



2017/2257(INI)

9.4.2018

GROZĪJUMI Nr. 1 - 141

Ziņojuma projekts

István Ujhelyi

Eiropa kustībā: ES nākotnes mobilitātes programma
(2017/2257(INI))

Grozījums Nr. 1
Merja Kyllönen

Rezolūcijas priekšlikums
1.a atsauce (jauna)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– *ņemot vērā Parīzes klimata nolīgumu, ko Eiropas Parlaments un Padome ratificēja 2016. gada 4. oktobrī (Pieņemtie teksti, P8_TA(2016)0363),*

Or. fi

Grozījums Nr. 2
Dieter-Lebrecht Koch

Rezolūcijas priekšlikums
5.a atsauce (jauna)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

- *ņemot vērā Parlamenta 2015. gada 7. jūlija rezolūciju par dažādiem transporta veidiem paredzētas integrētas biļešu sistēmas ieviešanu Eiropā,*

Or. de

Grozījums Nr. 3
Franck Proust

Rezolūcijas priekšlikums
5.a atsauce (jauna)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

- *ņemot vērā 2013. gada ziņojumu “CARS 2020: rīcības plāns konkurētspējīgai un ilgtspējīgai Eiropas autobūves nozarei”,*

Grozījums Nr. 4
Olga Sehnalová

Rezolūcijas priekšlikums
11.a atsauce (jauna)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

- *ņemot vērā 2017. gada 29. marta Valetas deklarāciju par ceļu satiksmes drošību,*

Or. cs

Grozījums Nr. 5
Tania González Peñas

Rezolūcijas priekšlikums
A apsvērums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

A. tā kā transporta nozarē notiek strukturālas izmaiņas un ES transporta nākotni ietekmē gan svarīgākās prioritātes 2030. gada klimata un enerģētikas politikas satvarā, gan *digitālā vienotā tirgus attīstība* un *Investīciju plāns Eiropai*;

A. tā kā transporta nozarē notiek strukturālas izmaiņas un ES transporta nākotni ietekmē gan svarīgākās prioritātes 2030. gada klimata un enerģētikas politikas satvarā, gan *programma "Tīru gaisu Eiropā"* un *ES Ceļu satiksmes drošības pamatnostādnes 2011.–2020. gadam*;

Or. en

Grozījums Nr. 6
Matthijs van Miltenburg, Pavel Telička

Rezolūcijas priekšlikums
Aa apsvērums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

Aa. tā kā transporta dekarbonizācija un zemas emisijas tehnoloģijas paver

Grozījums Nr. 7
Tania González Peñas

Rezolūcijas priekšlikums
B apsvērums

Rezolūcijas priekšlikums

B. tā kā sadarbīgā ekonomika pārveido transporta nozari visā pasaulē **un** tās darbījumi transporta sektorā Eiropā 2015. gadā tiek lēsti EUR 5,1 miljarda apmērā, kas ir pieaugums par 77 % salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu **un uzsver** to, cik šī norise ir nozīmīga;

Grozījums

B. tā kā sadarbīgā **un dalīšanās** ekonomika pārveido transporta nozari visā pasaulē; **tā kā** tās darbījumi transporta sektorā Eiropā 2015. gadā tiek lēsti EUR 5,1 miljarda apmērā, kas ir pieaugums par 77 % salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu, **savukārt nemonētārās sadarbīgās ekonomikas darbījumi notiek vēl ievērojami lielākā apjomā, uzsverot** to, cik šī norise ir nozīmīga;

Grozījums Nr. 8
Andor Deli

Rezolūcijas priekšlikums
Ba apsvērums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Ba. tā kā tiek lēsts, ka pasažieru pārvadājumu apjoms laikā no 2010. līdz 2050. gadam pieaugs par aptuveni 42 %, bet kravu pārvadājumu apjoms šajā pašā laikā pieaugs par 60 %;

Grozījums

Grozījums Nr. 9

Enrico Gasbarra

Rezolūcijas priekšlikums
C apsvērums

Rezolūcijas priekšlikums

C. tā kā **jauni** mobilitātes **pakalpojumi var** būtiski uzlabot pilsētu transportu un vidi, samazinot sastrēgumus un emisijas un nodrošinot alternatīvu personīgajiem automobiļiem, **un** tā kā tie var veicināt pāreju uz multimodālu un koplietošanas transportu, kas **papildinātu** sabiedriskā un aktīvā transporta veidus;

Grozījums

C. tā kā **jauno** mobilitātes **pakalpojumu mērķis ir** būtiski uzlabot pilsētu transportu un vidi **un ar tiem var panākt šos mērķus**, samazinot sastrēgumus un emisijas un nodrošinot alternatīvu personīgajiem automobiļiem; tā kā tie var veicināt pāreju uz multimodālu un koplietošanas transportu, kas **ir arī ilgtspējīgāks un var papildināt** sabiedriskā un aktīvā transporta veidus;

Or. it

Grozījums Nr. 10
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
Ca apsvērums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Ca. tā kā transporta nozarei ir svarīga loma ES ekonomikas darbībā, veidojot apmēram 4 % no IKP ES 28 valstīs un nodrošinot vairāk nekā 5 % no ES kopējā darbvietu skaita^{1a}; tā kā sievietes veido tikai 22 % no nozarē strādājošajiem un trešdaļa no visiem šīs nozares darba ņēmējiem ir vecāki par 50 gadiem;

Grozījums

^{1a} Sk. ES transports skaitļos. Statistikas rokasgrāmata, 2015. gads, Eiropas Savienības Publikāciju birojs, Luksemburga, 2015.

Or. es

Grozījums Nr. 11
Dieter-Lebrecht Koch

Rezolūcijas priekšlikums
D apsvērums

Rezolūcijas priekšlikums

D. tā kā satīkloti un autonomi transportlīdzekļi varētu nākotnē autotransportu padarīt drošāku un mazāk bīstamu, jo cilvēku kļūdas ir galvenais iemesls satiksmes negadījumiem uz Eiropas ceļiem;

Grozījums

D. tā kā satīkloti un autonomi transportlīdzekļi varētu nākotnē autotransportu padarīt *efektīvāku*, drošāku un mazāk bīstamu, jo cilvēku kļūdas ir galvenais iemesls satiksmes negadījumiem uz Eiropas ceļiem;

Or. de

Grozījums Nr. 12
Tania González Peñas

Rezolūcijas priekšlikums
Da apsvērums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Da. tā kā kritiska apjomā pieaug nopietnas traumas guvušo un bojāgājušo mazāk aizsargāto satiksmes dalībnieku, piemēram, gājēju, riteņbraucēju vai mazāku divriteņu mehānisko transportlīdzekļu vadītāju, īpatsvars;

Grozījums

Da. tā kā kritiska apjomā pieaug nopietnas traumas guvušo un bojāgājušo mazāk aizsargāto satiksmes dalībnieku, piemēram, gājēju, riteņbraucēju vai mazāku divriteņu mehānisko transportlīdzekļu vadītāju, īpatsvars;

Or. en

Grozījums Nr. 13
Marie-Christine Arnautu

Rezolūcijas priekšlikums
E apsvērums

Rezolūcijas priekšlikums

E. tā kā transports ir galvenais gaisa piesārņojuma cēlonis pilsētu teritorijās un rada vairāk nekā 25 % siltumnīcefekta gāzu emisiju ES, no kā autotransporta

Grozījums

E. tā kā transports ir galvenais gaisa piesārņojuma cēlonis pilsētu teritorijās un rada vairāk nekā 25 % siltumnīcefekta gāzu emisiju ES, no kā autotransporta

nozare savukārt rada vairāk nekā 70 %, turklāt šī daļa turpina palielināties,

nozare savukārt rada vairāk nekā 70 %, turklāt šī daļa turpina palielināties, **jo īpaši tāpēc, ka arvien vairāk un vairāk uzņēmumu pārvieto ražošanu tālāk no patērētājiem un tā palielina kravu pārvadājumu plūsmas;**

Or. fr

Grozījums Nr. 14
Tania González Peñas

Rezolūcijas priekšlikums
Ea apsvērums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

Ea. tā kā jaunākie pētījumi un novērtējumi liecina par ciešāku saikni starp gaisa piesārņojumu un paaugstinātiem riskiem sabiedrības veselībai, tostarp sirds un asinsvadu slimībām, piemēram, infarktu un sirds išēmisko slimību, kā arī vēzi; tā kā īpaši neaizsargāti pret šādu apdraudējumu ir pilsētu iedzīvotāji;

Or. en

Grozījums Nr. 15
István Ujhelyi

Rezolūcijas priekšlikums
Ea apsvērums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

Ea. tā kā 2011. gada Baltajā grāmatā par transportu aicināts panākt, lai līdz 2030. gadam galvenajos pārvadājumu koridoros 30 % kravu tiktu novirzīti no autopārvadājumiem uz ilgtspējīgākiem transporta veidiem, piemēram, dzelzceļu, un lai līdz 2050. gadam šī daļa sasniegtu 50 %, turklāt vienlaikus pieprasīta arī

*atbilstošas zaļās infrastruktūru
attīstīšana;*

Or. en

Grozījums Nr. 16
Merja Kyllönen

Rezolūcijas priekšlikums
Ea apsvērums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

Ea. tā kā gaisa piesārņojums izraisa priekšlaicīgu nāvi un tā kā tiek lēsts, ka, piemēram, ES 28 valstīs cieta daļiņu piesārņojums izraisa 399 000 priekšlaicīgas nāves gadījumu gadā, savukārt slāpekļa oksīda piesārņojums — 75 000 un ozona — 13 600 nāves gadījumu;

Or. fi

Grozījums Nr. 17
Olga Sehnalová

Rezolūcijas priekšlikums
Ea apsvērums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

Ea. tā kā pagājušajā gadā uz Eiropas ceļiem dzīvību zaudēja 25 500 cilvēki un 135 000 cilvēku tika nopietni ievainoti, un pašlaik netiek pildīts uzdevums panākt, lai līdz 2020. gadam uz pusi samazinātu ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo skaitu salīdzinājumā ar 2010. gadu;

Or. cs

Grozījums Nr. 18

Matthijs van Miltenburg

**Rezolūcijas priekšlikums
Ea apsvērums (jauns)**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

Ea. tā kā principa “lietotājs un piesārņotājs maksā” piemērošana visiem transporta veidiem, tostarp autotransportam, dzelzceļam, jūras transportam un aviācijai, palīdzēs radīt vienlīdzīgus konkurences apstākļus visiem transporta veidiem;

Or. en

**Grozījums Nr. 19
Tania González Peñas**

**Rezolūcijas priekšlikums
Eb apsvērums (jauns))**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

Eb. tā kā visā pasaulē pašlaik tiek īstenoti ļoti nopietni centieni virzībā uz iekļaujošāku, drošāku un taisnīgāku transporta nozari, tostarp nosakot vērienīgus mērķus un saistošus standartus, un tā kā ES nevajadzētu zaudēt iespēju būt šo sociālo inovāciju priekšgalā;

Or. en

**Grozījums Nr. 20
Jakop Dalunde, Karima Delli**

**Rezolūcijas priekšlikums
1. punkts**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

1. atzinīgi vērtē Komisijas paziņojumu “Eiropa kustībā: Programma

1. atzinīgi vērtē Komisijas paziņojumu “Eiropa kustībā: Programma

PE618.058v01-00

10/68

AM\1150369LV.docx

sociāli taisnīgai pārejai uz tīru, konkurētspējīgu un savienotu mobilitāti visiem”, kurā ir atzītas mobilitātes jomas būtiskās pārmaiņas un uzsvērts, ka digitālās mobilitātes revolūcijas rezultātā būtu jārada labāk integrēta, ilgtspējīgāka, taisnīgāka un konkurētspējīgāka autotransporta nozare;

sociāli taisnīgai pārejai uz tīru, konkurētspējīgu un savienotu mobilitāti visiem”, kurā ir atzītas mobilitātes jomas būtiskās pārmaiņas un uzsvērts, ka digitālās mobilitātes revolūcijas rezultātā būtu jārada labāk integrēta, ilgtspējīgāka, taisnīgāka un konkurētspējīgāka autotransporta nozare, ***kas ir savstarpēji saistīta ar citiem ilgtspējīgākiem transporta veidiem;***

Or. en

Grozījums Nr. 21 **Matthijs van Miltenburg, Pavel Telička**

Rezolūcijas priekšlikums **1. punkts**

Rezolūcijas priekšlikums

1. atzinīgi vērtē Komisijas paziņojumu “Eiropa kustībā: Programma sociāli taisnīgai pārejai uz tīru, konkurētspējīgu un savienotu mobilitāti visiem”, kurā ir atzītas mobilitātes jomas būtiskās pārmaiņas un uzsvērts, ka digitālās mobilitātes revolūcijas rezultātā būtu jārada labāk integrēta, ilgtspējīgāka, taisnīgāka un konkurētspējīgāka autotransporta nozare;

Grozījums

1. atzinīgi vērtē Komisijas paziņojumu “Eiropa kustībā: Programma sociāli taisnīgai pārejai uz tīru, konkurētspējīgu un savienotu mobilitāti visiem”, kurā ir atzītas mobilitātes jomas būtiskās pārmaiņas un uzsvērts, ka digitālās mobilitātes revolūcijas rezultātā būtu jārada ***inovatīvāka***, labāk integrēta, ilgtspējīgāka, taisnīgāka un konkurētspējīgāka autotransporta nozare;

Or. en

Grozījums Nr. 22 **Maria Grapini**

Rezolūcijas priekšlikums **1. punkts**

Rezolūcijas priekšlikums

1. atzinīgi vērtē Komisijas paziņojumu “Eiropa kustībā: Programma sociāli taisnīgai pārejai uz tīru,

