mobilitätswirtschaft tiefgreifenden Veränderungen unterliegt, und ferner hervorgehoben wird, dass die digitale Revolution im Bereich der Mobilität dazu führen sollte, dass das Straßenverkehrssektor *sicherer*, stärker integriert, nachhaltiger, gerechter und wettbewerbsfähiger wird;

Or. de

Änderungsantrag 24 **Luis de Grandes Pascual**

Entschließungsantrag **Ziffer 1**

Entschließungsantrag

1. begrüßt die Mitteilung der Kommission mit dem Titel „Europa in *Bewegung* – Agenda für einen sozial

Geänderter Text

1. begrüßt die Mitteilung der Kommission mit dem Titel „Europa in *Bewegung* – Agenda für einen sozial

verträglichen Übergang zu sauberer, wettbewerbsfähiger und vernetzter Mobilität für alle“, in der anerkannt wird, dass die Mobilitätswirtschaft tiefgreifenden Veränderungen unterliegt, und betont, dass die digitale Revolution im Bereich der Mobilität dazu führen dürfte, dass der Straßenverkehrssektor stärker integriert, nachhaltiger, gerechter und *wettbewerbsorientierter* wird;

verträglichen Übergang zu sauberer, wettbewerbsfähiger und vernetzter Mobilität für alle“, in der anerkannt wird, dass die Mobilitätswirtschaft tiefgreifenden Veränderungen unterliegt und betont *wird*, dass die digitale Revolution im Bereich der Mobilität dazu führen dürfte, dass der Straßenverkehrssektor stärker integriert, nachhaltiger, gerechter, *wettbewerbsorientierter* und *sicherer* wird;

Or. es

Änderungsantrag 25
Nicola Caputo, István Ujhelyi

Entschließungsantrag
Ziffer 1 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

Ia. weist darauf hin, dass der Mobilitätssektor in der EU die Chancen nutzen muss, die sich durch die digitalen Technologien bieten; vertritt die Auffassung, dass neue Geschäftsmodelle, die innovative Mobilitätsdienste hervorbringen, gefördert werden sollten, unter anderem neue Online-Plattformen für den Güterverkehr, Fahrgemeinschaften und Car- und Fahrrad-Sharing sowie Smartphone-Apps, die Analysen und Daten zu den Verkehrsbedingungen in Echtzeit anbieten;

Or. en

Änderungsantrag 26
Jakop Dalunde, Karima Delli

Entschließungsantrag
Ziffer 1 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

1a. fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, im Einklang mit den im Weißbuch Verkehr von 2011 und im Pariser Klimaschutzübereinkommen von Dezember 2015 festgelegten Zielen und Initiativen Maßnahmen für kooperative, intelligente Verkehrssysteme (C-ITS) vorzuschlagen und anzuwenden;

Or. en

Änderungsantrag 27
Andor Deli

Entschließungsantrag
Ziffer 1 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

1a. hebt hervor, dass die Automobilbranche in der EU Arbeitsplätze für 8 Mio. Beschäftigte bereitstellt, mit 4 % zur Bruttowertschöpfung der EU beiträgt und einen Handelsüberschuss in Höhe von 120 Mrd. EUR erwirtschaftet;

Or. en

Änderungsantrag 28
Inés Ayala Sender

Entschließungsantrag
Ziffer 2

Entschließungsantrag

Geänderter Text

2. betont, dass die mit der Digitalisierung verbundenen Veränderungen in der Automobilindustrie neue Fachkenntnisse und Arbeitsmethoden erfordern werden; hebt hervor, dass die Produktion von sauberen, vernetzten und

2. betont, dass die mit der Digitalisierung verbundenen Veränderungen in der Automobilindustrie neue Fachkenntnisse und Arbeitsmethoden erfordern werden; ***betont, dass diese Veränderungen neue Chancen bieten***

automatisierten Fahrzeugen Auswirkungen auf die Fertigung haben wird und neue Fähigkeiten erfordert, wie z. B. für die Montage von Elektromotoren oder die Herstellung von Batterien der zweiten Generation und Computer- oder Sensorausrüstungen;

müssen, wenn es darum geht, die Attraktivität des Verkehrssektors zu erhöhen und den für diesen Sektor charakteristischen Arbeitskräftemangel zu überwinden; fordert die Kommission auf, eine EU-Strategie zu erarbeiten, die die neuen Möglichkeiten umfasst, die die Digitalisierung des Verkehrs für die Arbeitswelt schaffen wird, und fordert die Kommission auf, bewährte Verfahren der Mitgliedstaaten zusammenzutragen, um letztlich die Schaffung von Arbeitsplätzen im Verkehrssektor zu fördern; hebt hervor, dass die Produktion von sauberen, vernetzten und automatisierten Fahrzeugen Auswirkungen auf die Fertigung haben wird und neue Fähigkeiten erfordert, wie z. B. für die Montage von Elektromotoren oder die Herstellung von Batterien der zweiten Generation und Computer- oder Sensorausrüstungen; *fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, dafür zu sorgen, dass die Qualifikation und ständige Weiterbildung der Spediteure in der EU an diese neuen Herausforderungen angepasst werden;*

Or. es

Änderungsantrag 29 **István Ujhelyi**

Entschließungsantrag **Ziffer 2**

Entschließungsantrag

2. betont, dass die mit der Digitalisierung verbundenen Veränderungen in der Automobilindustrie neue Fachkenntnisse und Arbeitsmethoden erfordern werden; hebt hervor, dass die Produktion von sauberen, vernetzten und automatisierten Fahrzeugen Auswirkungen auf die Fertigung haben wird und neue Fähigkeiten erfordert, wie z. B. für die Montage von Elektromotoren oder die

Geänderter Text

2. betont, dass die mit der Digitalisierung verbundenen Veränderungen in der Automobilindustrie neue Fachkenntnisse und Arbeitsmethoden erfordern werden; hebt hervor, dass die Produktion von sauberen, vernetzten und automatisierten Fahrzeugen Auswirkungen auf die Fertigung, **Entwicklung, Instandhaltung und Wartung** haben wird und neue Fähigkeiten erfordert, wie z. B.

Herstellung von Batterien der zweiten Generation und Computer- oder Sensorausrüstungen;

für die Montage von Elektromotoren oder die Herstellung von Batterien der zweiten Generation und Computer- oder Sensorausrüstungen;

Or. en

Änderungsantrag 30 **Nicola Caputo**

Entschließungsantrag **Ziffer 2**

Entschließungsantrag

2. betont, dass die mit der Digitalisierung verbundenen Veränderungen in der Automobilindustrie neue Fachkenntnisse und Arbeitsmethoden erfordern werden; hebt hervor, dass die Produktion von sauberen, vernetzten und automatisierten Fahrzeugen Auswirkungen auf die Fertigung haben wird und neue Fähigkeiten erfordert, wie z. B. für die Montage von Elektromotoren oder die Herstellung von Batterien der zweiten Generation und Computer- oder Sensorausrüstungen;

Geänderter Text

2. betont, dass die mit der Digitalisierung, **Automatisierung oder umweltfreundlicheren Pkw** verbundenen Veränderungen in der Automobilindustrie neue Fachkenntnisse und Arbeitsmethoden erfordern werden; hebt hervor, dass die Produktion von sauberen, vernetzten und automatisierten Fahrzeugen Auswirkungen auf die Fertigung haben wird und neue Fähigkeiten erfordert, wie z. B. für die Montage von Elektromotoren oder die Herstellung von Batterien der zweiten Generation und Computer- oder Sensorausrüstungen;

Or. en

Änderungsantrag 31 **Luis de Grandes Pascual**

Entschließungsantrag **Ziffer 2**

Entschließungsantrag

2. betont, dass die mit der Digitalisierung verbundenen Veränderungen in der Automobilindustrie neue Fachkenntnisse und Arbeitsmethoden erfordern werden; hebt hervor, dass die

Geänderter Text

2. betont, dass die mit der Digitalisierung verbundenen Veränderungen in der Automobilindustrie neue Fachkenntnisse und Arbeitsmethoden erfordern werden; hebt hervor, dass die

Produktion von *sauberen*, vernetzten und automatisierten Fahrzeugen Auswirkungen auf die Fertigung haben wird und neue Fähigkeiten erfordert, wie z. B. für die Montage von Elektromotoren oder die Herstellung von Batterien der zweiten Generation und Computer- oder Sensorausrüstungen;

Produktion von *saubereren sowie stärker* vernetzten und automatisierten Fahrzeugen Auswirkungen auf die Fertigung haben wird und neue Fähigkeiten erfordert, wie z. B. für die Montage von Elektromotoren oder die Herstellung von Batterien der zweiten Generation und Computer- oder Sensorausrüstungen;

Or. es

Änderungsantrag 32 **Jakop Dalunde, Karima Delli**

Entschließungsantrag **Ziffer 2**

Entschließungsantrag

2. betont, dass die mit der Digitalisierung verbundenen Veränderungen in der Automobilindustrie neue Fachkenntnisse und Arbeitsmethoden erfordern werden; hebt hervor, dass die Produktion von sauberen, vernetzten und automatisierten Fahrzeugen Auswirkungen auf die Fertigung haben wird und neue Fähigkeiten erfordert, wie z. B. für die Montage von Elektromotoren oder die Herstellung von Batterien der zweiten Generation und Computer- oder Sensorausrüstungen;

Geänderter Text

2. betont, dass die mit der Digitalisierung verbundenen Veränderungen in der Automobilindustrie neue Fachkenntnisse und Arbeitsmethoden erfordern werden; hebt hervor, dass die Produktion von sauberen, vernetzten und automatisierten Fahrzeugen Auswirkungen auf die Fertigung haben wird und neue Fähigkeiten erfordert, wie z. B. für die Montage von Elektromotoren oder die Herstellung von Batterien der zweiten Generation und Computer- oder Sensorausrüstungen, ***und dass sie auch den Übergang hin zur Erarbeitung von Konzepten für gemeinsam genutzte Mobilitätsdienste erfordert;***

Or. en

Änderungsantrag 33 **Inés Ayala Sender**

Entschließungsantrag **Ziffer 2 a (neu)**

2a. betont, dass die Chancengleichheit von Frauen und Männern eine Priorität der Agenda für die Zukunft des Verkehrssektors sein muss; betont, dass der Verkehrssektor weitgehend von Männern dominiert ist – drei Viertel der Arbeitskräfte sind Männer – und dass ein ausgewogenes Geschlechterverhältnis gefördert werden muss; begrüßt die Schaffung der Plattform „Frauen im Verkehrssektor – Plattform für den Wandel“ zur Förderung der Beschäftigung von Frauen und der Chancengleichheit im Verkehrssektor; fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, mit der Plattform zusammenzuarbeiten, damit die Schaffung von Arbeitsplätzen für Frauen und die Digitalisierung des Sektors Hand in Hand gehen;

Or. es

Änderungsantrag 34
Nicola Caputo, István Ujhelyi

Entschließungsantrag
Ziffer 2 a (neu)

2a. hebt hervor, dass die Branche bereits heute große Probleme hat, Mitarbeiter mit den entsprechenden Kompetenzen zu rekrutieren: für umweltfreundliche Fahrzeuge müssen die Beschäftigten neue Kompetenzen erwerben, insbesondere im Hinblick auf die Montage von Elektroantrieben (einschließlich Batterien und Brennstoffzellen), und während sich die Zunahme von Arbeitsplätzen im Ingenieurwesen voraussichtlich fortsetzen wird, sind Kompetenzen im Software-Bereich eine neue Voraussetzung, auf die

Änderungsantrag 35
Jakop Dalunde, Karima Delli

Entschließungsantrag
Ziffer 3

Entschließungsantrag

3. weist darauf hin, dass die digitale Revolution die Wertschöpfungskette in der Automobilindustrie, die Investitionsprioritäten und die technologischen Entscheidungen verändern wird, was sich auf die globale Wettbewerbsposition der Automobilindustrie auswirken wird;

Geänderter Text

3. weist darauf hin, dass die digitale Revolution die Wertschöpfungskette in der Automobilindustrie, die Investitionsprioritäten und die technologischen Entscheidungen, **die transparent und kohärent sein und mit den rechtlichen Standards im Einklang stehen müssen**, verändern wird, was sich auf die globale Wettbewerbsposition der Automobilindustrie auswirken wird;

Änderungsantrag 36
Maria Grapini

Entschließungsantrag
Ziffer 3

Entschließungsantrag

3. weist darauf hin, dass die digitale Revolution die Wertschöpfungskette **in der Automobilindustrie**, die **Investitionsprioritäten** und die technologischen Entscheidungen verändern wird, was sich auf die globale Wettbewerbsposition der Automobilindustrie auswirken wird;

Geänderter Text

3. weist darauf hin, dass die digitale Revolution die Wertschöpfungskette, die **Prioritäten in den Bereichen Forschung und Investitionen** und die technologischen Entscheidungen **in der Automobilindustrie** verändern wird, was sich auf die globale Wettbewerbsposition der Automobilindustrie auswirken wird;

