



**2017/0123(COD)**

23.2.2018

# **AMENDEMENTEN 245 - 445**

**Ontwerpverslag  
Jens Nilsson**

Wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009 en (EG) nr. 1072/2009  
om ze aan te passen aan de ontwikkelingen in de sector

Voorstel voor een verordening  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))



## Amendement 245

Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki

### Voorstel voor een verordening

Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 – letter a

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 7 – lid 1 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(a) de eerste alinea van lid 1 wordt vervangen door:**

**Schrappen**

***"Om te voldoen aan artikel 3, lid 1, onder c), moet een onderneming op permanente basis in staat zijn haar financiële verplichtingen in het lopende boekjaar na te komen. De onderneming moet aan de hand van haar door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij jaarlijks beschikt over eigen vermogen ter waarde van ten minste 9 000 EUR wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 5 000 EUR per extra voertuig. Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton, moeten op basis van door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij elk jaar kunnen beschikken over eigen vermogen van minstens 1 800 euro wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 900 euro per extra voertuig.";***

Or. en

## Amendement 246

Karima Delli, Bas Eickhout

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 7 – lid 1 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Om te voldoen aan artikel 3, lid 1, onder c), moet een onderneming **op permanente basis** in staat zijn haar financiële verplichtingen in het lopende boekjaar na te komen. De onderneming moet aan de hand van haar door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij jaarlijks beschikt over eigen vermogen ter waarde van ten minste 9 000 EUR wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 5 000 EUR per extra voertuig. Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton, moeten op basis van door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij elk jaar kunnen beschikken over eigen vermogen van minstens 1 800 **euro** wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 900 **euro** per extra voertuig.

*Amendement*

Om te voldoen aan artikel 3, lid 1, onder c), moet een onderneming **steeds** in staat zijn haar financiële verplichtingen in het lopende boekjaar na te komen. De onderneming moet aan de hand van haar door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij jaarlijks beschikt over:

*a)* eigen vermogen ter waarde van ten minste 9 000 EUR wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 5 000 EUR per extra voertuig; **en**

*b)*  **twee maandlonen per mobiele werknemer op het niveau van de lidstaat waar, of van waaruit, deze gewoonlijk zijn activiteiten uitoefent.**

Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton, moeten op basis van door een

accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij elk jaar kunnen beschikken over eigen vermogen van minstens 1 800 **EUR** wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 900 **EUR** per extra voertuig.

Or. en

### *Motivering*

*Deze verordening moet het voor ondernemers verplicht stellen om over een sociaal garantiefonds te beschikken dat evenredig is met het aantal bestuurders dat in de lidstaat van vestiging wordt aangeworven. Dit zorgt ervoor dat vervoerders steeds hun verplichtingen met betrekking tot lonen en sociale bijdragen kunnen naleven. Dit maakt het tevens mogelijk een einde te maken aan de huidige praktijken waarbij vervoerders zich failliet verklaren en dochterondernemingen sluiten, terwijl zij uitstaande lonen aan werknemers en sociale bijdragen aan lidstaten zijn verschuldigd.*

### **Amendement 247** **Jacqueline Foster**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 7 – lid 1 – alinea 1

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

Om te voldoen aan artikel 3, lid 1, onder c), moet een onderneming op permanente basis in staat zijn haar financiële verplichtingen in het lopende boekjaar na te komen. De onderneming moet aan de hand van haar door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij jaarlijks beschikt over eigen vermogen ter waarde van ten minste 9 000 EUR wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en **5 000** EUR per extra voertuig. **Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend** motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met

#### *Amendement*

Om te voldoen aan artikel 3, lid 1, onder c), moet een onderneming op permanente basis in staat zijn haar financiële verplichtingen in het lopende boekjaar na te komen. De onderneming moet aan de hand van haar door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij jaarlijks beschikt over eigen vermogen ter waarde van ten minste 9 000 EUR wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en **1 250** EUR per extra voertuig. **Op** motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton **zijn**

een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton, **moeten op basis van door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij elk jaar kunnen beschikken over eigen vermogen van minstens 1 800 euro wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 900 euro per extra voertuig.**

**de eisen inzake financiële draagkracht niet van toepassing.**

Or. en

### *Motivering*

*Onnodige eisen inzake financiële draagkracht voor voertuigen van minder dan 3,5 ton kunnen een onnodige bureaucratische last vormen en het ondernemerschap en de mededinging remmen.*

### **Amendement 248**

**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Lucy Anderson, Hugues Bayet, Kathleen Van Brempt, Ismail Ertug, Isabella De Monte, Karoline Graswander-Hainz, Michael Detjen**

### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 – letter a**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 7 – lid 1 – alinea 1

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

Om te voldoen aan artikel 3, lid 1, onder c), moet een onderneming op permanente basis in staat zijn haar financiële verplichtingen in het lopende boekjaar na te komen. De onderneming moet aan de hand van haar door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij jaarlijks beschikt over eigen vermogen ter waarde van ten minste 9 000 EUR wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 5 000 EUR per extra voertuig. Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van

#### *Amendement*

Om te voldoen aan artikel 3, lid 1, onder c), moet een onderneming op permanente basis in staat zijn haar financiële verplichtingen in het lopende boekjaar na te komen. De onderneming moet aan de hand van haar door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij jaarlijks beschikt over eigen vermogen ter waarde van ten minste:

hoogstens 3,5 ton, moeten op basis van door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij elk jaar kunnen beschikken over eigen vermogen van minstens 1 800 *euro* wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 900 *euro* per extra voertuig.

*a)* 9 000 EUR wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 5 000 EUR per extra voertuig;

*b)* *twee maandlonen per mobiele werknemer op het niveau van het land waar, of van waaruit, deze gewoonlijk zijn activiteiten uitoefent.*

Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton, moeten op basis van door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij elk jaar kunnen beschikken over eigen vermogen van minstens 1 800 *EUR* wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 900 *EUR* per extra voertuig.

Or. en

**Amendement 249**  
**Dieter-Lebrecht Koch**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 7 – lid 1 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Om te voldoen aan artikel 3, lid 1, onder c), moet een onderneming op permanente basis in staat zijn haar financiële verplichtingen in het lopende

*Amendement*

Om te voldoen aan artikel 3, lid 1, onder c), moet een onderneming op permanente basis in staat zijn haar financiële verplichtingen in het lopende

boekjaar na te komen. **De onderneming moet** aan de hand van **haar** door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij jaarlijks **beschikt** over eigen vermogen ter waarde van ten minste 9 000 EUR wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 5 000 EUR per extra voertuig. Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met **uitsluitend** motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa **van hoogstens** 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa **van hoogstens** 3,5 ton, moeten op basis van door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij elk jaar kunnen beschikken over eigen vermogen van minstens 1 800 **euro** wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 900 **euro** per extra voertuig.

boekjaar na te komen. **Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met motorvoertuigen waarvan de toelaatbare maximummassa zwaarder is dan 3,5 ton of combinaties van voertuigen waarvan de toelaatbare maximummassa zwaarder is dan 3,5 ton, moeten** aan de hand van **hun** door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij jaarlijks **beschikken** over eigen vermogen van 9 000 EUR wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 5 000 EUR per extra voertuig. Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa **tussen de 2,8 en** 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa **tussen de 2,8 en** 3,5 ton, moeten **voor deze voertuigen** op basis van door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij elk jaar kunnen beschikken over eigen vermogen van minstens 1 800 **EUR** wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 900 **EUR** per extra voertuig.

Or. de

### *Motivering*

*Er zijn ondernemingen die goederenvervoer over de weg zowel verrichten met motorvoertuigen of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van meer als van minder dan 3,5 ton, en zij moeten het eigen vermogen per voertuig kunnen aantonen.*

### **Amendement 250**

**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 – letter a**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 7 – lid 1 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*



Om te voldoen aan artikel 3, lid 1, onder c), moet een onderneming op permanente basis in staat zijn haar financiële verplichtingen in het lopende boekjaar na te komen. De onderneming moet aan de hand van haar door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij jaarlijks beschikt over eigen vermogen ter waarde van ten minste 9 000 EUR wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 5 000 EUR per extra voertuig. Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton, moeten op basis van door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij elk jaar kunnen beschikken over eigen vermogen van minstens 1 800 **euro** wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 900 **euro** per extra voertuig.

Om te voldoen aan artikel 3, lid 1, onder c), moet een onderneming op permanente basis in staat zijn haar financiële verplichtingen in het lopende boekjaar na te komen. De onderneming moet aan de hand van haar door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij jaarlijks beschikt over eigen vermogen ter waarde van ten minste 9 000 EUR wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 5 000 EUR per extra voertuig **met een toelaatbare maximummassa van meer dan 3,5 ton en 900 EUR per extra voertuig met een toelaatbare maximummassa van minder dan 3,5 ton**. Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton, moeten op basis van door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij elk jaar kunnen beschikken over eigen vermogen van minstens 1 800 **EUR** wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 900 **EUR** per extra voertuig.

Or. en

#### *Motivering*

*Het is belangrijk rekening te houden met ondernemingen met een gemengd wagenpark.*

#### **Amendement 251** **Nicola Caputo**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 7 – lid 1 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Om te voldoen aan artikel 3, lid 1, onder c), moet een onderneming op permanente basis in staat zijn haar financiële verplichtingen in het lopende boekjaar na te komen. De onderneming moet aan de hand van haar door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij jaarlijks beschikt over eigen vermogen ter waarde van ten minste 9 000 EUR **wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt** en 5 000 EUR per extra voertuig. **Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton, moeten op basis van door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij elk jaar kunnen beschikken over eigen vermogen van minstens 1 800 euro wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt** en 900 euro per extra voertuig.

Om te voldoen aan artikel 3, lid 1, onder c), moet een onderneming op permanente basis in staat zijn haar financiële verplichtingen in het lopende boekjaar na te komen. De onderneming moet aan de hand van haar door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij jaarlijks beschikt over eigen vermogen:

– ter waarde van ten minste 9 000 EUR **voor het eerste gebruikte motorvoertuig of de eerste gebruikte combinatie van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van meer dan 3,5 ton of meer dan 8 zitplaatsen voor passagiers (de bestuurder niet meegerekend)** en 5 000 EUR per extra voertuig;

– ter waarde van ten minste 1 800 EUR **voor het eerste gebruikte motorvoertuig of de eerste gebruikte combinatie van voertuigen voor internationaal vervoer met een toelaatbare maximummassa tussen 2,5 en 3,5 ton en 900 EUR per extra voertuig met deze kenmerken.**

Or. en

**Amendement 252**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 7 – lid 1 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Om te voldoen aan artikel 3, lid 1, onder c), moet een onderneming op permanente basis in staat zijn haar financiële verplichtingen in het lopende boekjaar na te komen. De onderneming moet aan de hand van haar door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij jaarlijks beschikt over eigen vermogen ter waarde van ten minste 9 000 EUR wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 5 000 EUR per extra voertuig. Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton, moeten op basis van door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij elk jaar kunnen beschikken over eigen vermogen van minstens **1 800 euro wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 900 euro per extra voertuig**.

*Amendement*

Om te voldoen aan artikel 3, lid 1, onder c), moet een onderneming op permanente basis in staat zijn haar financiële verplichtingen in het lopende boekjaar na te komen. De onderneming moet aan de hand van haar door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij jaarlijks beschikt over eigen vermogen ter waarde van ten minste 9 000 EUR wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 5 000 EUR per extra voertuig **van meer dan 3,5 ton of 1 000 EUR per extra voertuig met een toelaatbare maximummassa van tussen de 2,4 en 3,5 ton**. Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens **2,4 tot** 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens **2,4 tot** 3,5 ton, moeten op basis van door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij elk jaar kunnen beschikken over eigen vermogen van minstens **1 000 EUR** per voertuig.

Or. es

**Amendement 253**  
**Claudia Schmidt**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 7 – lid 1 – alinea 1

Om te voldoen aan artikel 3, lid 1, onder c), moet een onderneming op permanente basis in staat zijn haar financiële verplichtingen in het lopende boekjaar na te komen. De onderneming moet aan de hand van haar door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij jaarlijks beschikt over eigen vermogen ter waarde van ten minste 9 000 EUR wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 5 000 EUR per extra voertuig. Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton, moeten op basis van door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij elk jaar kunnen beschikken over eigen vermogen van minstens **1 800 euro** wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en **900 euro** per extra voertuig.

Om te voldoen aan artikel 3, lid 1, onder c), moet een onderneming op permanente basis in staat zijn haar financiële verplichtingen in het lopende boekjaar na te komen. De onderneming moet aan de hand van haar door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij jaarlijks beschikt over eigen vermogen ter waarde van ten minste 9 000 EUR wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en 5 000 EUR per extra voertuig. Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton, moeten op basis van door een accountant of een daartoe naar behoren gemachtigde persoon gecertificeerde jaarrekeningen aantonen dat zij elk jaar kunnen beschikken over eigen vermogen van minstens **1 500 EUR** wanneer slechts één voertuig wordt gebruikt en **500 EUR** per extra voertuig.

Or. de

## **Amendement 254**

**Nicola Caputo**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 – letter b**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 7 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Wanneer een onderneming niet over gecertificeerde jaarrekeningen beschikt, **aanvaardt** de bevoegde autoriteit, bij wijze van uitzondering op lid 1, dat die onderneming haar financiële draagkracht

*Amendement*

2. Wanneer een onderneming **voor het jaar van haar registratie** niet over gecertificeerde jaarrekeningen beschikt, **kan** de bevoegde autoriteit, bij wijze van uitzondering op lid 1, **eisen** dat die

aantoont door middel van een certificaat, zoals een bankgarantie, **een door een financiële instelling afgegeven document dat de onderneming toegang verschaft tot krediet**, of een ander bindend document **waaruit blijkt dat** de onderneming **over** de in lid 1, eerste alinea, vermelde bedragen **beschikt**.

onderneming haar financiële draagkracht aantoont door middel van een certificaat, zoals een bankgarantie **of een verzekering, inclusief een beroepsaansprakelijkheidsverzekering van een of meerdere banken of andere financiële instellingen**, of een ander bindend document, **inclusief een document dat is afgegeven door een verzekeringsmaatschappij, waarin men zich voor de onderneming borg stelt en hoofdelijk verbindt voor** de in lid 1, eerste alinea, vermelde bedragen. **De bevoegde autoriteit kan van een onderneming eisen dat deze haar financiële draagkracht in de daaropvolgende jaren ook op deze wijze aantoont.**

Or. en

#### **Amendement 255**

**Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Miltiadis Kyrkos**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 – letter b**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 7 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. **Wanneer een onderneming niet over gecertificeerde jaarrekeningen beschikt, aanvaardt de bevoegde autoriteit, bij wijze van uitzondering op lid 1, dat die** onderneming haar financiële draagkracht **aantoont** door middel van een **certificaat, zoals een bankgarantie, een door een financiële instelling afgegeven document dat de onderneming toegang verschaft tot krediet, of een ander** bindend document waaruit blijkt dat de onderneming over de in lid 1, eerste alinea, vermelde bedragen beschikt.

*Amendement*

2. **De** onderneming **toont** haar financiële draagkracht, **bij wijze van uitzondering op lid 1, aan** door middel van een bindend document waaruit blijkt dat de onderneming over de in lid 1, eerste alinea, vermelde bedragen beschikt.

Or. en

**Amendement 256**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 – letter b**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 7 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Wanneer een onderneming niet over gecertificeerde jaarrekeningen beschikt, aanvaardt de bevoegde autoriteit, bij wijze van uitzondering op lid 1, dat die onderneming haar financiële draagkracht aantoot door middel van een certificaat, zoals een bankgarantie, een door een financiële instelling afgegeven document dat de onderneming toegang verschaft tot krediet, of een ander bindend document waaruit blijkt dat de onderneming over de in lid 1, eerste alinea, vermelde bedragen beschikt.

*Amendement*

2. Wanneer een onderneming niet over gecertificeerde jaarrekeningen beschikt, aanvaardt de bevoegde autoriteit, bij wijze van uitzondering op lid 1, dat die onderneming haar financiële draagkracht aantoot door middel van een certificaat, zoals een bankgarantie **of een verzekering, inclusief een beroepsaansprakelijkheidsverzekering van een of meerdere banken of andere financiële instellingen, waaronder verzekeringsmaatschappijen**, een door een financiële instelling afgegeven document dat de onderneming toegang verschaft tot krediet, of een ander bindend document waaruit blijkt dat de onderneming over de in lid 1, eerste alinea, vermelde bedragen beschikt.

Or. en

*Motivering*

*Verzekeringspolissen moeten worden aanvaard als documenten om de financiële draagkracht van een bedrijf aan te tonen.*

**Amendement 257**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 – letter b**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 7 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Wanneer een onderneming niet over gecertificeerde jaarrekeningen

*Amendement*

2. Wanneer een onderneming niet over gecertificeerde jaarrekeningen

beschikt, aanvaardt de bevoegde autoriteit, bij wijze van uitzondering op lid 1, dat die onderneming haar financiële draagkracht aantoot door middel van een certificaat, zoals een bankgarantie, **een door een financiële instelling afgegeven document dat de onderneming toegang verschaft tot krediet, of een ander bindend document waaruit blijkt dat de onderneming over de in lid 1, eerste alinea, vermelde bedragen beschikt.**

beschikt, aanvaardt de bevoegde autoriteit, bij wijze van uitzondering op lid 1, dat die onderneming haar financiële draagkracht aantoot door middel van een certificaat **of document van een financiële instelling**, zoals een **verzekeringsspolis of bankgarantie, indien er geen gecertificeerde jaarrekeningen beschikbaar zijn en het niet wettelijk verplicht is jaarrekeningen te certificeren.**

Or. es

### Motivering

*Verzekeringsspolissen moeten worden toegevoegd als document van een financiële instelling dat kan worden gebruikt om financiële draagkracht aan te tonen.*

### Amendement 258 Andor Deli, Ádám Kósa

Voorstel voor een verordening  
Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 – letter b  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 7 – lid 2

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Wanneer een onderneming niet over gecertificeerde jaarrekeningen beschikt, aanvaardt de bevoegde autoriteit, bij wijze van uitzondering op lid 1, **dat die onderneming haar** financiële draagkracht **aantoot door middel** van een certificaat, zoals een bankgarantie, een door een financiële instelling afgegeven document dat de onderneming toegang verschaft tot krediet, of een ander bindend document waaruit blijkt dat de onderneming over de in lid 1, eerste alinea, vermelde bedragen beschikt.

#### *Amendement*

2. Wanneer een onderneming niet over gecertificeerde jaarrekeningen beschikt, aanvaardt de bevoegde autoriteit, bij wijze van uitzondering op lid 1, **bewijs van** financiële draagkracht **in de vorm** van een certificaat **of document van een financiële instelling**, zoals een **verzekeringsspolis of** bankgarantie, een door een financiële instelling afgegeven document dat de onderneming toegang verschaft tot krediet, of een ander bindend document waaruit blijkt dat de onderneming over de in lid 1, eerste alinea, vermelde bedragen beschikt.