Grozījums

1. atzinīgi vērtē Komisijas paziņojumu “Eiropa kustībā: Programma sociāli taisnīgai pārejai uz tīru,

konkurētspējīgu un savienotu mobilitāti visiem”, kurā ir atzītas mobilitātes jomas būtiskās pārmaiņas un uzsvērts, ka digitālās mobilitātes revolūcijas rezultātā būtu jārada labāk integrēta, ilgtspējīgāka, taisnīgāka **un** konkurētspējīgāka autotransporta nozare;

konkurētspējīgu un savienotu mobilitāti visiem”, kurā ir atzītas mobilitātes jomas būtiskās pārmaiņas un uzsvērts, ka digitālās mobilitātes revolūcijas rezultātā būtu jārada labāk integrēta, ilgtspējīgāka, taisnīgāka, konkurētspējīgāka **un ekoloģiski tīrāka** autotransporta nozare;

Or. ro

Grozījums Nr. 23 Dieter-Lebrecht Koch

Rezolūcijas priekšlikums 1. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

1. atzinīgi vērtē Komisijas paziņojumu “Eiropa kustībā: Programma sociāli taisnīgai pārejai uz tīru, konkurētspējīgu un savienotu mobilitāti visiem”, kurā ir atzītas mobilitātes jomas būtiskās pārmaiņas un uzsvērts, ka digitālās mobilitātes revolūcijas rezultātā būtu jārada labāk integrēta, ilgtspējīgāka, taisnīgāka un konkurētspējīgāka autotransporta nozare;

Grozījums

1. atzinīgi vērtē Komisijas paziņojumu “Eiropa kustībā: Programma sociāli taisnīgai pārejai uz tīru, konkurētspējīgu un savienotu mobilitāti visiem”, kurā ir atzītas mobilitātes jomas būtiskās pārmaiņas un uzsvērts, ka digitālās mobilitātes revolūcijas rezultātā būtu jārada **drošāka**, labāk integrēta, ilgtspējīgāka, taisnīgāka un konkurētspējīgāka autotransporta nozare;

Or. de

Grozījums Nr. 24 Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums 1. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

1. atzinīgi vērtē Komisijas paziņojumu “Eiropa kustībā: Programma sociāli taisnīgai pārejai uz tīru, konkurētspējīgu un savienotu mobilitāti visiem”, kurā ir atzītas mobilitātes jomas būtiskās pārmaiņas un uzsvērts, ka

Grozījums

1. atzinīgi vērtē Komisijas paziņojumu “Eiropa kustībā: Programma sociāli taisnīgai pārejai uz tīru, konkurētspējīgu un savienotu mobilitāti visiem”, kurā ir atzītas mobilitātes jomas būtiskās pārmaiņas un uzsvērts, ka

digitālās mobilitātes revolūcijas rezultātā būtu jārada labāk integrēta, ilgtspējīgāka, taisnīgāka un konkurētspējīgāka autotransporta nozare;

digitālās mobilitātes revolūcijas rezultātā būtu jārada labāk integrēta, ilgtspējīgāka, taisnīgāka, **drošāka** un konkurētspējīgāka autotransporta nozare;

Or. es

Grozījums Nr. 25
Nicola Caputo, István Ujhelyi

Rezolūcijas priekšlikums
1.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

1.a norāda, ka ES mobilitātes nozarei ir jāizmanto digitālo tehnoloģiju sniegtās iespējas; pauž pārliedību, ka būtu jāveicina jaunie uzņēmējdarbības modeļi, kas rada inovatīvus mobilitātes pakalpojumus, tostarp jaunas tiešsaistes platformas kravu pārvadājumiem, automašīnu koplietošana, automašīnu vai velosipēdu kopīgas izmantošanas pakalpojumi vai viedtālrunu lietojumprogrammas, kas piedāvā reāllaika analīzi un datus par satiksmes apstākļiem;

Or. en

Grozījums Nr. 26
Jakop Dalunde, Karima Delli

Rezolūcijas priekšlikums
1.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

1.a mudina Komisiju un dalībvalstis ierosināt un īstenot S-ITS pasākumus saskaņā ar mērķiem un iniciatīvām, kas iekļauti gan 2011. gada Baltajā grāmatā par transportu, gan 2015. gada decembra Parīzes nolīgumā par klimata

pārmaiņām;

Or. en

Grozījums Nr. 27
Andor Deli

Rezolūcijas priekšlikums
1.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

1.a ***uzsver, ka ES autobūves nozare nodrošina darbvietas 8 miljoniem cilvēku un rada 4 % no ES bruto pievienotās vērtības, nodrošinot EUR 120 miljardu lielu tirdzniecības bilances pārpalikumu;***

Or. en

Grozījums Nr. 28
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
2. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

2. uzsver, ka pārmaiņām autobūves nozarē saistībā ar digitalizāciju būs vajadzīgas jaunas zināšanas un darba paņēmieni; uzsver, ka tīru, satīklotu un automatizētu transportlīdzekļu izgatavošana noteikti ietekmēs ražošanas procesu un būs vajadzīgas jaunas prasmes, piemēram, elektrisko motoru montāža vai otrās paaudzes akumulatoru un digitālo vai sensoru iekārtu ražošana;

2. uzsver, ka pārmaiņām autobūves nozarē saistībā ar digitalizāciju būs vajadzīgas jaunas zināšanas un darba paņēmieni; ***uzsver, ka šīm pārmaiņām vajadzētu radīt jaunas iespējas, lai padarītu transporta nozari pievilcīgāku un izbeigtu darbaspēka trūkuma problēmu šajā nozarē; aicina Komisiju izstrādāt ES stratēģiju, kas ietvertu transporta nozares digitalizācijas radītās jaunās nodarbinātības iespējas un ņemtu vērā dalībvalstu labāko praksi, turklāt par galīgo mērķi nosakot to, lai tiktu sekmēta darbvietu radīšanu transporta nozarē;*** uzsver, ka ***ekoloģiski*** tīru, satīklotu un automatizētu transportlīdzekļu izgatavošana noteikti ietekmēs ražošanas

procesu un būs vajadzīgas jaunas prasmes, piemēram, elektrisko motoru montāža vai otrās paaudzes akumulatoru un digitālo vai sensoru iekārtu ražošana; ***aicina Komisiju un dalībvalstis ES transporta darbinieku apmācības darba vietā un prasmju pilnveidošanas procesus pielāgot šiem jaunajiem uzdevumiem;***

Or. es

Grozījums Nr. 29 István Ujhelyi

Rezolūcijas priekšlikums 2. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

2. uzsver, ka pārmaiņām autobūves nozarē saistībā ar digitalizāciju būs vajadzīgas jaunas zināšanas un darba paņēmieni; uzsver, ka tīru, satīklotu un automatizētu transportlīdzekļu izgatavošana noteikti ietekmēs ražošanas procesu un būs vajadzīgas jaunas prasmes, piemēram, elektrisko motoru montāža vai otrās paaudzes akumulatoru un digitālo vai sensoru iekārtu ražošana;

Grozījums

2. uzsver, ka pārmaiņām autobūves nozarē saistībā ar digitalizāciju būs vajadzīgas jaunas zināšanas un darba paņēmieni; uzsver, ka ***ekoloģiski*** tīru, satīklotu un automatizētu transportlīdzekļu izgatavošana noteikti ietekmēs ražošanas, ***attīstības, uzturēšanas un apkopes*** procesu un būs vajadzīgas jaunas prasmes, piemēram, elektrisko motoru montāža vai otrās paaudzes akumulatoru un digitālo vai sensoru iekārtu ražošana;

Or. en

Grozījums Nr. 30 Nicola Caputo

Rezolūcijas priekšlikums 2. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

2. uzsver, ka pārmaiņām autobūves nozarē saistībā ar digitalizāciju būs vajadzīgas jaunas zināšanas un darba paņēmieni; uzsver, ka tīru, satīklotu un

Grozījums

2. uzsver, ka pārmaiņām autobūves nozarē saistībā ar digitalizāciju, ***automatizāciju vai ekoloģiski tīrākiem automobiļiem*** būs vajadzīgas jaunas

automatizētu transportlīdzekļu izgatavošana noteikti ietekmēs ražošanas procesu un būs vajadzīgas jaunas prasmes, piemēram, elektrisko motoru montāža vai otrās paaudzes akumulatoru un digitālo vai sensoru iekārtu ražošana;

zināšanas un darba paņēmieni; uzsver, ka **ekoloģiski** tīru, satīklotu un automatizētu transportlīdzekļu izgatavošana noteikti ietekmēs ražošanas procesu un būs vajadzīgas jaunas prasmes, piemēram, elektrisko motoru montāža vai otrās paaudzes akumulatoru un digitālo vai sensoru iekārtu ražošana;

Or. en

Grozījums Nr. 31 Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums 2. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

2. uzsver, ka pārmaiņām autobūves nozarē saistībā ar digitalizāciju būs vajadzīgas jaunas zināšanas un darba paņēmieni; uzsver, ka **tīru**, satīklotu un automatizētu transportlīdzekļu izgatavošana noteikti ietekmēs ražošanas procesu un būs vajadzīgas jaunas prasmes, piemēram, elektrisko motoru montāža vai otrās paaudzes akumulatoru un digitālo vai sensoru iekārtu ražošana;

Grozījums

2. uzsver, ka pārmaiņām autobūves nozarē saistībā ar digitalizāciju būs vajadzīgas jaunas zināšanas un darba paņēmieni; uzsver, ka **ekoloģiski tīrāku, labāk** satīklotu un **vairāk** automatizētu transportlīdzekļu izgatavošana noteikti ietekmēs ražošanas procesu un būs vajadzīgas jaunas prasmes, piemēram, elektrisko motoru montāža vai otrās paaudzes akumulatoru un digitālo vai sensoru iekārtu ražošana;

Or. es

Grozījums Nr. 32 Jakop Dalunde, Karima Delli

Rezolūcijas priekšlikums 2. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

2. uzsver, ka pārmaiņām autobūves nozarē saistībā ar digitalizāciju būs vajadzīgas jaunas zināšanas un darba paņēmieni; uzsver, ka tīru, satīklotu un

Grozījums

2. uzsver, ka pārmaiņām autobūves nozarē saistībā ar digitalizāciju būs vajadzīgas jaunas zināšanas un darba paņēmieni; uzsver, ka **ekoloģiski** tīru,

automatizētu transportlīdzekļu izgatavošana noteikti ietekmēs ražošanas procesu un būs vajadzīgas jaunas prasmes, piemēram, elektrisko motoru montāža vai otrās paaudzes akumulatoru un digitālo vai sensoru iekārtu ražošana;

satīklotu un automatizētu transportlīdzekļu izgatavošana ietekmēs ražošanas procesu un būs vajadzīgas jaunas prasmes, piemēram, elektrisko motoru montāžai vai otrās paaudzes akumulatoru un digitālo vai sensoru iekārtu ražošanai, ***kā arī pāreja uz kopīgotu mobilitātes pakalpojumu koncepciju izstrādi;***

Or. en

Grozījums Nr. 33 Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums 2.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

2.a uzsver, ka sieviešu un vīriešu iespēju vienlīdzībai vajadzētu būt vienai no prioritātēm programmā transporta nozares nākotnei; uzsver, ka transporta nozarē dominē vīrieši, kuri veido trīs ceturtdaļas no kopējā darbaspēka, un būtu jāveicina dzimumu līdzsvars; atzinīgi vērtē iniciatīvu “Sievietes un transporta nozare — pārmaiņu platforma”, kuras mērķis ir veicināt sieviešu nodarbinātību un vienlīdzīgas iespēju transporta nozarē; aicina Komisiju un dalībvalstis sadarboties šīs platformas īstenošanā, lai darbavietu radīšana sievietēm un nozares digitalizācija būtu cieši saistīti aspekti;

Or. es

Grozījums Nr. 34 Nicola Caputo, István Ujhelyi

Rezolūcijas priekšlikums 2.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

2.a uzsver, ka jau pašlaik nozarei ir milzīgas grūtības atrast darbiniekus ar nepieciešamajām prasmēm: saistībā ar ekoloģiski tīriem transportlīdzekļiem pašreizējiem darbiniekiem ir jāapgūst jaunas prasmes, jo īpaši elektrisko piedziņas bloku (tostarp akumulatoru un kurināmā elementu) montāžā, turklāt ir gan sagaidāms, ka turpinās palielināties ar inženierzinātnēm saistītu darbvieta skaits, taču jaunās prasības, kas uzņēmumiem ir jāizvirza, ir saistītas ar programmatūras prasmēm;

Or. en

Grozījums Nr. 35
Jakop Dalunde, Karima Delli

Rezolūcijas priekšlikums
3. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

3. norāda, ka digitālā revolūcija mainīs autobūves nozares vērtību ķēdi, investīciju prioritātes un tehnoloģiskās izvēles, kas ietekmēs nozares konkurētspēju pasaulē;

Grozījums

3. norāda, ka digitālā revolūcija mainīs autobūves nozares vērtību ķēdi, investīciju prioritātes un tehnoloģiskās izvēles, ***kam jābūt pārredzamām, saskaņotām un atbilstošām juridiskajiem standartiem***, ietekmējot nozares konkurētspēju pasaulē;

Or. en

Grozījums Nr. 36
Maria Grapini

Rezolūcijas priekšlikums
3. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

3. norāda, ka digitālā revolūcija mainīs autobūves nozares vērtību ķēdi, investīciju prioritātes un tehnoloģiskās

Grozījums

3. norāda, ka digitālā revolūcija mainīs autobūves nozares vērtību ķēdi, ***pētniecības un*** investīciju prioritātes un

izvēles, kas ietekmēs nozares konkurētspēju pasaulē;

tehnoloģiskās izvēles, kas ietekmēs nozares konkurētspēju pasaulē;

Or. ro

Grozījums Nr. 37
Matthijs van Miltenburg, Pavel Telička

Rezolūcijas priekšlikums
3. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

3. norāda, ka digitālā revolūcija mainīs autobūves nozares vērtību ķēdi, investīciju prioritātes un tehnoloģiskās **izvēles**, kas ietekmēs nozares konkurētspēju pasaulē;