Änderungsantrag 37
Matthijs van Miltenburg, Pavel Telička

Entschließungsantrag
Ziffer 3

Entschließungsantrag

3. weist darauf hin, dass die digitale Revolution die Wertschöpfungskette in der Automobilindustrie, die Investitionsprioritäten und die technologischen **Entscheidungen** verändern wird, was sich auf die globale Wettbewerbsposition der Automobilindustrie auswirken wird;

Geänderter Text

3. weist darauf hin, dass die digitale Revolution die Wertschöpfungskette in der Automobilindustrie, die Investitionsprioritäten und die technologischen **Möglichkeiten** verändern wird, was sich auf die globale Wettbewerbsposition der Automobilindustrie auswirken wird;

Or. en

Änderungsantrag 38
Luis de Grandes Pascual

Entschließungsantrag
Ziffer 4

Entschließungsantrag

4. weist darauf hin, dass das automatisierte Fahren **möglicherweise** erhebliche Auswirkungen auf die Beschäftigten im Verkehrssektor **haben wird** und bei den betroffenen Berufsgruppen, **wie etwa Lkw-Fahrern, eine Umschulung erforderlich machen kann**, und fordert die Mitgliedstaaten auf, geeignete Maßnahmen zu ergreifen, um auf diese Verwerfungen auf dem Arbeitsmarkt vorbereitet zu sein;

Geänderter Text

4. weist darauf hin, dass das automatisierte Fahren erhebliche Auswirkungen auf die Beschäftigten im Verkehrssektor **mit sich bringt** und bei den betroffenen Berufsgruppen eine **neue Qualifikation** erforderlich **macht**, und fordert die Mitgliedstaaten auf, geeignete Maßnahmen zu ergreifen, um auf diese Verwerfungen auf dem Arbeitsmarkt vorbereitet zu sein;

Or. es

Änderungsantrag 39
Inés Ayala Sender

Entschließungsantrag

Ziffer 4

Entschließungsantrag

4. weist darauf hin, dass das automatisierte Fahren möglicherweise erhebliche Auswirkungen auf die Beschäftigten im Verkehrssektor haben wird und bei den betroffenen Berufsgruppen, wie etwa Lkw-Fahrern, eine Umschulung erforderlich machen kann, und fordert die Mitgliedstaaten auf, geeignete Maßnahmen zu ergreifen, um auf diese Verwerfungen auf dem Arbeitsmarkt vorbereitet zu sein;

Geänderter Text

4. weist darauf hin, dass das automatisierte Fahren möglicherweise erhebliche Auswirkungen auf die Beschäftigten im Verkehrssektor haben wird und bei den betroffenen Berufsgruppen, wie etwa Lkw-Fahrern, eine Umschulung erforderlich machen kann, und fordert die Mitgliedstaaten auf, geeignete Maßnahmen zu ergreifen, um auf diese Verwerfungen auf dem Arbeitsmarkt vorbereitet zu sein; ***fordert die Kommission auf, einen fairen Übergang für Arbeitnehmer, deren Arbeitsplätze durch die Digitalisierung des Verkehrssektors verloren gehen, zu einer Priorität in der neuen EU-Strategie zu machen;***

Or. es

Änderungsantrag 40 **Matthijs van Miltenburg, Pavel Telička**

Entschließungsantrag **Ziffer 4 a (neu)**

Entschließungsantrag

Geänderter Text

4a. betont, dass das automatisierte Fahren letztlich Fragen über die Auslegung der bestehenden EU-Rechtsvorschriften zu Lenk- und Ruhezeiten aufwerfen wird; fordert die Kommission auf, ständig zu überwachen, ob Legislativmaßnahmen getroffen werden müssen;

Or. en

Änderungsantrag 41 **Dieter-Lebrecht Koch**

**Entschließungsantrag
Ziffer 4 a (neu)**

Entschließungsantrag

Geänderter Text

4a. macht auf die positiven Auswirkungen der Digitalisierung im Transportwesen aufmerksam, da beispielsweise die Einführung eines digitalen Fahrtenschreibers eine effizientere Kontrolle der Einhaltung der Lenk- und Ruhezeiten und der Kabotageregelungen mit sich bringt und damit bessere Bedingungen für die Berufskraftfahrer schafft;

Or. de

**Änderungsantrag 42
Nicola Caputo, István Ujhelyi**

**Entschließungsantrag
Ziffer 4 a (neu)**

Entschließungsantrag

Geänderter Text

4a. weist darauf hin, dass dieser Trend frühzeitig erkannt und durch verstärkten sozialen Dialog sowie Unterstützungsmechanismen flankiert werden muss, damit die Menschen die neuen Chancen optimal nutzen können;

Or. en

**Änderungsantrag 43
Nicola Caputo**

**Entschließungsantrag
Ziffer 4 b (neu)**

Entschließungsantrag

Geänderter Text

4b. weist darauf hin, dass das automatisierte Fahren mittel- bis

langfristig möglicherweise auch Umschulungen erforderlich machen wird; vertritt die Auffassung, dass dies vor allem geringer qualifizierte Personen wie Lastkraftwagenfahrer betreffen wird; betont, dass Lastkraftwagenfahrer künftig möglicherweise zum Beispiel zusätzliche Büroaufgaben ausführen werden müssen, während sie Kolonnen von mehreren Lastkraftwagen steuern; weist darauf hin, dass Finanzmittel aus dem Programm COSME für die Unterstützung von kleinen und mittleren Unternehmen dazu beigetragen können, den Beruf des Lastkraftwagenfahrers auf die Zukunft des vernetzten und automatisierten Fahrens vorzubereiten;

Or. en

Änderungsantrag 44
Inés Ayala Sender

Entschließungsantrag
Ziffer 5

Entschließungsantrag

5. begrüßt die neue europäische Kompetenzagenda der Kommission und Initiativen wie die Blaupause zur Branchenzusammenarbeit für Kompetenzen und die Koalition für digitale Kompetenzen und Arbeitsplätze, die die Zusammenarbeit zwischen Gewerkschaften, Ausbildungseinrichtungen und Akteuren der Privatwirtschaft fördern, um das Missverhältnis zwischen Qualifikationen und Nachfrage zu ermitteln und zu beheben;

Geänderter Text

5. begrüßt die neue europäische Kompetenzagenda der Kommission und Initiativen wie die Blaupause zur Branchenzusammenarbeit für Kompetenzen und die Koalition für digitale Kompetenzen und Arbeitsplätze, die die Zusammenarbeit zwischen Gewerkschaften, Ausbildungseinrichtungen und Akteuren der Privatwirtschaft fördern, um das Missverhältnis zwischen Qualifikationen und Nachfrage zu **antizipieren, zu** ermitteln und zu beheben;

Or. es

Änderungsantrag 45

Nicola Caputo, István Ujhelyi

**Entschließungsantrag
Ziffer 5 a (neu)**

Entschließungsantrag

Geänderter Text

5a. begrüßt, dass die Automobilbranche eine der sechs Pilotbranchen ist, für die im Rahmen der Allianzen für branchenspezifische Fertigkeiten zum Zweck der Umsetzung der Blaupause, die Teil des Programms Erasmus+ sind, Finanzmittel bereitgestellt wurden;

Or. en

**Änderungsantrag 46
Nicola Caputo, István Ujhelyi**

**Entschließungsantrag
Ziffer 6 a (neu)**

Entschließungsantrag

Geänderter Text

6a. ist der Überzeugung, dass es auf der Grundlage des Ergebnisses des Projekts SKILLFUL möglich sein wird, zu bewerten, ob die derzeitigen Anforderungen an die Ausbildung und Qualifikationen von Kraftfahrern insbesondere vor dem Hintergrund neuer Berufe bzw. Kompetenzen angemessen sind;

Or. en

**Änderungsantrag 47
Jakop Dalunde, Karima Delli**

**Entschließungsantrag
Ziffer 7**

Entschließungsantrag

Geänderter Text

7. fordert die Mitgliedstaaten auf, nicht lediglich in Bezug auf einzelne Herausforderungen tätig zu werden, sondern entschlossen auf die Digitalisierung zu reagieren und umfassende und strategische Entscheidungen zu treffen, die auf die Maximierung des potenziellen Nutzens abzielen, und darauf hinzuarbeiten, sich in zentralen Fragen auf eine europäische Herangehensweise zu einigen;

7. fordert die Mitgliedstaaten auf, nicht lediglich in Bezug auf einzelne Herausforderungen tätig zu werden, sondern entschlossen auf die Digitalisierung zu reagieren und **ausgehend von Technologieneutralität** umfassende und strategische Entscheidungen zu treffen, die auf die Maximierung des potenziellen Nutzens abzielen, und darauf hinzuarbeiten, sich in zentralen Fragen auf eine europäische Herangehensweise zu einigen;

Or. en

Änderungsantrag 48
Luis de Grandes Pascual

Entschließungsantrag
Ziffer 7 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

7a. betont, dass die Digitalisierung zur Verringerung des Verwaltungsaufwands und zur Vereinfachung von Verfahren für Behörden und Unternehmen beitragen und gleichzeitig die Überwachung der Einhaltung der Rechtsvorschriften und die Schaffung gleicher Voraussetzungen für alle Verkehrsbetreiber erleichtern wird;

Or. es

Änderungsantrag 49
Tania González Peñas

Entschließungsantrag
Ziffer 7 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

7a. betont, dass Nutzern und Verbrauchern eine wesentliche Rolle bei

der Förderung des Wandels im Verkehrssektor zukommen kann, und fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, die Transparenz und den Zugang der Öffentlichkeit zu relevanten Daten zu verbessern, damit das Bewusstsein der Öffentlichkeit geschärft wird und die Verbraucher fundiertere Entscheidungen treffen können;

Or. en

Änderungsantrag 50
Tania González Peñas

Entschließungsantrag
Ziffer 7 b (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

7b. weist die Mitgliedstaaten erneut darauf hin, dass sämtliche wirtschaftlichen Anreize im Verkehrssektor darauf ausgerichtet sein müssen, den Wandel hin zu einer saubereren, sichereren und inklusiveren Mobilität zu beschleunigen und zu erleichtern, und dass bestehende Anreize, die diesem Ziel zuwiderlaufen, umgehend schrittweise beseitigt werden müssen;

Or. en

Änderungsantrag 51
Matthijs van Miltenburg, Pavel Telička

Entschließungsantrag
Ziffer 8

Entschließungsantrag

Geänderter Text

8. hebt hervor, dass Europa sowohl im verarbeitenden Gewerbe als auch im Verkehrssektor weltweit führend ist, und betont, dass es von entscheidender

8. hebt hervor, dass Europa sowohl im verarbeitenden Gewerbe als auch im Verkehrssektor weltweit führend ist, und betont, dass es von entscheidender

Bedeutung ist, dass der europäische Verkehrssektor sich weiterhin entwickelt, Investitionen tätigt und sich erneuert, und zwar auf nachhaltige Weise, damit er seine Technologieführerschaft behält;

Bedeutung ist, dass der europäische Verkehrssektor sich weiterhin entwickelt, Investitionen tätigt und sich erneuert, und zwar auf nachhaltige Weise, damit er seine Technologieführerschaft **und Wettbewerbsfähigkeit** behält;

Or. en

Änderungsantrag 52
Isabella De Monte

Entschließungsantrag
Ziffer 8

Entschließungsantrag

8. hebt hervor, dass Europa sowohl im verarbeitenden Gewerbe als auch im Verkehrssektor weltweit führend ist, und betont, dass es von entscheidender Bedeutung ist, dass der europäische Verkehrssektor sich weiterhin entwickelt, Investitionen tätigt und sich erneuert, und zwar auf nachhaltige Weise, damit er seine Technologieführerschaft behält;

Geänderter Text

8. hebt hervor, dass Europa sowohl im verarbeitenden Gewerbe als auch im Verkehrssektor weltweit führend ist, und betont, dass es von entscheidender Bedeutung ist, dass der europäische Verkehrssektor sich weiterhin entwickelt, Investitionen tätigt, **Innovationen vorantreibt** und sich erneuert, und zwar auf nachhaltige Weise, damit er seine Technologieführerschaft behält;

Or. it

Änderungsantrag 53
Dieter-Lebrecht Koch

Entschließungsantrag
Ziffer 8 a (neu)

Entschließungsantrag

8a. erinnert an das wesentliche Ziel der Schaffung eines Einheitlichen Europäischen Verkehrsraums ohne Hindernisse, in dem jeder Verkehrsträger im Rahmen einer effizienten Ko-Modalität seinen eigenen Platz hat und ein Zusammenspiel zwischen den

Geänderter Text

Verkehrsträgern erhöht wird und fordert deshalb die Mitgliedstaaten dazu auf, geeignete Rahmenbedingungen zu schaffen, die auf Anreizen beruhen, um den Verkehrsträgern eine Erhöhung ihrer Effizienz zu ermöglichen und bestehende Hindernisse wie unnötigen Verwaltungsaufwand aus dem Weg zu räumen;

Or. de

Änderungsantrag 54
Maria Grapini

Entschließungsantrag
Ziffer 8 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