Or. en

## Motivering

*Verzekeringopolissen moeten worden toegevoegd als documenten van een financiële instelling dat wordt aanvaard om de financiële draagkracht aan te tonen.*

### **Amendement 259**

**Mark Demesmaeker, Helga Stevens**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 – letter b**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 7 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. ***Wanneer een onderneming niet over gecertificeerde jaarrekeningen beschikt, aanvaardt*** de bevoegde autoriteit, bij wijze van uitzondering op lid 1, dat die onderneming haar financiële draagkracht aantoonst door middel van een certificaat, zoals een bankgarantie, een door een financiële instelling afgegeven document dat de onderneming toegang verschaft tot krediet, of een ander bindend document waaruit blijkt dat de onderneming over de in lid 1, eerste alinea, vermelde bedragen beschikt.

*Amendement*

2. De bevoegde autoriteit ***aanvaardt***, bij wijze van uitzondering op lid 1, dat die onderneming haar financiële draagkracht aantoonst door middel van een certificaat, zoals een bankgarantie, een door een financiële instelling afgegeven document dat de onderneming toegang verschaft tot krediet, of een ander bindend document waaruit blijkt dat de onderneming over de in lid 1, eerste alinea, vermelde bedragen beschikt.

Or. nl

### **Amendement 260**

**Marian-Jean Marinescu**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 – letter b**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 7 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Wanneer een onderneming niet over gecertificeerde jaarrekeningen beschikt, aanvaardt de bevoegde autoriteit, bij wijze van uitzondering op lid 1, dat die onderneming haar financiële draagkracht

*Amendement*

2. Wanneer een onderneming niet over gecertificeerde jaarrekeningen beschikt, aanvaardt de bevoegde autoriteit, bij wijze van uitzondering op lid 1, dat die onderneming haar financiële draagkracht



aantoont door middel van een certificaat, zoals een bankgarantie, een door een financiële instelling afgegeven document dat de onderneming toegang verschaft tot krediet, of een ander bindend document waaruit blijkt dat de onderneming over de in lid 1, eerste alinea, vermelde bedragen beschikt.

aantoont door middel van een certificaat, zoals een bankgarantie, een door een financiële instelling afgegeven document dat de onderneming toegang verschaft tot krediet, *een verzekeringspolis* of een ander bindend document waaruit blijkt dat de onderneming over de in lid 1, eerste alinea, vermelde bedragen beschikt.

Or. en

## **Amendement 261**

**Luis de Grandes Pascual**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 – letter b**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 7 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. ***Wanneer een onderneming niet over gecertificeerde jaarrekeningen beschikt, aanvaardt*** de bevoegde autoriteit, bij wijze van uitzondering op lid 1, dat die onderneming haar financiële draagkracht aantoont door middel van een certificaat, zoals een bankgarantie, een door een financiële instelling afgegeven document dat de onderneming toegang verschaft tot krediet, of een ander bindend document waaruit blijkt dat de onderneming over de in lid 1, eerste alinea, vermelde bedragen beschikt.

*Amendement*

2. De bevoegde autoriteit ***aanvaardt***, bij wijze van uitzondering op lid 1, dat die onderneming haar financiële draagkracht aantoont door middel van een certificaat, zoals een bankgarantie, een door een financiële instelling afgegeven document dat de onderneming toegang verschaft tot krediet, of een ander bindend document waaruit blijkt dat de onderneming over de in lid 1, eerste alinea, vermelde bedragen beschikt.

Or. es

## **Amendement 262**

**Karima Delli, Bas Eickhout**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 8 – lid 1 bis (nieuw)

**(5 bis) Aan artikel 8 wordt het volgende lid 1 bis toegevoegd:**

**"Voor personen die verantwoordelijk zijn voor wegvervoersondernemingen die alleen gebruikmaken van wegvoertuigen of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton, mag het in bijlage I vermelde minimale kennisniveau echter niet lager zijn dan niveau 4 van de structuur van de opleidingsniveaus die is opgenomen in de bijlage bij Besluit 85/368/EEG. De kennis die wordt omschreven in punt 5 van C van afdeling I van deze bijlage, is niet vereist."**

Or. en

*Motivering*

*Het kennisniveau van vervoersmanagers van bedrijven die alleen gebruikmaken van lichte bedrijfsvoertuigen, moet worden aangepast: de minimale diplomadrempel moeten worden verlaagd van niveau 3 naar niveau 4.*

**Amendement 263**

**Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 9 – lid 2 bis (nieuw)

**(6 bis) Aan artikel 9 wordt het volgende lid 2 bis toegevoegd:**

**"2 bis. De voertuigen die worden gebruikt voor cabotage moeten voorzien zijn van de vrachtbrieven voor elke rit, in schriftelijk of elektronisch formaat. Bij controles moet de bestuurder de vrachtbrieven voor al zijn activiteiten gedurende de 60 dagen voorafgaand aan de dag van de controle onmiddellijk kunnen overleggen aan de**

**controleambtenaar van de lidstaat van ontvangst."**

Or. fr

*Motivering*

*In afwachting van de verplichte invoering van slimme tachografen waarin de gewijzigde verordening voorziet, is het de bedoeling om de capaciteit voor een doeltreffende controle van cabotageritten te vergroten.*

**Amendement 264**  
**Dieter-Lebrecht Koch**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 8**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 12 – lid 2 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(8) artikel 12, lid 2, tweede alinea, wordt **geschrapt**;

*Amendement*

(8) Artikel 12, lid 2, tweede alinea, wordt **vervangen door**:

**"De lidstaten voeren ten minste om de vier jaar controles uit om na te gaan of de ondernemingen aan alle voorwaarden van artikel 3 voldoen."**

Or. de

**Amendement 265**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 8**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 12 – lid 2 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(8) artikel 12, lid 2, **tweede alinea, wordt geschrapt**;

*Amendement*

(8) **In artikel 12 wordt lid 2 vervangen door**:

**"2. De lidstaten voeren ten minste om de drie jaar controles uit om na te gaan of**

*de ondernemingen aan de voorwaarden van artikel 3 voldoen."*

Or. en

**Amendement 266**  
**Wim van de Camp**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 8 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(8 bis) Het volgende artikel 12 bis wordt ingevoegd:***

***"Artikel 12 bis***

***Controles met betrekking tot de voorwaarden***

***De bevoegde autoriteiten controleren of de ondernemingen waaraan zij een vergunning hebben verleend voor de uitoefening van het beroep van wegvervoerder, steeds aan de in artikel 5 vastgestelde vereisten voldoen. Daartoe voeren lidstaten controles uit met betrekking tot:***

- i) de geldigheid van het btw-nummer van de onderneming;***
- ii) het overeenkomstige factuur- en vestigingsadres;***
- iii) het aantal mobiele en niet-mobiele werknemers dat bij de onderneming in dienst is;***
- iv) het verband tussen het land van vestiging en de activiteiten van het bedrijf in het land van vestiging;***
- v) het verband tussen de omvang van het bedrijf en de geregistreerde voertuigen;***
- vi) het overzicht van de geregistreerde vrachtwagens en overeenkomstige vergunningen;***

*vii) de aanwezigheid van geschikte voorzieningen voor niet-mobiel en mobiel personeel.*

*Lidstaten mogen, op basis van de omvang en de activiteiten van de onderneming, beslissen of de volledige lijst met criteria wel of niet wordt toegepast."*

Or. en

#### *Motivering*

*Het moet van lidstaten worden geëist dat zij een aantal extra punten controleren om de naleving van de in artikel 5 vermelde vereisten te verifiëren, zodat uitgebreid en doeltreffend kan worden nagegaan of een onderneming een postbusfirma is of niet.*

#### **Amendement 267**

**Claudia Schmidt**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 9**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 13 – lid 1 – letter c

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) een termijn van zes maanden waarin de onderneming, indien niet is voldaan aan het vereiste inzake financiële draagkracht, moet aantonen dat zij opnieuw permanent aan die vereiste **voldoet**.

#### *Amendement*

c) een termijn van zes maanden waarin de onderneming, indien niet is voldaan aan het vereiste inzake financiële draagkracht, moet aantonen dat zij opnieuw permanent aan dit vereiste **zal voldoen**.

Or. de

#### **Amendement 268**

**Claudia Schmidt**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 10**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 14 – lid 1 – alinea 2

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

#### *Amendement*

*De bevoegde autoriteit herstelt de betrouwbaarheidsstatus van de vervoersmanager ten vroegste één jaar na de datum waarop die status werd verloren.*

*Schrappen*

Or. de

**Amendement 269**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 10**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 14 – lid 1 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De bevoegde autoriteit herstelt de betrouwbaarheidsstatus van de vervoersmanager ten vroegste *één* jaar na de datum waarop die status werd verloren.

*Amendement*

De bevoegde autoriteit herstelt de betrouwbaarheidsstatus van de vervoersmanager ten vroegste *twee* jaar na de datum waarop die status werd verloren.

Or. es

**Amendement 270**  
**Claudia Schmidt**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 10 bis (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 14 – lid 2

*Bestaande tekst*

2. Zolang er overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van nationaal recht geen rehabilitatiemaatregelen zijn getroffen, is het in artikel 8, lid 8, bedoelde getuigschrift van vakbekwaamheid van een ongeschikt verklaarde vervoersmanager in geen enkele lidstaat meer geldig.

*Amendement*

**(10 bis) Artikel 14, lid 2, wordt als volgt gewijzigd:**

"2. Zolang er overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van nationaal recht geen rehabilitatiemaatregelen zijn getroffen, is het in artikel 8, lid 8, bedoelde getuigschrift van vakbekwaamheid van een ongeschikt verklaarde vervoersmanager in geen enkele lidstaat meer geldig. **De Commissie stelt een lijst op van rehabilitatiemaatregelen die leiden tot**

*hervverkrijging van de  
betrouwbaarheidsstatus."*

Or. de

**Amendement 271**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter -a (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 16 – lid 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(-a) het volgende lid wordt toegevoegd:*

*"1 bis. Om de doeltreffendheid van grensoverschrijdende handhaving en gerichte controles te vergroten, zijn de gegevens in de nationale elektronische registers in realtime toegankelijk voor alle bevoegde inspectie-instanties van alle lidstaten.*

*De Europese Arbeidsinspectie is bevoegd voor het toezicht en de voor de toegang tot de gegevens die in de nationale elektronische registers worden bewaard.";*

Or. en

*Motivering*

*De realtimetoegang tot de gegevens van de nationale elektronische registers door de bevoegde inspectie-instanties is noodzakelijk voor een betere handhaving. Het opstellen van een zwarte lijst, net als in de luchtvaartsector, helpt voorkomen dat bedrijven die deze wetgeving niet naleven, internationale vervoersactiviteiten uitvoeren. Deze punten vallen onder de tegen eind 2018 op te richten Europese Arbeidsinspectie, zoals door de heer Juncker in zijn State of the Union-toespraak van 2017 werd vermeld.*

**Amendement 272**  
**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Hugues Bayet, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Ismail Ertug, Isabella De Monte, Karoline Graswander-Hainz, Michael Detjen**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter a – punt i**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 16 – lid 2 – alinea 1 – letter g bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**g bis) de namen van de door de vervoersmanagers eerder beheerde wegvervoersondernemingen;**

Or. en

**Amendement 273**  
**Andor Deli, Ádám Kósa**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter a – punt i**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 16 – lid 2 – alinea 1 – letter g

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

g) **de registratiekentekens van de** voertuigen waarover de onderneming beschikt, overeenkomstig artikel 5, onder b);

g) **het totale aantal** voertuigen waarover de onderneming beschikt, overeenkomstig artikel 5, onder b);

Or. en

*Motivering*

*Het aantal voertuigen zou genoeg zijn. Het heeft geen toegevoegde waarde om ook de kentekennummers van alle voertuigen te hebben en bovendien zou dit leiden tot extra administratieve lasten.*

**Amendement 274**  
**Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter a – punt i**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 16 – lid 2 – alinea 1 – letter g

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*



g) **de registratiekentekens van de** voertuigen waarover de onderneming beschikt, overeenkomstig artikel 5, onder b);

g) **het aantal** voertuigen waarover de onderneming beschikt, overeenkomstig artikel 5, onder b);

Or. en

#### **Amendement 275**

**Karima Delli, Bas Eickhout**

##### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter a – punt i**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 16 – lid 2 – alinea 1 – letter g ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**g ter) de totale activa en passiva, het eigen vermogen en de omzet gedurende de twee voorgaande jaren;**

Or. en

#### **Amendement 276**

**Andor Deli,  K**

##### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter a – punt i**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 16 – lid 2 – alinea 1 – letter h

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**h) het aantal werknemers;**

**Schrappen**

Or. en

#### **Amendement 277**

**Bogus Liberadzki, Janusz Zemke**

##### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter a – punt i**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 16 – lid 2 – alinea 1 – letter h

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

h) het aantal werknemers;

*Amendement*

h) het aantal werknemers ***dat gedurende het laatste kalenderjaar in het bedrijf werkzaam was;***

Or. pl

**Amendement 278**  
**Dieter-Lebrecht Koch**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter a – punt i**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 16 – lid 2 – alinea 1 – letter h

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

h) het aantal ***werknemers;***

*Amendement*

h) het aantal ***bestuurders en hun woonplaats;***

Or. de

**Amendement 279**  
**Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter a – punt i**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 16 – lid 2 – alinea 1 – letter h

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

h) het aantal ***werknemers;***

*Amendement*

h) het aantal ***bestuurders;***

Or. en

**Amendement 280**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter a – punt i**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 16 – lid 2 – alinea 1 – letter h bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***h bis) de volgende gegevens over elke werknemer, met inbegrip van mobiel personeel: de naam, de nationaliteit, de lidstaat van de woonplaats, de lidstaat waar de arbeidsovereenkomst werd geregistreerd, de lidstaat waar sociale lasten worden betaald en het sociale of nationale verzekeringsnummer;***

Or. en

**Amendement 281**

**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Lucy Anderson, Hugues Bayet, Kathleen Van Brempt, Ismail Ertug, Isabella De Monte, Karoline Graswander-Hainz, Michael Detjen**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter a – punt i**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 16 – lid 2 – alinea 1 – punt h bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***h bis) de naam, de nationaliteit en het land van de woonplaats van de bestuurders die bij de vervoerder in dienst zijn;***

Or. en

**Amendement 282**

**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Lucy Anderson, Hugues Bayet, Kathleen Van Brempt, Ismail Ertug, Isabella De Monte, Karoline Graswander-Hainz, Michael Detjen**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter a – punt i**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 16 – lid 2 – alinea 1 – letter h ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*h ter) de lidstaat waar arbeidscontracten  
werden geregistreerd;*

Or. en

**Amendement 283**

**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Hugues Bayet, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Ismail Ertug, Isabella De Monte, Karoline Graswander-Hainz, Michael Detjen**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter a – punt i**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 16 – lid 2 – alinea 1 – letter h quater (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*h quater) het sociale  
verzekeringsnummer van de bestuurders  
die bij de vervoerder in dienst zijn;*

Or. en

**Amendement 284**

**Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Richard Sulík, Czesław Hoc, Angel Dzhambazki, Evžen Tošenovský**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter a – punt i**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 16 – lid 2 – alinea 1 – letter i

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*i) de totale activa en passiva, het  
eigen vermogen en de omzet gedurende de  
laatste twee jaar;*

*Schrappen*

Or. en

**Amendement 285**

**Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter a – punt i**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 16 – lid 2 – alinea 1 – letter i

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*i) de totale activa en passiva, het eigen vermogen en de omzet gedurende de laatste twee jaar;*

**Schrappen**

Or. en

**Amendement 286**  
**Andor Deli, Ádám Kósa**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter a – punt i**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 16 – lid 2 – alinea 1 – letter i

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*i) de totale activa en passiva, het eigen vermogen en de omzet gedurende de laatste twee jaar;*

**Schrappen**

Or. en

**Amendement 287**  
**Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter a – punt i**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 16 – lid 2 – alinea 1 – letter i

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*i) de totale activa en passiva, het eigen vermogen en de omzet gedurende de laatste twee jaar;*

*i) een kopie van het jaarlijks financieel verslag of andere documenten die de financiële draagkracht aantonen, zoals vermeld in artikel 7, lid 2;*

Or. pl

**Amendement 288**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter a – punt i**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 16 – lid 2 – alinea 1 – letter j bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***j bis) informatie over eigen voertuigen  
en permanent of tijdelijk gehuurde en/of  
geleasete voertuigen.***

Or. es

*Motivering*

*Deze informatie moet worden toegevoegd in lijn met de toepassing van Richtlijn 2006/1/EG betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder.*

**Amendement 289**  
**Claudia Tapardel**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter a – punt ii**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 16 – lid 2 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***De lidstaten kunnen ervoor kiezen de gegevens als bedoeld in de eerste alinea, onder e) tot en met j), op te nemen in afzonderlijke registers. In dat geval zullen de relevante gegevens op verzoek beschikbaar of rechtstreeks toegankelijk zijn voor alle bevoegde instanties van de betrokken lidstaat. De opgevraagde informatie wordt binnen vijf werkdagen na ontvangst van het verzoek verschaft.***

*De onder a) tot en met d) van de eerste alinea bedoelde gegevens zijn openbaar toegankelijk, overeenkomstig de relevante*

*De onder a) tot en met d) van de eerste alinea bedoelde gegevens zijn openbaar toegankelijk, overeenkomstig de relevante bepalingen inzake de bescherming van persoonsgegevens.*

bepalingen inzake de bescherming van  
persoonsgegevens.

Or. en

**Amendement 290**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter a – punt ii**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 16 – lid 2 – alinea's 2, 3 en 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten *kunnen ervoor kiezen de gegevens als bedoeld in de eerste alinea, onder e) tot en met j), op te nemen in afzonderlijke registers. In dat geval zijn de relevante gegevens op verzoek beschikbaar of rechtstreeks toegankelijk voor alle* bevoegde instanties van de betrokken lidstaat. *De opgevraagde informatie wordt binnen vijf werkdagen na ontvangst van het verzoek verschaft. De onder a) tot en met d) van de eerste alinea bedoelde gegevens zijn openbaar toegankelijk, overeenkomstig de relevante bepalingen* inzake de bescherming van persoonsgegevens.

*Amendement*

*Om een doeltreffende administratieve samenwerking en informatie-uitwisseling te bevorderen, koppelen de lidstaten hun nationale elektronische registers onderling via het systeem van het European Register of Road Transport Undertakings (ERRU), waarvan de rechtsgrondslag in artikel 16, lid 5, van Verordening (EG) nr. 1071/2009 kan worden gevonden.*

*De bevoegde instanties van de betrokken lidstaat, met inbegrip van weginspecteurs, hebben rechtstreeks en in real time toegang tot de gegevens en informatie die zijn opgenomen in de nationale elektronische registers.*

*Deze informatie-uitwisseling in het kader van een doeltreffende administratieve samenwerking en wederzijdse bijstand tussen de lidstaten moet in overeenstemming zijn met de normen inzake de bescherming van persoonsgegevens, welke zijn vervat in Verordening (EU) 2016/679.*

Or. es

## Amendement 291

**Kosma Złotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki**

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter a – punt ii

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 16 – lid 2 – alinea 2

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten kunnen ervoor kiezen de gegevens als bedoeld in de eerste alinea, onder e) tot en met j), op te nemen in afzonderlijke registers. In dat geval zullen de relevante gegevens op verzoek beschikbaar of rechtstreeks toegankelijk zijn voor alle bevoegde instanties van de betrokken lidstaat. De opgevraagde informatie wordt binnen **vijf** werkdagen na ontvangst van het verzoek verschaft. De onder a) tot en met d) van de eerste alinea bedoelde gegevens zijn openbaar toegankelijk, overeenkomstig de relevante bepalingen inzake de bescherming van persoonsgegevens.