Grozījums

3. norāda, ka digitālā revolūcija mainīs autobūves nozares vērtību ķēdi, investīciju prioritātes un tehnoloģiskās **iespējas**, kas ietekmēs nozares konkurētspēju pasaulē;

Or. en

Grozījums Nr. 38
Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums
4. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

4. atgādina, ka automatizēta braukšana **var** būtiski **ietekmēt** transporta nozarē strādājošos un skarto profesiju, **piemēram, kravas automobiļa vadītāju**, gadījumā var **būt nepieciešama pārkvalifikācija**, aicina dalībvalstis veikt atbilstīgus pasākumus pirms šīm pārmaiņām darba tirgū;

Grozījums

4. atgādina, ka automatizēta braukšana būtiski **ietekmēs** transporta nozarē strādājošos un skarto profesiju gadījumā var **nākties iegūt jaunu kvalifikāciju**, aicina dalībvalstis veikt atbilstīgus pasākumus pirms šīm pārmaiņām darba tirgū;

Or. es

Grozījums Nr. 39
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums

4. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

4. atgādina, ka automatizēta braukšana var būtiski ietekmēt transporta nozarē strādājošos un skarto profesiju, piemēram, kravas automobiļa vadītāju, gadījumā var būt nepieciešama pārkvalifikācija, aicina dalībvalstis veikt atbilstīgus pasākumus pirms šīm pārmaiņām darba tirgū;

Grozījums

4. atgādina, ka automatizēta braukšana var būtiski ietekmēt transporta nozarē strādājošos un skarto profesiju, piemēram, kravas automobiļa vadītāju, gadījumā var būt nepieciešama pārkvalifikācija, aicina dalībvalstis veikt atbilstīgus pasākumus pirms šīm pārmaiņām darba tirgū; ***aicina Komisiju nodrošināt, ka jaunajā ES stratēģijā kā prioritāte iekļauti taisnīgas pārejas noteikumi attiecībā uz darbiniekiem, kuru darbavietas kļūst nevajadzīgas transporta nozares digitalizācijas gaitā;***

Or. es

Grozījums Nr. 40

Matthijs van Miltenburg, Pavel Telička

Rezolūcijas priekšlikums

4.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

4.a uzsver, ka automatizētā braukšana galu galā radīs jautājumus par to, kā interpretēt spēkā esošos ES tiesību aktus par transportlīdzekļa vadīšanas un atpūtas laikposmiem; aicina Komisiju pastāvīgi uzraudzīt nepieciešamību pēc legīslatīviem pasākumiem;

Or. en

Grozījums Nr. 41

Dieter-Lebrecht Koch

Rezolūcijas priekšlikums

4.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

4.a vērš uzmanību uz digitalizācijas pozitīvo ietekmi transportā, jo, piemēram, digitālo tahogrāfu ieviešanas rezultātā var efektīvāk kontrolēt transportlīdzekļa vadīšanas un atpūtas laika un kabotāžas noteikumu ievērošanu, tādējādi uzlabojot profesionālo autovadītāju stāvokli;

Or. de

Grozījums Nr. 42
Nicola Caputo, István Ujhelyi

Rezolūcijas priekšlikums
4.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

4.a norāda, kā šāda tendence ir jāparedz un šajā saistībā ir jāveido ciešāks sociālais dialogs, kā arī jāatbalsta mehānismi, lai palīdzētu cilvēkiem pēc iespējas labāk izmantot šīs jaunās iespējas;

Or. en

Grozījums Nr. 43
Nicola Caputo

Rezolūcijas priekšlikums
4.b punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

4.b uzsver, ka saistībā ar automatizēto braukšanu vidējā termiņā un ilgtermiņā var būt nepieciešami arī pārkvalificēšanas pasākumi; uzskata, ka tas galvenokārt ietekmēs zemākas kvalifikācijas profesijas, piemēram, kravas automobiļu vadītājus; uzsver, ka kravas automobiļu vadītāji varētu, piemēram, veikt kādus

papildu administratīvus pienākumus laikā, kad notiek braukšana no vairākiem kravas automobiļiem veidotā saistītā kolonnā; norāda, ka finansējums saskaņā ar COSME programmu mazo un vidējo uzņēmumu atbalstam var palīdzēt sagatavot kravas automašīnu vadītāju profesiju nākotnē paredzamajiem satīklotajiem un automatizētajiem transportlīdzekļiem;

Or. en

Grozījums Nr. 44
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

5. atzinīgi vērtē Komisijas jauno Prasmju programmu Eiropai un citas iniciatīvas, piemēram, Plānu nozaru sadarbībai prasmju jomā un Digitālo prasmju un darbvietu koalīciju, kas veicina sadarbību starp arodbiedrībām, mācību iestādēm un privātā sektora dalībniekiem, lai noteiktu un risinātu prasmju neatbilstības problēmu;

Grozījums

5. atzinīgi vērtē Komisijas jauno Prasmju programmu Eiropai un citas iniciatīvas, piemēram, Plānu nozaru sadarbībai prasmju jomā un Digitālo prasmju un darbvietu koalīciju, kas veicina sadarbību starp arodbiedrībām, mācību iestādēm un privātā sektora dalībniekiem, lai **prognozētu**, noteiktu un risinātu prasmju neatbilstības problēmu;

Or. es

Grozījums Nr. 45
Nicola Caputo, István Ujhelyi

Rezolūcijas priekšlikums
5.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

5.a atzinīgi vērtē Komisijas jauno Prasmju programmu Eiropai un citas iniciatīvas, piemēram, Plānu nozaru sadarbībai prasmju jomā un Digitālo prasmju un darbvietu koalīciju, kas veicina sadarbību starp arodbiedrībām, mācību iestādēm un privātā sektora dalībniekiem, lai noteiktu un risinātu prasmju neatbilstības problēmu;

Grozījums

5.a atzinīgi vērtē to, ka autorūpniecība ir viena no sešām izmēģinājuma plānu jomām, kurai pieejams finansējums no Plāna nozaru sadarbībai prasmju jomā

Grozījums Nr. 46
Nicola Caputo, István Ujhelyi

Rezolūcijas priekšlikums
6.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

6.a uzskata, ka **SKILFULL** projekta rezultāti ļaus novērtēt to, cik atbilstošas ir pašlaik spēkā esošās mācību un kvalifikācijas prasības autotransporta vadītājiem, jo īpaši ņemot vērā jaunās profesijas/iemaņas;

Grozījums Nr. 47
Jakop Dalunde, Karima Delli

Rezolūcijas priekšlikums
7. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

7. aicina dalībvalstis nevis reaģēt uz konkrētām problēmām, bet gan proaktīvi rīkoties saistībā ar digitalizāciju un pieņemt visaptverošus un stratēģiskus lēmumus, lai pēc iespējas palielinātu iespējamus ieguvumus, kā arī strādāt pie tā, lai vienotos par ES līmeņa pieeju attiecībā uz galvenajiem jautājumiem;

7. aicina dalībvalstis nevis reaģēt uz konkrētām problēmām, bet gan proaktīvi rīkoties saistībā ar digitalizāciju un, **balstoties uz tehnoloģiju neitralitātes principu**, pieņemt visaptverošus un stratēģiskus lēmumus, lai pēc iespējas palielinātu iespējamus ieguvumus, kā arī strādāt pie tā, lai vienotos par ES līmeņa pieeju attiecībā uz galvenajiem jautājumiem;

Grozījums Nr. 48

Luis de Grandes Pascual

**Rezolūcijas priekšlikums
7.a punkts (jauns)**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

7.a *uzsver, ka digitalizācija palīdzēs samazināt birokrātiju un vienkāršot procedūras gan iestādēm, gan uzņēmumiem, un vienlaikus būs vienkāršāk pārbaudīt atbilstību tiesību aktiem un palīdzēt radīt vienlīdzīgus konkurences apstākļus visiem transporta nozares dalībniekiem;*

Or. es

**Grozījums Nr. 49
Tania González Peñas**

**Rezolūcijas priekšlikums
7.a punkts (jauns)**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

7.a *uzsver, ka lietotājiem un patērētājiem var būt liela loma transporta pārejas sekmēšanā, un aicina Komisiju un dalībvalstis uzlabot pārredzamību un attiecīgo datu publisku pieejamību, lai veicinātu sabiedrības izpratni un patērētāju apzinātu izvēli;*

Or. en

**Grozījums Nr. 50
Tania González Peñas**

**Rezolūcijas priekšlikums
7.b punkts (jauns)**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

7.b *atgādina dalībvalstīm, ka visiem ekonomiskajiem stimuliem transporta*

nozārē jābūt vēršiem uz to, lai paātrinātu un atvieglotu pāreju uz ekoloģiski tīrāku, drošāku un iekļaujošāku mobilitāti, un ka nekavējoties jāpārtrauc jebkādas pašreizējās iniciatīvas, kas ir pretrunā šim mērķim;

Or. en

Grozījums Nr. 51
Matthijs van Miltenburg, Pavel Telička

Rezolūcijas priekšlikums
8. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

8. uzsver, ka Eiropa ieņem vadošo vietu pasaulē gan ražošanas, gan transporta darbību jomā un norāda, ka ir ārkārtīgi svarīgi, lai Eiropas transporta nozare turpinātu attīstīties, investēt un atjaunoties ilgtspējīgi, tādējādi saglabājot tās līderpozīcijas tehnoloģiju jomā;

Grozījums

8. uzsver, ka Eiropa ieņem vadošo vietu pasaulē gan ražošanas, gan transporta darbību jomā un norāda, ka ir ārkārtīgi svarīgi, lai Eiropas transporta nozare turpinātu attīstīties, investēt un atjaunoties ilgtspējīgi, tādējādi saglabājot tās līderpozīcijas tehnoloģiju jomā **un konkurētspējīgo stāvokli;**

Or. en

Grozījums Nr. 52
Isabella De Monte

Rezolūcijas priekšlikums
8. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

8. uzsver, ka Eiropa ieņem vadošo vietu pasaulē gan ražošanas, gan transporta darbību jomā un norāda, ka ir ārkārtīgi svarīgi, lai Eiropas transporta nozare turpinātu attīstīties, investēt un atjaunoties ilgtspējīgi, tādējādi saglabājot tās līderpozīcijas tehnoloģiju jomā;

Grozījums

8. uzsver, ka Eiropa ieņem vadošo vietu pasaulē gan ražošanas, gan transporta darbību jomā un norāda, ka ir ārkārtīgi svarīgi, lai Eiropas transporta nozare turpinātu attīstīties, investēt, **radīt inovācijas** un atjaunoties ilgtspējīgi, tādējādi saglabājot tās līderpozīcijas tehnoloģiju jomā;

Grozījums Nr. 53
Dieter-Lebrecht Koch

Rezolūcijas priekšlikums
8.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

8.a atgādina par pamatmērķi izveidot vienotu Eiropas transporta telpu bez šķēršļiem, kurā, izmantojot efektīvu komodalitāti, katram transporta veidam ir sava vieta un arvien pieaugoša transporta veidu savstarpējā mijiedarbība, un tādēļ aicina dalībvalstis izveidot piemērotu stimulējošu vidi, lai padarīt transporta veidus efektīvākus, kā arī novērst pastāvošos šķēršļus, piemēram, nevajadzīgu birokrātiju;

Or. de

Grozījums Nr. 54
Maria Grapini

Rezolūcijas priekšlikums
8.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

8.a uzsver, ka gadījumā, ja Eiropa vēlas būt pasaules līdere gan transportlīdzekļu ražošanas, gan pārvadājumu jomā, tai jāveic investīcijas jaunu tehnoloģiju pētniecībā;

Or. ro

Grozījums Nr. 55
Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums

9. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

9. atgādina, ka inovatīvas transporta tehnoloģijas un mobilitātes risinājumi būs nepieciešami, lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību un samazinātu gaisa piesārņojumu un sastrēgumus, un uzsver, ka ir vajadzīgs inovāciju stimulējošs Eiropas līmeņa tiesiskais regulējums; šajā sakarībā aicina veikt savstarpēji labāk saistītu pētniecību un izstrādi saistībā ar satīklotiem un **automatizētiem** transportlīdzekļiem, elektrifikāciju, alternatīvām degvielām, transportlīdzekļu konstrukciju un izgatavošanu, tīklu un satiksmes pārvaldību, kā arī viedās mobilitātes pakalpojumiem un infrastruktūru;

Grozījums

9. atgādina, ka inovatīvas transporta tehnoloģijas un mobilitātes risinājumi būs nepieciešami, lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību un samazinātu gaisa piesārņojumu un sastrēgumus, un uzsver, ka ir vajadzīgs inovāciju stimulējošs Eiropas līmeņa tiesiskais regulējums; šajā sakarībā aicina veikt savstarpēji labāk saistītu **un ciešā starpnozaru sadarbībā īstenotu** pētniecību un izstrādi saistībā ar satīklotiem un **autonomiem** transportlīdzekļiem, elektrifikāciju, alternatīvām degvielām, transportlīdzekļu konstrukciju un izgatavošanu, tīklu un satiksmes pārvaldību, kā arī viedās mobilitātes pakalpojumiem un infrastruktūru, **kas visas ir būtiskas inovācijas un kam efektīvas attīstības nolūkā būs nepieciešama dažāda veida rūpnieciskās zinātnes izmantošana; šajā sakarībā norāda, ka sadarbīgi, automatizēti un satīkloti transportlīdzekļi var padarīt Eiropas rūpniecību konkurētspējīgāku un samazināt enerģijas patēriņu un transporta radītās emisijas; tādēļ uzsver, ka infrastruktūras prasības būtu jānosaka tā, lai nodrošinātu šo sistēmu drošu darbību;**