8a. betont, dass Investitionen in die Forschung im Bereich neue Technologien getätigt werden müssen, wenn Europa bei Beförderungsleistungen und in der einschlägigen Fertigung weltweit führend bleiben soll;

Or. ro

Änderungsantrag 55
Luis de Grandes Pascual

Entschließungsantrag
Ziffer 9

Entschließungsantrag

Geänderter Text

9. weist darauf hin, dass es innovativer Verkehrstechnologien und Mobilitätslösungen bedarf, um die Straßenverkehrssicherheit zu verbessern und Luftverschmutzung und Staus zu begrenzen, und dass ein europäischer Regelungsrahmen, durch den Innovationen gefördert werden, erforderlich ist; fordert

9. weist darauf hin, dass es innovativer Verkehrstechnologien und Mobilitätslösungen bedarf, um die Straßenverkehrssicherheit zu verbessern und Luftverschmutzung und Staus zu begrenzen, und dass ein europäischer Regelungsrahmen, durch den Innovationen gefördert werden, erforderlich ist; fordert

in diesem Zusammenhang eine engere Verzahnung von Forschung und Entwicklung in den Bereichen vernetzte und **automatisierte** Autos, Elektrifizierung, alternative Kraftstoffe, Fahrzeugdesign und -herstellung, Netz- und Verkehrsmanagement sowie intelligente Mobilitätsdienste und -infrastrukturen;

in diesem Zusammenhang eine engere Verzahnung von Forschung und Entwicklung **durch eine enge branchenübergreifende Zusammenarbeit** in den Bereichen vernetzte und **autonome** Autos, Elektrifizierung, alternative Kraftstoffe, Fahrzeugdesign und -herstellung, Netz- und Verkehrsmanagement sowie intelligente Mobilitätsdienste und -infrastrukturen **und weist darauf hin, dass es sich hierbei um wesentliche Innovationen handelt, für deren effektive Entwicklung ein breites Spektrum an Branchenkenntnissen erforderlich ist; stellt fest, dass sich mit kooperativen, automatisierten und vernetzten Fahrzeugen die Wettbewerbsfähigkeit der europäischen Industrie erhöhen sowie Energieverbrauch und Emissionen des Verkehrssektors senken lassen; weist darauf hin, dass daher Anforderungen in Bezug auf die Infrastruktur festgelegt werden müssen, damit sichergestellt ist, dass diese Systeme sicher funktionieren können;**

Or. es

Änderungsantrag 56
Jakop Dalunde, Karima Delli

Entschließungsantrag
Ziffer 9

Entschließungsantrag

9. weist darauf hin, dass es innovativer Verkehrstechnologien und Mobilitätslösungen bedarf, um die Straßenverkehrssicherheit zu verbessern und Luftverschmutzung und Staus zu begrenzen, und dass ein europäischer Regelungsrahmen, durch den Innovationen gefördert werden, erforderlich ist; fordert in diesem Zusammenhang **eine engere Verzahnung von** Forschung und

Geänderter Text

9. weist darauf hin, dass es innovativer Verkehrstechnologien und Mobilitätslösungen bedarf, um die Straßenverkehrssicherheit zu verbessern und **den Klimawandel**, Luftverschmutzung und Staus zu begrenzen, und dass ein europäischer Regelungsrahmen, durch den Innovationen gefördert werden, erforderlich ist; fordert in diesem Zusammenhang, **dass** Forschung und

Entwicklung in den Bereichen vernetzte und automatisierte Autos, Elektrifizierung, alternative Kraftstoffe, Fahrzeugdesign und -herstellung, Netz- und Verkehrsmanagement sowie intelligente Mobilitätsdienste und -infrastrukturen;

Entwicklung in den Bereichen vernetzte und automatisierte Autos, Elektrifizierung, alternative Kraftstoffe, Fahrzeugdesign und -herstellung, Netz- und Verkehrsmanagement sowie intelligente Mobilitätsdienste und -infrastrukturen **enger verzahnt und branchenübergreifend ist, ohne dass bestehende Systeme in anderen Sektoren vernachlässigt werden;**

Or. en

Änderungsantrag 57 **István Ujhelyi**

Entschließungsantrag **Ziffer 9**

Entschließungsantrag

9. weist darauf hin, dass es innovativer Verkehrstechnologien und Mobilitätslösungen bedarf, um die Straßenverkehrssicherheit zu verbessern und Luftverschmutzung und Staus zu begrenzen, und dass ein europäischer Regelungsrahmen, durch den Innovationen gefördert werden, erforderlich ist; fordert in diesem Zusammenhang eine engere Verzahnung von Forschung und Entwicklung in den Bereichen vernetzte und automatisierte Autos, Elektrifizierung, alternative Kraftstoffe, Fahrzeugdesign und -herstellung, Netz- und Verkehrsmanagement sowie intelligente Mobilitätsdienste und -infrastrukturen;

Geänderter Text

9. weist darauf hin, dass es innovativer Verkehrstechnologien und Mobilitätslösungen bedarf, um die Straßenverkehrssicherheit zu verbessern und Luftverschmutzung und Staus zu begrenzen, und dass ein europäischer Regelungsrahmen, durch den Innovationen gefördert werden, erforderlich ist; fordert in diesem Zusammenhang eine engere Verzahnung von Forschung und Entwicklung **durch eine enge branchenübergreifende Zusammenarbeit** in den Bereichen vernetzte und automatisierte Autos, Elektrifizierung **von Schienen- und Straßeninfrastruktur**, alternative Kraftstoffe, Fahrzeugdesign und -herstellung, Netz- und Verkehrsmanagement sowie intelligente Mobilitätsdienste und -infrastrukturen;

Or. en

Änderungsantrag 58 **Merja Kyllönen**

**Entschließungsantrag
Ziffer 9**

Entschließungsantrag

9. weist darauf hin, dass es innovativer Verkehrstechnologien und Mobilitätslösungen bedarf, um die Straßenverkehrssicherheit zu verbessern und Luftverschmutzung und Staus zu begrenzen, und dass ein europäischer Regelungsrahmen zur Förderung von Innovationen erforderlich ist; fordert in diesem Zusammenhang eine engere Verzahnung von Forschung und Entwicklung in den Bereichen vernetzte und automatisierte Autos, Elektrifizierung, alternative Kraftstoffe, Fahrzeugdesign und -herstellung, Netz- und Verkehrsmanagement sowie intelligente Mobilitätsdienste und Infrastruktur;

Geänderter Text

9. weist darauf hin, dass es innovativer Verkehrstechnologien und Mobilitätslösungen bedarf, um die Straßenverkehrssicherheit zu verbessern, **CO₂-Emissionen zu senken** und Luftverschmutzung und Staus zu begrenzen, und dass ein europäischer Regelungsrahmen zur Förderung von Innovationen erforderlich ist; fordert in diesem Zusammenhang eine engere Verzahnung von Forschung und Entwicklung in den Bereichen vernetzte und automatisierte Autos, Elektrifizierung, alternative Kraftstoffe, Fahrzeugdesign und -herstellung, Netz- und Verkehrsmanagement sowie intelligente Mobilitätsdienste und Infrastruktur;

Or. fi

**Änderungsantrag 59
Enrico Gasbarra**

**Entschließungsantrag
Ziffer 9**

Entschließungsantrag

9. weist darauf hin, dass es innovativer Verkehrstechnologien und Mobilitätslösungen bedarf, um die Straßenverkehrssicherheit zu verbessern und Luftverschmutzung und Staus zu begrenzen, und dass ein europäischer Regelungsrahmen, durch den Innovationen gefördert werden, erforderlich ist; fordert in diesem Zusammenhang eine engere Verzahnung von Forschung und Entwicklung in den Bereichen vernetzte und automatisierte Autos, Elektrifizierung, alternative Kraftstoffe, Fahrzeugdesign und

Geänderter Text

9. weist darauf hin, dass es innovativer Verkehrstechnologien und **nachhaltiger** Mobilitätslösungen bedarf, um die Straßenverkehrssicherheit zu verbessern und Luftverschmutzung und Staus zu begrenzen, und dass ein europäischer Regelungsrahmen, durch den Innovationen gefördert werden, erforderlich ist; fordert in diesem Zusammenhang eine engere Verzahnung von Forschung und Entwicklung in den Bereichen vernetzte und automatisierte Autos, Elektrifizierung, alternative

-herstellung, Netz- und Verkehrsmanagement sowie intelligente Mobilitätsdienste und -infrastrukturen;

Kraftstoffe, Fahrzeugdesign und -herstellung, Netz- und Verkehrsmanagement sowie intelligente Mobilitätsdienste und -infrastrukturen;

Or. it

Änderungsantrag 60 **Lars Adaktusson**

Entschließungsantrag **Ziffer 9**

Entschließungsantrag

9. weist darauf hin, dass es innovativer Verkehrstechnologien und Mobilitätslösungen bedarf, um die Straßenverkehrssicherheit zu verbessern und Luftverschmutzung und Staus zu begrenzen, und dass ein europäischer Regelungsrahmen, durch den Innovationen gefördert werden, erforderlich ist; fordert in diesem Zusammenhang **eine engere Verzahnung von** Forschung und Entwicklung in den Bereichen vernetzte und automatisierte Autos, Elektrifizierung, alternative Kraftstoffe, Fahrzeugdesign und -herstellung, Netz- und Verkehrsmanagement sowie intelligente Mobilitätsdienste und -infrastrukturen;

Geänderter Text

9. weist darauf hin, dass es innovativer Verkehrstechnologien und Mobilitätslösungen bedarf, um die Straßenverkehrssicherheit zu verbessern und Luftverschmutzung und Staus zu begrenzen, und dass ein europäischer Regelungsrahmen, durch den Innovationen gefördert werden, erforderlich ist; fordert in diesem Zusammenhang **mehr Finanzmittel für** Forschung und Entwicklung in den Bereichen vernetzte und automatisierte Autos, Elektrifizierung, alternative Kraftstoffe, Fahrzeugdesign und -herstellung, Netz- und Verkehrsmanagement sowie intelligente Mobilitätsdienste und -infrastrukturen **bereitgestellt werden**;

Or. en

Änderungsantrag 61 **Isabella De Monte**

Entschließungsantrag **Ziffer 9**

Entschließungsantrag

9. weist darauf hin, dass es innovativer Verkehrstechnologien und

Geänderter Text

9. weist darauf hin, dass es innovativer Verkehrstechnologien und

Mobilitätslösungen bedarf, um die Straßenverkehrssicherheit zu verbessern und Luftverschmutzung und Staus zu begrenzen, und dass ein europäischer Regelungsrahmen, durch den Innovationen gefördert werden, erforderlich ist; fordert in diesem Zusammenhang eine engere Verzahnung von Forschung und Entwicklung in den Bereichen vernetzte und automatisierte Autos, Elektrifizierung, alternative Kraftstoffe, Fahrzeugdesign und -herstellung, Netz- und Verkehrsmanagement sowie intelligente Mobilitätsdienste und -infrastrukturen;

Mobilitätslösungen bedarf, um die Straßenverkehrssicherheit zu verbessern und Luftverschmutzung und Staus zu begrenzen, und dass ein europäischer Regelungsrahmen, durch den Innovationen gefördert werden, erforderlich ist; fordert in diesem Zusammenhang eine engere Verzahnung von Forschung und Entwicklung in den Bereichen vernetzte und automatisierte Autos, Elektrifizierung, alternative Kraftstoffe, Fahrzeugdesign und -herstellung, Netz- und Verkehrsmanagement sowie intelligente Mobilitätsdienste und -infrastrukturen; ***vertritt die Auffassung, dass vernetzte und autonome Fahrzeuge Emissionen reduzieren und zu einer Verringerung der Zahl der Verkehrstoten beitragen können, dass dafür jedoch eine angemessene Infrastruktur eingerichtet werden muss;***

Or. it

Änderungsantrag 62
Dieter-Lebrecht Koch

Entschließungsantrag
Ziffer 9 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

9a. betont die hohe Bedeutung einer vernetzten, effizienten und intelligenten Telekommunikation- und Ladeinfrastruktur für die Nutzung von Fahrzeugen mit alternativen Kraftstoffen und fordert deshalb die Mitgliedstaaten dazu auf, in eine entsprechende flächendeckende und grenzüberschreitende Infrastruktur zu investieren;

Or. de

Änderungsantrag 63

Luis de Grandes Pascual

**Entschließungsantrag
Ziffer 9 a (neu)**

Entschließungsantrag

Geänderter Text

9a. betont, dass bei einem Unfall mit einem oder mehreren autonomen Fahrzeugen klar sein muss, wer haftet – die Softwareunternehmen, der Fahrzeughersteller, der Fahrer oder das Versicherungsunternehmen;

Or. es

**Änderungsantrag 64
Rolandas Paksas**

**Entschließungsantrag
Ziffer 9 a (neu)**

Entschließungsantrag

Geänderter Text

9a. betont, dass die finanziellen Hürden reduziert werden sollten und der Zugang zu Finanzmitteln vereinfacht werden sollte, da die Kosten für Bürokratie und Verwaltung KMU aufgrund fehlender Kompetenzen und Kapazitäten verhältnismäßig stärker betreffen;