#### *Amendement*

De lidstaten kunnen ervoor kiezen de gegevens als bedoeld in de eerste alinea, onder e) tot en met j), op te nemen in afzonderlijke registers. In dat geval zullen de relevante gegevens op verzoek beschikbaar of rechtstreeks toegankelijk zijn voor alle bevoegde instanties van de betrokken lidstaat. De opgevraagde informatie wordt binnen **dertig** werkdagen na ontvangst van het verzoek verschaft. De onder a) tot en met d) van de eerste alinea bedoelde gegevens zijn openbaar toegankelijk, overeenkomstig de relevante bepalingen inzake de bescherming van persoonsgegevens.

Or. en

## Amendement 292

**Marie-Christine Arnautu**

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter a – punt ii

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 16 – lid 2 – alinea 2

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten kunnen ervoor kiezen de gegevens als bedoeld in de eerste alinea, onder e) tot en met j), op te nemen in afzonderlijke registers. In dat geval zijn de relevante gegevens **op verzoek**

#### *Amendement*

De lidstaten kunnen ervoor kiezen de gegevens als bedoeld in de eerste alinea, onder e) tot en met j), op te nemen in afzonderlijke registers. In dat geval zijn de relevante gegevens rechtstreeks



**beschikbaar of** rechtstreeks toegankelijk voor alle bevoegde instanties van de betrokken lidstaat. De opgevraagde informatie wordt binnen vijf werkdagen na ontvangst van het verzoek verschaft. De onder a) tot en met d) van de eerste alinea bedoelde gegevens zijn openbaar toegankelijk, overeenkomstig de relevante bepalingen inzake de bescherming van persoonsgegevens.

toegankelijk voor alle bevoegde instanties van de betrokken lidstaat. De opgevraagde informatie wordt binnen vijf werkdagen na ontvangst van het verzoek verschaft. De onder a) tot en met d) van de eerste alinea bedoelde gegevens zijn openbaar toegankelijk, overeenkomstig de relevante bepalingen inzake de bescherming van persoonsgegevens.

Or. fr

### **Amendement 293** **Dieter-Lebrecht Koch**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter a – punt ii**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 16 – lid 2 – alinea 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

***De gegevens als bedoeld in de eerste alinea, onder e) tot en met j), zijn alleen toegankelijk voor andere dan de bevoegde instanties, indien eerstgenoemde instanties*** naar behoren beschikken over controle- en sanctiebevoegdheden met betrekking tot het wegvervoer en ***de ambtenaren daarvan*** beëdigd zijn of een andere formele geheimhoudingsplicht hebben.

*Amendement*

***Controle-ambtenaren die*** naar behoren beschikken over controle- en sanctiebevoegdheden met betrekking tot het wegvervoer en beëdigd zijn of een andere formele geheimhoudingsplicht hebben, ***moeten bij controles langs de weg direct elektronisch inzicht hebben in de gegevens als bedoeld in de eerste alinea, onder a tot en met j), uit alle lidstaten.***

Or. de

*Motivering*

*Voor een efficiënte grensoverschrijdende controle moeten de controle-ambtenaren bij controles langs de weg direct inzicht krijgen in de gegevens van de nationale elektronische registers.*

### **Amendement 294** **Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter a bis (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 16 – lid 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(a bis) aan artikel 16 wordt het volgende lid 2 bis toegevoegd:*

*"2 bis. Om ervoor te zorgen dat alle EU-regels inzake mobiele werknemers op een eerlijke, eenvoudige en doeltreffende manier worden toegepast, is de Europese Arbeidsinspectie bevoegd voor de controle en handhaving van de regels. Zij verleent operationele en juridische ondersteuning aan lidstaten, sociale partners en werknemers om sociale wetgeving te handhaven en controles op Europese schaal te ondernemen.";*

Or. en

**Amendement 295**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter b**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 16 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

4. De lidstaten nemen alle nodige maatregelen om te garanderen dat de gegevens in het nationale elektronische register *actueel* en correct zijn.

4. De lidstaten nemen alle nodige maatregelen om te garanderen dat de gegevens in het nationale elektronische register *constant worden geactualiseerd* en correct zijn.

Or. es

**Amendement 296**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter b bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 16 – lid 6 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(b bis) het volgende lid 6 bis wordt ingevoegd:***

***"6 bis. De Commissie is uit hoofde van artikel 24 gemachtigd om gedelegeerde handelingen vast te stellen die voorschriften bevatten voor de oprichting van een enkel gemeenschappelijk digitaal platform waarin alle systemen voor de elektronische uitwisseling van informatie tussen lidstaten, bevoegde autoriteiten, handhavingsautoriteiten en ondernemingen worden opgenomen en dat verificatie mogelijk maakt zonder administratieve invoer of invoer door de bestuurder.";***

Or. en

**Amendement 297**

**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter b ter (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 16 – lid 6 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(b ter) het volgende lid 6 ter wordt ingevoegd:***

***"6 ter. De Commissie is uit hoofde van artikel 24 gemachtigd om gedelegeerde handelingen vast te stellen die voorschriften bevatten voor de oprichting in elke lidstaat van een enkele nationale autoriteit die verantwoordelijk is voor de implementatie en de uitwisseling van informatie via het in lid 6 bis (nieuw) genoemde digitale platform, zoals vereist***

*door de Uniewetgeving inzake  
wegvervoer.";*

Or. en

**Amendement 298**

**Pavel Telička, Matthijs van Miltenburg, Jozo Radoš**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter b bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 16 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(b bis) lid 5 wordt vervangen door:*

*"5. De lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de nationale elektronische registers vanuit de gehele Unie op zodanige wijze onderling gekoppeld en toegankelijk zijn dat de in lid 2 genoemde gegevens direct toegankelijk zijn voor alle relevante bevoegde autoriteiten en controleorganen van alle lidstaten. Indien de in lid 2 bedoelde gegevens rechtstreeks verband houden met een andere lidstaat, brengt de verantwoordelijke lidstaat de lidstaat in kwestie onverwijld op de hoogte.";*

Or. en

*Motivering*

*Als een onderneming in het geval van lid 2, onder g), bijvoorbeeld een voertuig gebruikt dat in een andere lidstaat is gehuurd, moet de lidstaat waarin het voertuig is gehuurd worden geïnformeerd wanneer het voertuig wordt geregistreerd en de informatie wordt opgenomen in het ERRU.*

**Amendement 299**

**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter b bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

*Bestaande tekst*

5. **Onverminderd lid 1 en lid 2 nemen** de lidstaten de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de nationale elektronische registers **vanuit de gehele Gemeenschap via de nationale contactpunten als aangegeven in artikel 18** onderling gekoppeld **en toegankelijk zijn. De toegankelijkheid via de nationale contactpunten en de onderlinge koppeling moeten uiterlijk op 31 december 2012 zijn gerealiseerd en wel zodanig dat de bevoegde instanties uit alle lidstaten de nationale elektronische registers van alle andere lidstaten kunnen raadplegen.**

*Amendement*

**(b bis) lid 5 wordt vervangen door:**

"5. De lidstaten **nemen** de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de nationale elektronische registers onderling **zijn** gekoppeld, **zodat de bevoegde autoriteiten van de lidstaten, waaronder weginspecteurs, rechtstreeks en in real time toegang hebben tot de gegevens en informatie die zijn opgenomen in lid 2. Om deze doelstelling van een doeltreffende onderlinge koppeling tussen de nationale registers, en derhalve een doeltreffende informatie-uitwisseling, te bewerkstelligen, is het noodzakelijk het European Register of Road Transport Undertakings (ERRU) te ontwikkelen.**";

Or. es

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&from=ES>)

**Amendement 300**

**Daniela Aiuto, Rosa D'Amato**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter b bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 16 – lid 5

*Bestaande tekst*

5. **Onverminderd lid 1 en lid 2 nemen** de lidstaten de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de nationale elektronische registers vanuit de gehele **Gemeenschap via de nationale contactpunten als aangegeven in artikel 18** onderling gekoppeld **en toegankelijk zijn. De toegankelijkheid via de nationale contactpunten en de onderlinge koppeling moeten uiterlijk op 31 december 2012 zijn gerealiseerd en wel zodanig dat de**

*Amendement*

**(b bis) lid 5 wordt vervangen door:**

"5. De lidstaten **nemen** de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de nationale elektronische registers vanuit de gehele **Unie op zodanige wijze onderling** gekoppeld **en interoperabel, alsook verbonden met de portal als genoemd in Verordening (EU) nr. 165/2014, zijn dat de in lid 2 genoemde gegevens direct toegankelijk zijn voor alle bevoegde instanties en voor de controleorganen van alle lidstaten.**";

bevoegde instanties *uit alle lidstaten de nationale elektronische registers van alle andere lidstaten kunnen raadplegen.*

Or. it

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32009R1071&from=NL>)

**Amendement 301**  
**Daniela Aiuto, Rosa D'Amato**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter b ter (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 16 – lid 6

*Bestaande tekst*

6. Gemeenschappelijke regels *voor de uitvoering van lid 5, zoals het formaat van de uitgewisselde gegevens, de technische procedures voor de elektronische raadpleging van de nationale elektronische registers van andere lidstaten en de bevordering van de interoperabiliteit van deze registers met andere relevante databanken worden door de Commissie vastgesteld overeenkomstig de in artikel 25, lid 2, bedoelde raadplegingsprocedure, en wel voor het eerst vóór 31 december 2010. Deze gemeenschappelijke regels moeten bepalen welke instantie verantwoordelijk is voor de toegang tot, het verdere gebruik en de bijwerking van de gegevens na raadpleging en moeten derhalve voorschriften bevatten over registratie van en toezicht op de gegevens.*

*Amendement*

*(b ter) lid 6 wordt vervangen door:*

*"6. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig 24 gedelegeerde handelingen vast te stellen voor de instelling en bijwerking van gemeenschappelijke regels om ervoor te zorgen dat de nationale elektronische registers op zodanige wijze volledig, zowel onderling als met de portal genoemd in Verordening (EU) nr. 165/2014, verbonden en interoperabel zijn dat een bevoegde autoriteit of een controleorgaan van elke lidstaat direct toegang heeft tot het nationale elektronische register van iedere lidstaat als vastgesteld in lid 5. Dergelijke gemeenschappelijke regels omvatten regels inzake het formaat van de uitgewisselde gegevens, de technische procedures voor de elektronische raadpleging van de nationale elektronische registers van andere lidstaten en de interoperabiliteit van deze registers, alsmede specifieke regels met betrekking tot toegang tot, registratie van en toezicht op de gegevens."*

Or. it

**Amendement 302**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 – letter b ter (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 16 – lid 6

*Bestaande tekst*

6. *Gemeenschappelijke regels voor de uitvoering van lid 5, zoals het formaat van de uitgewisselde gegevens, de technische procedures voor de elektronische raadpleging van de nationale elektronische registers van andere lidstaten en de bevordering van de interoperabiliteit van deze registers met andere relevante databanken worden door de Commissie vastgesteld overeenkomstig de in artikel 25, lid 2, bedoelde raadplegingsprocedure, en wel voor het eerst vóór 31 december 2010. Deze gemeenschappelijke regels moeten bepalen welke instantie verantwoordelijk is voor de toegang tot, het verdere gebruik en de bijwerking van de gegevens na raadpleging en moeten derhalve voorschriften bevatten over registratie van en toezicht op de gegevens.*

*Amendement*

*(b ter) lid 6 wordt vervangen door:*

*"6. Om artikel 16, lid 5, op doeltreffende wijze ten uitvoer te leggen, heeft de Commissie de bevoegdheid om overeenkomstig artikel 25, lid 2, uitvoeringshandelingen vast te stellen om tot gemeenschappelijke en harmonisatieregels te komen voor de onderlinge koppeling tussen de nationale registers en ervoor te zorgen en te waarborgen dat deze vanuit de verschillende lidstaten rechtstreeks toegankelijk zijn, om van de uitwisseling van de gegevens en informatie die in het ERRU zijn opgenomen, een doeltreffend en geoptimaliseerd proces te maken. De gemeenschappelijke regels bevatten voorschriften met betrekking tot de inhoud, het formaat om de informatie in te voeren en andere technische processen zoals het herzieningsproces.";*

Or. es

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&from=ES>)

**Amendement 303**  
**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Ismail Ertug, Hugues Bayet, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Isabella De Monte, Karoline Graswander-Hainz, Michael Detjen**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 bis (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 16 bis (nieuw)

**(11 bis) Het volgende artikel 16 bis wordt ingevoegd:**

**"Artikel 16 bis**

**Europees register van ondernemingen voor vervoer over de weg (European Register for Road Transport Undertakings – ERRU)**

**1. Het Europees register van ondernemingen voor vervoer over de weg garandeert overeenkomstig Verordening (EU) nr. 1213/2010 van 16 december 2010 de onderlinge koppeling tussen nationale elektronische registers.**

**2. Het Europees register van ondernemingen voor vervoer over de weg houdt voor elke vergunninghoudende onderneming een geïntegreerd ondernemingsdossier bij met alle in artikel 16, lid 2, bedoelde informatie.**

**3. Het Europees register van ondernemingen voor vervoer over de weg houdt voor elke vergunninghoudende onderneming een geïntegreerd conformiteitsdossier bij. Het geïntegreerde conformiteitsdossier bevat de volgende gegevens:**

**i) alle informatie met betrekking tot de controles langs de weg waaraan de vervoerder is onderworpen, overeenkomstig artikel 4 van Richtlijn 2006/22/EG;**

**ii) alle informatie met betrekking tot de controles ter plaatse waaraan de vervoerder is onderworpen, overeenkomstig artikel 6 van Richtlijn 2006/22/EG;**

**iii) alle informatie met betrekking tot de risicoclassificatie van de onderneming, overeenkomstig artikel 9 van Richtlijn 2006/22/EG.**

**4. Het Europees register van ondernemingen voor vervoer over de weg**



*bevat een lijst met vervoerders waarvoor een exploitatieverbod geldt. De lijst wordt gebaseerd op de risicoclassificatie van de vervoerders. De lijst wordt openbaar gemaakt.*

*5. Het Europees Agentschap voor wegvervoer is verantwoordelijk voor het toezicht op het Europees register van ondernemingen voor vervoer over de weg. Het Europees Agentschap voor wegvervoer herziet elk jaar de lijst met vervoerders waarvoor een exploitatieverbod geldt.*

*6. De bevoegde autoriteiten en autoriteiten die naar behoren beschikken over bevoegdheden met betrekking tot het toezicht op en het opleggen van sancties in de wegvervoerssector, hebben reeltimetoegang tot de gegevens die worden opgenomen in het Europees register van ondernemingen voor vervoer over de weg."*

Or. en

#### *Motivering*

*The integrated compliance file will contribute to the development of complete, reliable and accurate operators' compliance records to optimise the use of the national electronic registers and the risk rating systems in order to ensure smart enforcement and controls in the road transport sector. In other transport modes such as the aviation sector a blacklist of airlines that do not meet safety standards already exist. taking into account that the compliance with the EU rules in the road transport sector is closely linked to road safety, a similar list should be adopted in the road transport sector and placed under the responsibility of the European Land Transport Agency.*

#### **Amendement 304** **Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 11 bis (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 16 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(11 bis) Het volgende artikel 16 bis wordt toegevoegd:**

**"Artikel 16 bis**

**Europees elektronisch register**

**Uiterlijk in 2025 wordt een Europees Agentschap voor wegvervoer opgericht, dat een Europees elektronisch register opzet van vervoerslicenties voor de uitoefening van het beroep van wegvervoerondernemer."**

Or. es

**Amendement 305**  
**Wim van de Camp**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 12 bis (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 18 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(12 bis) Het volgende artikel 18 bis wordt ingevoegd:**

**"Artikel 18 bis**

**Begeleidende maatregelen**

**1. De lidstaten nemen begeleidende maatregelen voor de ontwikkeling, vergemakkelijking en bevordering van uitwisseling tussen ambtenaren met leiding over de administratieve samenwerking tussen de lidstaten, en voor het toezicht op de naleving en handhaving van de regels die gelden op grond van deze verordening.**

**2. De Commissie voorziet in technische en overige ondersteunende maatregelen om de administratieve samenwerking te verbeteren en het wederzijdse vertrouwen tussen de lidstaten aan de hand van projecten te vergroten, met inbegrip van het bevorderen van de uitwisseling van relevante ambtenaren en**

*gezamenlijke trainingsprogramma's, evenals de ontwikkeling, vergemakkelijking en bevordering van initiatieven voor goede praktijken.*

*Indien de Commissie tot de slotsom komt dat een dergelijke noodzaak bestaat, kan zij, met inachtneming van de prerogatieven van het Europees Parlement en de Raad in het kader van de begrotingsprocedure, gebruikmaken van de beschikbare financieringsmiddelen om de capaciteitsopbouw en de administratieve samenwerking tussen de lidstaten verder uit te bouwen.*

*3. Lidstaten stellen een programma voor collegiale toetsing op waaraan alle bevoegde handhavingsautoriteiten deelnemen en garanderen hierbij een passende roulatie van de bevoegde handhavingsautoriteiten die worden getoetst en van degene die de toetsing uitvoeren. Lidstaten melden deze programma's elke twee jaar bij de Commissie aan als onderdeel van het verslag over de activiteiten van de bevoegde autoriteiten, zoals bedoeld in artikel 26 van de onderhavige verordening."*

Or. en

#### *Motivering*

*Goede handhaving is onontbeerlijk als we dit voorstel willen laten werken. De samenwerking tussen de lidstaten ten aanzien van de handhaving van deze verordening is momenteel ineffectief en beperkt. Begeleidende maatregelen, zoals de uitwisseling van personeel, gezamenlijke trainingsprogramma's, collegiale toetsingen en het delen van goede praktijken, kunnen een voornamelijk rol spelen bij het vergroten van het wederzijdse vertrouwen en een effectieve samenwerking tussen de verschillende nationale bevoegde autoriteiten. Andere Europese vervoerssectoren maken al gebruik van systemen van collegiale toetsing om een beter geharmoniseerde en doeltreffende handhaving mogelijk te maken.*

**Amendement 306**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**

***1 bis. De bevoegde autoriteiten van de lidstaten moeten nauw samenwerken en bieden elkaar op efficiënte en doeltreffende wijze wederzijdse steun, waarbij zij informatie en gegevens verschaffen die relevant zijn om de tenuitvoerlegging, toepassing en handhaving van deze verordening te bevorderen. De administratieve samenwerking en wederzijdse bijstand tussen de lidstaten vindt plaats via het Informatiesysteem interne markt (IMI), waarvan de rechtsgrondslag in Verordening (EU) nr. 1034/2012 is te vinden en dat door de lidstaten kan worden gebruikt om samen te werken en gegevens en informatie uit te wisselen met betrekking tot de controle op de naleving van de voorschriften. Ook wordt IMI gebruikt voor het verzenden van verklaringen van terbeschikkingstelling tussen de vervoerondernemers en bevoegde autoriteiten van de ontvangende lidstaten en voor het actualiseren van deze verklaringen. Om deze laatste doelstelling te kunnen realiseren, moet er binnen het IMI-systeem een parallelle en openbare interface worden ontwikkeld waartoe vervoerders toegang hebben en die ook inspecteurs tijdens wegcontroles rechtstreeks en in real time kunnen raadplegen via een elektronische applicatie die in alle lidstaten wordt gebruikt.***

Or. es

**Amendement 307**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 12**  
Verordening EG nr. 1071/2009  
Artikel 18 – lid 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**2 bis. Om de tenuitvoerlegging, toepassing en handhaving van deze verordening te vergemakkelijken en de administratieve samenwerking en wederzijdse bijstand tussen de bevoegde autoriteiten van de lidstaten te vergroten, wordt gebruikgemaakt van het Informatiesysteem interne markt (IMI), dat is opgericht bij Verordening nr. 1024/2012 en waarvoor alle ondernemingen in hun eigen taal gegevens kunnen indienen.**

Or. en

*(\*Verordening (EU) nr. 1024/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2012 betreffende de administratieve samenwerking via het Informatiesysteem interne markt en tot intrekking van Beschikking 2008/49/EG van de Commissie ("de IMI-verordening") (PB L 316 van 14.11.2012, blz. 1).)*

*Motivering*

*De mogelijkheid om het IMI-systeem te gebruiken om de uitwisseling van informatie en de samenwerking tussen de bevoegde autoriteiten van de lidstaten te vergemakkelijken, kan de handhaving van de onderhavige verordening ten goede komen.*

**Amendement 308**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 12**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 18 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

3. De lidstaten beantwoorden verzoeken om informatie van alle bevoegde autoriteiten van de andere lidstaten en voeren, indien nodig, inspecties en onderzoeken uit met betrekking tot de naleving van de in artikel

3. De lidstaten beantwoorden verzoeken om informatie van alle bevoegde autoriteiten van de andere lidstaten en voeren, indien nodig, inspecties en onderzoeken uit met betrekking tot de naleving van de in artikel

3, lid 1, onder a), vastgestelde eis door de op hun grondgebied gevestigde wegvervoersondernemingen. Verzoeken om informatie van de bevoegde autoriteiten van de lidstaten moeten worden gemotiveerd. Zij moeten geloofwaardige aanwijzingen van mogelijke schendingen van artikel 3, lid 1, onder a), bevatten.