Or. es

Grozījums Nr. 56

Jakop Dalunde, Karima Delli

Rezolūcijas priekšlikums

9. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

9. atgādina, ka inovatīvas transporta tehnoloģijas un mobilitātes risinājumi būs nepieciešami, lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību un samazinātu gaisa piesārņojumu un sastrēgumus, un uzsver, ka ir vajadzīgs

Grozījums

9. atgādina, ka inovatīvas transporta tehnoloģijas un mobilitātes risinājumi būs nepieciešami, lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību un samazinātu **klimate pārmaiņas**, gaisa piesārņojumu un sastrēgumus, un

inovāciju stimulējošs Eiropas līmeņa tiesiskais regulējums; šajā sakarībā aicina veikt savstarpēji labāk saistītu pētniecību un izstrādi saistībā ar satīklotiem un automatizētiem transportlīdzekļiem, elektrifikāciju, alternatīvām degvielām, transportlīdzekļu konstrukciju un izgatavošanu, tīklu un satiksmes pārvaldību, kā arī viedās mobilitātes pakalpojumiem un infrastruktūru;

uzsver, ka ir vajadzīgs inovāciju stimulējošs Eiropas līmeņa tiesiskais regulējums; šajā sakarībā aicina veikt savstarpēji labāk saistītu **starpnozaru** pētniecību un izstrādi saistībā ar satīklotiem un automatizētiem transportlīdzekļiem, elektrifikāciju, alternatīvām degvielām, transportlīdzekļu konstrukciju un izgatavošanu, tīklu un satiksmes pārvaldību, kā arī viedās mobilitātes pakalpojumiem un infrastruktūru, **vienlaikus neatstājot novārtā jau esošās sistēmas citās nozarēs;**

Or. en

Grozījums Nr. 57 **István Ujhelyi**

Rezolūcijas priekšlikums **9. punkts**

Rezolūcijas priekšlikums

9. atgādina, ka inovatīvas transporta tehnoloģijas un mobilitātes risinājumi būs nepieciešami, lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību un samazinātu gaisa piesārņojumu un sastrēgumus, un uzsver, ka ir vajadzīgs inovāciju stimulējošs Eiropas līmeņa tiesiskais regulējums; šajā sakarībā aicina veikt savstarpēji labāk saistītu pētniecību un izstrādi saistībā ar satīklotiem un automatizētiem transportlīdzekļiem, elektrifikāciju, alternatīvām degvielām, transportlīdzekļu konstrukciju un izgatavošanu, tīklu un satiksmes pārvaldību, kā arī viedās mobilitātes pakalpojumiem un infrastruktūru;

Grozījums

9. atgādina, ka inovatīvas transporta tehnoloģijas un mobilitātes risinājumi būs nepieciešami, lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību un samazinātu gaisa piesārņojumu un sastrēgumus, un uzsver, ka ir vajadzīgs inovāciju stimulējošs Eiropas līmeņa tiesiskais regulējums; šajā sakarībā aicina veikt savstarpēji labāk saistītu **un ciešā starpnozaru sadarbībā īstenotu** pētniecību un izstrādi saistībā ar satīklotiem un automatizētiem transportlīdzekļiem, **dzelzceļu un autoceļu infrastruktūras** elektrifikāciju, alternatīvām degvielām, transportlīdzekļu konstrukciju un izgatavošanu, tīklu un satiksmes pārvaldību, kā arī viedās mobilitātes pakalpojumiem un infrastruktūru;

Or. en

Grozījums Nr. 58

Merja Kyllönen

Rezolūcijas priekšlikums

9. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

9. atgādina, ka inovatīvas transporta tehnoloģijas un mobilitātes risinājumi būs nepieciešami, lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību un samazinātu gaisa piesārņojumu un sastrēgumus, un uzsver, ka ir vajadzīgs inovāciju stimulējošs Eiropas līmeņa tiesiskais regulējums; šajā sakarībā aicina veikt savstarpēji labāk saistītu pētniecību un izstrādi saistībā ar satīklotiem un automatizētiem transportlīdzekļiem, elektrifikāciju, alternatīvām degvielām, transportlīdzekļu konstrukciju un izgatavošanu, tīklu un satiksmes pārvaldību, kā arī viedās mobilitātes pakalpojumiem un infrastruktūru;

Grozījums

9. atgādina, ka inovatīvas transporta tehnoloģijas un mobilitātes risinājumi būs nepieciešami, lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību un samazinātu **oglekļa dioksīda emisijas**, gaisa piesārņojumu un sastrēgumus, un uzsver, ka ir vajadzīgs inovāciju stimulējošs Eiropas līmeņa tiesiskais regulējums; šajā sakarībā aicina veikt savstarpēji labāk saistītu pētniecību un izstrādi saistībā ar satīklotiem un automatizētiem transportlīdzekļiem, elektrifikāciju, alternatīvām degvielām, transportlīdzekļu konstrukciju un izgatavošanu, tīklu un satiksmes pārvaldību, kā arī viedās mobilitātes pakalpojumiem un infrastruktūru;

Or. fi

Grozījums Nr. 59

Enrico Gasbarra

Rezolūcijas priekšlikums

9. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

9. atgādina, ka inovatīvas transporta tehnoloģijas un mobilitātes risinājumi būs nepieciešami, lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību un samazinātu gaisa piesārņojumu un sastrēgumus, un uzsver, ka ir vajadzīgs inovāciju stimulējošs Eiropas līmeņa tiesiskais regulējums; šajā sakarībā aicina veikt savstarpēji labāk saistītu pētniecību un izstrādi saistībā ar satīklotiem un automatizētiem transportlīdzekļiem, elektrifikāciju, alternatīvām degvielām, transportlīdzekļu konstrukciju un izgatavošanu, tīklu un satiksmes

Grozījums

9. atgādina, ka **ilgtspējīgas un** inovatīvas transporta tehnoloģijas un mobilitātes risinājumi būs nepieciešami, lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību un samazinātu gaisa piesārņojumu un sastrēgumus, un uzsver, ka ir vajadzīgs inovāciju stimulējošs Eiropas līmeņa tiesiskais regulējums; šajā sakarībā aicina veikt savstarpēji labāk saistītu pētniecību un izstrādi saistībā ar satīklotiem un automatizētiem transportlīdzekļiem, elektrifikāciju, alternatīvām degvielām, transportlīdzekļu konstrukciju un

pārvaldību, kā arī viedās mobilitātes pakalpojumiem un infrastruktūru;

izgatavošanu, tīklu un satiksmes pārvaldību, kā arī viedās mobilitātes pakalpojumiem un infrastruktūru;

Or. it

Grozījums Nr. 60

Lars Adaktusson

Rezolūcijas priekšlikums

9. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

9. atgādina, ka inovatīvas transporta tehnoloģijas un mobilitātes risinājumi būs nepieciešami, lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību un samazinātu gaisa piesārņojumu un sastrēgumus, un uzsver, ka ir vajadzīgs inovāciju stimulējošs Eiropas līmeņa tiesiskais regulējums; šajā sakarībā aicina **veikt savstarpēji labāk saistītu pētniecību un izstrādi** saistībā ar satīklotiem un automatizētiem transportlīdzekļiem, elektrifikāciju, alternatīvām degvielām, transportlīdzekļu konstrukciju un izgatavošanu, tīklu un satiksmes pārvaldību, kā arī viedās mobilitātes pakalpojumiem un infrastruktūru;

Grozījums

9. atgādina, ka inovatīvas transporta tehnoloģijas un mobilitātes risinājumi būs nepieciešami, lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību un samazinātu gaisa piesārņojumu un sastrēgumus, un uzsver, ka ir vajadzīgs inovāciju stimulējošs Eiropas līmeņa tiesiskais regulējums; šajā sakarībā aicina **piešķirt lielāku finansējumu pētniecībai un izstrādei** saistībā ar satīklotiem un automatizētiem transportlīdzekļiem, elektrifikāciju, alternatīvām degvielām, transportlīdzekļu konstrukciju un izgatavošanu, tīklu un satiksmes pārvaldību, kā arī viedās mobilitātes pakalpojumiem un infrastruktūru;

Or. en

Grozījums Nr. 61

Isabella De Monte

Rezolūcijas priekšlikums

9. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

9. atgādina, ka inovatīvas transporta tehnoloģijas un mobilitātes risinājumi būs nepieciešami, lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību un samazinātu gaisa piesārņojumu un sastrēgumus, un uzsver, ka ir vajadzīgs

Grozījums

9. atgādina, ka inovatīvas transporta tehnoloģijas un mobilitātes risinājumi būs nepieciešami, lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību un samazinātu gaisa piesārņojumu un sastrēgumus, un uzsver, ka ir vajadzīgs

inovāciju stimulējošs Eiropas līmeņa tiesiskais regulējums; šajā sakarībā aicina veikt savstarpēji labāk saistītu pētniecību un izstrādi saistībā ar satīklotiem un automatizētiem transportlīdzekļiem, elektrifikāciju, alternatīvām degvielām, transportlīdzekļu konstrukciju un izgatavošanu, tīklu un satiksmes pārvaldību, kā arī viedās mobilitātes pakalpojumiem un infrastruktūru;

inovāciju stimulējošs Eiropas līmeņa tiesiskais regulējums; šajā sakarībā aicina veikt savstarpēji labāk saistītu pētniecību un izstrādi saistībā ar satīklotiem un automatizētiem transportlīdzekļiem, elektrifikāciju, alternatīvām degvielām, transportlīdzekļu konstrukciju un izgatavošanu, tīklu un satiksmes pārvaldību, kā arī viedās mobilitātes pakalpojumiem un infrastruktūru; ***norāda, ka satīklotie un automatizētie transportlīdzekļi tiešām var samazināt emisijas un palīdzēt mazināt ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaitu, taču tā panākšanai ir nepieciešama atbilstoša infrastruktūra;***

Or. it

Grozījums Nr. 62
Dieter-Lebrecht Koch

Rezolūcijas priekšlikums
9.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

9.a norāda uz satīklotas, efektīvas un viedas telekomunikāciju un maksas iekasēšanas infrastruktūras ievērojamo nozīmi alternatīvi darbināmu transportlīdzekļu izmantošanai, un tādēļ aicina dalībvalstis investēt atbilstošā visaptverošā un pārrobežu infrastruktūrā;

Or. de

Grozījums Nr. 63
Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums
9.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

9.a uzsver, ka pēc negadījuma ar viena vai vairāku automatizētu transportlīdzekļu iesaisti jābūt skaidrībai par atbildīgo, turklāt neatkarīgi no tā, vai tas (tie) ir programmatūras uzņēmuma (-i) transportlīdzekļa ražotājs (-i), vadītājs (-i) vai apdrošināšanas sabiedrība (-as);

Or. es

Grozījums Nr. 64
Rolandas Paksas

Rezolūcijas priekšlikums
9.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

9.a uzsver, ka būtu jāmazina finansiālie šķēršļi un jāvienkāršo piekļuve finansējumam, jo birokrātija un administratīvās izmaksas proporcionāli vairāk ietekmē mazos un vidējos uzņēmumus, kam trūkst prasmju un spēju;

Or. en

Grozījums Nr. 65
Isabella De Monte

Rezolūcijas priekšlikums
10. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

10. prasa sniegt turpmāku finansiālo atbalstu pētniecībai **un** inovācijai, kā tas notika saistībā ar pārdomātas specializācijas stratēģijām, kuru gadījumā ar Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzfinansējumu tika sniegts atbalsts tādās jomās kā dzinēji vai intelektiskās transporta sistēmas;

10. prasa sniegt turpmāku finansiālo atbalstu pētniecībai, inovācijai **un apmācībai**, kā tas notika saistībā ar pārdomātas specializācijas stratēģijām, kuru gadījumā ar Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzfinansējumu tika sniegts atbalsts tādās jomās kā dzinēji vai intelektiskās transporta sistēmas;

Grozījums Nr. 66
Jakop Dalunde, Karima Delli

Rezolūcijas priekšlikums
10. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

10. prasa sniegt turpmāku finansiālo atbalstu pētniecībai un inovācijai, kā tas notika saistībā ar pārdomātas specializācijas stratēģijām, kuru gadījumā ar Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzfinansējumu tika sniegts atbalsts tādās jomās kā dzinēji vai intelektiskās transporta sistēmas;

Grozījums

10. prasa sniegt turpmāku **pārredzamu** finansiālo atbalstu pētniecībai un inovācijai, kā tas notika saistībā ar pārdomātas specializācijas stratēģijām, kuru gadījumā ar Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzfinansējumu tika sniegts atbalsts tādās jomās kā dzinēji vai intelektiskās transporta sistēmas;

Or. en

Grozījums Nr. 67
Franck Proust

Rezolūcijas priekšlikums
10.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

10.a uzsver, cik svarīgi ir izstrādāt konsekventas ekonomikas un rūpniecības attīstības stratēģijas, kuru mērķi, piemēram, turpināt palielināt elektrotransportlīdzekļu ražošanu un izmantošanu, ir saskaņoti ar resursu attīstīšanu šo mērķu sasniegšanai, ar to saprotot infrastruktūru un ar šo transportlīdzekļu izmantošanu saistītas sastāvdaļas, piemēram, akumulatorus — arī šim aspektam Komisija un dalībvalstis varētu pievērst uzmanību, nosakot mērķi izstrādāt ES stratēģiju akumulatoru ražošanai;

Or. fr

Grozījums Nr. 68

Nicola Caputo

Rezolūcijas priekšlikums

10.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

10.a *norāda, ka, lai sekotu tehnoloģiju attīstībai, Eiropas iedzīvotājiem sniegtu iespējami labākos transporta un mobilitātes risinājumus un vienlaikus nodrošinātu, ka Eiropas uzņēmumi var saglabāt un uzlabot savu konkurētspēju, Eiropai ir vajadzīgs labāks satvars kopīgai rīcībai transporta pētniecības un inovācijas jomā; uzskata, ka vērienīgus mērķus attiecībā uz mūsu transporta sistēmām nākotnē var sasniegt tikai tad, ja jaunas idejas un koncepcijas tiek izstrādātas, pārbaudītas un īstenotas ciešā sadarbībā ar politikas un reglamentējošām programmām;*