Or. en

**Änderungsantrag 65
Isabella De Monte**

**Entschließungsantrag
Ziffer 10**

Entschließungsantrag

Geänderter Text

10. fordert die Bereitstellung weiterer finanzieller Unterstützung für Forschung und **Innovation**, wie es im Rahmen der

10. fordert die Bereitstellung weiterer finanzieller Unterstützung für Forschung, **Innovation** und **Ausbildung**, wie es im

Strategien für intelligente Spezialisierung der Fall war, bei denen die Kofinanzierung aus dem Europäischen Fonds für regionale Entwicklung eine Förderung in Bereichen wie Antriebsstränge oder intelligente Verkehrssysteme ermöglicht hat;

Rahmen der Strategien für intelligente Spezialisierung der Fall war, bei denen die Kofinanzierung aus dem Europäischen Fonds für regionale Entwicklung eine Förderung in Bereichen wie Antriebsstränge oder intelligente Verkehrssysteme ermöglicht hat;

Or. it

Änderungsantrag 66
Jakop Dalunde, Karima Delli

Entschließungsantrag
Ziffer 10

Entschließungsantrag

10. fordert die Bereitstellung weiterer finanzieller Unterstützung für Forschung und Innovation, wie es im Rahmen der Strategien für intelligente Spezialisierung der Fall war, bei denen die Kofinanzierung aus dem Europäischen Fonds für regionale Entwicklung eine Förderung in Bereichen wie Antriebsstränge oder intelligente Verkehrssysteme ermöglicht hat;

Geänderter Text

10. fordert die Bereitstellung weiterer **transparenter** finanzieller Unterstützung für Forschung und Innovation, wie es im Rahmen der Strategien für intelligente Spezialisierung der Fall war, bei denen die Kofinanzierung aus dem Europäischen Fonds für regionale Entwicklung eine Förderung in Bereichen wie Antriebsstränge oder intelligente Verkehrssysteme ermöglicht hat;

Or. en

Änderungsantrag 67
Franck Proust

Entschließungsantrag
Ziffer 10 a (neu)

Entschließungsantrag

10a. betont, dass Strategien für wirtschaftliche und industrielle Entwicklung in Betracht gezogen werden müssen, wobei die Mittel vorgesehen werden müssen, die zur Verwirklichung der angestrebten Ziele – wie die weitere

Ausweitung der Produktion und Nutzung von Elektrofahrzeugen – erforderlich sind, und zwar in Bezug auf Infrastrukturen und Komponenten im Zusammenhang mit der Nutzung, zum Beispiel Batterien, die auch Gegenstand besonderer Aufmerksamkeit der Kommission und der Mitgliedstaaten mit Blick auf die Erarbeitung einer europäischen Strategie zur Herstellung von Batterien sein könnten;

Or. fr

Änderungsantrag 68
Nicola Caputo

Entschließungsantrag
Ziffer 10 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

10a. weist darauf hin, dass Europa einen besseren Rahmen für gemeinsame Maßnahmen zur Förderung von Forschung und Innovationen im Verkehrssektor benötigt, damit es möglich ist, mit den technologischen Entwicklungen Schritt zu halten und den EU-Bürgern die bestmöglichen Verkehrs- und Mobilitätslösungen zu bieten und gleichzeitig sicherzustellen, dass die europäischen Unternehmen ihren Wettbewerbsvorteil behalten und ausweiten können; vertritt die Auffassung, dass ambitionierte Ziele in Bezug auf unser künftiges Verkehrssystem nur verwirklicht werden können, wenn neue Ideen und Konzepte entwickelt, erprobt und umgesetzt werden können, und zwar in engem Zusammenspiel mit den politischen und regulatorischen Agenden;

Or. en

Änderungsantrag 69
István Ujhelyi

Entschließungsantrag
Ziffer 10 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

10a. weist erneut darauf hin, dass Finanzmittel der EU im nächsten mehrjährigen Finanzrahmen (2021–2027) von entscheidender Bedeutung dafür sein werden, dass grenzüberschreitende Infrastrukturen fertiggestellt und Engpässe entlang der wichtigsten Korridore des Kernnetzes des TEN-V beseitigt werden, und stellt fest, dass durch die Finanzierung hochwertiger Infrastrukturen öffentliche und private Investitionen in hochwertige und nachhaltige Verkehrsdienste und -technologien gefördert werden;

Or. en

Änderungsantrag 70
Andor Deli

Entschließungsantrag
Ziffer 10 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

10a. hebt den Stellenwert von Forschung und Entwicklung hervor, betont jedoch, dass auch Anreize für die Hersteller und die Vermarktung geschaffen werden müssen, um die Kosten zu senken;

Or. en

Änderungsantrag 71
Nicola Caputo

**Entschließungsantrag
Ziffer 10 b (neu)**

Entschließungsantrag

Geänderter Text

10b. weist darauf hin, dass Europa das Ökosystem für Innovationen verbessern muss, das von technologischer Grundlagenforschung bis hin zu Forschung über neue Dienstleistungen und Geschäftsmodelle, die zu sozialen Innovationen führen (sobald sie im Markt flächendeckend eingeführt wurden) reicht; betont, dass der Schwerpunkt der öffentlichen Unterstützung für das Ökosystem für Innovationen auf Marktversagen in den Bereichen Forschung und Innovation sowie auf innovationsunterstützenden politischen Maßnahmen liegen sollte, um eine europäische Standardisierung und Regulierung sowie europäische Finanzierungsinstrumente zu ermöglichen, damit Investitionen der Privatwirtschaft in Innovationen gefördert werden können;

Or. en

**Änderungsantrag 72
Lars Adaktusson**

**Entschließungsantrag
Ziffer 11**

Entschließungsantrag

Geänderter Text

11. weist darauf hin, dass die Forschung auf EU-Ebene, insbesondere im Rahmen von **Horizont 2020**, von entscheidender Bedeutung für die Erzielung von Ergebnissen sein wird, wie **Projekte** wie das Gemeinsame Unternehmen „Brennstoffzellen und Wasserstoff“ gezeigt haben, und fordert eine weitere finanzielle Unterstützung für die Entwicklung von Batterien und die

11. weist darauf hin, dass die Forschung auf EU-Ebene, insbesondere im Rahmen von **Horizont 2020**, von entscheidender Bedeutung für die Erzielung von Ergebnissen sein wird, wie **Partnerschaften zwischen öffentlichem Sektor und Privatwirtschaft** wie das Gemeinsame Unternehmen „Brennstoffzellen und Wasserstoff“ **und die europäische Initiative für**

Herstellung und das Recyceln von Batteriezellen, da die Verbesserung dieser Technologien von entscheidender Bedeutung für die Zukunft der Mobilität sein wird;

umweltgerechte Fahrzeuge gezeigt haben, und fordert eine weitere finanzielle Unterstützung für die Entwicklung von Batterien und die Herstellung und das Recyceln von Batteriezellen *für in der Zukunft hergestellte emissionsarme oder -freie Fahrzeuge sowie eine spezielle Partnerschaft zwischen öffentlichem Sektor und Privatwirtschaft für vernetztes und automatisiertes Fahren*, da die Verbesserung dieser Technologien von entscheidender Bedeutung für die Zukunft der Mobilität sein wird;

Or. en

Änderungsantrag 73 Jakop Dalunde, Karima Delli

Entschließungsantrag Ziffer 11

Entschließungsantrag

11. weist darauf hin, dass die Forschung auf EU-Ebene, insbesondere im Rahmen von Horizont 2020, von entscheidender Bedeutung für die Erzielung von Ergebnissen sein wird, wie Projekte wie das Gemeinsame Unternehmen „Brennstoffzellen und Wasserstoff“ gezeigt haben, und fordert eine weitere finanzielle Unterstützung für **die** Entwicklung von Batterien und **die** Herstellung und **das** Recyceln von Batteriezellen, da die Verbesserung dieser Technologien **von entscheidender Bedeutung** für die Zukunft **der** Mobilität sein wird;

Geänderter Text

11. weist darauf hin, dass die Forschung auf EU-Ebene, insbesondere im Rahmen von Horizont 2020, von entscheidender Bedeutung für die Erzielung von Ergebnissen sein wird, wie Projekte wie das Gemeinsame Unternehmen „Brennstoffzellen und Wasserstoff“ gezeigt haben, und fordert eine weitere finanzielle Unterstützung für **eine nachhaltigere** Entwicklung von Batterien und **eine nachhaltigere** Herstellung und **ein nachhaltigeres** Recyceln von Batteriezellen **sowie die Verfolgung eines Ansatzes des weltweiten fairen Handels bei der Einfuhr von Materialien wie Lithium und Kobalt**, da die Verbesserung dieser Technologien für die Zukunft **einer nachhaltigen** Mobilität **von Bedeutung** sein wird;

Or. en

Änderungsantrag 74
István Ujhelyi

Entschließungsantrag
Ziffer 11

Entschließungsantrag

11. weist darauf hin, dass die Forschung auf EU-Ebene, insbesondere im Rahmen von Horizont 2020, von entscheidender Bedeutung für die Erzielung von Ergebnissen sein wird, wie Projekte wie das Gemeinsame Unternehmen „Brennstoffzellen und Wasserstoff“ gezeigt haben, und fordert eine weitere finanzielle Unterstützung für die Entwicklung von Batterien und die Herstellung und das Recyceln von Batteriezellen, da die Verbesserung dieser Technologien von entscheidender Bedeutung für die Zukunft der Mobilität sein wird;

Geänderter Text

11. weist darauf hin, dass die Forschung auf EU-Ebene, insbesondere im Rahmen von Horizont 2020, von entscheidender Bedeutung für die Erzielung von Ergebnissen sein wird, wie Projekte wie das Gemeinsame Unternehmen „Brennstoffzellen und Wasserstoff“ gezeigt haben, **unterstützt die Arbeiten der Kommission zur Schaffung einer europäischen Batterieallianz** und fordert eine weitere finanzielle Unterstützung für die Entwicklung von Batterien und die Herstellung und das Recyceln von Batteriezellen, da die Verbesserung dieser Technologien von entscheidender Bedeutung für die Zukunft der Mobilität sein wird;

Or. en

Änderungsantrag 75
Matthijs van Miltenburg, Pavel Telička

Entschließungsantrag
Ziffer 11

Entschließungsantrag

11. weist darauf hin, dass die Forschung auf EU-Ebene, insbesondere im Rahmen von Horizont 2020, von entscheidender Bedeutung für die Erzielung von Ergebnissen sein wird, wie Projekte wie das Gemeinsame Unternehmen „Brennstoffzellen und Wasserstoff“ gezeigt haben, und fordert eine weitere finanzielle Unterstützung für die Entwicklung von Batterien und die Herstellung und das Recyceln von

Geänderter Text

11. weist darauf hin, dass die Forschung auf EU-Ebene, insbesondere im Rahmen von Horizont 2020, von entscheidender Bedeutung für die Erzielung von Ergebnissen sein wird, wie Projekte wie das Gemeinsame Unternehmen „Brennstoffzellen und Wasserstoff“ gezeigt haben, und fordert eine weitere finanzielle Unterstützung für die Entwicklung von Batterien und die Herstellung und das Recyceln von

Batteriezellen, da die Verbesserung dieser Technologien von entscheidender Bedeutung für die Zukunft **der** Mobilität sein wird;

Batteriezellen, da die Verbesserung dieser Technologien von entscheidender Bedeutung für die Zukunft **einer sauberen** Mobilität sein wird;

Or. en

Änderungsantrag 76 **Ivo Belet**

Entschließungsantrag **Ziffer 11**

Entschließungsantrag

11. weist darauf hin, dass die Forschung auf EU-Ebene, insbesondere im Rahmen von Horizont 2020, von entscheidender Bedeutung für die Erzielung von Ergebnissen sein wird, wie Projekte wie das Gemeinsame Unternehmen „Brennstoffzellen und Wasserstoff“ gezeigt haben, und fordert eine weitere finanzielle Unterstützung für die Entwicklung von Batterien und die Herstellung und das Recyceln von Batteriezellen, da die Verbesserung dieser Technologien von entscheidender Bedeutung für die Zukunft der Mobilität sein wird;

Geänderter Text

11. weist darauf hin, dass die Forschung auf EU-Ebene, insbesondere im Rahmen von Horizont 2020, von entscheidender Bedeutung für die Erzielung von Ergebnissen sein wird, wie Projekte wie das Gemeinsame Unternehmen „Brennstoffzellen und Wasserstoff“ gezeigt haben, und fordert eine weitere finanzielle Unterstützung für die Entwicklung von Batterien und die Herstellung und das Recyceln von Batteriezellen, da die Verbesserung dieser Technologien von entscheidender Bedeutung für die Zukunft der Mobilität sein wird; **begrüßt unter diesem Aspekt die Initiative der Kommission für die Schaffung einer Batterieallianz der EU („EU Battery Alliance“);**