3, lid 1, onder a), vastgestelde eis door de op hun grondgebied gevestigde wegvervoersondernemingen. Verzoeken om informatie van de bevoegde autoriteiten van de lidstaten moeten **naar behoren** worden **gerechtvaardigd en** gemotiveerd. Zij moeten geloofwaardige aanwijzingen van mogelijke schendingen van artikel 3, lid 1, onder a), bevatten.

Or. en

### **Amendement 309**

**Pavel Telička, Jozo Radoš**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 12**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 18 – lid 3

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De lidstaten beantwoorden verzoeken om informatie van alle bevoegde autoriteiten van de andere lidstaten en voeren, indien nodig, inspecties en onderzoeken uit met betrekking tot de naleving van de in artikel 3, lid 1, onder a), vastgestelde eis door de op hun grondgebied gevestigde wegvervoersondernemingen. Verzoeken om informatie van de bevoegde autoriteiten van de lidstaten moeten worden gemotiveerd. Zij moeten geloofwaardige aanwijzingen van mogelijke schendingen van artikel 3, lid 1, onder a), bevatten.

#### *Amendement*

3. De lidstaten beantwoorden verzoeken om informatie van alle bevoegde autoriteiten van de andere lidstaten en voeren, indien nodig, inspecties en onderzoeken uit met betrekking tot de naleving van de in artikel 3, lid 1, onder a), vastgestelde eis door de op hun grondgebied gevestigde wegvervoersondernemingen. Verzoeken om informatie van de bevoegde autoriteiten van de lidstaten moeten **naar behoren** worden **gerechtvaardigd en** gemotiveerd. Zij moeten geloofwaardige aanwijzingen van mogelijke schendingen van artikel 3, lid 1, onder a), bevatten.

Or. en

### **Amendement 310**

**Dieter-Lebrecht Koch**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De lidstaten beantwoorden verzoeken om informatie van alle bevoegde autoriteiten van de andere lidstaten en voeren, **indien nodig**, inspecties en onderzoeken uit met betrekking tot de naleving van de in artikel 3, lid 1, onder a), vastgestelde eis door de op hun grondgebied gevestigde wegvervoersondernemingen. Verzoeken om informatie van de bevoegde autoriteiten van de lidstaten moeten worden gemotiveerd. Zij moeten geloofwaardige aanwijzingen van mogelijke schendingen van artikel 3, lid 1, onder a), bevatten.

*Amendement*

3. De lidstaten beantwoorden verzoeken om informatie van alle bevoegde autoriteiten van de andere lidstaten en voeren inspecties en onderzoeken uit met betrekking tot de naleving van de in artikel 3, lid 1, onder a), vastgestelde eis door de op hun grondgebied gevestigde wegvervoersondernemingen. Verzoeken om informatie van de bevoegde autoriteiten van de lidstaten moeten worden gemotiveerd. Zij moeten geloofwaardige aanwijzingen van mogelijke schendingen van artikel 3, lid 1, onder a), bevatten.

Or. de

**Amendement 311**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 12**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 18 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De lidstaten beantwoorden verzoeken om informatie van alle bevoegde autoriteiten van de andere lidstaten en voeren, indien nodig, inspecties en onderzoeken uit met betrekking tot de naleving van de in artikel 3, lid 1, onder a), vastgestelde eis door de op hun grondgebied gevestigde wegvervoersondernemingen. Verzoeken om informatie van de bevoegde autoriteiten van de lidstaten moeten worden gemotiveerd. Zij moeten geloofwaardige aanwijzingen van mogelijke schendingen van artikel 3, lid 1, onder a), bevatten.

*Amendement*

3. De lidstaten beantwoorden verzoeken om informatie van alle bevoegde autoriteiten van de andere lidstaten en voeren, indien nodig, inspecties en onderzoeken uit met betrekking tot de naleving van de in artikel 3, lid 1, onder a), vastgestelde eis door de op hun grondgebied gevestigde wegvervoersondernemingen. Verzoeken om informatie van de bevoegde autoriteiten van de lidstaten moeten **naar behoren** worden **gerechtvaardigd en** gemotiveerd. Zij moeten geloofwaardige aanwijzingen van mogelijke schendingen van artikel 3, lid 1, onder a), bevatten.

**Amendement 312**

**Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 12**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 18 – lid 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 bis. Om de samenwerking tussen overheden en de uitwisseling van goede praktijken inzake controle te vergemakkelijken, werken de lidstaten samen met het platform voor de bestrijding van illegale arbeid en de Europese arbeidsautoriteit.***

Or. fr

**Amendement 313**

**Dieter-Lebrecht Koch**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 12**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 18 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

4. Als de lidstaat die om informatie wordt verzocht, van oordeel is dat het verzoek onvoldoende gemotiveerd is, stelt hij de verzoekende lidstaat daar binnen **tien** werkdagen van in kennis. De verzoekende lidstaat moet het verzoek verder onderbouwen. Als dit niet mogelijk is, kan het verzoek door de lidstaat worden afgewezen.

4. Als de lidstaat die om informatie wordt verzocht, van oordeel is dat het verzoek onvoldoende gemotiveerd is, stelt hij de verzoekende lidstaat daar binnen **vijf** werkdagen van in kennis. De verzoekende lidstaat moet het verzoek verder onderbouwen. Als dit niet mogelijk is, kan het verzoek door de lidstaat worden afgewezen.

Or. de



**Amendement 314**  
**Pavel Telička, Jozo Radoš**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 12**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 18 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Als de lidstaat die om informatie wordt verzocht, van oordeel is dat het verzoek onvoldoende gemotiveerd is, stelt hij de verzoekende lidstaat daar binnen **tien** werkdagen van in kennis. De verzoekende lidstaat moet het verzoek verder onderbouwen. Als dit niet mogelijk is, kan het verzoek door de lidstaat worden afgewezen.

*Amendement*

4. Als de lidstaat die om informatie wordt verzocht, van oordeel is dat het verzoek onvoldoende gemotiveerd is, stelt hij de verzoekende lidstaat daar binnen **vijf** werkdagen van in kennis. De verzoekende lidstaat moet het verzoek verder onderbouwen. Als dit niet mogelijk is, kan het verzoek door de lidstaat worden afgewezen.

Or. en

**Amendement 315**  
**Francisco Assis**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 12**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 18 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Als de lidstaat die het verzoek ontvangt van mening is dat het verzoek onvoldoende is gemotiveerd, zal hij de verzoekende lidstaat daarvan binnen **tien** werkdagen in kennis stellen. De verzoekende lidstaat moet het verzoek verder onderbouwen. Als dit niet mogelijk is, kan het verzoek door de lidstaat worden afgewezen.

*Amendement*

4. Als de lidstaat die het verzoek ontvangt van mening is dat het verzoek onvoldoende is gemotiveerd, zal hij de verzoekende lidstaat daarvan binnen **twalf** werkdagen in kennis stellen. De verzoekende lidstaat moet het verzoek verder onderbouwen. Als dit niet mogelijk is, kan het verzoek door de lidstaat worden afgewezen.

Or. pt

## Amendement 316

Claudia Tapardel

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 12

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 18 – lid 4

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Als de lidstaat die om informatie wordt verzocht, van oordeel is dat het verzoek onvoldoende gemotiveerd is, stelt hij de verzoekende lidstaat daar binnen **tien** werkdagen van in kennis. De verzoekende lidstaat moet het verzoek verder onderbouwen. Als dit niet mogelijk is, kan het verzoek door de lidstaat worden afgewezen.

#### *Amendement*

4. Als de lidstaat die om informatie wordt verzocht, van oordeel is dat het verzoek onvoldoende gemotiveerd is, stelt hij de verzoekende lidstaat daar binnen **vijftien** werkdagen van in kennis. De verzoekende lidstaat moet het verzoek verder onderbouwen. Als dit niet mogelijk is, kan het verzoek door de lidstaat worden afgewezen.

Or. en

## Amendement 317

Inés Ayala Sender

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 12

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 18 – lid 5

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Als het moeilijk of onmogelijk is om te voldoen aan een verzoek om informatie of een verzoek tot het uitvoeren van controles of onderzoeken, stelt de lidstaat in kwestie de verzoekende lidstaat daar binnen tien werkdagen van in kennis, **met opgave van redenen**. De betrokken lidstaten plegen overleg om een oplossing voor eventuele problemen te vinden.

#### *Amendement*

5. Als het moeilijk of onmogelijk is om te voldoen aan een verzoek om informatie of een verzoek tot het uitvoeren van controles of onderzoeken, stelt de lidstaat in kwestie de verzoekende lidstaat daar binnen tien werkdagen van in kennis, **waarbij de moeilijkheid of onmogelijkheid om de relevante informatie te verstrekken, naar behoren wordt gerechtvaardigd**. De betrokken lidstaten plegen overleg om een oplossing voor eventuele problemen te vinden.

***Indien een lidstaat de regels die zijn vastgesteld voor de uitwisseling van informatie consequent niet naleeft en***

*zonder noodzakelijke motivering nalaat de informatie te verstrekken waarom andere lidstaten verzoeken, kunnen er op EU-niveau sancties aan deze lidstaat worden opgelegd. De Commissie kan, na hiervan in kennis te zijn gesteld, indien nodig een onderzoek starten en uiteindelijk sancties aan de lidstaten opleggen.*

Or. es

## **Amendement 318**

**Pavel Telička, Jozo Radoš**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 12**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 18 – lid 5

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Als het moeilijk of onmogelijk is om te voldoen aan een verzoek om informatie of een verzoek tot het uitvoeren van controles of onderzoeken, stelt de lidstaat in kwestie de verzoekende lidstaat daar binnen **tien** werkdagen van in kennis, **met opgave van redenen**. De betrokken lidstaten plegen overleg om een oplossing voor eventuele problemen te vinden.

#### *Amendement*

5. Als het moeilijk of onmogelijk is om te voldoen aan een verzoek om informatie of een verzoek tot het uitvoeren van controles of onderzoeken, stelt de lidstaat in kwestie de verzoekende lidstaat daar binnen **vijf** werkdagen van in kennis, **waarbij voornoemde moeilijkheid of onmogelijkheid naar behoren wordt gerechtvaardigd**. De betrokken lidstaten plegen overleg om een oplossing voor eventuele problemen te vinden. **In het geval van aanhoudende problemen bij de uitwisseling van informatie, of een permanente weigering om informatie te verstrekken, kan de Commissie, na hiervan in kennis te zijn gesteld, alle nodige stappen ondernemen om de situatie op te lossen, waaronder, indien nodig, het onderzoeken van de kwestie, het doen van een aanbeveling of het instellen van een inbreukprocedure.**

Or. en

## Amendement 319

Francisco Assis

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 12

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 18 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Als het moeilijk of onmogelijk is om te voldoen aan een verzoek om informatie of een verzoek tot het uitvoeren van controles of onderzoeken, stelt de lidstaat in kwestie de verzoekende lidstaat daar binnen **tien** werkdagen van in kennis, met opgave van redenen. De betrokken lidstaten plegen overleg om een oplossing voor eventuele problemen te vinden.

*Amendement*

5. Als het moeilijk of onmogelijk is om te voldoen aan een verzoek om informatie of een verzoek tot het uitvoeren van controles of onderzoeken, stelt de lidstaat in kwestie de verzoekende lidstaat daar binnen **twalf** werkdagen van in kennis, met opgave van redenen. De betrokken lidstaten plegen overleg om een oplossing voor eventuele problemen te vinden. ***In het geval van aanhoudende problemen bij de uitwisseling van informatie, of een permanente weigering om informatie te verstrekken, kan de Commissie, na hiervan in kennis te zijn gesteld, stappen ondernemen om de situatie op te lossen, waaronder, indien nodig, de betrokken lidstaat raadplegen of een aanbeveling doen.***

Or. pt

## Amendement 320

Claudia Tapardel

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 12

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 18 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Als het moeilijk of onmogelijk is om te voldoen aan een verzoek om informatie of een verzoek tot het uitvoeren van controles of onderzoeken, stelt de lidstaat in kwestie de verzoekende lidstaat daar binnen **tien** werkdagen van in kennis,

*Amendement*

5. Als het moeilijk of onmogelijk is om te voldoen aan een verzoek om informatie of een verzoek tot het uitvoeren van controles of onderzoeken, stelt de lidstaat in kwestie de verzoekende lidstaat daar binnen **vijftien** werkdagen van in

*met opgave van redenen.* De betrokken lidstaten plegen overleg om een oplossing voor eventuele problemen te vinden.

kennis, *waarbij de moeilijkheid wordt gerechtvaardigd.* De betrokken lidstaten plegen overleg om een oplossing voor eventuele problemen te vinden. *Mochten de lidstaten niet tot een oplossing komen, dan kan de Commissie de kwestie onderzoeken en een aanbeveling doen.*

Or. en

**Amendement 321**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 12**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 18 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Als het moeilijk of onmogelijk is om te voldoen aan een verzoek om informatie of een verzoek tot het uitvoeren van controles of onderzoeken, stelt de lidstaat in kwestie de verzoekende lidstaat daar binnen tien werkdagen van in kennis, met opgave van redenen. De betrokken lidstaten *plegen overleg* om een oplossing voor eventuele problemen te vinden.

*Amendement*

5. Als het moeilijk of onmogelijk is om te voldoen aan een verzoek om informatie of een verzoek tot het uitvoeren van controles of onderzoeken, stelt de lidstaat in kwestie de verzoekende lidstaat daar binnen tien werkdagen van in kennis, met opgave van redenen. De betrokken lidstaten *werken samen* om een oplossing voor eventuele problemen te vinden.

Or. es

**Amendement 322**  
**Pavel Telička, Jozo Radoš**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 12**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 18 – lid 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. In reactie op verzoeken uit hoofde van lid 3, verstrekken de lidstaten de gevraagde informatie en voeren zij de

*Amendement*

6. In reactie op verzoeken uit hoofde van lid 3, verstrekken de lidstaten de gevraagde informatie en voeren zij de

vereiste controles, inspecties en onderzoeken uit binnen **25** werkdagen na ontvangst van het verzoek, tenzij zij de verzoekende lidstaat ervan in kennis hebben gesteld dat het verzoek onvoldoende is gemotiveerd of dat het onmogelijk of moeilijk is eraan te voldoen, zoals bepaald in leden 4 en 5.

vereiste controles, inspecties en onderzoeken uit binnen **vijftien** werkdagen na ontvangst van het verzoek, **tenzij een andere tijdslimiet wederzijds door de betreffende lidstaten wordt overeengestemd of** tenzij zij de verzoekende lidstaat ervan in kennis hebben gesteld dat het verzoek onvoldoende is gemotiveerd of dat het onmogelijk of moeilijk is eraan te voldoen, zoals bepaald in leden 4 en 5, **en er geen oplossing voor deze moeilijkheden kan worden gevonden.**

Or. en

### **Amendement 323** **Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 12**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 18 – lid 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. In reactie op verzoeken uit hoofde van lid 3, verstrekken de lidstaten de gevraagde informatie en voeren zij de vereiste controles, inspecties en onderzoeken uit binnen 25 werkdagen na ontvangst van het verzoek, tenzij zij de verzoekende lidstaat ervan in kennis hebben gesteld dat het verzoek onvoldoende is gemotiveerd of dat het onmogelijk of moeilijk is eraan te voldoen, zoals bepaald in leden 4 en 5.

*Amendement*

6. In reactie op verzoeken uit hoofde van lid 3, verstrekken de lidstaten de gevraagde informatie en voeren zij de vereiste controles, inspecties en onderzoeken uit binnen 25 werkdagen na ontvangst van het verzoek, tenzij **een andere tijdslimiet wederzijds door de betreffende lidstaten wordt overeengestemd of** zij de verzoekende lidstaat ervan in kennis hebben gesteld dat het verzoek onvoldoende is gemotiveerd of dat het onmogelijk of moeilijk is eraan te voldoen, zoals bepaald in leden 4 en 5, **en er geen oplossing voor deze moeilijkheden kan worden gevonden.**

Or. es

### **Amendement 324**

## Dieter-Lebrecht Koch

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 12

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 18 – lid 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. In reactie op verzoeken uit hoofde van lid 3, verstrekken de lidstaten de gevraagde informatie en voeren zij de vereiste controles, inspecties en onderzoeken uit binnen **25** werkdagen na ontvangst van het verzoek, tenzij zij de verzoekende lidstaat ervan in kennis hebben gesteld dat het verzoek onvoldoende is gemotiveerd of dat het onmogelijk of moeilijk is eraan te voldoen, zoals bepaald in leden 4 en 5.