Or. en

Grozījums Nr. 69

István Ujhelyi

Rezolūcijas priekšlikums

10.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

10.a *atgādina, ka ES finansējums nākamajā daudzgadu finanšu shēmā 2021.-2027. gadam būs svarīgs, lai pabeigtu pārrobežu infrastruktūras izveidi un novērstu šaurās vietas TEN-T pamattīkla koridoros, kā arī norāda, ka augstas kvalitātes infrastruktūras finansējums sekmē privātās un publiskās investīcijas kvalitatīvos un ilgtspējīgos transporta pakalpojumos un tehnoloģijās;*

Grozījums Nr. 70
Andor Deli

Rezolūcijas priekšlikums
10.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

10.a *uzsver, ka liela nozīme ir gan pētniecībai un attīstībai, gan arī stimuliem ražotājiem un ieviešanai tirgū, lai samazinātu izmaksas;*

Or. en

Grozījums Nr. 71
Nicola Caputo

Rezolūcijas priekšlikums
10.b punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

10.b *norāda, ka Eiropā ir jāuzlabo inovāciju ekosistēma, sākot no pamattehnoloģiju pētniecības līdz izpētei jauno pakalpojumu un uzņēmējdarbības modeļu jomā, kas veicina sociālo inovāciju (pēc plašas ieviešanas tirgū); uzsver, ka valsts atbalsts inovāciju ekosistēmai jākoncentrē uz jomām, kur nav tirgus atbalsta pētniecībai un inovācijām, uz inovācijai labvēlīgiem politikas virzieniem, sekmējot Eiropas standartizāciju un regulējumu, un uz finanšu instrumentiem, ar kuriem veicināt privātā sektora investīcijas inovācijā;*

Or. en

Grozījums Nr. 72
Lars Adaktusson

Rezolūcijas priekšlikums

11. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

11. konstatē, ka ES līmeņa pētniecībai, jo īpaši izmantojot programmu “Apvārsnis 2020”, būs izšķiroša nozīme rezultātu sasniegšanā, kā to apliecina **tādi projekti** kā kopuzņēmums “Kurināmā elementi un ūdeņradis”, un aicina turpināt finansiālu atbalstu akumulatoru un akumulatoru elementu ražošanas un pārstrādes attīstībai, jo šīm tehnoloģijām būs ļoti liela nozīme nākotnes mobilitātē;

Grozījums

11. konstatē, ka ES līmeņa pētniecībai, jo īpaši izmantojot programmu “Apvārsnis 2020”, būs izšķiroša nozīme rezultātu sasniegšanā, kā to apliecina **tādas publiskā un privātā sektora partnerības** kā kopuzņēmums “Kurināmā elementi un ūdeņradis” **un Eiropas “Zaļo automobiļu” iniciatīva**, un aicina turpināt finansiālu atbalstu akumulatoru un akumulatoru elementu ražošanas un pārstrādes attīstībai **nākotnes mazemisiju un bezemisiju transportlīdzekļiem, kā arī īpašai valsts un privātā sektora partnerībai satīklotas un automatizētas braukšanas jomā**, jo šīm tehnoloģijām būs ļoti liela nozīme nākotnes mobilitātē;

Or. en

Grozījums Nr. 73

Jakop Dalunde, Karima Delli

Rezolūcijas priekšlikums

11. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

11. konstatē, ka ES līmeņa pētniecībai, jo īpaši izmantojot programmu “Apvārsnis 2020”, būs izšķiroša nozīme rezultātu sasniegšanā, kā to apliecina tādi projekti kā kopuzņēmums “Kurināmā elementi un ūdeņradis”, un aicina turpināt finansiālu atbalstu akumulatoru un akumulatoru elementu ražošanas un pārstrādes attīstībai, jo **šīm tehnoloģijām** būs ļoti liela nozīme nākotnes mobilitātē;

Grozījums

11. konstatē, ka ES līmeņa pētniecībai, jo īpaši izmantojot programmu “Apvārsnis 2020”, būs izšķiroša nozīme rezultātu sasniegšanā, kā to apliecina tādi projekti kā kopuzņēmums “Kurināmā elementi un ūdeņradis”, un aicina turpināt finansiālu atbalstu akumulatoru un akumulatoru elementu ražošanas un pārstrādes **ilgtspējīgākai** attīstībai, **kā arī pasaules mērogā īstenot godīgas tirdzniecības pieeju attiecībā uz tādu materiālu kā litijs un kobalts importu**, jo **šo tehnoloģiju attīstībai** būs ļoti liela nozīme nākotnes **ilgtspējīgā** mobilitātē;

Grozījums Nr. 74

István Ujhelyi

Rezolūcijas priekšlikums

11. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

11. konstatē, ka ES līmeņa pētniecībai, jo īpaši izmantojot programmu “Apvārsnis 2020”, būs izšķiroša nozīme rezultātu sasniegšanā, kā to apliecina tādi projekti kā kopuzņēmums “Kurināmā elementi un ūdeņradis”, un aicina turpināt finansiālu atbalstu akumulatoru un akumulatoru elementu ražošanas un pārstrādes attīstībai, jo šīm tehnoloģijām būs ļoti liela nozīme nākotnes mobilitātē;

Grozījums

11. konstatē, ka ES līmeņa pētniecībai, jo īpaši izmantojot programmu “Apvārsnis 2020”, būs izšķiroša nozīme rezultātu sasniegšanā, kā to apliecina tādi projekti kā kopuzņēmums “Kurināmā elementi un ūdeņradis”, **atbalsta EK darbu Eiropas akumulatoru alianses izveidē** un aicina turpināt finansiālu atbalstu akumulatoru un akumulatoru elementu ražošanas un pārstrādes attīstībai, jo šīm tehnoloģijām būs ļoti liela nozīme nākotnes mobilitātē;

Grozījums Nr. 75

Matthijs van Miltenburg, Pavel Telička

Rezolūcijas priekšlikums

11. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

11. konstatē, ka ES līmeņa pētniecībai, jo īpaši izmantojot programmu “Apvārsnis 2020”, būs izšķiroša nozīme rezultātu sasniegšanā, kā to apliecina tādi projekti kā kopuzņēmums “Kurināmā elementi un ūdeņradis”, un aicina turpināt finansiālu atbalstu akumulatoru un akumulatoru elementu ražošanas un pārstrādes attīstībai, jo šīm tehnoloģijām būs ļoti liela nozīme nākotnes mobilitātē;

Grozījums

11. konstatē, ka ES līmeņa pētniecībai, jo īpaši izmantojot programmu “Apvārsnis 2020”, būs izšķiroša nozīme rezultātu sasniegšanā, kā to apliecina tādi projekti kā kopuzņēmums “Kurināmā elementi un ūdeņradis”, un aicina turpināt finansiālu atbalstu akumulatoru un akumulatoru elementu ražošanas un pārstrādes attīstībai, jo šīm tehnoloģijām būs ļoti liela nozīme nākotnes **ekoloģiski tīrā** mobilitātē;

Grozījums Nr. 76
Ivo Belet

Rezolūcijas priekšlikums
11. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

11. konstatē, ka ES līmeņa pētniecībai, jo īpaši izmantojot programmu “Apvārsnis 2020”, būs izšķiroša nozīme rezultātu sasniegšanā, kā to apliecina tādi projekti kā kopuzņēmums “Kurināmā elementi un ūdeņradis”, un aicina turpināt finansiālu atbalstu akumulatoru un akumulatoru elementu ražošanas un pārstrādes attīstībai, jo šīm tehnoloģijām būs ļoti liela nozīme nākotnes mobilitātē;

Grozījums

11. konstatē, ka ES līmeņa pētniecībai, jo īpaši izmantojot programmu “Apvārsnis 2020”, būs izšķiroša nozīme rezultātu sasniegšanā, kā to apliecina tādi projekti kā kopuzņēmums “Kurināmā elementi un ūdeņradis”, un aicina turpināt finansiālu atbalstu akumulatoru un akumulatoru elementu ražošanas un pārstrādes attīstībai, jo šīm tehnoloģijām būs ļoti liela nozīme nākotnes mobilitātē; ***šajā sakarībā atzinīgi vērtē Komisijas iniciatīvu izveidot ES akumulatoru aliansi;***

Or. en

Grozījums Nr. 77
Merja Kyllönen

Rezolūcijas priekšlikums
11.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

11.a norāda, cik svarīgi ir gan finansēt transporta infrastruktūras projektus, kas palīdz sasniegt klimata politikas mērķus, gan īstenot pārrobežu sadarbību starp dalībvalstīm; saistībā ar ES finansējumu transporta nozarei uzskata, ka vienam no projektu atbilstības kritērijiem vajadzētu būt tam, cik lielā mērā ar tiem palīdz sasniegt mērķus klimata jomā;

Or. fi

Grozījums Nr. 78
Rolandas Paksas

Rezolūcijas priekšlikums
11.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

11.a *uzsver nepieciešamību atbalsēt inovāciju un nozīmīgas investīcijas pēc iespējas ekoloģiski atbildīgākās degvielās ar zemu oglekļa saturu, lai veicinātu transporta sistēmas pārveidi, kā arī lai nodrošinātu enerģijas un transporta aktīvu integrāciju kā līdzekli paātrinātai pārejai uz ilgtspējīgāku energoresursu struktūru;*

Or. en

Grozījums Nr. 79
Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums
11.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

11.a *aicina nodrošināt finansējumu no nākamās daudzgadu finanšu shēmas, lai veicinātu nākotnes transporta sistēmu, pakalpojumu un digitālo risinājumu ātru izstrādi un ieviešanu;*

Or. es

Grozījums Nr. 80
Tania González Peñas

Rezolūcijas priekšlikums
11.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

11.a *aicina visas ES dalībvalstis, reģionus un pilsētas pilnībā izmantot zaļā*

Grozījums Nr. 81
Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums
12. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

12. uzsver, ka savienojamībai starp autonomiem transportlīdzekļiem **un** starp transportlīdzekļiem un **infrastruktūru būs izšķiroša nozīme**, lai nodrošinātu netraucētu satiksmes plūsmu; tādēļ aicina Komisiju risināt jautājumus par datu izmantošanu un pārvaldību;

Grozījums

12. uzsver, ka savienojamībai starp autonomiem transportlīdzekļiem, **starp transportlīdzekļiem un infrastruktūru**, starp transportlīdzekļiem un **gājējiem, kā arī pašu tīklu, ir jāklūst par svarīgāko ilgtermiņa mērķi**, lai nodrošinātu netraucētu satiksmes plūsmu; tādēļ aicina Komisiju risināt jautājumus par datu izmantošanu un pārvaldību, **novērtējot visus iespējamās CAD tehnoloģiju lietojumus, kuri paredz augstu autonomijas līmeni un sniedz pakalpojumus ar pievienoto vērtību;**

Grozījums Nr. 82
Jakop Dalunde, Karima Delli

Rezolūcijas priekšlikums
12. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

12. uzsver, ka savienojamībai starp autonomiem transportlīdzekļiem **un** starp transportlīdzekļiem un infrastruktūru būs izšķiroša nozīme, lai nodrošinātu netraucētu satiksmes plūsmu; tādēļ aicina Komisiju risināt jautājumus par datu izmantošanu un pārvaldību;

Grozījums

12. uzsver, ka savienojamībai starp autonomiem transportlīdzekļiem, starp transportlīdzekļiem un infrastruktūru, **starp transportlīdzekļiem, velosipēdiem un gājējiem, kā arī pašu tīklu**, būs izšķiroša nozīme, lai nodrošinātu netraucētu satiksmes plūsmu; tādēļ aicina Komisiju risināt jautājumus par datu izmantošanu un

pārvaldību;

Or. en

Grozījums Nr. 83
Matthijs van Miltenburg, Pavel Telička

Rezolūcijas priekšlikums
12. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

12. uzsver, ka savienojamībai starp autonomiem transportlīdzekļiem un starp transportlīdzekļiem un infrastruktūru būs izšķiroša nozīme, lai nodrošinātu netraucētu satiksmes plūsmu; tādēļ aicina Komisiju risināt jautājumus par datu izmantošanu un pārvaldību;

Grozījums

12. uzsver, ka savienojamībai starp autonomiem transportlīdzekļiem un starp transportlīdzekļiem un infrastruktūru būs izšķiroša nozīme, lai nodrošinātu netraucētu satiksmes plūsmu; tādēļ aicina Komisiju risināt jautājumus par datu izmantošanu un pārvaldību, **vienlaikus uzsverot datu aizsardzības nozīmi;**

Or. en

Grozījums Nr. 84
Andor Deli

Rezolūcijas priekšlikums
12. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

12. uzsver, ka savienojamībai starp autonomiem transportlīdzekļiem un starp transportlīdzekļiem un infrastruktūru būs izšķiroša nozīme, lai nodrošinātu netraucētu satiksmes plūsmu; tādēļ aicina Komisiju risināt jautājumus par datu izmantošanu un pārvaldību;

Grozījums

12. uzsver, ka savienojamībai starp autonomiem transportlīdzekļiem un starp transportlīdzekļiem un infrastruktūru būs izšķiroša nozīme, lai nodrošinātu netraucētu satiksmes plūsmu; tādēļ aicina Komisiju risināt jautājumus par datu izmantošanu un pārvaldību **un izstrādāt labāku sakaru un satelītu infrastruktūru labākiem pozicionēšanas pakalpojumiem un labākiem sakaru pakalpojumiem starp transportlīdzekļiem un infrastruktūru;**

Or. en

Grozījums Nr. 85
Isabella De Monte

Rezolūcijas priekšlikums
12. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

12. uzsver, ka savienojamībai starp autonomiem transportlīdzekļiem un starp transportlīdzekļiem un infrastruktūru būs izšķiroša nozīme, lai nodrošinātu netraucētu satiksmes plūsmu; tādēļ aicina Komisiju risināt jautājumus par datu izmantošanu un pārvaldību;