Or. en

Änderungsantrag 77 **Merja Kyllönen**

Entschließungsantrag **Ziffer 11 a (neu)**

Entschließungsantrag

Geänderter Text

11a. weist darauf hin, dass die

*Finanzierung von
Verkehrsinfrastrukturprojekten im
Interesse der Verwirklichung der
Klimaschutzziele wichtig ist und dass es
der grenzübergreifenden Zusammenarbeit
zwischen den Mitgliedstaaten bedarf; ist
der Ansicht, dass die Eignung von
Projekten hinsichtlich der Verwirklichung
der Klimaziele eines der Förderkriterien
sein sollte, die bei der Vergabe von EU-
Mitteln im Verkehrsbereich zum Tragen
kommen;*

Or. fi

Änderungsantrag 78
Rolandas Paksas

Entschließungsantrag
Ziffer 11 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

*11a. betont, dass Innovationen und
beträchtliche Investitionen in die
umweltschonendsten Kraftstoffe mit
geringen CO₂-Emissionen unterstützt
werden müssen, die Umgestaltung des
Verkehrssystems gefördert und dafür
gesorgt werden muss, dass Ressourcen in
den Bereichen Energie und Verkehr
zusammengeführt werden, um den
Wandel hin zu einem nachhaltigeren
Energemix zu beschleunigen;*

Or. en

Änderungsantrag 79
Luis de Grandes Pascual

Entschließungsantrag
Ziffer 11 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

11a. fordert, dass im nächsten MFR Finanzierungsquellen vorgesehen werden, mit denen die rasche Entwicklung und Einführung digitaler Verkehrssysteme, -dienste und -lösungen für den Verkehr der Zukunft unterstützt werden können;

Or. es

**Änderungsantrag 80
Tania González Peñas**

**Entschließungsantrag
Ziffer 11 a (neu)**

Entschließungsantrag

Geänderter Text

11a. fordert alle Mitgliedstaaten, Regionen und Städte der EU auf, die Instrumente und Strategien für die nach ökologischen Kriterien ausgelegte Vergabe öffentlicher Aufträge im Verkehrssektor vollumfänglich zu nutzen;

Or. en

**Änderungsantrag 81
Luis de Grandes Pascual**

**Entschließungsantrag
Ziffer 12**

Entschließungsantrag

Geänderter Text

12. betont, dass die Konnektivität zwischen autonomen Fahrzeugen **sowie** zwischen Fahrzeugen und **Infrastrukturen von entscheidender Bedeutung** sein wird, um einen reibungslosen Verkehrsfluss zu gewährleisten; fordert die Kommission daher auf, die Fragen im Zusammenhang mit der Nutzung und Verwaltung der Daten anzugehen;

12. betont, dass die Konnektivität zwischen autonomen Fahrzeugen, zwischen Fahrzeugen und **Infrastruktur, zwischen Fahrzeugen und Fußgängern sowie im Netz selbst langfristig ein entscheidendes Ziel** sein muss, um einen reibungslosen Verkehrsfluss zu gewährleisten; fordert die Kommission daher auf, die Fragen im Zusammenhang mit der Nutzung und Verwaltung der Daten

anzugehen, **und zwar durch die Untersuchung aller geplanten Anwendungen im Bereich der CAD-Technologien, einschließlich fortgeschrittener Autonomie und der Bereitstellung von Mehrwertdienstleistungen;**

Or. es

Änderungsantrag 82
Jakop Dalunde, Karima Delli

Entschließungsantrag
Ziffer 12

Entschließungsantrag

12. betont, dass die Konnektivität zwischen autonomen Fahrzeugen **sowie** zwischen Fahrzeugen und Infrastrukturen von entscheidender Bedeutung sein wird, um einen reibungslosen Verkehrsfluss zu gewährleisten; fordert die Kommission daher auf, die Fragen im Zusammenhang mit der Nutzung und Verwaltung der Daten anzugehen;

Geänderter Text

12. betont, dass die Konnektivität zwischen autonomen Fahrzeugen, zwischen Fahrzeugen und Infrastrukturen **und zwischen Fahrzeugen, Fahrrädern und Fußgängern sowie im Netz an sich** von entscheidender Bedeutung sein wird, um einen reibungslosen Verkehrsfluss zu gewährleisten; fordert die Kommission daher auf, die Fragen im Zusammenhang mit der Nutzung und Verwaltung der Daten anzugehen;

Or. en

Änderungsantrag 83
Matthijs van Miltenburg, Pavel Telička

Entschließungsantrag
Ziffer 12

Entschließungsantrag

12. betont, dass die Konnektivität zwischen autonomen Fahrzeugen **sowie** zwischen Fahrzeugen und Infrastrukturen von entscheidender Bedeutung sein wird, um einen reibungslosen Verkehrsfluss zu gewährleisten;

Geänderter Text

12. betont, dass die Konnektivität zwischen autonomen Fahrzeugen **sowie** zwischen Fahrzeugen und Infrastrukturen von entscheidender Bedeutung sein wird, um einen reibungslosen Verkehrsfluss zu gewährleisten;

gewährleisten; fordert die Kommission daher auf, die Fragen im Zusammenhang mit der Nutzung und Verwaltung der Daten anzugehen;

gewährleisten; fordert die Kommission daher auf, die Fragen im Zusammenhang mit der Nutzung und Verwaltung der Daten anzugehen, **hebt jedoch die Bedeutung des Datenschutzes hervor**;

Or. en

Änderungsantrag 84
Andor Deli

Entschließungsantrag
Ziffer 12

Entschließungsantrag

12. betont, dass die Konnektivität zwischen autonomen Fahrzeugen sowie zwischen Fahrzeugen und Infrastrukturen von entscheidender Bedeutung sein wird, um einen reibungslosen Verkehrsfluss zu gewährleisten; fordert die Kommission daher auf, die Fragen im Zusammenhang mit der Nutzung und Verwaltung der Daten anzugehen;

Geänderter Text

12. betont, dass die Konnektivität zwischen autonomen Fahrzeugen sowie zwischen Fahrzeugen und Infrastrukturen von entscheidender Bedeutung sein wird, um einen reibungslosen Verkehrsfluss zu gewährleisten; fordert die Kommission daher auf, die Fragen im Zusammenhang mit der Nutzung und Verwaltung der Daten anzugehen **und Telekommunikations- und Satelliteninfrastruktur für die bessere Ortung und eine bessere Kommunikation zwischen Fahrzeugen und Infrastruktur zu entwickeln**;

Or. en

Änderungsantrag 85
Isabella De Monte

Entschließungsantrag
Ziffer 12

Entschließungsantrag

12. betont, dass die Konnektivität zwischen autonomen Fahrzeugen sowie zwischen Fahrzeugen und Infrastrukturen von entscheidender Bedeutung sein wird, um einen reibungslosen Verkehrsfluss zu

Geänderter Text

12. betont, dass die Konnektivität zwischen autonomen Fahrzeugen sowie zwischen Fahrzeugen und Infrastrukturen von entscheidender Bedeutung sein wird, um einen reibungslosen Verkehrsfluss zu

gewährleisten; fordert die Kommission daher auf, die Fragen im Zusammenhang mit der Nutzung und Verwaltung der Daten anzugehen;

gewährleisten; fordert die Kommission daher auf, die Fragen im Zusammenhang mit der Nutzung und Verwaltung der Daten **sowie mit den entsprechenden Anforderungen an die Infrastruktur** anzugehen;

Or. it

Änderungsantrag 86
Tania González Peñas

Entschließungsantrag
Ziffer 12

Entschließungsantrag

12. betont, dass die Konnektivität zwischen autonomen Fahrzeugen sowie zwischen Fahrzeugen und Infrastrukturen von entscheidender Bedeutung sein wird, um einen reibungslosen Verkehrsfluss zu gewährleisten; fordert die Kommission daher auf, die Fragen im Zusammenhang mit der Nutzung und Verwaltung der Daten anzugehen;

Geänderter Text

12. betont, dass die Konnektivität zwischen autonomen Fahrzeugen sowie zwischen Fahrzeugen und Infrastrukturen von entscheidender Bedeutung sein wird, um einen reibungslosen Verkehrsfluss zu gewährleisten; fordert die Kommission daher auf, die Fragen im Zusammenhang mit der Nutzung und Verwaltung der Daten anzugehen; **fordert die Kommission auf, festzulegen, wo und bis wann die bestehenden Verkehrsinfrastrukturen an die Standards für intelligente Verkehrsinfrastrukturen anzupassen sind;**

Or. es

Änderungsantrag 87
Nicola Caputo

Entschließungsantrag
Ziffer 12 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

12a. weist darauf hin, dass das autonome Fahren und umweltfreundliche Fahrzeuge die Planung von integrierter

Infrastruktur und entsprechende Investitionen erfordern, um die Straßen mit der nötigen Telekommunikations- und Ladeinfrastruktur (z. B. für Elektroautos) auszustatten und qualitativ hochwertige Straßendaten bereitzustellen (z. B. für digitale Karten in hoher Auflösung und vollständig interoperable fahrzeugseitige Ausrüstung); fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, die stärker in die Verbesserung von innovativer, nachhaltiger Verkehrsinfrastruktur zu investieren;

Or. en

Änderungsantrag 88
István Ujhelyi

Entschließungsantrag
Ziffer 12 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

12a. erinnert die Kommission daran, dass die vollständige 5G-Abdeckung der TEN-V-Korridore für Schiene, Straße und Binnenwasserstraßen so bald wie möglich sichergestellt werden muss, um eine angemessene Vernetzung des Verkehrs und ein angemessenes Management der Sicherheit, der Signalgebung, der Automatisierung und der digitalen Funktionen für die Verbraucher sowie ein sicheres Datenmanagement zu erreichen;

Or. en

Änderungsantrag 89
István Ujhelyi

Entschließungsantrag
Ziffer 12 b (neu)

12b. weist darauf hin, dass die Reisebranche zu den am stärksten von der Digitalisierung betroffenen Bereichen gehört; weist darauf hin, dass dieses neue und von größerem Einfluss gekennzeichnete digitale Umfeld die Verbraucher in die Lage versetzt, eine aktivere Rolle einzunehmen, wenn sie nach Reisen suchen und Reisen vergleichen, buchen und bezahlen; weist darauf hin, dass die geltenden Vorschriften, durch die Transparenz und Neutralität sichergestellt werden, durchgesetzt werden müssen, damit die Verbraucher fundierte Entscheidungen anhand zuverlässiger Informationen treffen können;

Or. en

**Änderungsantrag 90
Luis de Grandes Pascual**

**Entschließungsantrag
Ziffer 13**

13. weist darauf hin, dass das übergreifende Ziel darin bestehen sollte, die Zahl der tödlichen Unfälle auf den Straßen **Europas** auf null zu senken, und unterstreicht die Notwendigkeit, für ein sicheres Nebeneinander von konventionellen und neuartigen Verkehrsträgern zu sorgen; fordert die Kommission auf, eine gründliche Bewertung der sicherheitstechnischen Auswirkungen der Verwendung automatisierter Systeme im Verkehrsbereich vorzunehmen;

13. weist darauf hin, dass das übergreifende Ziel darin bestehen sollte, die Zahl der tödlichen Unfälle auf den Straßen auf null zu senken, und unterstreicht die Notwendigkeit, für ein sicheres Nebeneinander von konventionellen und neuartigen Verkehrsträgern zu sorgen; fordert die Kommission auf, eine gründliche **und technologieneutrale** Bewertung der sicherheitstechnischen Auswirkungen der Verwendung automatisierter Systeme im Verkehrsbereich vorzunehmen, **wobei ein ganzheitlicher Ansatz zu verfolgen ist, in dessen Rahmen die sicherheitstechnischen Auswirkungen von sämtlichen intermodalen**

Änderungsantrag 91
Dieter-Lebrecht Koch

Entschließungsantrag
Ziffer 13

Entschließungsantrag

13. weist darauf hin, dass das übergreifende Ziel darin bestehen sollte, die Zahl der im Straßenverkehr Getöteten in Europa auf null zu senken, und unterstreicht die Notwendigkeit, für ein sicheres Nebeneinander von konventionellen und neuartigen Verkehrsträgern zu sorgen; fordert die Kommission auf, eine gründliche Bewertung der sicherheitstechnischen Auswirkungen der Verwendung automatisierter Systeme im Verkehrssektor vorzunehmen;

Geänderter Text

13. weist darauf hin, dass das übergreifende Ziel darin bestehen sollte, die Zahl der im Straßenverkehr Getöteten in Europa auf null zu senken, und unterstreicht die Notwendigkeit, für ein sicheres Nebeneinander von konventionellen und neuartigen Verkehrsträgern zu sorgen, **wobei der verpflichtende Einbau von bestimmten Fahrerassistenzsystemen diesen Übergang erleichtern wird**; fordert die Kommission auf, eine gründliche Bewertung der sicherheitstechnischen Auswirkungen der Verwendung automatisierter Systeme im Verkehrssektor vorzunehmen;

Änderungsantrag 92
Isabella De Monte

Entschließungsantrag
Ziffer 13

Entschließungsantrag

13. weist darauf hin, dass das übergreifende Ziel darin bestehen sollte, die Zahl der tödlichen Unfälle auf den Straßen Europas auf null zu senken, und unterstreicht die Notwendigkeit, für ein sicheres Nebeneinander von