*Amendement*

6. In reactie op verzoeken uit hoofde van lid 3, verstrekken de lidstaten de gevraagde informatie en voeren zij de vereiste controles, inspecties en onderzoeken uit binnen **15** werkdagen na ontvangst van het verzoek, tenzij zij de verzoekende lidstaat ervan in kennis hebben gesteld dat het verzoek onvoldoende is gemotiveerd of dat het onmogelijk of moeilijk is eraan te voldoen, zoals bepaald in leden 4 en 5.

Or. de

### Amendement 325

Claudia Tapardel

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 12

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 18 – lid 8

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

8. Wederzijdse administratieve samenwerking en bijstand is kosteloos.

*Amendement*

8. Wederzijdse administratieve samenwerking en bijstand is kosteloos ***en de Commissie beoordeelt of er behoefte bestaat aan het ontwikkelen, vergemakkelijken en financieren van uitwisselingen tussen ambtenaren met leiding over administratieve aangelegenheden en wederzijdse naleving tussen verschillende lidstaten.***

Or. en

**Amendement 326**

**Michael Detjen**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 12**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 18 – lid 9 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**9 bis. Binnen twee jaar na de inwerkingtreding van de onderhavige verordening stelt de Europese Commissie een verordening tot oprichting van een Europees agentschap voor wegvervoer voor om de grensoverschrijdende handhaving van EU-wetgeving voor wegvervoer te vergemakkelijken.**

Or. en

**Amendement 327**

**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 12 bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 18 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(12 bis) Volgend artikel 18 bis wordt ingevoegd:**

**"Artikel 18 bis**

**Een communautaire lijst van wegvervoerders die niet voldoen aan de desbetreffende wettelijke vereisten, zal openbaar worden gemaakt om een optimale transparantie te garanderen. Deze communautaire lijst is gebaseerd op gemeenschappelijke criteria die op communautair niveau worden ontwikkeld en die jaarlijks worden beoordeeld door de Europese Arbeidsinspectie. Wegvervoerders die op de communautaire lijst staan, worden aan een**



*exploitatieverbod onderworpen. De exploitatieverboden die op de communautaire lijst staan, gelden overal op het grondgebied van de lidstaten. De lidstaten krijgen de mogelijkheid om in uitzonderingsgevallen eenzijdig maatregelen te nemen. In noodgevallen en in geval van onvoorziene veiligheidsproblemen krijgen de lidstaten de mogelijkheid om onmiddellijk een exploitatieverbod voor hun eigen grondgebied uit te vaardigen."*

Or. en

#### *Motivering*

*De luchtvaartsector beschikt over een mondiale zwarte lijst van luchtvaartmaatschappijen die niet aan de veiligheidsnormen voldoen. Zolang bedrijven op de lijst vermeld staan, is het hen verboden bedrijfsactiviteiten uit te voeren. Aangezien naleving van de regels in de sector van het wegvervoer nauw samenhangt met verkeersveiligheid, moet een soortgelijke lijst zo snel mogelijk worden opgesteld en onder de bevoegdheid van de op te richten Europese Arbeidsinspectie worden geplaatst.*

#### **Amendement 328** **Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 12 bis (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 23

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(12 bis)** *In artikel 23 wordt de volgende alinea toegevoegd:*

*"In afwijking van artikel 16, lid 2, geldt de verplichting om de risicoclassificatie van bedrijven op te nemen in de nationale registers pas vanaf de inwerkingtreding van de uitvoeringshandeling over de in artikel 9, lid 1, van Richtlijn 2006/22/EG bedoelde gemeenschappelijke formule voor risico-evaluaties."*

Or. es

### Amendement 329

Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux

#### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 1 – alinea 1 – punt 12 bis (nieuw)

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 23 – alinea 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(12 bis) Aan artikel 23 wordt de volgende tweede alinea toegevoegd:*

*"Ondernemingen die uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton gebruiken, moeten deze verordening naleven met ingang van de inwerkingtreding van de onderhavige wijziging."*

Or. fr

### Amendement 330

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska

#### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 1 – alinea 1 – punt 16

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 26 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

3. de lidstaten stellen *elk* jaar een verslag op over het gebruik van motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton *of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton* op hun grondgebied en dienen dit uiterlijk op 30 juni van het jaar na het einde van de verslagperiode in bij de Commissie. Dit verslag omvat:

3. De lidstaten stellen *elke twee* jaar een verslag op over het gebruik van motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van *minstens 2,8 en* hoogstens 3,5 ton *voor internationaal vervoer die zijn gevestigd* op hun grondgebied en dienen dit uiterlijk op 30 juni van het jaar na het einde van de verslagperiode in bij de Commissie. Dit verslag bevat:

Or. en

**Amendement 331**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 16**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 26 – lid 3 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) het aantal vergunningen dat is toegekend aan vervoerders die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton ***of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton;***

*Amendement*

a) het aantal vergunningen dat is toegekend aan vervoerders die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van ***minstens 2,8 en*** hoogstens 3,5 ton ***voor internationaal vervoer;***

Or. en

**Amendement 332**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 16**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 26 – lid 3 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) het aantal voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton dat in elk kalenderjaar in de lidstaat is ingeschreven;

*Amendement*

b) het aantal voertuigen met een toelaatbare maximummassa van ***minstens 2,8 en*** hoogstens 3,5 ton ***voor internationaal vervoer*** dat in elk kalenderjaar in de lidstaat is ingeschreven;

Or. en

**Amendement 333**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 16**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 26 – lid 3 – letter c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) het totale aantal voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton dat op 31 december van elk jaar in de lidstaat is ingeschreven;

*Amendement*

c) het aantal voertuigen met een toelaatbare maximummassa van **minstens 2,8 en** hoogstens 3,5 ton **voor internationaal vervoer** dat op 31 december van elk jaar in de lidstaat is ingeschreven;

Or. en

**Amendement 334**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 16**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 26 – lid 3 – letter d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) **een raming van het aandeel van motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton in de totale wegvervoersactiviteiten van alle in de lidstaat ingeschreven voertuigen, opgesplitst in nationaal vervoer, internationaal vervoer en cabotagevervoer.**

*Amendement*

**Schrappen**

Or. en

**Amendement 335**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 16**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 26 – lid 3 – letter d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) een raming van het aandeel van motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton in de totale wegvervoersactiviteiten van alle in de lidstaat ingeschreven voertuigen, opgesplitst in nationaal vervoer, internationaal vervoer en cabotagevervoer.

*Amendement*

d) een raming van het aandeel van motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton in de totale wegvervoersactiviteiten van alle in de lidstaat ingeschreven voertuigen, opgesplitst in nationaal vervoer, internationaal vervoer en cabotagevervoer, **uitgedrukt in tonkilometer**.

Or. es

**Amendement 336**

**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 16**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 26 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Op basis van de informatie die de Commissie overeenkomstig lid 3 heeft vergaard en van verder bewijsmateriaal presenteert de Commissie uiterlijk op 31 december 2024 een verslag aan het Europees Parlement en de Raad over de ontwikkeling van het totale aantal motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa **van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa** van hoogstens 3,5 ton die worden ingezet voor nationale en internationale wegvervoersactiviteiten. Op basis van dit verslag beoordeelt de Commissie of het nodig is aanvullende maatregelen voor te stellen.

*Amendement*

4. Op basis van de informatie die de Commissie overeenkomstig lid 3 heeft vergaard en van verder bewijsmateriaal presenteert de Commissie uiterlijk op 31 december 2024 een verslag aan het Europees Parlement en de Raad over de ontwikkeling van het totale aantal motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van **minstens 2,8 en** hoogstens 3,5 ton die worden ingezet voor nationale en internationale wegvervoersactiviteiten. Op basis van dit verslag beoordeelt de Commissie of het nodig is aanvullende maatregelen voor te stellen.

Or. en

**Amendement 337**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 16**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 26 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. **Elk** jaar stellen de lidstaten de Commissie in kennis van de verzoeken die zij hebben ontvangen uit hoofde van artikel 18, leden **3 en 4**, van de antwoorden die zij van andere lidstaten hebben ontvangen en van de maatregelen die zij op basis van de verstrekte informatie hebben genomen.

*Amendement*

5. **Elke twee** jaar stellen de lidstaten de Commissie in kennis van de verzoeken die zij hebben ontvangen uit hoofde van artikel 18, leden **2 tot en met 6**, van de antwoorden die zij van andere lidstaten hebben ontvangen en van de maatregelen die zij op basis van de verstrekte informatie hebben genomen.

Or. en

**Amendement 338**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 16**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 26 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Elk jaar stellen de lidstaten de Commissie in kennis van de verzoeken die zij hebben ontvangen uit hoofde van artikel 18, leden **3 en 4**, van de antwoorden die zij van andere lidstaten hebben ontvangen en van de maatregelen die zij op basis van de verstrekte informatie hebben genomen.

*Amendement*

5. Elk jaar stellen de lidstaten de Commissie in kennis van de verzoeken die zij hebben ontvangen uit hoofde van artikel 18, leden **3 tot en met 7**, van de antwoorden die zij van andere lidstaten hebben ontvangen en van de maatregelen die zij op basis van de verstrekte informatie hebben genomen.

Or. es

**Amendement 339**

**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Lucy Anderson, Hugues Bayet, Ismail Ertug, Karoline Graswander-Hainz, Michael Detjen**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 1 – lid 1 – alinea 1 bis

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***Het vervoer van lege containers of pallets wordt beschouwd als goederenvervoer voor rekening van derden wanneer er een vervoersovereenkomst voor is afgesloten.***

***Schrappen***

Or. en

**Amendement 340**

**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 1 – lid 1 – alinea 1 bis

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Het vervoer van lege containers of pallets wordt beschouwd als goederenvervoer voor rekening van derden wanneer er een vervoersovereenkomst voor is afgesloten.

Het vervoer van lege containers of pallets wordt beschouwd als goederenvervoer voor rekening van derden wanneer er een vervoersovereenkomst voor is afgesloten.  
***Het wordt niet gezien als internationaal vervoer voor rekening van derden voor de toepassing van hoofdstuk III.***

Or. en

**Amendement 341**

**Georges Bach**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 1 – lid 1 – alinea 1 bis

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Het vervoer van lege containers of pallets wordt beschouwd als goederenvervoer voor rekening van derden wanneer er een vervoersovereenkomst voor is afgesloten.

*Amendement*

Het vervoer van lege containers of pallets wordt **niet** beschouwd als **internationaal** goederenvervoer voor rekening van derden **voor de toepassing van hoofdstuk III** wanneer er een vervoersovereenkomst voor is afgesloten

Or. en

**Amendement 342**  
**Mark Demesmaeker, Helga Stevens**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 1**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 1 – lid 1 – alinea 1 bis

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Het vervoer van lege containers of pallets **wordt** beschouwd als goederenvervoer voor rekening van derden **wanneer er een vervoersovereenkomst voor is afgesloten.**

*Amendement*

**Voor de toepassing van Hoofdstuk III inzake cabotage wordt** het vervoer van lege containers of pallets **niet** beschouwd als goederenvervoer voor rekening van derden.

Or. nl

**Amendement 343**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 bis (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 1 – lid 5 – letter c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(1 bis) In lid 5 wordt punt c) vervangen door:**

**"c) goederenvervoer met motorvoertuigen of combinaties van voertuigen, met inbegrip van aanhangwagens, met een toelaatbare**



*maximummassa van minder dan 2,5 ton;"*.

Or. es

**Amendement 344**  
**Isabella De Monte**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 bis (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 1 – lid 5 – letter c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(1 bis) In artikel 1, lid 5, wordt punt c) vervangen door:*

*"c) vervoer van goederen in motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa, met inbegrip van trailers, van minder dan 1,5 ton;"*.

Or. it

*Motivering*

*Lichte bedrijfsvoertuigen zwaarder dan 1,5 ton die worden ingezet voor internationaal vervoer, moeten ook onder deze verordening vallen.*

**Amendement 345**  
**Pavel Telička, Jozo Radoš**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 bis (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 1 – lid 5 – letter c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(1 bis) Lid 5, onder c), wordt vervangen door:*

*"c) goederenvervoer met motorvoertuigen waarvan de toegestane massa in beladen toestand, met inbegrip*

*van die van de aanhangwagen(s), niet meer dan 2,8 ton bedraagt;"*.

Or. en

**Amendement 346**

**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Lucy Anderson, Hugues Bayet, Kathleen Van Brempt, Ismail Ertug, Jens Nilsson, Karoline Graswander-Hainz, Michael Detjen**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 1 – lid 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(1 bis) Aan artikel 1 wordt het volgende lid 1 bis toegevoegd:*

*"1 bis. Deze verordening is ook van toepassing op het aan- of uitrijden van goederen over de weg in het kader van een gecombineerd vervoerstraject als vastgelegd in Richtlijn 92/106/EEG van de Raad."*

Or. en

**Amendement 347**

**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 1 – lid 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(1 bis) Aan artikel 1 wordt het volgende lid 1 bis toegevoegd:*

*"1 bis. Deze verordening is ook van toepassing op het aan- of uitrijden van goederen over de weg in het kader van een gecombineerd vervoerstraject als*

**Amendement 348**  
**Dieter-Lebrecht Koch**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 bis (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 1 – lid 5 – alinea 1 – letter c

*Bestaande tekst*

c) goederenvervoer met motorvoertuigen waarvan de toegestane massa in beladen toestand, met inbegrip van die van de aanhangwagen(s), niet meer dan **3,5 t** bedraagt;

*Amendement*

***(1 bis) Artikel 1, lid 5, eerste alinea, punt c), wordt vervangen door:***

"c) goederenvervoer met motorvoertuigen waarvan de toegestane massa in beladen toestand, met inbegrip van die van de aanhangwagen(s), niet meer dan **2,8 ton** bedraagt;"

*(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:02009R1072-20130701&qid=1518770694510&from=NL>)*

**Amendement 349**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 bis (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 1 – lid 5 – alinea 1 – letter c

*Bestaande tekst*

c) goederenvervoer met motorvoertuigen waarvan de toegestane massa in beladen toestand, met inbegrip van die van de aanhangwagen(s), niet meer dan **3,5 t** bedraagt;

*Amendement*

***(1 bis) In artikel 1 wordt lid 5, eerste alinea, punt c, vervangen door:***

"c) goederenvervoer met motorvoertuigen waarvan de toegestane massa in beladen toestand, met inbegrip van die van de aanhangwagen(s), niet meer dan **2,8 ton** bedraagt;"

*(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1072&from=en>)*

**Amendement 350**

**Herbert Dorfmann, Claudia Schmidt**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 1 – lid 5 – alinea 1 – letter c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(1 bis) Lid 5, eerste alinea, onder c),  
wordt vervangen door:***

***"c) goederenvervoer met  
motorvoertuigen waarvan de toegestane  
massa in beladen toestand, met inbegrip  
van die van de aanhangwagen(s), niet  
meer dan 2,4 ton bedraagt;"***

**Amendement 351**

**Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy  
Didier, Jérôme Lavrilleux**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 1 – lid 5 – alinea 1 – letter c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(1 bis) In artikel 1, lid 5, eerste alinea,  
wordt punt c) geschrapt.***

*Motivering*

*Onderhavige Verordening (EG) nr. 1072/2009 en al zijn bepalingen dienen eveneens van toepassing te zijn op motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3.5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3.5 ton, die worden gebruikt voor wegvervoersactiviteiten.*

**Amendement 352**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 2 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 2 – punt 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. **"cabotageactiviteit": nationaal vervoer voor rekening van derden dat tijdelijk wordt verricht in een lidstaat van ontvangst, gaande van het ophalen van de goederen op een of meerdere laadpunten tot de levering ervan op een of meerdere afleverpunten, zoals gespecificeerd in de vrachtbrief.**

*Amendement*

**Schrappen**

Or. es

**Amendement 353**  
**Isabella De Monte**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 2 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 2 – punt 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. "cabotageactiviteit": nationaal vervoer voor rekening van derden dat tijdelijk wordt verricht in een lidstaat van ontvangst, gaande van het ophalen van de goederen op een **of meerdere laadpunten** tot de levering ervan op een **of meerdere afleverpunten**, zoals gespecificeerd in de vrachtbrief;

*Amendement*

6. "cabotageactiviteit": nationaal vervoer voor rekening van derden dat tijdelijk wordt verricht in een lidstaat van ontvangst, gaande van het ophalen van de goederen op een **laadpunt** tot de levering ervan op een **afleverpunt**, zoals gespecificeerd in de vrachtbrief; **een cabotageactiviteit kan bovendien uitsluitend beginnen nadat de goederen die zijn vervoerd bij het internationale transport volledig uit het voertuig zijn gelost;**

Or. it

## Amendement 354

Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux

### Voorstel voor een verordening

Artikel 2 – alinea 1 – punt 2 – letter a

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 2 – punt 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. "cabotageactiviteit": nationaal vervoer voor rekening van derden dat tijdelijk wordt verricht in een lidstaat van ontvangst, gaande van het ophalen van de goederen op een of meerdere laadpunten tot de levering ervan op een of meerdere afleverpunten, zoals gespecificeerd in de vrachtbrief;

*Amendement*

6. "cabotageactiviteit": nationaal vervoer voor rekening van derden dat tijdelijk wordt verricht in een lidstaat van ontvangst, gaande van het ophalen van de goederen op een of meerdere laadpunten tot de levering ervan op een of meerdere afleverpunten, zoals gespecificeerd in de vrachtbrief, **met als belangrijkste doelstelling vrachtwagenritten zonder lading te vermijden**;

Or. fr

*Motivering*

*Het is niet de bedoeling dat cabotage een standaardwerkwijze wordt binnen het wegvervoer. Het dient in de eerste plaats te worden ingezet om vrachtwagenritten zonder lading te vermijden.*

## Amendement 355

Karima Delli, Bas Eickhout

### Voorstel voor een verordening

Artikel 2 – alinea 1 – punt 2 – letter a

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 2 – punt 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. "cabotageactiviteit": nationaal vervoer voor rekening van derden dat tijdelijk wordt verricht in een lidstaat van ontvangst, gaande van het ophalen van de goederen op een **of meerdere laadpunten** tot de levering ervan op een **of meerdere**

*Amendement*

6. "cabotageactiviteit": nationaal vervoer voor rekening van derden dat tijdelijk wordt verricht in een lidstaat van ontvangst, gaande van het ophalen van de

**afleverpunten, zoals gespecificeerd in de vrachtbrief;**

goederen op een **laadpunt** tot de levering ervan op een **afleverpunt**;

Or. en

#### *Motivering*

*Door middel van cabotage, indien op tijdelijke basis en duidelijk gekoppeld aan een daadwerkelijke internationale vervoersoperatie naar of van de lidstaat van vestiging van vervoerder, kan de efficiëntie van het vervoer worden vergroot en kunnen onnodige lege ritten worden vermeden. Het huidige cabotagesysteem wordt echter misbruikt door ondernemingen die systematische cabotage toepassen met behulp van bestuurders die continu onderweg zijn. Dergelijke systematische cabotage moet worden voorkomen.*