Grozījums

12. uzsver, ka savienojamībai starp autonomiem transportlīdzekļiem un starp transportlīdzekļiem un infrastruktūru būs izšķiroša nozīme, lai nodrošinātu netraucētu satiksmes plūsmu; tādēļ aicina Komisiju risināt jautājumus par datu izmantošanu un pārvaldību ***un prasībām infrastruktūrai;***

Or. it

Grozījums Nr. 86
Tania González Peñas

Rezolūcijas priekšlikums
12. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

12. uzsver, ka savienojamībai starp autonomiem transportlīdzekļiem un starp transportlīdzekļiem un infrastruktūru būs izšķiroša nozīme, lai nodrošinātu netraucētu satiksmes plūsmu; tādēļ aicina Komisiju risināt jautājumus par datu izmantošanu un pārvaldību;

Grozījums

12. uzsver, ka savienojamībai starp autonomiem transportlīdzekļiem un starp transportlīdzekļiem un infrastruktūru būs izšķiroša nozīme, lai nodrošinātu netraucētu satiksmes plūsmu; tādēļ aicina Komisiju risināt jautājumus par datu izmantošanu un pārvaldību; ***turklāt aicina Komisiju noteikt, kur un kad esošā transporta infrastruktūra ir jāsaskaņo ar viedās transporta infrastruktūras standartiem;***

Or. es

Grozījums Nr. 87
Nicola Caputo

Rezolūcijas priekšlikums
12.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

12.a norāda, ka autonomai braukšanai un ekoloģiski tīriem transportlīdzekļiem būs vajadzīga integrēta infrastruktūras plānošana un investīcijas, lai aprīkotu ceļus ar vajadzīgo telesakaru un uzlādes infrastruktūru, piemēram, elektrotransportlīdzekļu vajadzībām, kā arī lai nodrošinātu kvalitatīvus ceļa datus, piemēram, augstas izšķirtspējas digitālās kartes, un pilnībā sadarbspējīgas borta iekārtas; aicina Komisiju un dalībvalstis sekmēt investīcijas, finansējot inovatīvu un ilgtspējīgu transporta infrastruktūras modernizāciju;

Or. en

Grozījums Nr. 88
István Ujhelyi

Rezolūcijas priekšlikums
12.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

12.a atgādina Komisijai, ka nolūkā panākt pienācīgu transporta savienojamību un pareizu pārvaldību attiecībā uz drošību, signalizāciju, automatizāciju, digitālām iespējām patērētājiem un drošu datu pārvaldību, ir pēc iespējas ātrāk jānodrošina pilnīgs 5G pārklājums dzelzceļa, autoceļu un iekšējo ūdensceļu TEN-T koridoros;

Or. en

Grozījums Nr. 89
István Ujhelyi

Rezolūcijas priekšlikums
12.b punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

12.b ceļošana ir viena no nozarēm, kuru visvairāk skārusi digitalizācija. Šī jaunā un ietekmīgākā digitālā vide dod iespēju patērētājiem uzņemties aktīvāku lomu, veicot meklēšanu, iegādājoties, rezervējot un apmaksājot savus ceļojumus. Ir jāpanāk spēkā esošo noteikumu īstenošana, ar kuriem nodrošina pārredzamību un neitralitāti, lai patērētāji varētu izdarīt informētu izvēli, pamatojoties uz uzticamu informāciju;

Or. en

Grozījums Nr. 90
Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums
13. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

13. atgādina, ka svarīgākajam mērķim vajadzētu būt tam, lai satiksmes negadījumos uz Eiropas ceļiem vairs nebūtu bojāgājušo, un uzsver nepieciešamību nodrošināt veco un jauno transporta veidu drošu līdzāspastāvēšanu; aicina Komisiju veikt rūpīgu novērtējumu par to, kādu ietekmi **uz drošību** rada automatizētu sistēmu izmantošana **transportā**;

13. atgādina, ka svarīgākajam mērķim vajadzētu būt tam, lai satiksmes negadījumos uz Eiropas ceļiem vairs nebūtu bojāgājušo, un uzsver nepieciešamību nodrošināt veco un jauno transporta veidu drošu līdzāspastāvēšanu; aicina Komisiju veikt rūpīgu **un tehnoloģiski neitrālu** novērtējumu par to, kādu ietekmi rada automatizētu sistēmu izmantošana, **īpašu uzmanību pievēršot visaptverošam novērtējumam par ietekmi uz drošību visās multimodālās transporta sistēmās**;

Or. es

Grozījums Nr. 91
Dieter-Lebrecht Koch

Rezolūcijas priekšlikums
13. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

13. atgādina, ka svarīgākajam mērķim vajadzētu būt tam, lai satiksmes negadījumos uz Eiropas ceļiem vairs nebūtu bojāgājušo, un uzsver nepieciešamību nodrošināt veco un jauno transporta veidu drošu līdzāspastāvēšanu; aicina Komisiju veikt rūpīgu novērtējumu par to, kādu ietekmi uz drošību rada automatizētu sistēmu izmantošana transportā;

Grozījums

13. atgādina, ka svarīgākajam mērķim vajadzētu būt tam, lai satiksmes negadījumos uz Eiropas ceļiem vairs nebūtu bojāgājušo, un uzsver nepieciešamību nodrošināt veco un jauno transporta veidu drošu līdzāspastāvēšanu, **turklāt šo pāreju var atvieglot, ja noteiktas autovadītāju palīdzības sistēmas tiktu uzstādītas obligāti**; aicina Komisiju veikt rūpīgu novērtējumu par to, kādu ietekmi uz drošību rada automatizētu sistēmu izmantošana transportā;

Or. de

Grozījums Nr. 92
Isabella De Monte

Rezolūcijas priekšlikums
13. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

13. atgādina, ka svarīgākajam mērķim vajadzētu būt tam, lai satiksmes negadījumos uz Eiropas ceļiem vairs nebūtu bojāgājušo, un uzsver nepieciešamību **nodrošināt veco un jauno transporta veidu drošu līdzāspastāvēšanu**; aicina Komisiju veikt rūpīgu novērtējumu par to, kādu ietekmi uz drošību rada automatizētu sistēmu izmantošana transportā;

Grozījums

13. atgādina, ka svarīgākajam mērķim vajadzētu būt tam, lai satiksmes negadījumos uz Eiropas ceļiem vairs nebūtu bojāgājušo, un uzsver nepieciešamību **ļaut droši līdzāspastāvēt vecajiem un jaunajiem transporta veidiem, jo īpaši izveidojot pienācīgu infrastruktūru**; aicina Komisiju veikt rūpīgu novērtējumu par to, kādu ietekmi uz drošību rada automatizētu sistēmu izmantošana transportā;

Or. it

Grozījums Nr. 93
Marie-Christine Arnautu

Rezolūcijas priekšlikums
13. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

13. *atgādina, ka svarīgākajam mērķim vajadzētu būt tam, lai satiksmes negadījumos uz Eiropas ceļiem vairs nebūtu bojāgājušo, un uzsver nepieciešamību nodrošināt veco un jauno transporta veidu drošu līdzāspastāvēšanu; aicina Komisiju veikt rūpīgu novērtējumu par to, kādu ietekmi uz drošību rada automatizētu sistēmu izmantošana transportā;*

Grozījums

13. *norāda, ka negadījumu skaita samazināšanai uz Eiropas Savienības ceļiem arī turpmāk vajadzētu būt galvenajam uzdevumam, un uzsver nepieciešamību nodrošināt veco un jauno transporta veidu drošu līdzāspastāvēšanu; aicina Komisiju veikt rūpīgu novērtējumu par to, kādu ietekmi uz drošību rada automatizētu sistēmu izmantošana transportā;*

Or. fr

Grozījums Nr. 94
Jakop Dalunde, Karima Delli

Rezolūcijas priekšlikums
13. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

13. *atgādina, ka svarīgākajam mērķim vajadzētu būt tam, lai satiksmes negadījumos uz Eiropas ceļiem vairs nebūtu bojāgājušo, un uzsver nepieciešamību nodrošināt veco un jauno transporta veidu drošu līdzāspastāvēšanu; aicina Komisiju veikt rūpīgu novērtējumu par to, kādu ietekmi uz drošību rada automatizētu sistēmu izmantošana transportā;*

Grozījums

13. *atgādina, ka svarīgākajam mērķim vajadzētu būt tam, lai satiksmes negadījumos uz Eiropas ceļiem vairs nebūtu bojāgājušo, un uzsver nepieciešamību nodrošināt veco un jauno transporta veidu drošu līdzāspastāvēšanu; aicina Komisiju veikt rūpīgu **un tehnoloģiski neitrālu** novērtējumu par to, kādu ietekmi uz drošību rada automatizētu sistēmu izmantošana transportā;*

Or. en

Grozījums Nr. 95
Tania González Peñas

Rezolūcijas priekšlikums

13. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

13. atgādina, ka svarīgākajam mērķim vajadzētu būt tam, lai satiksmes negadījumos uz Eiropas ceļiem vairs nebūtu bojāgājušo, un uzsver nepieciešamību nodrošināt veco un jauno transporta veidu drošu līdzāspastāvēšanu; aicina Komisiju veikt rūpīgu novērtējumu par to, kādu ietekmi uz drošību rada automatizētu sistēmu izmantošana transportā;

Grozījums

13. atgādina, ka svarīgākajam mērķim vajadzētu būt tam, lai satiksmes negadījumos uz Eiropas ceļiem vairs nebūtu bojāgājušo, un uzsver nepieciešamību nodrošināt veco un jauno transporta veidu drošu līdzāspastāvēšanu; aicina Komisiju veikt rūpīgu novērtējumu par to, kādu ietekmi uz drošību rada automatizētu sistēmu izmantošana transportā ***un ļoti steidzīgi veikt visaptverošu ietekmes novērtējumu par to, kā ES līmenī varētu izvērst veiksmīgas stratēģijas mazāk aizsargātu satiksmes dalībnieku aizsardzībai, ko pašlaik īsteno vairākās ES pilsētās un apdzīvotās vietās, jo īpaši izpētīt piekļuves ierobežojumu noteikšanu mehāniskajiem transportlīdzekļiem un vispārēja ātruma ierobežojuma līdz 30 km/h ieviešanu pilsētu teritorijās;***

Or. en

Grozījums Nr. 96

Nicola Caputo

Rezolūcijas priekšlikums

13.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

13.a atzīmē, ka pēdējās desmitgadēs gan ir panākts ievērojams progress, padarot ES par drošāko autotransporta reģionu pasaulē, taču lielais skaits bojāgājušo un smagi savainoto vēl arvien rada lielas cilvēku ciešanas un nepieņemamas izmaksas ekonomikai, kuras ik gadu tiek lēstas EUR 100 miljardu apmērā; uzskata, ka satīkloti, sadarbīgi un automatizēti transportlīdzekļi var uzlabot ceļu

satiksmes drošību, kompensējot cilvēka kļūdas;

Or. en

Grozījums Nr. 97
Merja Kyllönen

Rezolūcijas priekšlikums
13.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

13.a norāda, ka saīklotu un automatizētu transportlīdzekļu attīstību lielākoties veicina tehnoloģija; tāpēc aicina pētīt un atzīt tās sociālo ietekmi un uzskata, ka ir jānodrošina, lai saīklotu un automatizētu transportlīdzekļu ieviešana būtu pilnībā saderīga ar sociālajām, cilvēciskajām un vides vērtībām un mērķiem;

Or. fi

Grozījums Nr. 98
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
13.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

13.a uzsver, ka programmā nākotnes mobilitātei Eiropas Savienībā būtu jāņem vērā ES iedzīvotāju novecošana un programma jāpielāgo šim faktoram; uzskata, ka tāpēc programmā par prioritāti būtu jānosaka transporta pieejamības sekmēšana un uzlabošana, un par vienu no tās mērķauditorijām jānosaka personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām;

Or. es

Grozījums Nr. 99
István Ujhelyi

Rezolūcijas priekšlikums
13.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

13.a atgādina par nepieciešamību dot priekšroku kolektīviem un drošākiem transportlīdzekļiem kravu un pasažieru pārvadāšanai galvenajos pārrobežu koridoros un lielpilsētās, lai samazinātu piesārņojumu, satiksmes sastrēgumus un cietušo skaitu, kā arī uzlabotu iedzīvotāju un satiksmes dalībnieku veselību;

Or. en

Grozījums Nr. 100
Rolandas Paksas

Rezolūcijas priekšlikums
13.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

13.a aicina attīstīt viedo ceļu projektus un veidot viedus transporta koridorus; uzskata, ka galvenie ceļi jāaprīko ar ir optiskās šķiedras, bezvadu staciju un 5G bāzes staciju iekārtām;

Or. lt

Grozījums Nr. 101
Matthijs van Miltenburg, Pavel Telička

Rezolūcijas priekšlikums
13.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

13.a uzsver, cik svarīgi ir atbilstoši tiesību akti drošības jomā, lai panāktu lielāku drošību autotransporta nozarē; aicina Komisiju savlaicīgi iesniegt izziņotos tiesību aktus ceļu satiksmes drošības jomā;

Or. en

Grozījums Nr. 102
Maria Grapini

Rezolūcijas priekšlikums
13.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

13.a atgādina Komisijai un dalībvalstīm, ka visā ES ir jānodrošina atbilstoši stāvvietu un atpūtas apstākļi, lai tā samazinātu negadījumu un tajos cietušo skaitu uz Eiropas ceļiem;

Or. ro

Grozījums Nr. 103
Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums
14. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

14. uzsver, ka šīs plānotās izmaiņas nedrīkst mazināt sociālo iekļaušanu un savienojamību teritorijās, kur mobilitātes jomā ir trūkumi; norāda uz nepieciešamību uzlabot tīkla jaudu, lai veicinātu digitālo tehnoloģiju dziļāku integrāciju un novērstu savienojamības jomas lielās atšķirības gan starp dalībvalstīm, gan starp pilsētām un attāliem apgabaliem;