Geänderter Text

13. weist darauf hin, dass das übergreifende Ziel darin bestehen sollte, die Zahl der tödlichen Unfälle auf den Straßen Europas auf null zu senken, und unterstreicht die Notwendigkeit, für ein sicheres Nebeneinander von

konventionellen und neuartigen Verkehrsträgern zu sorgen; fordert die Kommission auf, eine gründliche Bewertung der sicherheitstechnischen Auswirkungen der Verwendung automatisierter Systeme im Verkehrsbereich vorzunehmen;

konventionellen und neuartigen Verkehrsträgern **sowie vor allem für angemessene Infrastrukturen** zu sorgen; fordert die Kommission auf, eine gründliche Bewertung der sicherheitstechnischen Auswirkungen der Verwendung automatisierter Systeme im Verkehrsbereich vorzunehmen;

Or. it

Änderungsantrag 93 Marie-Christine Arnautu

Entschließungsantrag Ziffer 13

Entschließungsantrag

13. weist darauf hin, dass **das übergreifende Ziel darin bestehen sollte, die Zahl der tödlichen Unfälle auf den Straßen Europas auf null zu senken**, und unterstreicht die Notwendigkeit, für ein sicheres Nebeneinander von konventionellen und neuartigen Verkehrsträgern zu sorgen; fordert die Kommission auf, eine gründliche Bewertung der sicherheitstechnischen Auswirkungen der Verwendung automatisierter Systeme im Verkehrsbereich vorzunehmen;

Geänderter Text

13. weist darauf hin, dass **die Verringerung von Verkehrsunfällen in der Europäischen Union ein vorrangiges Anliegen bleiben** sollte, und unterstreicht die Notwendigkeit, für ein sicheres Nebeneinander von konventionellen und neuartigen Verkehrsträgern zu sorgen; fordert die Kommission auf, eine gründliche Bewertung der sicherheitstechnischen Auswirkungen der Verwendung automatisierter Systeme im Verkehrsbereich vorzunehmen;

Or. fr

Änderungsantrag 94 Jakop Dalunde, Karima Delli

Entschließungsantrag Ziffer 13

Entschließungsantrag

13. weist darauf hin, dass das übergreifende Ziel darin bestehen sollte,

Geänderter Text

13. weist darauf hin, dass das übergreifende Ziel darin bestehen sollte,

die Zahl der tödlichen Unfälle auf den Straßen Europas auf null zu senken, und unterstreicht die Notwendigkeit, für ein sicheres Nebeneinander von konventionellen und neuartigen Verkehrsträgern zu sorgen; fordert die Kommission auf, eine gründliche Bewertung der sicherheitstechnischen Auswirkungen der Verwendung automatisierter Systeme im Verkehrsbereich vorzunehmen;

die Zahl der tödlichen Unfälle auf den Straßen Europas auf null zu senken, und unterstreicht die Notwendigkeit, für ein sicheres Nebeneinander von konventionellen und neuartigen Verkehrsträgern zu sorgen; fordert die Kommission auf, eine gründliche **und technologieneutrale** Bewertung der sicherheitstechnischen Auswirkungen der Verwendung automatisierter Systeme im Verkehrsbereich vorzunehmen;

Or. en

Änderungsantrag 95 **Tania González Peñas**

Entschließungsantrag **Ziffer 13**

Entschließungsantrag

13. weist darauf hin, dass das übergreifende Ziel darin bestehen sollte, die Zahl der tödlichen Unfälle auf den Straßen Europas auf null zu senken, und unterstreicht die Notwendigkeit, für ein sicheres Nebeneinander von konventionellen und neuartigen Verkehrsträgern zu sorgen; fordert die Kommission auf, eine gründliche Bewertung der sicherheitstechnischen Auswirkungen der Verwendung automatisierter Systeme im Verkehrsbereich vorzunehmen;

Geänderter Text

13. weist darauf hin, dass das übergreifende Ziel darin bestehen sollte, die Zahl der tödlichen Unfälle auf den Straßen Europas auf null zu senken, und unterstreicht die Notwendigkeit, für ein sicheres Nebeneinander von konventionellen und neuartigen Verkehrsträgern zu sorgen; fordert die Kommission auf, eine gründliche Bewertung der sicherheitstechnischen Auswirkungen der Verwendung automatisierter Systeme im Verkehrsbereich vorzunehmen **und die Auswirkungen, die die erfolgreichen Strategien zum Schutz gefährdeter Nutzer, die derzeit in einigen Städten der EU durchgeführt werden, auf EU-Ebene haben könnten, umgehend umfassend zu bewerten, wobei insbesondere eine Fallstudie zu Zufahrtsbeschränkungen für Kraftfahrzeuge und Geschwindigkeitsbegrenzungen von 30 km/h in städtischen Gebieten durchgeführt werden sollte;**

Änderungsantrag 96
Nicola Caputo

Entschließungsantrag
Ziffer 13 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

13a. weist darauf hin, dass in den letzten Jahrzehnten zwar große Fortschritte erzielt wurden, die die EU zur weltweit sichersten Region in Bezug auf den Straßenverkehr machen, dass die hohe Zahl von Todesfällen und schweren Verletzungen immer noch großes menschliches Leid und nicht hinnehmbare wirtschaftliche Kosten in Höhe von schätzungsweise 100 Mrd. EUR jährlich verursacht; vertritt die Auffassung, dass vernetzte, kooperative und automatisierte Fahrzeuge die Sicherheit im Straßenverkehr verbessern können, indem menschliche Fehler ausgeglichen werden;

Or. en

Änderungsantrag 97
Merja Kyllönen

Entschließungsantrag
Ziffer 13 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

13a. weist darauf hin, dass die Entwicklung von vernetzten und automatisierten Fahrzeugen in großem Maße durch Technologien vorangebracht wurde; fordert daher, dass die gesellschaftlichen Folgen dieser Entwicklung untersucht und identifiziert werden und dass dafür gesorgt wird, dass die Einführung von vernetzten und

automatisierten Fahrzeugen vollständig mit den gesellschaftlichen, menschlichen und ökologischen Werten und Zielen im Einklang steht;

Or. fi

Änderungsantrag 98
Inés Ayala Sender

Entschließungsantrag
Ziffer 13 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

13a. betont, dass im Rahmen der Agenda für die künftige Mobilität in der EU der Alterung der Bevölkerung der EU Rechnung getragen und eine Anpassung an sie vollzogen werden muss; weist darauf hin, dass es bei dieser Agenda daher vorrangig um die Förderung und Verbesserung der Barrierefreiheit von Verkehrsmitteln gehen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität einer ihrer Schwerpunkte sein muss;

Or. es

Änderungsantrag 99
István Ujhelyi

Entschließungsantrag
Ziffer 13 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

13a. weist erneut darauf hin, dass in großen grenzüberschreitenden Korridoren und Stadtgebieten Verkehrsmittel für den Kollektivverkehr und sicherere Verkehrsmittel begünstigt werden müssen, und zwar für den Personen- und den Güterverkehr, damit die Verschmutzung verringert wird, Staus

und Unfallopfer reduziert werden und die Gesundheit der Bürger und Verkehrsteilnehmer verbessert wird;

Or. en

Änderungsantrag 100
Rolandas Paksas

Entschließungsantrag
Ziffer 13 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

13a. fordert, dass intelligente Autobahnen projektiert und intelligente Verkehrskorridore eingerichtet werden; hält es für erforderlich, dass Hauptverkehrsstraßen mit Lichtwellenleitern, WLAN-Stationen und Basisstationen für 5G-Mobilfunk ausgestattet werden;

Or. lt

Änderungsantrag 101
Matthijs van Miltenburg, Pavel Telička

Entschließungsantrag
Ziffer 13 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

13a. hebt den Stellenwert von angemessenen Sicherheitsvorschriften hervor, wenn es darum geht, die Straßenverkehrssicherheit zu verbessern; fordert die Kommission auf, ihrer Ankündigung von Rechtsvorschriften zur Straßenverkehrssicherheit zügig nachzukommen;

Or. en

Änderungsantrag 102
Maria Grapini

Entschließungsantrag
Ziffer 13 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

13a. weist die Kommission und die Mitgliedstaaten darauf hin, dass in der gesamten EU für angemessene Parkflächen und Ruheanlagen gesorgt werden muss, wenn die Zahl der einschlägigen Verkehrsunfälle und -opfer in Europa sinken soll;

Or. ro

Änderungsantrag 103
Luis de Grandes Pascual

Entschließungsantrag
Ziffer 14

Entschließungsantrag

Geänderter Text

14. betont, dass die anstehenden Veränderungen nicht auf Kosten der sozialen Eingliederung und der Anbindung von Gebieten gehen dürfen, in denen Mobilitätslücken bestehen; stellt fest, dass die Netzkapazität ausgebaut werden muss, um eine weiter gehende Integration der digitalen Technologien zu ermöglichen und die großen Unterschiede bei der Konnektivität zwischen den Mitgliedstaaten sowie zwischen städtischen und abgelegenen Gebieten zu beseitigen;

14. betont, dass die anstehenden Veränderungen nicht auf Kosten der sozialen Eingliederung und der Anbindung von Gebieten gehen dürfen, in denen Mobilitätslücken bestehen; stellt fest, dass die Netzkapazität ***unter Nutzung der vorhandenen Netzinfrastruktur und bedeutender künftiger Innovationen*** ausgebaut werden muss, um eine weiter gehende Integration der digitalen Technologien zu ermöglichen und die großen Unterschiede bei der Konnektivität zwischen den Mitgliedstaaten sowie zwischen städtischen und abgelegenen Gebieten zu beseitigen, ***und dass dafür durch Unterstützung und Koordinierung zwischen dem öffentlichen Sektor und der Privatwirtschaft eine Reihe kontextbezogener Lösungen entwickelt werden sollten;***

Or. es

Änderungsantrag 104
Andor Deli

Entschließungsantrag
Ziffer 14

Entschließungsantrag

14. betont, dass die anstehenden Veränderungen nicht auf Kosten der sozialen Eingliederung und der Anbindung von Gebieten gehen dürfen, in denen Mobilitätslücken bestehen; stellt fest, dass die Netzkapazität ausgebaut werden muss, um eine weiter gehende Integration der digitalen Technologien zu ermöglichen und die großen Unterschiede bei der Konnektivität zwischen den Mitgliedstaaten sowie zwischen städtischen und abgelegenen Gebieten zu beseitigen;

Geänderter Text

14. betont, dass die anstehenden Veränderungen nicht auf Kosten der sozialen Eingliederung und der Anbindung **der Mitgliedstaaten und** von Gebieten gehen dürfen, in denen Mobilitätslücken bestehen; stellt fest, dass die Netzkapazität ausgebaut werden muss, um eine weiter gehende Integration der digitalen Technologien zu ermöglichen und die großen Unterschiede bei der Konnektivität zwischen den Mitgliedstaaten sowie zwischen städtischen und abgelegenen Gebieten zu beseitigen;

Or. en

Änderungsantrag 105
Jakop Dalunde, Karima Delli

Entschließungsantrag
Ziffer 14

Entschließungsantrag

14. betont, dass die anstehenden Veränderungen nicht auf Kosten der sozialen Eingliederung und der Anbindung von Gebieten gehen dürfen, in denen Mobilitätslücken bestehen; stellt fest, dass die Netzkapazität ausgebaut werden muss, um eine weiter gehende Integration der digitalen Technologien zu ermöglichen und die großen Unterschiede bei der Konnektivität zwischen den Mitgliedstaaten sowie zwischen städtischen und abgelegenen Gebieten zu beseitigen;

Geänderter Text

14. betont, dass die anstehenden Veränderungen nicht auf Kosten der sozialen Eingliederung und der Anbindung von Gebieten gehen dürfen, in denen Mobilitätslücken bestehen; stellt fest, dass die Netzkapazität ausgebaut werden muss, um eine weiter gehende Integration der digitalen Technologien zu ermöglichen und die großen Unterschiede bei der Konnektivität zwischen den Mitgliedstaaten sowie zwischen städtischen, **ländlichen, zentralen** und abgelegenen Gebieten zu beseitigen;

Änderungsantrag 106
Luis de Grandes Pascual

Entschließungsantrag
Ziffer 14 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

14a. betont, dass die herkömmlichen Verkehrsträger berücksichtigt werden müssen; weist darauf hin, dass in bestimmten orografisch komplexen Gebieten, die nicht mit der Bahn erreichbar sind, Bussen weiterhin Bedeutung beizumessen ist; weist darauf hin, dass sich der Wandel im Verkehrssektor fortsetzen muss und dass es gilt, hierbei zu moderneren Methoden überzugehen, und dass die Arbeitnehmer daher für diese neuen Verkehrsträger ausgebildet werden müssen;

Or. es

Änderungsantrag 107
Merja Kyllönen

Entschließungsantrag
Ziffer 14 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