#### **Amendement 356**

**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 2 – letter a**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 2 – punt 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. "cabotageactiviteit": nationaal vervoer voor rekening van derden dat tijdelijk wordt verricht in een lidstaat van ontvangst, gaande van het ophalen van de goederen op een of meerdere laadpunten tot de levering ervan op een of meerdere **afleverpunten**, zoals gespecificeerd in de vrachtbrief;

*Amendement*

6. "cabotageactiviteit": nationaal vervoer voor rekening van derden dat tijdelijk wordt verricht in een lidstaat van ontvangst, gaande van het ophalen van de goederen op een of meerdere laadpunten tot de levering ervan op een of meerdere **aflever- of lospunten**, zoals gespecificeerd in de vrachtbrief;

Or. en

#### *Motivering*

*De definitie die door de EC wordt verschaft, is noodzakelijk en moet worden vastgelegd zodat een verkeerde uitleg van de term "cabotageactiviteit" in de verschillende lidstaten wordt voorkomen. Bovendien is een lospunt niet per definitie een afleverpunt.*

#### **Amendement 357**

**Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 2 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. "cabotageactiviteit": nationaal vervoer voor rekening van derden dat **tijdelijk** wordt verricht in een lidstaat van ontvangst, gaande van het ophalen van de goederen op een of meerdere laadpunten tot de levering ervan op een of meerdere afleverpunten, zoals gespecificeerd in de vrachtbrief;

*Amendement*

6. "cabotageactiviteit": nationaal vervoer voor rekening van derden dat wordt verricht in een lidstaat van ontvangst, gaande van het ophalen van de goederen op een of meerdere laadpunten tot de levering ervan op een of meerdere afleverpunten, zoals gespecificeerd in de vrachtbrief;

Or. pl

**Amendement 358**

**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Lucy Anderson, Hugues Bayet, Kathleen Van Brempt, Ismail Ertug, Jens Nilsson, Karoline Graswander-Hainz, Michael Detjen**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 2 – letter a**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 2 – punt 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. "cabotageactiviteit": nationaal vervoer voor rekening van derden dat tijdelijk wordt verricht in een lidstaat van ontvangst, gaande van het ophalen van de goederen op een **of meerdere laadpunten** tot de levering ervan op een **of meerdere afleverpunten**, zoals gespecificeerd in de vrachtbrief;

*Amendement*

6. "cabotageactiviteit": nationaal vervoer voor rekening van derden dat tijdelijk wordt verricht in een lidstaat van ontvangst, gaande van het ophalen van de goederen op een **laadpunt** tot de levering ervan op een **afleverpunt**, gespecificeerd in de vrachtbrief;

Or. en

**Amendement 359**

**Cláudia Monteiro de Aguiar**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 2 – letter a**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 2 –punt 6



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. "cabotageactiviteit": **nationaal** vervoer voor rekening van derden dat tijdelijk wordt verricht in een lidstaat van ontvangst, gaande van het ophalen van de goederen op een of meerdere laadpunten tot de levering ervan op een of meerdere afleverpunten, zoals gespecificeerd in de vrachtbrief;

*Amendement*

6. "cabotageactiviteit": vervoer voor rekening van derden dat tijdelijk wordt verricht in een lidstaat van ontvangst, gaande van het ophalen van de goederen op een of meerdere laadpunten tot de levering ervan op een of meerdere afleverpunten, zoals gespecificeerd in de vrachtbrief;

Or. pt

**Amendement 360**  
**Wim van de Camp**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 2 – letter a bis (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 2 – punt 7 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(a bis) volgend punt 7 bis wordt toegevoegd:**

**"7 bis. "internationaal bilateraal vervoer": de verplaatsingen van een geladen voertuig waarvan het punt van vertrek en het punt van aankomst zich in twee verschillende lidstaten bevinden en waarvan het punt van vertrek of het punt van aankomst de lidstaat van vestiging van de vervoerder is, met of zonder doorvoer via één of meer lidstaten of derde landen;"**

Or. en

*Motivering*

*Deze definitie is noodzakelijk om regels vast te stellen voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in COM(2017) 278.*

**Amendement 361**

**Merja Kyllönen**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 2 – letter a bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 2 – punt 7 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(a bis) volgend punt 7 bis wordt toegevoegd:***

***"7 bis. "doorvoer": de verplaatsingen van een geladen voertuig via één of meer lidstaten of derde landen, waarvan het punt van vertrek en het punt van aankomst zich niet in die lidstaten of derde landen bevinden.";***

Or. en

*Motivering*

*Deze definitie is noodzakelijk om regels vast te stellen voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in COM(2017) 278.*

**Amendement 362**

**Wim van de Camp**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 2 – letter a ter (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 2 – punt 7 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(a ter) volgend punt 7 ter wordt toegevoegd:***

***"7 ter. "internationaal grensoverschrijdend vervoer": de verplaatsingen van een geladen voertuig waarvan het punt van vertrek en het punt van aankomst zich in twee verschillende lidstaten bevinden die geen van beide de lidstaat van vestiging van de vervoerder zijn, met of zonder doorvoer via een of meer lidstaten of derde landen;"***

*Motivering*

*Deze definitie is noodzakelijk om regels vast te stellen voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in COM(2017) 278.*

**Amendement 363**  
**Wim van de Camp**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 2 – letter a quater (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 2 – punt 7 quater (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(a quater)      volgend punt 7 quater  
wordt toegevoegd:**

**"7 quater.      "doorvoer": de  
verplaatsingen van een geladen voertuig  
via één of meer lidstaten of derde landen,  
waarvan het punt van vertrek en het punt  
van aankomst zich niet in die lidstaten of  
derde landen bevinden.";**

*Motivering*

*Deze definitie is noodzakelijk om regels vast te stellen voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in COM(2017) 278.*

**Amendement 364**  
**Dieter-Lebrecht Koch**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 3 – letter a bis (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 4 – lid 1 – letter b bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(a bis) in lid 1 wordt volgend punt b bis)  
toegevoegd:**

**"b bis) zijn vervoersdiensten uitvoert met voertuigen die beschikken over een slimme tachograaf in de zin van Verordening (EU) nr. 165/2014.";**

Or. de

**Amendement 365**  
**Nicola Caputo**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 3 – letter b**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 4 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) *in* lid 4 wordt *de tweede alinea* vervangen door:

"De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 14 ter gedelegeerde handelingen vast te stellen om bijlagen I en II te wijzigen teneinde deze aan de technische vooruitgang aan te passen.";

*Amendement*

(b) lid 4 wordt vervangen door:

**"De communautaire vergunning en de voor eensluidend gewaarmerkte afschriften stemmen overeen met het in bijlage II opgenomen model. In deze bijlage zijn eveneens de voorwaarden voor het gebruik van de communautaire vergunning vastgesteld. Zij zijn voorzien van ten minste twee van de in bijlage I vermelde beveiligingskenmerken. In het geval van motorvoertuigen die worden gebruikt voor goederenvervoer en waarvan de toelaatbare maximummassa tussen 2,5 en 3,5 ton bedraagt, schrijft de instantie die de vergunning verstrekt in het onderdeel "bijzondere opmerkingen" van de communautaire vergunning of het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift daarvan de tekst: "verstrekt voor een voertuig waarvan de toelaatbare maximummassa tussen 2,5 en 3,5 ton bedraagt", tenzij artikel 7, lid 4, van Verordening (EG) nr. 1071/2009 wordt toegepast. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 14 ter gedelegeerde handelingen vast te stellen om bijlagen I en II te wijzigen teneinde deze aan de technische vooruitgang aan te passen."**

**Amendement 366**

**Herbert Dorfmann, Massimiliano Salini**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(a) lid 2 wordt vervangen door:**

***Schrappen***

***"2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen 5 dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer."***

**Amendement 367**

**Peter Lundgren**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(a) lid 2 wordt vervangen door:**

***Schrappen***

***"2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere***

*lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen 5 dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.";*

Or. sv

**Amendement 368**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen 5 dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

*Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **zeven** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

***De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoerssector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij cabotageactiviteiten verrichten als de***

*periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als zeven dagen in één kalendermaand.*

*Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan zeven dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.*

Or. en

*(Zie de bewoording van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG en die van artikel 1, onder a), van COM(2017) 278.)*

### **Amendement 369**

**Martina Dlabajová, António Marinho e Pinto**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten *in* de ontvangende lidstaat ***of in aangrenzende lidstaten uitvoeren.*** De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen 5 dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

*Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig ***maximaal drie*** cabotageritten ***uitvoeren na het internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land naar*** de ontvangende lidstaat. ***De eerste belading in het kader van een cabotagerit kan vanaf 00.00 uur op de dag die volgt op de laatste lossing die in het kader van het inkomende internationale vervoer heeft plaatsgevonden, van start gaan.*** De laatste lossing in het kader van een cabotagerit,

*alvorens de lidstaat van ontvangst te verlaten, vindt plaats binnen zeven dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer. Binnen de in de eerste alinea bedoelde termijn mogen de vervoerders een aantal of alle van de in die alinea bedoelde cabotageritten in iedere lidstaat uitvoeren, op voorwaarde dat zij worden beperkt tot één cabotagerit per lidstaat binnen drie dagen na de binnenkomst zonder lading op het grondgebied van die lidstaat. De cabotagetermijn eindigt om 24.00 uur op de zevende dag.*

Or. en

**Amendement 370**  
**Nicola Caputo**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **5 dagen** na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

*Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **één dag** na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.  
***Wegvervoersondernemingen mogen in dezelfde ontvangende lidstaat geen cabotageritten uitvoeren met hetzelfde voertuig of, in het geval van een***



*samenstel van voertuigen, met de trekker van datzelfde voertuig, binnen zeven dagen na het aflopen van de in lid 1 bedoelde termijn van één dag. Elke periode van zeven dagen keert het voertuig in kwestie terug naar de lidstaat van vestiging van de wegvervoersonderneming. Wanneer het voertuig vertrekt uit deze lidstaat van vestiging, zal het worden geladen en ingezet voor een internationale rit.*

Or. en

### *Motivering*

*Once the goods carried in the course of an incoming international carriage from another Member State or from a third country to a host Member State have been delivered, hauliers referred to in paragraph 1 shall be allowed to carry out, with the same vehicle or, in the case of a coupled combination, the motor vehicle of that same vehicle, cabotage operations in the host Member State or in contiguous Member States. The last unloading in the course of a cabotage operation shall take place within 1 day from the last unloading in the host Member State in the course of the incoming international carriage. Road transport undertakings shall not be allowed to carry out cabotage operations, with the same vehicle, or, in the case of a coupled combination, the motor vehicle of that same vehicle, in the same host Member State within 7 days from the end of the 1 day period referred to in paragraph 1. Every other 7-day period, the vehicle in question will return to the Member State of the establishment of the road transport operator. When the vehicle departs this Member State of establishment, it will be laden and will be engaged in an international transport journey. Justification / Since the instruments are not yet in place to control for instance that during cabotage periods the driver is truly paid the minimum pay of the Member State hosting the operations, and thus since it is most probable that in the absence of this type of evidence and of a high number of controls cabotage may be performed on salary levels of the driver's country of origin, it is advisable that the period of cabotage is as short as possible, so that not to create distortions of labour and transport markets of host Member States. The introduction of the 1-week cooling off period aims at preventing that cabotage keeps its temporary character.*

### **Amendement 371 Dieter-Lebrecht Koch**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **5 dagen** na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **48 uur** na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer. ***Na deze 48 uur moeten bestuurder en voertuig of combinatie van voertuigen terugkeren naar de staat waar de goederenvervoersonderneming is gevestigd. Binnen de daaraan volgende vijf dagen mag noch dezelfde bestuurder, noch hetzelfde voertuig/dezelfde combinatie van voertuigen voor verdere cabotageritten worden ingezet. Deze beperking van cabotageritten is alleen van toepassing zolang de interne markt niet is onderworpen aan een geharmoniseerd belasting- en arbeidsrechtelijk kader.***

Or. de

### *Motivering*

*Zolang er nog geen harmonisatie van de belasting- en arbeidsrechtelijke kaders is gerealiseerd, moeten cabotageritten een tijdelijk karakter hebben, dat gewaarborgd moet blijven door een cooling-offperiode, die verplicht moet worden ingesteld.*

**Amendement 372**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat **of in aangrenzende lidstaten** uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **5** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **vijf** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer. **De lidstaten passen artikel 3, lid 1, eerste alinea, onder b) en c), van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die in dienst zijn bij de bedrijven waarnaar wordt verwezen in artikel 1, lid 3, onder a) en b), van deze richtlijn wanneer zij cabotageritten uitvoeren overeenkomstig de definitie in Verordening (EG) nr. 1072/2009 en Verordening (EG) nr. 1073/2009, indien de periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied in één kalendermaand vijf dagen of minder bedraagt,**

Or. es

### **Amendement 373** **Merja Kyllönen**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de

*Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de

trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen 5 dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **vijf** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

***Een wegvervoerder die cabotageritten heeft uitgevoerd overeenkomstig de eerste alinea, mag gedurende een periode van acht dagen vanaf de laatste lossing in het kader van de laatste cabotagerit in dezelfde ontvangende lidstaat of een hieraan grenzende lidstaten geen nieuwe cabotageritten uitvoeren met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van datzelfde voertuig.***

Or. en

#### *Motivering*

*Aangezien cabotagediensten tijdelijk en op redelijke, niet-discriminerende basis moeten worden verleend, moet een afkoelingsperiode worden ingevoerd.*

#### **Amendement 374** **Lars Adaktusson**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De

*Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De

laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **5** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **vijf** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

***Een wegvervoerder die cabotageritten heeft uitgevoerd overeenkomstig de eerste alinea, mag gedurende een periode van [tien] dagen vanaf de laatste lossing in het kader van de laatste cabotagerit in dezelfde ontvangende lidstaat of een hieraan grenzende lidstaten geen nieuwe cabotageritten uitvoeren met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van datzelfde voertuig.***

Or. en

**Amendement 375**  
**Georges Bach**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra **de** goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de **ontvangende** lidstaat **of in aangrenzende lidstaten uitvoeren**. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **5** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

*Amendement*

2. Zodra **alle** goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten **uitvoeren** in de lidstaat **van ontvangst van het inkomende internationale vervoer**. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **drie** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

*Vervoerders mogen in dezelfde ontvangende lidstaat geen cabotageritten uitvoeren met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van datzelfde voertuig, binnen veertien dagen na het aflopen van de in de eerste alinea bedoelde termijn van drie dagen.*

Or. en

## **Amendement 376**

**Pavel Telička, Jozo Radoš**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **5** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

*Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **zeven** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer. ***Aan het einde van de zeven dagen mag de vervoerder die de cabotageritten heeft uitgevoerd, of een andere vervoerder die hetzelfde voertuig gebruikt, geen cabotageritten uitvoeren totdat er een nieuw internationale rit wordt uitgevoerd vanuit de lidstaat waar de onderneming is gevestigd.***

Or. en

## Amendement 377

Jacqueline Foster

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer **uit een andere lidstaat of uit een derde land** zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig **in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten** uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **5** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

*Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig **tot drie** cabotageritten uitvoeren **na de internationale rit vanuit een andere lidstaat**. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **zeven** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

***Binnen de in de eerste alinea bedoelde termijn mogen de vervoerders een aantal of alle van de in die alinea bedoelde cabotageritten in iedere lidstaat uitvoeren, op voorwaarde dat zij worden beperkt tot één cabotagerit per lidstaat binnen drie dagen na de binnenkomst zonder lading op het grondgebied van die lidstaat.***

Or. en

*Motivering*

*De bestaande definitie van cabotage heeft als voordeel dat wordt gegarandeerd dat hetzelfde aantal ritten kan worden uitgevoerd ongeacht de omvang of de geografische kenmerken van het land waar deze plaatsvinden.*

## Amendement 378

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Ismail Ertug, Hugues Bayet, Kathleen Van Brempt, Lucy Anderson, Karoline Graswander-Hainz, Michael Detjen

### Voorstel voor een verordening

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een **andere** lidstaat **of uit een derde land** zijn geleverd, **mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders** met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat **of in aangrenzende lidstaten** uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **5 dagen** na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van **het** inkomend internationaal vervoer.

*Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een lidstaat **van vestiging van de vervoerder** zijn geleverd, **mag de vervoerder** met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig **tot twee** cabotageritten in de ontvangende lidstaat uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **48 uur** na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van **dit** inkomend internationaal vervoer, **met inachtneming van een vervoersovereenkomst**.

***Na deze 48 uur mogen met ditzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van datzelfde voertuig pas cabotageritten worden uitgevoerd nadat eerst is teruggekeerd naar de lidstaat van vestiging van de vervoersonderneming.***

Or. en

**Amendement 379**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van

*Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van



een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig ***cabotageritten*** in de ontvangende lidstaat ***of in aangrenzende lidstaten*** uitvoeren. ***De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen 5 dagen*** na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig ***2 ritten*** in de ontvangende lidstaat uitvoeren binnen ***24 uur*** na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

***Wegvervoersondernemingen mogen in de ontvangende lidstaat geen cabotageritten uitvoeren met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig, binnen drie weken na het aflopen van de in de eerste alinea bedoelde termijn van 24 uur.***

Or. en

#### *Motivering*

*In de huidige discussies in de Raad naar aanleiding van het voorstel van het Bulgaarse voorzitterschap inzake Verordening (EG) nr. 1072/2009 wordt ertoe opgeroepen een stap verder te gaan dan het standpunt van het EMPL-advies.*

#### **Amendement 380** **Daniela Aiuto, Rosa D'Amato**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 2

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat ***of in aangrenzende lidstaten*** uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een

#### *Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen

cabotagerit vindt plaats binnen 5 dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

*drie* dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

*De voertuigen bedoeld in de eerste alinea van dit lid keren uiterlijk twee weken na vertrek uit de lidstaat van oorsprong terug naar deze lidstaat.*

Or. it

### **Amendement 381**

**Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. ***De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen 5 dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.***

*Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren.

Or. en

### **Amendement 382**

**Andor Deli, Ádám Kósa**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra **de** goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de **ontvangende** lidstaat of in aangrenzende lidstaten **uitvoeren**. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **5** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

*Amendement*

2. Zodra **alle** goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten **uitvoeren** in de lidstaat **van ontvangst van het inkomende internationale vervoer** of in aangrenzende lidstaten **die een landgrens met de ontvangende lidstaat delen**. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **zeven** dagen na de **eerste dag die onmiddellijk volgt op** de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

Or. en

**Amendement 383**  
**Isabella De Monte**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer **uit een andere** lidstaat **of uit een derde land zijn geleverd**, **mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders** met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig **cabotageritten** in de ontvangende lidstaat **of in aangrenzende lidstaten** uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een

*Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer **van de** lidstaat **van vestiging van de vervoerder zijn geleverd**, **mag de vervoerder** met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig **een cabotagerit** in de ontvangende lidstaat uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **24 uur** na de laatste lossing in de

cabotagerit vindt plaats binnen **5 dagen** na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

Or. it

### **Amendement 384**

**Cláudia Monteiro de Aguiar**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **5** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van **het** inkomend internationaal vervoer.

*Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **vijf** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van **dit** inkomend internationaal vervoer, **met inachtneming van een vervoersovereenkomst**.

Or. pt

### **Amendement 385**

**Kosma Złotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 2

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **5** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **zeven** dagen na de **eerste dag die volgt op de** laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

Or. en

**Amendement 386**  
**Dominique Riquet**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 2

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat **of uit een derde land** zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **5 dagen** na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren **op het meest rechtstreekse terugrit**. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **48 uur** na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

*Motivering*

*De uitbreiding van cabotage naar de aangrenzende landen mag geen ritten mogelijk maken naar een aangrenzend land dat verder van de basis van de bestuurder ligt dan de lidstaat van ontvangst.*

**Amendement 387**

**Jens Nilsson, Karoline Graswander-Hainz, Kathleen Van Brempt**

**Voorstel voor een verordening****Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een **andere** lidstaat **of uit een derde land** zijn geleverd, **mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders** met hetzelfde **voertuig** of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van **hetzelfde voertuig** cabotageritten in de ontvangende lidstaat **of in aangrenzende lidstaten** uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **5 dagen** na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van **het** inkomend internationaal vervoer.

*Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer **naar of** uit een lidstaat **van vestiging van een vervoerder** zijn geleverd, **mag de vervoerder** met hetzelfde **motorvoertuig of met hetzelfde samenstel van voertuigen** of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met **alleen** de trekker van **dat samenstel van voertuigen** cabotageritten in de ontvangende lidstaat uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **48 uur** na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van **dit** inkomend internationaal vervoer, **met inachtneming van een vervoersovereenkomst**.

Or. en

**Amendement 388**

**Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke**

**Voorstel voor een verordening****Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen 5 dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

*Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **zeven** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

Or. pl

**Amendement 389**

**Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat **of in aangrenzende lidstaten** uitvoeren. De laatste lossing in het kader van **een** cabotagerit vindt plaats binnen 5 dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

*Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat uitvoeren, **met als doel een terugrit zonder lading te vermijden**. De laatste lossing in het kader van **de enig toegestane** cabotagerit vindt plaats binnen **drie** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

Or. fr

## Motivering

*Cabotage dient te worden ingekaderd en beperkt tot één enkele rit binnen een tijdsbestek van drie dagen, teneinde oneerlijke concurrentie tussen vervoerders uit de lidstaten te voorkomen. Het is niet de bedoeling dat dit een gangbare praktijk wordt binnen het wegvervoer. Het dient uitsluitend een antwoord te bieden op de bezorgdheid omtrent het milieu en de economische rendabiliteit van internationaal vervoer door vrachtwagenritten zonder lading te voorkomen.*

### Amendement 390

**Izaskun Bilbao Barandica**

#### Voorstel voor een verordening

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat **of in aangrenzende lidstaten** uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **5** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

*Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig **tot drie** cabotageritten in de ontvangende lidstaat uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **vijf** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

Or. es

### Amendement 391

**Claudia Tapardel**

#### Voorstel voor een verordening

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*



2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **5** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **tien** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

Or. en

**Amendement 392**  
**Mark Demesmaecker, Helga Stevens**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **5** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

*Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **drie** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

Or. nl

**Amendement 393**  
**Ivo Belet, Tom Vandenkendelaere**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat **of in aangrenzende lidstaten** uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **5** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

*Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **vijf** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

Or. en

**Amendement 394**  
**Claudia Schmidt**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat **of**

*Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig **tot drie** cabotageritten in de ontvangende lidstaat

*in aangrenzende lidstaten* uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **5** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **vijf** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

Or. de

**Amendement 395**  
**Marie-Christine Arnautu**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **5** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

*Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **twee** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

Or. fr

**Amendement 396**  
**Francisco Assis**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen 5 dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

*Amendement*

2. Zodra de goederen die worden vervoerd in het kader van inkomend internationaal vervoer uit een andere lidstaat of uit een derde land zijn geleverd, mogen de in lid 1 bedoelde vervoerders met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van hetzelfde voertuig cabotageritten in de ontvangende lidstaat of in aangrenzende lidstaten uitvoeren. De laatste lossing in het kader van een cabotagerit vindt plaats binnen **zeven** dagen na de laatste lossing in de ontvangende lidstaat in het kader van het inkomend internationaal vervoer.

Or. pt

**Amendement 397**  
**Dominique Riquet**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a bis (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(a bis) het volgende lid 2 bis wordt ingevoegd:***

***"2 bis. Vervoersondernemingen mogen in dezelfde lidstaat geen cabotageritten uitvoeren met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van datzelfde voertuig, binnen zeven dagen na de laatste cabotagerit.";***

Or. fr

*Motivering*

*Er wordt een afkoelingsperiode ingevoerd om systematische cabotage te voorkomen.*

## **Amendement 398**

**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Ismail Ertug, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Lucy Anderson, Karoline Graswander-Hainz, Michael Detjen**

### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***2 bis. Wegvervoersondernemingen mogen in dezelfde ontvangende lidstaat geen cabotageritten uitvoeren met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van datzelfde voertuig, binnen zeven dagen na het aflopen van de in lid 48 bedoelde termijn van één dag.***

Or. en

## **Amendement 399**

**Izaskun Bilbao Barandica**

### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***2 bis. Wanneer een vervoersactiviteit wordt uitgevoerd in opdracht van één cliënt en het om een product van dezelfde aard gaat, wordt de activiteit geacht één cabotageactiviteit te zijn, zelfs als de te vervoeren goederen worden gelost op verschillende bestemmingen binnen het distributienetwerk van de cliënt.***

Or. es

## **Amendement 400**

**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**2 bis. Vervoerders mogen in dezelfde ontvangende lidstaat geen cabotageritten uitvoeren met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van datzelfde voertuig, binnen twee dagen na het aflopen van de in lid 2 bedoelde termijn van zeven dagen.**

Or. en

*Motivering*

*De invoering van een kortere afkoelingsperiode kan leiden tot een daling van het aantal gevallen van systematische cabotage.*

**Amendement 401**

**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Ismail Ertug, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Lucy Anderson, Karoline Graswander-Hainz, Michael Detjen**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 2 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**2 ter. Indien het voertuig niet is uitgerust met een slimme tachograaf, kunnen de controleautoriteiten duidelijk bewijs eisen dat er in een periode van zeven aaneengesloten dagen in ten minste 3 verschillende lidstaten ritten zijn uitgevoerd.**

Or. en

## Motivering

*Om te garanderen dat de periode van 48 uur en de afkoelingsperiode worden nageleefd, in het bijzonder bij lichte voertuigen, moeten de controleautoriteiten in staat zijn te verifiëren of het voertuig niet langer dan 48 uur ritten heeft uitgevoerd in een lidstaat.*

### Amendement 402

Ivo Belet, Tom Vandenkendelaere

#### Voorstel voor een verordening

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(a bis) het volgende lid 2 bis wordt ingevoegd:***

***"2 bis. Het wordt de vervoerder niet toegestaan in dezelfde ontvangende lidstaat cabotageritten uit te voeren met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van datzelfde voertuig, binnen een periode van zeven dagen na het aflopen van de in lid 2 bedoelde laatste lossing in het kader van een eerdere cabotagerit."***

Or. en

### Amendement 403

Renaud Muselier, Franck Proust

#### Voorstel voor een verordening

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter a bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(a bis) het volgende lid 2 bis wordt ingevoegd:***

***"2 bis. Vervoersondernemingen mogen in dezelfde lidstaat geen cabotageritten uitvoeren met hetzelfde voertuig of, in het***

*geval van een samenstel van voertuigen, met de trekker van datzelfde voertuig, binnen zeven dagen te tellen vanaf de dag van de laatste cabotagerit.";*

Or. fr

*Motivering*

*Om het mechanisme aan te vullen en systematische cabotage te voorkomen, moet een aanzienlijke afkoelingsperiode worden ingevoerd tussen twee cabotageperiodes. Met een afkoelingsperiode van zeven dagen kan systematische cabotage worden voorkomen.*

**Amendement 404**

**Peter Lundgren**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 2 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(5 bis) Aan artikel 8 wordt het volgende lid 2 ter ingevoegd:*

*"2 ter. Na voltooiing van vervoersoperaties in het ontvangende land keert het voertuig, of in het geval van een samenstel van voertuigen, het motorvoertuig, terug naar de lidstaat waar de vervoerder is gevestigd."*

Or. sv

**Amendement 405**

**Martina Dlabajová, António Marinho e Pinto**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter b**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(b) *de eerste alinea van* lid 3 wordt vervangen door:

"Nationale wegvervoersdiensten die in de ontvangende lidstaat worden uitgevoerd

(b) lid 3 wordt vervangen door:

"3. Nationale wegvervoersdiensten die in de ontvangende lidstaat worden



door een niet-ingezeten vervoerder, worden alleen geacht aan deze verordening te voldoen als de vervoerder duidelijke bewijzen van het voorafgaande internationale vervoer kan voorleggen.";

uitgevoerd door een niet-ingezeten vervoerder, worden alleen geacht aan deze verordening te voldoen als de vervoerder duidelijke bewijzen van het voorafgaande internationale vervoer kan voorleggen. *Nationale wegvervoersdiensten die in de ontvangende lidstaat worden uitgevoerd door een niet-ingezeten vervoerder, worden alleen geacht aan deze verordening te voldoen als de vervoerder duidelijke bewijzen van het voorafgaande internationale vervoer kan voorleggen en van elke daaropvolgende cabotagerit die is uitgevoerd met een vrachtbrief. De vrachtbrieven zijn gemakkelijk toegankelijk in het voertuig. In elke vrachtbrief zijn de kentekenplaten van de gebruikte motorvoertuigen en aanhangwagens opgenomen. De vrachtbrief mag elektronisch worden verzonden, met gebruik van een wijzigbaar gestructureerd formaat dat rechtstreeks gebruikt kan worden voor opslag en verwerking door computers, zoals eCMR. Er zijn geen aanvullende documenten vereist als bewijs dat aan de in dit artikel omschreven vereisten is voldaan. Gegevens aangaande de 28 voorgaande dagen worden bewaard. Gegevens worden in de onderneming bewaard. Tijdens de controle langs de weg mag de bestuurder contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die de vrachtbrieven van de voorgaande 28 dagen kan verstrekken."*;

Or. en

**Amendement 406**  
**Dieter-Lebrecht Koch**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter b**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 3 – alinea 1

Nationale wegvervoersdiensten die in de ontvangende lidstaat worden uitgevoerd door een niet-ingezeten vervoerder, worden alleen geacht aan deze verordening te voldoen als de vervoerder duidelijke bewijzen van het voorafgaande internationale vervoer **kan voorleggen**.

Nationale wegvervoersdiensten die in de ontvangende lidstaat worden uitgevoerd door een niet-ingezeten vervoerder, worden alleen geacht aan deze verordening te voldoen als de vervoerder **beschikt over een tevoren aangevraagd cabotagedocument, dat het volgende bevat:**

- a) **naam en vestigingsplaats van de onderneming;**
- b) **registratiekenteken en chassisnummer van het voertuig dat wordt gebruikt voor het cabotage-transport;**
- c) **duur van de cabotage;**
- d) **identiteit van de bestuurder en zijn woonplaats;**
- e) duidelijke bewijzen van het voorafgaande internationale vervoer.

Or. de

**Amendement 407**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter b**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 3 – alinea 1

Nationale wegvervoersdiensten die in de ontvangende lidstaat worden uitgevoerd door een niet-ingezeten vervoerder, worden alleen geacht aan deze verordening te voldoen als de vervoerder duidelijke bewijzen van het voorafgaande internationale vervoer kan voorleggen.

Nationale wegvervoersdiensten die in de ontvangende lidstaat worden uitgevoerd door een niet-ingezeten vervoerder, worden alleen geacht aan deze verordening te voldoen als de vervoerder duidelijke bewijzen van het voorafgaande internationale vervoer **naar of van diens lidstaat van vestiging kan voorleggen en als de waarde van de vervoersovereenkomst voor het voorafgaande internationale vervoer niet duidelijk lager is dan de gecombineerde**

**Amendement 408**

**Lars Adaktusson**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter b**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 3 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Nationale wegvervoersdiensten die in de ontvangende lidstaat worden uitgevoerd door een niet-ingezeten vervoerder, worden alleen geacht aan deze verordening te voldoen als de vervoerder duidelijke bewijzen van het voorafgaande internationale vervoer **kan voorleggen**.

*Amendement*

Nationale wegvervoersdiensten die in de ontvangende lidstaat worden uitgevoerd door een niet-ingezeten vervoerder, worden alleen geacht aan deze verordening te voldoen als de vervoerder duidelijke bewijzen **kan voorleggen** van het voorafgaande internationale vervoer **en van alle aaneengesloten ritten met het voertuig of motorvoertuig gedurende een periode van [vijftien] dagen voorafgaand aan dat internationale vervoer**.

**Amendement 409**

**Merja Kyllönen**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter b**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 3 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Nationale wegvervoersdiensten die in de ontvangende lidstaat worden uitgevoerd door een niet-ingezeten vervoerder, worden alleen geacht aan deze verordening te voldoen als de vervoerder duidelijke

*Amendement*

Nationale wegvervoersdiensten die in de ontvangende lidstaat worden uitgevoerd door een niet-ingezeten vervoerder, worden alleen geacht aan deze verordening te voldoen als de vervoerder duidelijke bewijzen **kan voorleggen** van het

bewijzen van het voorafgaande internationale vervoer **kan voorleggen**.

voorafgaande internationale vervoer **en van alle aaneengesloten ritten met het voertuig of motorvoertuig gedurende een periode van vijftien dagen voorafgaand aan dat internationale vervoer**.

Or. en

#### *Motivering*

*Aangezien cabotagediensten tijdelijk en op redelijke, niet-discriminerende basis moeten worden verleend, moet een afkoelingsperiode worden ingevoerd.*

#### **Amendement 410**

**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter b**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 3 – alinea 1

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

Nationale wegvervoersdiensten die in de ontvangende lidstaat worden uitgevoerd door een niet-ingezeten vervoerder, worden alleen geacht aan deze verordening te voldoen als de vervoerder duidelijke bewijzen van het voorafgaande internationale vervoer kan voorleggen.

#### *Amendement*

Nationale wegvervoersdiensten die in de ontvangende lidstaat worden uitgevoerd door een niet-ingezeten vervoerder, worden alleen geacht aan deze verordening te voldoen als de vervoerder duidelijke bewijzen van het voorafgaande internationale vervoer kan voorleggen. **Het aandeel van het internationale vervoer in de vervoersoperatie kan kleiner zijn dan dat van de verschillende cabotageritten samen.**

Or. en

#### *Motivering*

*Het is belangrijk dat er geen kunstmatige barrières worden opgeworpen voor het wegvervoer en om rekening te houden met het feit dat cabotage is gecreëerd om de tijd dat het voertuig tijdens ritten leeg is te verminderen, waardoor de efficiëntie van het vervoer kan worden verhoogd en de CO<sub>2</sub>-emissies kunnen worden teruggedrongen.*

#### **Amendement 411**

**Andor Deli, Ádám Kósa**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter b**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 3 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Nationale wegvervoersdiensten die in de ontvangende lidstaat worden uitgevoerd door een niet-ingezeten vervoerder, worden alleen geacht aan deze verordening te voldoen als de vervoerder duidelijke bewijzen van het voorafgaande internationale vervoer kan voorleggen.

*Amendement*

Nationale wegvervoersdiensten die in de ontvangende lidstaat worden uitgevoerd door een niet-ingezeten vervoerder, worden alleen geacht aan deze verordening te voldoen als de vervoerder duidelijke bewijzen van het voorafgaande internationale vervoer **en van de huidige cabotagerit** kan voorleggen.

Or. en

**Amendement 412**  
**Cláudia Monteiro de Aguiar**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter b**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 3 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Nationale wegvervoersdiensten die in de ontvangende lidstaat worden uitgevoerd door een **niet-ingezeten** vervoerder, worden alleen geacht aan deze verordening te voldoen als de vervoerder duidelijke bewijzen van het voorafgaande internationale vervoer kan voorleggen.

*Amendement*

Nationale wegvervoersdiensten die in de ontvangende lidstaat worden uitgevoerd door een **in een andere lidstaat gevestigde** vervoerder, worden alleen geacht aan deze verordening te voldoen als de vervoerder duidelijke bewijzen van het voorafgaande internationale vervoer kan voorleggen.

Or. pt

**Amendement 413**  
**Mark Demesmaeker, Helga Stevens**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter b**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 3 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Nationale wegvervoersdiensten die in de ontvangende lidstaat worden uitgevoerd door een niet-ingezeten vervoerder, worden alleen geacht aan deze verordening te voldoen als de vervoerder duidelijke bewijzen van het **voorafgaande internationale** vervoer kan voorleggen.

*Amendement*

Nationale wegvervoersdiensten die in de ontvangende lidstaat worden uitgevoerd door een niet-ingezeten vervoerder, worden alleen geacht aan deze verordening te voldoen als de vervoerder duidelijke bewijzen van het **reëel voorafgaand internationaal** vervoer kan voorleggen.

Or. nl

**Amendement 414**  
**Francisco Assis**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter b**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 3 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**Nationale** wegvervoersdiensten die in de ontvangende lidstaat worden uitgevoerd door een niet-ingezeten vervoerder, worden alleen geacht aan deze verordening te voldoen als de vervoerder duidelijke bewijzen van het voorafgaande internationale vervoer kan voorleggen.

*Amendement*

Wegvervoersdiensten die in de ontvangende lidstaat worden uitgevoerd door een niet-ingezeten vervoerder, worden alleen geacht aan deze verordening te voldoen als de vervoerder duidelijke bewijzen van het voorafgaande internationale vervoer kan voorleggen.