14. uzsver, ka šīs plānotās izmaiņas nedrīkst mazināt sociālo iekļaušanu un savienojamību teritorijās, kur mobilitātes jomā ir trūkumi; norāda uz nepieciešamību uzlabot tīkla jaudu, *izmantojot pastāvošo tīkla infrastruktūru un nākotnē gaidāmās būtiskās inovācijas*, lai veicinātu digitālo tehnoloģiju dziļāku integrāciju un novērstu savienojamības jomas lielās atšķirības gan starp dalībvalstīm, gan starp pilsētām un attāliem apgabaliem, *attiecībā uz kuriem būtu jāizstrādā vairāki specifiski*

*risinājumi, balstoties uz koordināciju
starp publisko un privāto sektoru un ar to
atbalstu;*

Or. es

Grozījums Nr. 104
Andor Deli

Rezolūcijas priekšlikums
14. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

14. uzsver, ka šīs plānotās izmaiņas nedrīkst mazināt sociālo iekļaušanu un savienojamību teritorijās, kur mobilitātes jomā ir trūkumi; norāda uz nepieciešamību uzlabot tīkla jaudu, lai veicinātu digitālo tehnoloģiju dziļāku integrāciju un novērstu savienojamības jomas lielās atšķirības gan starp dalībvalstīm, gan starp pilsētām un attāliem apgabaliem;

Grozījums

14. uzsver, ka šīs plānotās izmaiņas nedrīkst mazināt sociālo iekļaušanu un savienojamību ***dalībvalstīs un*** teritorijās, kur mobilitātes jomā ir trūkumi; norāda uz nepieciešamību uzlabot tīkla jaudu, lai veicinātu digitālo tehnoloģiju dziļāku integrāciju un novērstu savienojamības jomas lielās atšķirības gan starp dalībvalstīm, gan starp pilsētām un attāliem apgabaliem;

Or. en

Grozījums Nr. 105
Jakop Dalunde, Karima Delli

Rezolūcijas priekšlikums
14. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

14. uzsver, ka šīs plānotās izmaiņas nedrīkst mazināt sociālo iekļaušanu un savienojamību teritorijās, kur mobilitātes jomā ir trūkumi; norāda uz nepieciešamību uzlabot tīkla jaudu, lai veicinātu digitālo tehnoloģiju dziļāku integrāciju un novērstu savienojamības jomas lielās atšķirības gan starp dalībvalstīm, gan starp pilsētām un attāliem apgabaliem;

Grozījums

14. uzsver, ka šīs plānotās izmaiņas nedrīkst mazināt sociālo iekļaušanu un savienojamību teritorijās, kur mobilitātes jomā ir trūkumi; norāda uz nepieciešamību uzlabot tīkla jaudu, lai veicinātu digitālo tehnoloģiju dziļāku integrāciju un novērstu savienojamības jomas lielās atšķirības gan starp dalībvalstīm, gan starp pilsētām un ***laukiem un centrāliem un*** attāliem apgabaliem;

Grozījums Nr. 106
Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums
14.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

14.a uzsver, ka tradicionālos transporta veidus nedrīkstētu atstāt novārtā; dažos kalnu apgabalos, kur vilcienu satiksme nav iespējama, autobusiem vēl joprojām ir galvenā loma. Transporta nozares pārveidošanai jānorit normālā tempā un jāvirzās uz modernākām metodēm, tāpēc strādājošie būtu jāapmāca par šiem jaunajiem veidiem;

Or. es

Grozījums Nr. 107
Merja Kyllönen

Rezolūcijas priekšlikums
14.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

14.a uzskata, ka jaunie transporta pakalpojumi, piemēram, kopbraukšana un mobilitāte kā pakalpojums (Maas) būtu, piemēram, ceļa nodevu iekasēšanas sistēmu nolūkā, jāvērtē kā transporta veids, kas ir ja ne labāks, tad vismaz tikpat labs kā personīgā transportlīdzekļa lietošana, un šādu jaunu pakalpojumu attīstību nedrīkstētu kavēt likumdošanas šķēršļi;

Or. fi

Grozījums Nr. 108

Andor Deli

**Rezolūcijas priekšlikums
14.a punkts (jauns)**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

14.a *aicina Eiropas Komisiju vairāk atbalstīt dalībvalstu centienus paplašināt alternatīvo degvielu infrastruktūru, lai cik drīz vien iespējams nodrošinātu tās ES mēroga pārklājumu;*

Or. en

**Grozījums Nr. 109
Nicola Caputo, István Ujhelyi**

**Rezolūcijas priekšlikums
14.a punkts (jauns)**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

14.a *norāda, ka novecojoši un aizvien urbanizētāki iedzīvotāji Eiropai rada mobilitātes problēmas ne tikai pilsētās, bet arī saistībā ar sociālo iekļaušanu un savienojamību lauku apgabalos;*

Or. en

**Grozījums Nr. 110
Tania González Peñas**

**Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

15. aicina Komisiju un dalībvalstis veicināt tādus lauku un pilsētu mobilitātes plānus, kas ir pamatoti ar sabiedrības interesi un kuros integrē visus jaunos transporta veidus, lai palielinātu pakalpojumu kvalitāti iedzīvotājiem un

15. aicina Komisiju un dalībvalstis veicināt tādus lauku un pilsētu mobilitātes plānus, kas ir pamatoti ar sabiedrības interesi un kuros integrē visus jaunos transporta veidus, lai palielinātu pakalpojumu kvalitāti iedzīvotājiem un samazinātu vides izmaksas pilsētām;

samazinātu vides izmaksas pilsētām;

ņemot vērā sadarbīgās ekonomikas spiedienu uz regulētiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem, aicina Komisiju un dalībvalstis šajā sakarībā nodrošināt, ka sadarbīgā ekonomika nerada negodīgu konkurenci, nepārvēršas par sociālā un fiskālā dempinga iemeslu un neizstāj reglamentēto sabiedrisko transportu;

Or. es

Grozījums Nr. 111
Dieter-Lebrecht Koch

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

15. aicina Komisiju un dalībvalstis veicināt tādu lauku un pilsētu mobilitātes plānus, kas ir pamatoti ar sabiedrības interesi un kuros integrē visus jaunus transporta veidus, lai palielinātu pakalpojumu kvalitāti iedzīvotājiem un samazinātu vides izmaksas pilsētām;

Grozījums

15. aicina Komisiju un dalībvalstis veicināt tādu lauku un pilsētu mobilitātes plānus, kas ir pamatoti ar sabiedrības interesi un kuros integrē visus jaunus transporta veidus, lai palielinātu pakalpojumu kvalitāti iedzīvotājiem un samazinātu vides izmaksas pilsētām, *taču mudina pilsētas efektīvāk samazināt piesārņotāju emisijas, padarot sabiedrisko transportu pievilcīgāku, paplašinot riteņbraukšanas celiņu tīklu un veidojot automobiļu koplietošanas modeļus tā vietā, lai noteiktu piekļuves ierobežojumus dzelzdzinēja transportlīdzekļiem, jo šādi ierobežojumi būtu jāpiemēro tikai ārkārtas situācijās;*

Or. de

Grozījums Nr. 112
Enrico Gasbarra

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

15. aicina Komisiju un dalībvalstis veicināt tādus lauku un pilsētu mobilitātes plānus, kas ***ir pamatoti ar sabiedrības interesi un kuros integrē*** visus jaunus transporta veidus, lai palielinātu pakalpojumu kvalitāti iedzīvotājiem un samazinātu vides izmaksas pilsētām;

Grozījums

15. aicina Komisiju un dalībvalstis veicināt tādus lauku un pilsētu mobilitātes plānus, kas ***veicina attālāko apgabalu iedzīvotāju iekļaušanu, līdzdalību un nodarbinātību, novēršot iedzīvotāju aizplūšanu no lauku apvidiem, kas veicina pieejamību un mobilitāti starp dažādiem reģioniem, tostarp iedzīvotājiem ar invaliditāti, un integrēt*** visus jaunus transporta veidus, lai palielinātu pakalpojumu kvalitāti iedzīvotājiem, ***sniegtu alternatīvas*** un samazinātu vides izmaksas pilsētām;

Or. it

Grozījums Nr. 113
Tania González Peñas

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

15. aicina Komisiju un dalībvalstis veicināt tādus lauku un pilsētu mobilitātes plānus, kas ir pamatoti ar sabiedrības interesi un kuros integrē visus jaunus transporta veidus, lai palielinātu pakalpojumu kvalitāti iedzīvotājiem un samazinātu vides izmaksas pilsētām;

Grozījums

15. aicina Komisiju un dalībvalstis veicināt tādus lauku un pilsētu mobilitātes plānus, kas ir pamatoti ar sabiedrības interesi un kuros integrē visus jaunus transporta veidus, lai palielinātu pakalpojumu kvalitāti iedzīvotājiem un samazinātu vides izmaksas pilsētām; ***atgādina par gūto pieredzi, ka kolektīvā un sabiedriskā transporta tīklu strukturēšana saskaņā ar sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistību līgumiem var nodrošināt optimālus rezultātus iedzīvotājiem un publiskajām finansēm, kā arī konkurenci tirgū;***

Or. en

Grozījums Nr. 114
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

15. aicina Komisiju un dalībvalstis veicināt tādus lauku un pilsētu mobilitātes plānus, kas ir pamatoti ar sabiedrības interesi un kuros integrē visus jaunos transporta veidus, lai palielinātu pakalpojumu kvalitāti iedzīvotājiem un samazinātu vides izmaksas pilsētām;

Grozījums

15. aicina Komisiju un dalībvalstis veicināt tādus lauku un pilsētu mobilitātes plānus, kas ir pamatoti ar sabiedrības interesi un kuros integrē visus jaunos transporta veidus, lai palielinātu pakalpojumu kvalitāti iedzīvotājiem, **novērstu iedzīvotāju skaita samazināšanos, uzlabotu savienojumus ar nomaļiem apgabaliem un pārrobežu reģioniem** un samazinātu vides izmaksas pilsētām;

Or. es

Grozījums Nr. 115
István Ujhelyi

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

15. aicina Komisiju un dalībvalstis veicināt tādus lauku un pilsētu mobilitātes plānus, kas ir pamatoti ar sabiedrības interesi **un** kuros integrē visus jaunos transporta veidus, **lai palielinātu** pakalpojumu kvalitāti iedzīvotājiem **un samazinātu** vides izmaksas pilsētām;

Grozījums

15. aicina Komisiju un dalībvalstis veicināt tādus lauku un pilsētu mobilitātes plānus, kas ir pamatoti ar sabiedrības interesi, kuros integrē visus jaunos transporta veidus, **ar kuriem atbalsta multimodālu transporta sistēmu pasažieriem, uzlabo mobilitāti un** pakalpojumu kvalitāti iedzīvotājiem, **kā arī samazina veselības un** vides izmaksas pilsētām;

Or. en

Grozījums Nr. 116
Jakop Dalunde, Karima Delli

Rezolūcijas priekšlikums

15. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

15. aicina Komisiju un dalībvalstis veicināt *tādus lauku un pilsētu* mobilitātes plānus, kas ir pamatoti ar sabiedrības interesi un kuros integrē visus jaunus transporta veidus, lai palielinātu pakalpojumu kvalitāti iedzīvotājiem un samazinātu vides *izmaksas pilsētām*;

Grozījums

15. aicina Komisiju un dalībvalstis veicināt *ilgtspējīgus pilsētu mobilitātes plānus (SUMP)* un *ilgtspējīgus lauku* mobilitātes plānus (*SRMP*), kas ir pamatoti ar sabiedrības interesi un kuros integrē visus jaunus transporta veidus, lai palielinātu pakalpojumu kvalitāti iedzīvotājiem un *internalizētu vai* samazinātu vides *ārējās izmaksas*;

Or. en

Grozījums Nr. 117

Isabella De Monte

Rezolūcijas priekšlikums

15. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

15. aicina Komisiju un dalībvalstis veicināt tādus lauku un pilsētu mobilitātes plānus, kas ir pamatoti ar sabiedrības interesi un kuros integrē visus jaunus transporta veidus, lai palielinātu pakalpojumu kvalitāti iedzīvotājiem un samazinātu vides izmaksas pilsētām;

Grozījums

15. aicina Komisiju un dalībvalstis veicināt tādus lauku un pilsētu mobilitātes plānus, kas ir pamatoti ar sabiedrības interesi un kuros integrē visus jaunus transporta veidus, lai palielinātu pakalpojumu kvalitāti iedzīvotājiem un samazinātu vides izmaksas pilsētām, *kā arī veicinātu tūrismu*;

Or. it

Grozījums Nr. 118

Dieter-Lebrecht Koch

Rezolūcijas priekšlikums

15.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

15.a uzsver, ka mobilitāte aizvien vairāk tiek uzskatīta par pakalpojumu un šajā sakarā par iespējamu būtu jāpadara

arvien plašāka netraucēta pārrobežu multimodāla pārvietošanās “no durvīm līdz durvīm”, un tādēļ aicina dalībvalstis padarīt pieejamus multimodālu ceļojumu informācijas un rezervēšanas pakalpojumus ar reāllaika informāciju, ietverot jaunas mobilitātes koncepcijas, piemēram, automobiļu koplietošanu, un aicina Komisiju līdz 2018. gada beigām iesniegt tiesību akta priekšlikumu par multimodālu pasažieru tiesībām;

Or. de

Grozījums Nr. 119
Enrico Gasbarra

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

16. aicina Komisiju popularizēt pašreizējo valsts un vietējā līmeņa regulatīvo paraugpraksi, kas integrētu jaunus un tradicionālos mobilitātes veidus, atbalstītu patērētāju izvēles *iespējas* un *veicinātu tūrismu, pievēršot uzmanību jomām*, kurās ir mobilitātes trūkumi;