14a. betont, dass neue Verkehrsleistungen wie Fahrgemeinschaften und Mobilität als Dienstleistung (Mobility as a Service, MaaS) dem privat genutzten Personenkraftwagen gegenüber – beispielsweise mit Blick auf Systeme für die Erhebung von Straßenbenutzungsgebühren – als mindestens gleichwertig erachtet werden müssen oder diesem gar vorzuziehen sind, und dass ihre Entwicklung nicht durch

legislative Hürden verlangsamt werden sollte;

Or. fi

Änderungsantrag 108
Andor Deli

Entschließungsantrag
Ziffer 14 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

14a. fordert die Kommission auf, die Bemühungen der Mitgliedstaaten, ihre Infrastrukturen im Bereich alternative Brennstoffe auszubauen, stärker zu unterstützen, damit die EU-weite Kernabdeckung so bald wie möglich erreicht wird;

Or. en

Änderungsantrag 109
Nicola Caputo, István Ujhelyi

Entschließungsantrag
Ziffer 14 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

14a. weist darauf hin, dass eine alternde und zunehmend städtische Bevölkerung Europa vor Mobilitäts Herausforderungen stellt, und zwar nicht nur in den Städten, sondern auch in Bezug auf soziale Integration und die Anbindung ländlicher Gebiete;

Or. en

Änderungsantrag 110
Tania González Peñas

**Entschließungsantrag
Ziffer 15**

Entschließungsantrag

15. fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, Pläne für die Mobilität im städtischen und ländlichen Raum zu fördern, die durch ein öffentliches Interesse gerechtfertigt sind und alle neuen Verkehrsträger *umfassen*, damit die Qualität der Dienstleistungen für die Bürger verbessert und die Umweltkosten für die Städte gesenkt werden;

Geänderter Text

15. fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, Pläne für die Mobilität im städtischen und ländlichen Raum zu fördern, die durch ein öffentliches Interesse gerechtfertigt sind, und alle neuen Verkehrsträger *zu integrieren*, damit die Qualität der Dienstleistungen für die Bürger verbessert und die Umweltkosten für die Städte gesenkt werden; ***fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten unter diesem Aspekt und vor dem Hintergrund des Drucks, den die kollaborative Wirtschaft auf regulierte öffentliche Verkehrsdienste ausübt, auf, dafür zu sorgen, dass die kollaborative Wirtschaft nicht unlauteren Wettbewerb, Sozial- und Steuerdumping und eine Ersetzung des regulierten öffentlichen Verkehrs zur Folge hat;***

Or. es

**Änderungsantrag 111
Dieter-Lebrecht Koch**

**Entschließungsantrag
Ziffer 15**

Entschließungsantrag

15. fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, Pläne für die Mobilität im städtischen und ländlichen Raum zu fördern, die durch ein öffentliches Interesse gerechtfertigt sind, und alle neuen Verkehrsträger zu integrieren, um die Qualität der Dienstleistungen für die Bürger zu verbessern und die Umweltkosten für die Städte zu senken;

Geänderter Text

15. fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, Pläne für die Mobilität im städtischen und ländlichen Raum zu fördern, die durch ein öffentliches Interesse gerechtfertigt sind, und alle neuen Verkehrsträger zu integrieren, um die Qualität der Dienstleistungen für die Bürger zu verbessern und die Umweltkosten für die Städte zu senken, ***legt Städten jedoch nahe, anstatt von Zugangsbeschränkungen für Dieselaautos,***

die nur in Extremsituationen erlassen werden sollten, den Schadstoffausstoß besser durch eine Erhöhung der Attraktivität von öffentlichem Nahverkehr, den Ausbau von Fahrradwegen und eine Stärkung der Carsharing Modelle zu reduzieren;

Or. de

Änderungsantrag 112
Enrico Gasbarra

Entschließungsantrag
Ziffer 15

Entschließungsantrag

15. fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, Pläne für die Mobilität im städtischen und ländlichen Raum zu fördern, die *durch ein öffentliches Interesse gerechtfertigt sind* und alle neuen Verkehrsträger *umfassen, damit* die Qualität der Dienstleistungen für die Bürger verbessert und die Umweltkosten für die Städte gesenkt werden;

Geänderter Text

15. fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, Pläne für die Mobilität im städtischen und ländlichen Raum zu fördern, *damit die Bürger, die in den Gebieten in äußerster Randlage leben, in die Gesellschaft integriert werden können, an ihr teilhaben und Beschäftigung finden, die Gefahr der Entvölkerung eingedämmt, die Zugänglichkeit und Mobilität zwischen den verschiedenen Regierung auch für Bürger mit Behinderung gefördert wird*, alle neuen Verkehrsträger *integriert*, die Qualität der Dienstleistungen *und die entsprechenden Alternativen* für die Bürger verbessert und die Umweltkosten für die Städte gesenkt werden;

Or. it

Änderungsantrag 113
Tania González Peñas

Entschließungsantrag
Ziffer 15

Entschließungsantrag

15. fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, Pläne für die Mobilität im städtischen und ländlichen Raum zu fördern, die durch ein öffentliches Interesse gerechtfertigt sind und alle neuen Verkehrsträger umfassen, damit die Qualität der Dienstleistungen für die Bürger verbessert und die Umweltkosten für die Städte gesenkt werden;

Geänderter Text

15. fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, Pläne für die Mobilität im städtischen und ländlichen Raum zu fördern, die durch ein öffentliches Interesse gerechtfertigt sind und alle neuen Verkehrsträger umfassen, damit die Qualität der Dienstleistungen für die Bürger verbessert und die Umweltkosten für die Städte gesenkt werden; ***weist erneut darauf hin, dass die Erfahrung gezeigt hat, dass durch die Strukturierung der Netze des Kollektivverkehrs und des öffentlichen Verkehrs durch gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen optimale Ergebnisse für die Bürger, die öffentlichen Finanzen und den Wettbewerb auf dem Markt erzielt werden können;***

Or. en

Änderungsantrag 114 **Inés Ayala Sender**

Entschließungsantrag **Ziffer 15**

Entschließungsantrag

15. fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, Pläne für die Mobilität im städtischen und ländlichen Raum zu fördern, die durch ein öffentliches Interesse gerechtfertigt sind und alle neuen Verkehrsträger ***umfassen***, damit die Qualität der Dienstleistungen für die Bürger verbessert und die Umweltkosten für die Städte gesenkt werden;

Geänderter Text

15. fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, Pläne für die Mobilität im städtischen und ländlichen Raum zu fördern, die durch ein öffentliches Interesse gerechtfertigt sind, und alle neuen Verkehrsträger ***zu integrieren***, damit die Qualität der Dienstleistungen für die Bürger verbessert, ***die Entvölkerung bekämpft*** und die ***Anbindung an die Randgebiete und Grenzregionen gefördert wird und die*** Umweltkosten für die Städte gesenkt werden;

Or. es

Änderungsantrag 115
István Ujhelyi

Entschließungsantrag
Ziffer 15

Entschließungsantrag

15. fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, Pläne für die Mobilität im städtischen und ländlichen Raum zu fördern, die durch ein öffentliches Interesse gerechtfertigt sind und alle neuen Verkehrsträger umfassen, **damit** die Qualität der Dienstleistungen für die Bürger verbessert und die Umweltkosten für die Städte gesenkt werden;

Geänderter Text

15. fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, Pläne für die Mobilität im städtischen und ländlichen Raum zu fördern, die durch ein öffentliches Interesse gerechtfertigt sind und alle neuen Verkehrsträger umfassen, **sodass die *Einführung eines multimodalen Verkehrssystems für Fahrgäste unterstützt, die Mobilität und die* Qualität der Dienstleistungen für die Bürger verbessert *wird* und die *Gesundheits- und* Umweltkosten für die Städte gesenkt werden;**

Or. en

Änderungsantrag 116
Jakop Dalunde, Karima Delli

Entschließungsantrag
Ziffer 15

Entschließungsantrag

15. fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, Pläne für **die** Mobilität im **städtischen und** ländlichen Raum zu fördern, die durch ein öffentliches Interesse gerechtfertigt sind und alle neuen Verkehrsträger umfassen, damit die Qualität der Dienstleistungen für die Bürger verbessert und die Umweltkosten **für die Städte** gesenkt werden;

Geänderter Text

15. fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, Pläne für **nachhaltige** Mobilität **in den Städten und Pläne für nachhaltige Mobilität** im ländlichen Raum zu fördern, die durch ein öffentliches Interesse gerechtfertigt sind und alle neuen Verkehrsträger umfassen, damit die Qualität der Dienstleistungen für die Bürger verbessert und die Umweltkosten **internalisiert oder** gesenkt werden;

Or. en

Änderungsantrag 117
Isabella De Monte

Entschließungsantrag
Ziffer 15

Entschließungsantrag

15. fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, Pläne für die Mobilität im städtischen und ländlichen Raum zu fördern, die durch ein öffentliches Interesse gerechtfertigt sind und alle neuen Verkehrsträger umfassen, damit die Qualität der Dienstleistungen für die Bürger verbessert und die Umweltkosten für die Städte gesenkt werden;

Geänderter Text

15. fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, Pläne für die Mobilität im städtischen und ländlichen Raum zu fördern, die durch ein öffentliches Interesse gerechtfertigt sind und alle neuen Verkehrsträger umfassen, damit die Qualität der Dienstleistungen für die Bürger verbessert und die Umweltkosten für die Städte gesenkt werden ***sowie der Tourismus gefördert wird;***

Or. it

Änderungsantrag 118
Dieter-Lebrecht Koch

Entschließungsantrag
Ziffer 15 a (neu)

Entschließungsantrag

15a. betont, dass Mobilität immer mehr als Dienstleistung betrachtet wird und deshalb eine erhöhte reibungslose multimodale Tür-zu-Tür Beförderung grenzüberschreitend ermöglicht werden sollte und fordert deshalb die Mitgliedstaaten dazu auf, multimodale Reiseinformations- und Reisebuchungsdienste mit Echtzeitinformationen unter Einbeziehung von neuen Mobilitätskonzepten wie car-sharing zur Verfügung zu stellen und fordert die Kommission dazu auf, bis Ende 2018 einen legislativen Vorschlag zu multimodalen Fahrgastrechten vorzulegen;

Geänderter Text

Änderungsantrag 119
Enrico Gasbarra

Entschließungsantrag
Ziffer 16

Entschließungsantrag

16. fordert die Kommission auf, bestehende bewährte nationale und lokale Regulierungsverfahren zu fördern, durch die neuartige und konventionelle Formen der Mobilität kombiniert, die Wahlmöglichkeiten der Verbraucher unterstützt und der **Tourismus erleichtert wird, wobei der Schwerpunkt auf den Bereichen** liegen sollte, in denen Mobilitätslücken bestehen;

Geänderter Text

16. fordert die Kommission auf, bestehende bewährte nationale und lokale Regulierungsverfahren zu fördern, durch die neuartige und konventionelle Formen der Mobilität kombiniert **und die Wahlmöglichkeiten der Verbraucher unterstützt werden – etwa indem ihnen die Vorteile öffentlicher Verkehrsmittel gegenüber privaten Verkehrsmitteln vor Augen geführt werden –, oder durch die Angebote, die sich aus Initiativen der kollaborativen Wirtschaft im Verkehrswesens ergeben, gefördert werden und durch die die Tourismusförderung und das ökologische und kulturelle Erbe lanciert und ausreichend unterstützt werden, wobei die entsprechenden Leistungen gestärkt werden sollten und der Schwerpunkt in den Gebieten** liegen sollte, in denen Mobilitätslücken bestehen;

Or. it

Änderungsantrag 120
István Ujhelyi

Entschließungsantrag
Ziffer 16

Entschließungsantrag

16. fordert die Kommission auf, bestehende bewährte nationale und lokale Regulierungsverfahren zu fördern, durch die neuartige und konventionelle Formen der Mobilität kombiniert, die

Geänderter Text

16. fordert die Kommission auf, bestehende bewährte nationale und lokale Regulierungsverfahren zu fördern, durch die neuartige und konventionelle Formen der Mobilität kombiniert **werden**, die

Wahlmöglichkeiten der Verbraucher unterstützt und der Tourismus erleichtert wird, wobei der Schwerpunkt auf den **Bereichen** liegen sollte, in denen Mobilitätslücken bestehen;

Wahlmöglichkeiten der Verbraucher unterstützt **werden, indem ihnen Informations- und Ticketdienste für den multimodalen Verkehr angeboten werden, und durch die** der Tourismus erleichtert wird, wobei der Schwerpunkt auf den **Gebieten** liegen sollte, in denen Mobilitätslücken bestehen;

Or. en

Änderungsantrag 121 **Jakop Dalunde, Karima Delli**

Entschließungsantrag **Ziffer 16**

Entschließungsantrag

16. fordert die Kommission auf, bestehende bewährte nationale und lokale Regulierungsverfahren zu fördern, durch die neuartige und konventionelle Formen der Mobilität kombiniert, die Wahlmöglichkeiten der Verbraucher unterstützt **und** der Tourismus erleichtert wird, wobei der Schwerpunkt auf den **Bereichen** liegen sollte, in denen Mobilitätslücken bestehen;

Geänderter Text

16. fordert die Kommission auf, bestehende bewährte nationale und lokale Regulierungsverfahren zu fördern, durch die neuartige und konventionelle Formen der Mobilität kombiniert **und** die Wahlmöglichkeiten der Verbraucher unterstützt **werden sowie** der **nachhaltige** Tourismus **zugunsten von KMU** erleichtert wird, wobei der Schwerpunkt auf den **Gebieten** liegen sollte, in denen Mobilitätslücken bestehen;

Or. en

Änderungsantrag 122 **Andor Deli**

Entschließungsantrag **Ziffer 16**

Entschließungsantrag

16. fordert die Kommission auf, bestehende bewährte nationale und lokale Regulierungsverfahren zu fördern, durch die neuartige und konventionelle Formen

Geänderter Text

16. fordert die Kommission auf, bestehende bewährte nationale und lokale Regulierungsverfahren zu fördern, durch die neuartige und konventionelle Formen

der Mobilität kombiniert, die Wahlmöglichkeiten der Verbraucher unterstützt **und** der Tourismus erleichtert wird, wobei der Schwerpunkt auf den **Bereichen** liegen sollte, in denen Mobilitätslücken bestehen;

der Mobilität kombiniert **und** die Wahlmöglichkeiten der Verbraucher unterstützt **werden sowie** der Tourismus erleichtert wird, wobei der Schwerpunkt auf den **Mitgliedstaaten und Gebieten** liegen sollte, in denen Mobilitätslücken bestehen;

Or. en

Änderungsantrag 123
Merja Kyllönen

Entschließungsantrag
Ziffer 16 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

16a. weist darauf hin, dass der Mobilitätsbereich geregelt werden muss; hält es für wichtig, dass die Menschen dazu angeregt werden, sich nachhaltige Mobilitätsgewohnheiten anzueignen, indem ihnen wirtschaftliche Anreize geboten werden, das Bewusstsein für die Auswirkungen der individuellen Nutzung von Verkehrsträgern auf die Umwelt geschärft wird und Verkehrsleistungen, die mit geringen CO₂-Emissionen verbunden sind – beispielsweise öffentliche Verkehrsmittel –, koordiniert und ausgebaut werden;

Or. fi

Änderungsantrag 124
Andor Deli

Entschließungsantrag
Ziffer 16 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

16a. fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, die Kunden zu sensibilisieren und transparente und

verlässliche Informationen über das Emissionsverhalten von Fahrzeugen leichter zugänglich zu machen;

Or. en

Änderungsantrag 125
Dieter-Lebrecht Koch

Entschließungsantrag
Ziffer 17

Entschließungsantrag

17. fordert die Kommission auf, umweltfreundliche Logistikkonzepte **und die Verringerung des Frachtaufkommens** zu fördern, indem **durch** die Kapazitäten in leeren oder teilbeladenen Lkw besser ausgenutzt werden;

Geänderter Text

17. fordert die Kommission auf, umweltfreundliche Logistikkonzepte zu fördern, indem die Kapazitäten in leeren oder teilbeladenen Lkw besser ausgenutzt werden **und multimodale Plattformen für die Koordinierung von Beförderungsnachfragen zu fördern und fordert die Mitgliedstaaten auf, europaweit elektronische Frachtpapiere als Standard zu verwenden, um den Verwaltungsaufwand zu reduzieren und die Effizienz zu erhöhen;**

Or. de

Änderungsantrag 126
Lars Adaktusson

Entschließungsantrag
Ziffer 17

Entschließungsantrag

17. fordert die Kommission auf, umweltfreundliche **Logistikkonzepte und die Verringerung des Frachtaufkommens** zu fördern, indem die **Kapazitäten in leeren oder teilbeladenen Lkw** besser genutzt werden;

Geänderter Text

17. fordert die Kommission auf, **eine effiziente und** umweltfreundliche **Logistik** zu fördern, **um den zu erwartenden Anstieg der Frachtnachfrage besser zu bewältigen**, indem die **Ladekapazität von Lastkraftwagen und bestehende Lösungen und Innovationen (weitere Nutzung von EMS, Unterstützung für den Einsatz von**

Lkw-Kolonnen, innovative Anhängerkonzepte usw.) besser genutzt werden;

Or. en

Änderungsantrag 127
Marie-Christine Arnautu

Entschließungsantrag
Ziffer 17

Entschließungsantrag

17. fordert die Kommission auf, umweltfreundliche Logistikkonzepte und die Verringerung des Frachtaufkommens zu fördern, indem die Kapazitäten in leeren oder teilbeladenen Lkw besser genutzt werden;

Geänderter Text

17. fordert die Kommission auf, umweltfreundliche Logistikkonzepte und die Verringerung des Frachtaufkommens zu fördern, indem die Kapazitäten in leeren oder teilbeladenen Lkw besser genutzt **und kurze Wege unterstützt** werden, **die die einzige Möglichkeit sind, die Entfernungen im Güterverkehr und die daraus resultierende Umweltverschmutzung zu reduzieren**;

Or. fr

Änderungsantrag 128
Rolandas Paksas

Entschließungsantrag
Ziffer 17

Entschließungsantrag

17. fordert die Kommission auf, umweltfreundliche Logistikkonzepte und die Verringerung des Frachtaufkommens zu **fördern**, indem **durch** die Kapazitäten in leeren oder teilbeladenen Lkw besser **ausgenutzt** werden;

Geänderter Text

17. fordert die Kommission auf, umweltfreundliche Logistikkonzepte und die Verringerung des Frachtaufkommens zu **begünstigen**, indem die Kapazitäten in leeren oder teilbeladenen Lkw besser **genutzt** werden, **und den intermodalen Verkehr durch die Anwendung von Innovationen in den Bereichen Verkehrstechnologie und -logistik zu fördern**;

Änderungsantrag 129
Tania González Peñas

Entschließungsantrag
Ziffer 17

Entschließungsantrag

17. fordert die Kommission auf, umweltfreundliche Logistikkonzepte und die Verringerung des Frachtaufkommens zu fördern, indem die Kapazitäten in leeren oder teilbeladenen Lkw besser genutzt werden;

Geänderter Text

17. fordert die Kommission auf, umweltfreundliche Logistikkonzepte und die Verringerung des Frachtaufkommens zu fördern, indem die Kapazitäten in leeren oder teilbeladenen Lkw besser genutzt werden, **und sich stärker darum zu bemühen, dass die Multimodalität des Güterverkehrs und die Nutzung des Schienenverkehrs erhöht werden;**

Or. en

Änderungsantrag 130
Luis de Grandes Pascual

Entschließungsantrag
Ziffer 17

Entschließungsantrag

17. fordert die Kommission auf, umweltfreundliche Logistikkonzepte und die Verringerung **des Frachtaufkommens zu fördern, indem die Kapazitäten in leeren oder teilbeladenen Lkw besser genutzt werden;**

Geänderter Text

17. fordert die Kommission auf, umweltfreundliche Logistikkonzepte und die Verringerung **der Anzahl von** leeren oder teilbeladenen Lkw **zu fördern;**

Or. es

Änderungsantrag 131
István Ujhelyi

Entschließungsantrag
Ziffer 17

Entschließungsantrag

17. fordert die Kommission auf, umweltfreundliche Logistikkonzepte und die Verringerung des Frachtaufkommens zu fördern, indem die Kapazitäten in leeren oder teilbeladenen Lkw besser genutzt werden;

Geänderter Text

17. fordert die Kommission auf, umweltfreundliche Logistikkonzepte, **den Übergang zu multimodalen Verkehrssystemen** und die Verringerung des Frachtaufkommens zu fördern, indem die Kapazitäten in leeren oder teilbeladenen Lkw besser genutzt werden;

Or. en

Änderungsantrag 132
Dieter-Lebrecht Koch

Entschließungsantrag
Ziffer 17 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

17a. betont den wichtigen Beitrag, den Platooning und der Einsatz von Lang-Lkw zur Effizienzsteigerung und Kraftstoffeinsparung im Straßengüterverkehr leisten können und fordert deshalb die Kommission und die Mitgliedsstaaten dazu auf, die Ziele der Erklärung von Amsterdam umzusetzen und Anreize zur verstärkten Nutzung von Lang-Lkws zu schaffen;

Or. de

Änderungsantrag 133
Jakop Dalunde, Karima Delli

Entschließungsantrag
Ziffer 17 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

17a. fordert die Kommission auf, Initiativen zu unterstützen, die zur Verringerung und Vermeidung von überlasteten Straßen beitragen, ohne dass das Verkehrsaufkommen auf alternative

Straßenabschnitte verlagert wird, wie Beispiele bewährter Verfahren im Bereich „Staugebühren“ und erfolgreiche Maßnahmen zur Verlagerung auf alternative Verkehrsträger;

Or. en

Änderungsantrag 134
Tania González Peñas

Entschließungsantrag
Ziffer 18 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

18a. fordert die Kommission auf, zu überwachen, ob die offenen Ausschreibungen der Mitgliedstaaten im Zusammenhang mit intelligenten Verkehrsinfrastrukturen den die Erleichterung des Zugangs für kleine und mittlere Unternehmen betreffenden Bestimmungen der Richtlinie 2014/24/EG über die öffentliche Auftragsvergabe entsprechen;

Or. es

Änderungsantrag 135
Olga Sehnalová

Entschließungsantrag
Ziffer 18 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

18a. betont, dass die Ziele der Verringerung der Zahl der Todesopfer und Schwerverletzten im Straßenverkehr immer noch nicht verwirklicht wurden, weshalb eine Reduzierung dieser Zahlen auch künftig Ziel der europäischen Verkehrspolitik sein sollte;

Or. cs

Änderungsantrag 136
Olga Sehnalová

Entschließungsantrag
Ziffer 18 b (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

18b. betont, dass die Mobilität der Zukunft für Menschen mit Behinderungen und ältere Menschen zugänglich und benutzerfreundlich sein sollte;

Or. cs

Änderungsantrag 137
Olga Sehnalová

Entschließungsantrag
Ziffer 18 c (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

18c. weist darauf hin, dass es bei der Mobilität auch in Zukunft um einen Ausbau des öffentlichen Personenverkehrs in städtischen und stadtnahen Gebieten gehen sollte, der maßgeblich zu weniger Staus und einer saubereren Luft beiträgt; fügt hinzu, dass ein weiterer Schwerpunkt die Förderung der Weiterentwicklung bestehender und der Entwicklung neuer Verkehrsmittel sein sollte;

Or. cs

Änderungsantrag 138
Luis de Grandes Pascual

Entschließungsantrag
Ziffer 19 a (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

19a. *weist auf das Potenzial von Modellen der kollaborativen Wirtschaft hin, die Effizienz des Verkehrssystems zu verbessern und unerwünschte externe Effekte des Verkehrs wie Überlastung und Emissionen zu verringern; ersucht die staatlichen Stellen im Einklang mit dem Subsidiaritätsprinzip, die vollständige Integration wirklich kooperativer Verkehrsdienste in das herkömmliche Verkehrssystem in Betracht zu ziehen, um die Schaffung vollständiger und reibungslos funktionierender Verkehrsketten und die Bereitstellung neuer Formen der nachhaltigen Mobilität zu fördern;*

Or. es

Änderungsantrag 139
Luis de Grandes Pascual

Entschließungsantrag
Ziffer 19 b (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

19b. *betont, dass die dringlichsten Fragen im Zusammenhang mit der kollaborativen Wirtschaft die Themen Verbraucherschutz, Haftung, Besteuerung, Versicherung, Sozialschutz (sowohl von Arbeitnehmern als auch von Selbständigen) sowie Datenschutz betreffen, und erwartet, dass in dieser Hinsicht regulierend eingegriffen wird;*

Or. es

Änderungsantrag 140
Luis de Grandes Pascual

Entschließungsantrag

Ziffer 19 c (neu)

Entschließungsantrag

Geänderter Text

19c. *ist vor dem Hintergrund des Urteils des Gerichtshofs vom 20. Dezember 2017 in der Rechtssache C-434/15 der Ansicht, dass die reine Vermittlung über Online-Plattformen deutlich von der Erbringung einer Verkehrsleistung abgegrenzt werden muss; vertritt die Auffassung, dass es sich nicht um einen Dienst der Informationsgesellschaft handelt, wenn die Tätigkeit zu einem wesentlichen Teil in der Erbringung von beruflichen Dienstleistungen besteht, und in jedem Fall, wenn die technologische Plattform mittel- oder unmittelbar die Preise, die Quantität oder die Qualität des erbrachten Dienstes bestimmt;*

Or. es

**Änderungsantrag 141
Luis de Grandes Pascual**

**Entschließungsantrag
Ziffer 19 d (neu)**

Entschließungsantrag

Geänderter Text

19d. *fordert die Mitgliedstaaten auf, Maßnahmen zu ergreifen, um das Risiko und die Möglichkeit der Steuerumgehung in Bezug auf Dienstleistungen in der kollaborativen Wirtschaft zu verringern, und vorzuschreiben, dass Steuern dort gezahlt werden müssen, wo die Gewinne erzielt werden und die Dienstleistungen tatsächlich erbracht werden;*

Or. es