Grozījums

16. aicina Komisiju popularizēt pašreizējo valsts un vietējā līmeņa regulatīvo paraugpraksi, kas integrētu jaunus un tradicionālos mobilitātes veidus, *ar ko* atbalstītu patērētāju izvēles, *orientējot tos nevis uz privāto, bet sabiedrisko transportu, vai arī atbalstītu sadarbības transporta ekonomikas piedāvājumus, kas dotu impulsu un vajadzīgo atbalstu tūrisma un vides un kultūras mantojuma veicināšanai, ar mērķi stiprināt pakalpojumu jo īpaši jomās*, kurās ir mobilitātes trūkumi;

Or. it

Grozījums Nr. 120
István Ujhelyi

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

16. aicina Komisiju popularizēt pašreizējo valsts un vietējā līmeņa regulatīvo paraugpraksi, kas integrētu jaunos un tradicionālos mobilitātes veidus, atbalstītu patērētāju izvēles iespējas un veicinātu tūrismu, pievēršot uzmanību jomām, kurās ir mobilitātes trūkumi;

Grozījums

16. aicina Komisiju popularizēt pašreizējo valsts un vietējā līmeņa regulatīvo paraugpraksi, kas integrētu jaunos un tradicionālos mobilitātes veidus, atbalstītu patērētāju izvēles iespējas, ***padarītu patērētājiem pieejamus multimodālus informācijas un biļešu pārdošanas pakalpojumus*** un veicinātu tūrismu, pievēršot uzmanību jomām, kurās ir mobilitātes trūkumi;

Or. en

Grozījums Nr. 121
Jakop Dalunde, Karima Delli

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

16. aicina Komisiju popularizēt pašreizējo valsts un vietējā līmeņa regulatīvo paraugpraksi, kas integrētu jaunos un tradicionālos mobilitātes veidus, atbalstītu patērētāju izvēles iespējas un veicinātu tūrismu, pievēršot uzmanību jomām, kurās ir mobilitātes trūkumi;

Grozījums

16. aicina Komisiju popularizēt pašreizējo valsts un vietējā līmeņa regulatīvo paraugpraksi, kas integrētu jaunos un tradicionālos mobilitātes veidus, atbalstītu patērētāju izvēles iespējas un veicinātu ***ilgtspējīgu tūrismu, no kā ieguvēji būtu MVU, un*** pievēršot uzmanību jomām, kurās ir mobilitātes trūkumi;

Or. en

Grozījums Nr. 122
Andor Deli

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

16. aicina Komisiju popularizēt pašreizējo valsts un vietējā līmeņa

Grozījums

16. aicina Komisiju popularizēt pašreizējo valsts un vietējā līmeņa

regulatīvo paraugpraksi, kas integrētu jaunus un tradicionālos mobilitātes veidus, atbalstītu patērētāju izvēles iespējas un veicinātu tūrismu, pievēršot uzmanību jomām, kurās ir mobilitātes trūkumi;

regulatīvo paraugpraksi, kas integrētu jaunus un tradicionālos mobilitātes veidus, atbalstītu patērētāju izvēles iespējas un veicinātu tūrismu, pievēršot uzmanību **dalībvalstīm un** jomām, kurās ir mobilitātes trūkumi;

Or. en

Grozījums Nr. 123
Merja Kyllönen

Rezolūcijas priekšlikums
16.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

16.a *norāda uz to, cik svarīgi ir mobilitāti vadīt; uzskata par svarīgu ar ekonomiskiem stimuliem mudināt cilvēkus pieņemt ilgtspējīgas mobilitātes ieradumus, kā arī uzlabot informētību par individuālā transporta veidu ietekmi uz vidi un koordinēt un attīstīt mazoglekļa transporta pakalpojumus, piemēram, sabiedrisko transportu;*

Or. fi

Grozījums Nr. 124
Andor Deli

Rezolūcijas priekšlikums
16.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

16.a *aicina Komisiju un dalībvalstis palielināt patērētāju informētību un padarīt labāk pieejamu pārredzamu un uzticamu informāciju par transportlīdzekļu emisiju rādītājiem;*

Or. en

Grozījums Nr. 125
Dieter-Lebrecht Koch

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

17. aicina Komisiju veicināt videi draudzīgus loģistikas risinājumus un kravu apjomu samazināšanu, labāk izmantojot tukšu vai daļēji piekrautu transportlīdzekļu ietilpību;

Grozījums

17. aicina Komisiju veicināt videi draudzīgus loģistikas risinājumus un kravu apjomu samazināšanu, labāk izmantojot tukšu vai daļēji piekrautu transportlīdzekļu ietilpību, **un veicināt multimodālas platformas, lai koordinētu transporta pieprasījumu, kā arī aicina dalībvalstis izmantot elektroniskus transporta dokumentus kā standarta praksi visā Eiropā, lai samazinātu birokrātiju un palielinātu efektivitāti;**

Or. de

Grozījums Nr. 126
Lars Adaktusson

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

17. aicina Komisiju veicināt videi draudzīgus loģistikas risinājumus **un** kravu **apjomu samazināšanu, labāk** izmantojot **tukšu vai daļēji piekrautu transportlīdzekļu ietilpību;**

Grozījums

17. aicina Komisiju veicināt **efektīvus un** videi draudzīgus loģistikas risinājumus, **lai labāk tiktu galā ar paredzamo arvien lielāko** kravu **pārvadājumu pieprasījumu, optimālāk** izmantojot **transportlīdzekļu kravas ietilpību, kā arī veiksmīgāk pielietojot esošos risinājumus un jauninājumus (piemēram, turpmāka EMS izmantošana, atbalsts, lai uzsāktu kravas automobiļu pārvietošanas saistītās kolonnās, inovatīvas piekabju konstrukcijas u. c.);**

Or. en

Grozījums Nr. 127
Marie-Christine Arnautu

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

17. aicina Komisiju veicināt videi draudzīgus loģistikas risinājumus un kravu apjomu samazināšanu, labāk izmantojot tukšu vai daļēji piekrautu transportlīdzekļu ietilpību;

Grozījums

17. aicina Komisiju veicināt videi draudzīgus loģistikas risinājumus un kravu apjomu samazināšanu, labāk izmantojot tukšu vai daļēji piekrautu transportlīdzekļu ietilpību, ***kā arī veidojot īsas piegādes ķēdes, kas ir vienīgais risinājums kravas transportlīdzekļu nobrauktā attāluma un to radītā piesārņojuma samazināšanai;***

Or. fr

Grozījums Nr. 128
Rolandas Paksas

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

17. aicina Komisiju veicināt videi draudzīgus loģistikas risinājumus un kravu apjomu samazināšanu, labāk izmantojot tukšu vai daļēji piekrautu transportlīdzekļu ietilpību;

Grozījums

17. aicina Komisiju veicināt videi draudzīgus loģistikas risinājumus un kravu apjomu samazināšanu, labāk izmantojot tukšu vai daļēji piekrautu transportlīdzekļu ietilpību, ***un ar transporta tehnoloģiju un loģistikas inovācijām veicināt multimodālus transporta procesus;***

Or. lt

Grozījums Nr. 129
Tania González Peñas

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

17. aicina Komisiju veicināt videi draudzīgus loģistikas risinājumus un kravu apjomu samazināšanu, labāk izmantojot tukšu vai daļēji piekrautu transportlīdzekļu ietilpību;

Grozījums

17. aicina Komisiju veicināt videi draudzīgus loģistikas risinājumus un kravu apjomu samazināšanu, labāk izmantojot tukšu vai daļēji piekrautu transportlīdzekļu ietilpību, **un pastiprināt centienus, lai palielinātu kravu multimodalitāti un dzelzceļa izmantošanu;**

Or. en

Grozījums Nr. 130
Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

17. aicina Komisiju veicināt videi draudzīgus loģistikas risinājumus un **kravu apjomu samazināšanu, labāk izmantojot** tukšu vai daļēji piekrautu transportlīdzekļu **ietilpību;**

Grozījums

17. aicina Komisiju veicināt videi draudzīgus loģistikas risinājumus un **samazināt** tukšu vai daļēji piekrautu transportlīdzekļu **skaitu;**

Or. es

Grozījums Nr. 131
István Ujhelyi

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

17. aicina Komisiju veicināt videi draudzīgus loģistikas risinājumus un kravu apjomu samazināšanu, labāk izmantojot tukšu vai daļēji piekrautu transportlīdzekļu ietilpību;

Grozījums

17. aicina Komisiju veicināt videi draudzīgus loģistikas risinājumus, **multimodālo pāreju** un kravu apjomu samazināšanu, labāk izmantojot tukšu vai daļēji piekrautu transportlīdzekļu ietilpību;

Or. en

Grozījums Nr. 132
Dieter-Lebrecht Koch

Rezolūcijas priekšlikums
17.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

17.a *uzsver nozīmīgo ieguldījumu, ko efektivitātes palielināšanai un degvielas taupīšanai kravas autopārvadājumu nozarē dotu braukšana saistītās kolonās un sevišķi garu kravas automašīnu izmantošana, un tādēļ aicina Komisiju un dalībvalstis īstenot Amsterdamas deklarācijas mērķus un izstrādāt stimulus, lai sevišķi garās kravas automašīnas tiktu izmantotas lielākā apmērā;*

Or. de

Grozījums Nr. 133
Jakop Dalunde, Karima Delli

Rezolūcijas priekšlikums
17.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

17.a *mudina Komisiju atbalsēt iniciatīvas, kas palīdz samazināt un novērst satiksmes sastrēgumus, nepārvirzot transporta apjomus uz alternatīviem ceļu posmiem, piemēram, labākās prakses piemērus saistībā ar maksu par satiksmes sastrēgumiem, kā arī sekmīgiem kravu novirzīšanas pasākumiem uz citiem transporta veidiem;*

Or. en

Grozījums Nr. 134
Tania González Peñas

Rezolūcijas priekšlikums

18.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

18.a aicina Komisiju uzraudzīt, vai dalībvalstu publiskajos iepirkumos viedā transporta infrastruktūras jomā tiek ievērotas prasības par mazo un vidējo uzņēmumu uzlabotu piekļuvi, kas paredzētas Direktīvā 2014/24/ES par publisko iepirkumu;

Or. es

Grozījums Nr. 135
Olga Sehnalová

Rezolūcijas priekšlikums
18.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

18.a uzsver, ka vēl arvien nav sasniegti mērķi par bojāgājušo un smagi ievainoto personu skaita samazināšanu ceļu satiksmes negadījumos un ka tāpēc Eiropas transporta politika būtu jāvērs uz šī skaita samazināšanu;

Or. cs

Grozījums Nr. 136
Olga Sehnalová

Rezolūcijas priekšlikums
18.b punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

18.b uzsver, ka nākotnes mobilitātei vajadzētu būt pieejamai un viegli izmantojamai gan gados vecākiem cilvēkiem, gan personām ar invaliditāti;

Or. cs

Grozījums Nr. 137
Olga Sehnalová

Rezolūcijas priekšlikums
18.c punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

18.c *norāda, ka saistībā ar nākotnes mobilitāti būtu jāpievēršas arī sabiedriskā transporta attīstīšanai pilsētu un piepilsētu teritorijās, jo tas ievērojami palīdz mazināt sastrēgumus un gaisa piesārņojumu, un jaunu un esošu transporta veidu attīstīšanai;*

Or. es

Grozījums Nr. 138
Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums
19.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

19.a *ņem vērā sadarbīgās ekonomikas modeļu potenciālu uzlabot transporta sistēmas efektivitāti un mazināt nevēlamu satiksmes ārējo ietekmi, piemēram, sastrēgumus un emisijas; ievērojot subsidiaritātes principu, aicina iestādes apsvērt iespēju patiesi sadarbīgus transporta pakalpojumus pilnībā integrēt tradicionālajā transporta sistēmā, lai veicinātu pilnīgu un plūstošu ķēdi ceļošanai un jaunu ilgtspējīgu mobilitātes veidu nodrošināšanu;*

Or. es

Grozījums Nr. 139
Luis de Grandes Pascual

**Rezolūcijas priekšlikums
19.b punkts (jauns)**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

19.b *uzsver, ka sadarbīgās ekonomikas kontekstā vissteidzamāk ir jārisina jautājumi, kas saistīti ar patērētāju tiesību aizsardzību, atbildības sadalīšanu, nodokļiem, apdrošināšanas sistēmām, strādājošo sociālo aizsardzību (neatkarīgi no tā, vai viņi ir darbinieki vai pašnodarbinātie) un datu aizsardzību, un sagaida regulatīvus pasākumus šajās jomās;*

Or. es

**Grozījums Nr. 140
Luis de Grandes Pascual**

**Rezolūcijas priekšlikums
19.c punkts (jauns)**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

19.c *ņemot vērā Eiropas Savienības Tiesas 2017. gada 20. decembra spriedumu lietā C-424/15, uzskata, ka ir skaidri jānošķir vienkārša starpniecība ar tiešsaistes platformu palīdzību no transporta pakalpojuma sniegšanas; uzskatīs, ka pakalpojums nav informācijas sabiedrības daļa, ja darbība galvenokārt ir saistīta ar profesionālo pakalpojumu sniegšanu, kā arī visos gadījumos, kad tehnoloģiju platforma tieši vai netieši nosaka sniegtā pakalpojuma cenu, daudzumu vai kvalitāti;*

Or. es

**Grozījums Nr. 141
Luis de Grandes Pascual**

Rezolūcijas priekšlikums
19.d punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

19.d aicina dalībvalstis veikt pasākumus, lai mazinātu risku un iespējamību, ka uzņēmumi, kas sniedz pakalpojumus sadarbīgās ekonomikas ietvaros, izvairās no nodokļu maksāšanas, un pieprasīt, lai tie maksātu nodokļus tur, kur gūst peļņu un faktiski sniedz pakalpojumus;

Or. es