Or. pt

**Amendement 415**  
**Merja Kyllönen**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter b bis (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 3 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(b bis) aan lid 3, tweede alinea, worden de volgende punten toegevoegd:**

*"d) adres en datum van overname van de goederen en het adres en de geschatte datum van levering;*

*h) het geanticiperde aantal, de identiteit en de nationaliteit van de bestuurders, de landen waarvandaan de bestuurders de werkzaamheden in het kader van hun arbeidscontract over het algemeen uitvoeren en hun werkgever, indien dit niet de vervoerder is;*

*i) de op de arbeidsovereenkomst toepasselijke wet;*

*j) de verwachte duur, de voorgenomen begin- en de einddatum van de activiteiten.";*

Or. en

#### *Motivering*

*Om beter toezicht te houden op de sociale omstandigheden van de bestuurders en de regels inzake ter beschikking gestelde werknemers, moet het volgende bewijs worden overlegd, in aanvulling op de huidige vereisten.*

#### **Amendement 416**

**Jens Nilsson, Karoline Graswander-Hainz, Kathleen Van Brempt**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter c**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 4 bis

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

4 bis De in lid 3 bedoelde bewijzen worden op verzoek voorgelegd aan of verzonden naar de gemachtigde inspecteur van de ontvangende lidstaat, binnen de duur van de controle langs de weg. De bewijzen mogen elektronisch worden verzonden, met gebruik van een wijzigbaar gestructureerd formaat dat rechtstreeks gebruikt kan worden voor opslag en verwerking door computers, zoals eCMR\*. Tijdens de controle langs de weg mag de bestuurder contact opnemen met het

#### *Amendement*

4 bis. De in lid 3 bedoelde bewijzen worden op verzoek voorgelegd aan of verzonden naar de gemachtigde inspecteur van de ontvangende lidstaat, binnen de duur van de controle langs de weg. De bewijzen mogen elektronisch worden verzonden, met gebruik van een wijzigbaar gestructureerd formaat dat rechtstreeks gebruikt kan worden voor opslag en verwerking door computers, zoals eCMR\*. Tijdens de controle langs de weg mag de bestuurder contact opnemen met het

hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die de in lid 3 bedoelde bewijzen kan verstrekken.

hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die de in lid 3 bedoelde bewijzen kan verstrekken. **Het bewijs moet, bij voorkeur met behulp van het eCMR, worden gecreëerd vóór aanvang van de lopende vervoersactiviteit.**

Or. en

**Amendement 417**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter c**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 4 bis

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4 bis De in lid 3 bedoelde bewijzen worden op verzoek voorgelegd aan of verzonden naar de gemachtigde inspecteur van de ontvangen lidstaat, binnen de duur van de controle langs de weg. De bewijzen mogen elektronisch worden verzonden, met gebruik van een wijzigbaar gestructureerd formaat dat rechtstreeks gebruikt kan worden voor opslag en verwerking door computers, zoals eCMR\*. Tijdens de controle langs de weg mag de bestuurder contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die de in lid 3 bedoelde bewijzen kan verstrekken.

*Amendement*

4 bis. De in lid 3 bedoelde bewijzen worden **aan boord van het voertuig bewaard en** op verzoek voorgelegd aan of verzonden naar de gemachtigde inspecteur van de ontvangen lidstaat, binnen de duur van de controle langs de weg. De bewijzen mogen elektronisch worden verzonden, met gebruik van een wijzigbaar gestructureerd formaat dat rechtstreeks gebruikt kan worden voor opslag en verwerking door computers, zoals eCMR\*. Tijdens de controle langs de weg mag de bestuurder contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die de in lid 3 bedoelde **aanvullende** bewijzen kan verstrekken.

Or. en

**Amendement 418**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter c**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4 bis De in lid 3 bedoelde bewijzen worden op verzoek voorgelegd aan of verzonden naar de gemachtigde inspecteur van de ontvangen lidstaat, binnen de duur van de controle langs de weg. **De** bewijzen **mogen** elektronisch worden verzonden, met gebruik van een wijzigbaar gestructureerd formaat dat rechtstreeks gebruikt kan worden voor opslag en verwerking door computers, zoals eCMR\*. Tijdens de controle langs de weg mag de bestuurder contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die de in lid 3 bedoelde bewijzen kan verstrekken.

*Amendement*

4 bis. De in lid 3 bedoelde bewijzen worden op verzoek voorgelegd aan of verzonden naar de gemachtigde inspecteur van de ontvangen lidstaat, binnen de duur van de controle langs de weg. **De lidstaten aanvaarden dat** bewijzen elektronisch worden **gepresenteerd of** verzonden, met gebruik van een wijzigbaar gestructureerd formaat dat rechtstreeks gebruikt kan worden voor opslag en verwerking door computers, zoals eCMR\*. Tijdens de controle langs de weg mag de bestuurder contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die de in lid 3 bedoelde bewijzen kan verstrekken.

Or. es

**Amendement 419**

**Nicola Caputo**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter c**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 8 – lid 4 bis

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4 bis De in lid 3 bedoelde bewijzen worden op verzoek voorgelegd aan **of verzonden naar** de gemachtigde inspecteur van de ontvangen lidstaat, binnen de duur van de controle langs de weg. De bewijzen mogen elektronisch worden verzonden, met gebruik van een wijzigbaar gestructureerd formaat dat rechtstreeks gebruikt kan worden voor opslag en verwerking door computers, zoals eCMR\*. Tijdens de controle langs de weg mag de bestuurder contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een

*Amendement*

4 bis. De in lid 3 bedoelde bewijzen worden **aan boord van het voertuig bewaard en** op verzoek voorgelegd aan de gemachtigde inspecteur van de ontvangen lidstaat, binnen de duur van de controle langs de weg. De bewijzen mogen elektronisch worden verzonden, met gebruik van een wijzigbaar gestructureerd formaat dat rechtstreeks gebruikt kan worden voor opslag en verwerking door computers, zoals eCMR\*. Tijdens de controle langs de weg mag de bestuurder contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of

andere persoon of entiteit die de in lid 3 bedoelde bewijzen kan verstrekken.

entiteit die de in lid 3 bedoelde **aanvullende** bewijzen kan verstrekken.

Or. en

### *Motivering*

*Artikel 8, lid 4, zal handhavers nog steeds verbieden om te vragen om aanvullende documenten, zoals een voorafgaande kennisgeving voor elke cabotagerit, bij het controleren op naleving van de cabotageregels. Hierdoor zal de huidige situatie, waarin inspecteurs langs de weg zeer uiteenlopende documenten en gegevens moeten vergelijken en controleren om na te gaan of de cabotageregels worden nageleefd, in stand worden gehouden. Ook staat er in het voorstel geen verplichting om documenten aan boord van het voertuig te hebben! Slechts 9 lidstaten gebruiken elektronische CMR's.*

### **Amendement 420** **Merja Kyllönen**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter c**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 4 bis

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

4 bis De in lid 3 bedoelde bewijzen worden op verzoek voorgelegd aan of verzonden naar de gemachtigde inspecteur van de ontvangende lidstaat, binnen de duur van de controle langs de weg. De bewijzen mogen elektronisch worden verzonden, met gebruik van een wijzigbaar gestructureerd formaat dat rechtstreeks gebruikt kan worden voor opslag en verwerking door computers, zoals eCMR\*. Tijdens de controle langs de weg mag de bestuurder contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die de in lid 3 bedoelde bewijzen kan verstrekken.

#### *Amendement*

4 bis. De in lid 3 bedoelde bewijzen worden op verzoek voorgelegd aan of verzonden naar de gemachtigde inspecteur van de ontvangende lidstaat, binnen de duur van de controle langs de weg. De bewijzen mogen elektronisch worden verzonden, met gebruik van een wijzigbaar gestructureerd formaat dat rechtstreeks gebruikt kan worden voor opslag en verwerking door computers, zoals eCMR **of IMI**\*. Tijdens de controle langs de weg mag de bestuurder contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die de in lid 3 bedoelde bewijzen kan verstrekken.

Or. en

### **Amendement 421** **Dieter-Lebrecht Koch**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter c**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 4 bis

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4 bis De in lid 3 bedoelde bewijzen worden **op verzoek** voorgelegd aan of verzonden naar de gemachtigde inspecteur van de ontvangen lidstaat, binnen de duur van de controle langs de weg. De bewijzen mogen elektronisch worden verzonden, met gebruik van een wijzigbaar gestructureerd formaat dat rechtstreeks gebruikt kan worden voor opslag en verwerking door computers, zoals eCMR\*. Tijdens de controle langs de weg mag de bestuurder contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die de in lid 3 bedoelde bewijzen kan verstrekken.

*Amendement*

4 bis. De in lid 3 bedoelde bewijzen worden voorgelegd aan of verzonden naar de gemachtigde inspecteur van de ontvangen lidstaat, binnen de duur van de controle langs de weg. De bewijzen mogen elektronisch worden verzonden, met gebruik van een wijzigbaar gestructureerd formaat dat rechtstreeks gebruikt kan worden voor opslag en verwerking door computers, zoals eCMR\*. Tijdens de controle langs de weg mag de bestuurder contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die de in lid 3 bedoelde bewijzen kan verstrekken.

Or. de

**Amendement 422**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter c**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 4 bis

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4 bis De in lid 3 bedoelde bewijzen worden op verzoek voorgelegd aan of verzonden naar de gemachtigde inspecteur van de ontvangen lidstaat, binnen de duur van de controle langs de weg. De bewijzen **mogen elektronisch** worden verzonden, met gebruik van een wijzigbaar gestructureerd formaat dat rechtstreeks gebruikt kan worden voor opslag en verwerking door computers, zoals eCMR\*. Tijdens de controle langs de weg mag de

*Amendement*

4 bis. De in lid 3 bedoelde bewijzen worden op verzoek voorgelegd aan of verzonden naar de gemachtigde inspecteur van de ontvangen lidstaat, binnen de duur van de controle langs de weg. De bewijzen worden **elektronisch** verzonden, met gebruik van een wijzigbaar gestructureerd formaat dat rechtstreeks gebruikt kan worden voor opslag en verwerking door computers, zoals eCMR\*. Tijdens de controle langs de weg mag de bestuurder

bestuurder contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die de in lid 3 bedoelde bewijzen kan verstrekken.

contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die de in lid 3 bedoelde bewijzen kan verstrekken.

Or. es

**Amendement 423**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter c bis (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 4 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(c bis) het volgende lid 4 ter wordt ingevoegd:***

***"4 ter. Om aan te tonen dat de in dit artikel vastgelegde voorwaarden werden nageleefd, controleren de bevoegde autoriteiten van de lidstaat die de cabotageactiviteit ontvangt, het volgende:***

- a) de tachograafgegevens van de huidige dag en die van de laatste 56 dagen;***
- b) de elektronische vrachtbrieven van de huidige dag en die van de laatste 56 dagen;***
- c) de in lid 5 bis (nieuw) bedoelde kennisgeving."***

Or. en

**Amendement 424**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 – letter c bis (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 8 – lid 5 bis (nieuw)

*(c bis) het volgende lid wordt ingevoegd:*

*"5 bis. Om naleving van deze verordening doeltreffend te controleren, stellen wegvervoersondernemingen de desbetreffende nationale bevoegde autoriteiten van de lidstaat die de cabotageactiviteit ontvangt uiterlijk bij de aanvang van de cabotageactiviteit en in (een van) de officiële ta(a)l(en) van de ontvangende lidstaat of in (een) andere ta(a)l(en) die door de ontvangende lidstaat word(t)(en) aanvaard, via een verklaring schriftelijk in kennis van de relevante informatie die noodzakelijk is om doeltreffende controle van de cabotageritten mogelijk te maken, met inbegrip van ten minste het volgende:*

- a) de identiteit van de afzender;*
- b) de geraamde looptijd van de cabotageactiviteit;*
- c) de volgende gegevens over elke bestuurder: de naam, de lidstaat van de woonplaats, de lidstaat waar de arbeidsovereenkomst werd geregistreerd, de lidstaat waar sociale lasten worden betaald, het sociale of nationale verzekeringsnummer."*

Or. en

**Amendement 425**

**Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Miltiadis Kyrkos**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 9 – lid 1 – alinea 1 – letter f (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(5 bis) Aan artikel 9, lid 1, eerste alinea, wordt het volgende punt toegevoegd:*

*"f) de inkomstenbelasting."*

**Amendement 426**

**Martina Dlabajová, António Marinho e Pinto**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 9 – lid 1 – alinea 1 – letter f (nieuw)

*Bestaande tekst*

*Amendement*

**(5 bis) Aan artikel 9, lid 1, eerste alinea, wordt het volgende punt toegevoegd:**

**"f) de toepassing van de regels die afkomstig zijn van de richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG wat betreft de handhavingsvoorschriften en tot vaststelling van specifieke regels met betrekking tot Richtlijn 96/71/EG en Richtlijn 2014/67/EU voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoerssector."**

Or. en

*(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/nl/ALL/?uri=CELEX:32009R1072>)*

*Motivering*

*Alle voorschriften voor de sector moeten afkomstig zijn van lex specialis.*

**Amendement 427**

**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 9 – lid 1 – alinea 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(5 bis) Aan artikel 9, lid 1, wordt de volgende alinea toegevoegd:**

*"In voertuigen die worden gebruikt voor cabotageritten, zijn alle vrachtbrieven voor alle ritten voorhanden, op papier of in digitaal formaat. De bestuurder overlegt de vrachtbrieven van al zijn activiteiten tijdens de 60 dagen voorafgaand aan de dag van de controle onmiddellijk aan de controleagent van de ontvangende lidstaat."*

Or. en

#### *Motivering*

*Doel hiervan is om de capaciteit om cabotage te controleren te vergroten, met name wanneer er geen intelligente tachograaf wordt gebruikt waarmee grensoverschrijdingen kunnen worden geregistreerd, en om fraude tegen te gaan door de consistentie tussen de verschillende controledocumenten te controleren.*

#### **Amendement 428**

**Georges Bach**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 ter (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 9 – lid 1 – alinea 1 – letter f (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(5 ter) Aan artikel 9, lid 1, eerste alinea, wordt het volgende punt toegevoegd:*

*"f) het minimumloon en de betaalde vakantiedagen, zoals bepaald in artikel 3, lid 1, eerste alinea, onder b) en c), van Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad."*

Or. en

#### **Amendement 429**

**Jens Nilsson**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 ter (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 9 – lid 1 – alinea 1 – letter f (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(5 ter) Aan artikel 9, lid 1, eerste alinea, wordt het volgende punt toegevoegd:*

*"f) beloning overeenkomstig de nationale wet en/of praktijk."*

Or. en

### **Amendement 430**

**Merja Kyllönen**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 5 bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 9 – lid 1 – alinea 1 – letter f (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(5 bis) Aan artikel 9 wordt het volgende punt toegevoegd:*

*"f) terbeschikkingstelling van werknemers."*

Or. en

### **Amendement 431**

**Kosma Złotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Angel Dzhambazki**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 7**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 10 bis

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(7) Het volgende artikel 10 bis wordt ingevoegd:*

*Schrappen*

*"Artikel 10 bis*



## **Controles**

**1. Elke lidstaat organiseert de controles op zodanige wijze dat, vanaf 1 januari 2020, in elk kalenderjaar ten minste 2 % van alle cabotageritten op zijn grondgebied worden gecontroleerd. Vanaf 1 januari 2022 verhogen zij dit percentage tot minstens 3 %. De basis voor de berekening van dat percentage wordt gevormd door de totale cabotageactiviteit in de lidstaat, uitgedrukt in tonkilometers in jaar t-2, zoals gerapporteerd door Eurostat.**

**2. De lidstaten richten hun controles op ondernemingen die geclassificeerd zijn als ondernemingen met een verhoogd risico op overtredingen van de bepalingen van dit hoofdstuk die op hen van toepassing zijn. Daar moeten de lidstaten, binnen de risicoclassificatie die door hen is ingesteld overeenkomstig artikel 9 van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad\*\*\* en die is uitgebreid overeenkomstig artikel 12 van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad\*\*\*\*, het risico op dergelijke overtredingen behandelen als een risico op zich.**

**3. Minstens drie keer per jaar verrichten de lidstaten gezamenlijke controles van cabotagevervoer langs de weg. Dergelijke controles worden tegelijk uitgevoerd door de voor de handhaving van de regels op het gebied van wegvervoer bevoegde nationale autoriteiten van twee of meer lidstaten, elk op hun eigen grondgebied. De nationale contactpunten die overeenkomstig artikel 18, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad\*\*\*\* zijn aangewezen, wisselen informatie uit over het aantal en het type overtredingen dat is vastgesteld nadat de gezamenlijke controles langs de weg zijn uitgevoerd.**

**\*\*\* Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 35).**

**\*\*\*\* Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 51).";**

Or. en

**Amendement 432**  
**Mark Demesmaeker, Helga Stevens**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 7**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 10 bis – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Elke lidstaat organiseert de controles op zodanige wijze dat, vanaf 1 januari 2020, in elk kalenderjaar ten minste 2 % van alle cabotageritten op zijn grondgebied worden gecontroleerd. Vanaf 1 januari 2022 verhogen zij dit percentage tot minstens 3 %. De basis voor de berekening van dat percentage wordt gevormd door de totale cabotageactiviteit in de lidstaat, uitgedrukt in tonkilometers in jaar t-2, zoals gerapporteerd door Eurostat.

*Amendement*

1. Elke lidstaat **staat in voor een grondig en effectief handhavingsbeleid op zijn grondgebied.** *Daarbij* organiseert zij de controles op zodanige wijze dat, vanaf 1 januari 2020, in elk kalenderjaar ten minste 2 % van alle cabotageritten op zijn grondgebied worden gecontroleerd. Vanaf 1 januari 2022 verhogen zij dit percentage tot minstens 3 %. De basis voor de berekening van dat percentage wordt gevormd door de totale cabotageactiviteit in de lidstaat, uitgedrukt in tonkilometers in jaar t-2, zoals gerapporteerd door Eurostat.

**Amendement 433**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 7**  
 Verordening (EG) nr. 1072/2009  
 Artikel 10 bis – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Elke lidstaat organiseert de controles op zodanige wijze dat, vanaf 1 januari 2020, in elk kalenderjaar ten minste **2 %** van alle cabotageritten op zijn grondgebied worden gecontroleerd. Vanaf 1 januari 2022 verhogen zij dit percentage tot minstens **3 %**. De basis voor de berekening van dat percentage wordt gevormd door de totale cabotageactiviteit in de lidstaat, uitgedrukt in tonkilometers in jaar t-2, zoals gerapporteerd door Eurostat.

*Amendement*

1. Elke lidstaat organiseert de controles op zodanige wijze dat, vanaf 1 januari 2020, in elk kalenderjaar ten minste **8 %** van alle cabotageritten op zijn grondgebied worden gecontroleerd. Vanaf 1 januari 2022 verhogen zij dit percentage tot minstens **10 %**. De basis voor de berekening van dat percentage wordt gevormd door de totale cabotageactiviteit in de lidstaat, uitgedrukt in tonkilometers in jaar t-2, zoals gerapporteerd door Eurostat.

Or. en

**Amendement 434**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 7**  
 Verordening (EG) nr. 1072/2009  
 Artikel 10 bis – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Elke lidstaat organiseert de controles op zodanige wijze dat, vanaf 1 januari 2020, in elk kalenderjaar ten minste **2 %** van alle cabotageritten op zijn grondgebied worden gecontroleerd. Vanaf 1 januari 2022 verhogen zij dit percentage tot **3 %**. De basis voor de berekening van dat percentage wordt gevormd door de totale cabotageactiviteit in de lidstaat,

*Amendement*

1. Elke lidstaat organiseert de controles op zodanige wijze dat, vanaf 1 januari 2020, in elk kalenderjaar ten minste **5 %** van alle cabotageritten op zijn grondgebied worden gecontroleerd. Vanaf 1 januari 2022 verhogen zij dit percentage tot **10 %**. De basis voor de berekening van dat percentage wordt gevormd door de totale cabotageactiviteit in de lidstaat,

uitgedrukt in tonkilometers in jaar t-2,  
zoals gerapporteerd door Eurostat.

uitgedrukt in tonkilometers in jaar t-2,  
zoals gerapporteerd door Eurostat.

Or. es

### **Amendement 435**

**Luis de Grandes Pascual**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 2 – alinea 1 – punt 7**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 10 bis – lid 1

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Elke lidstaat organiseert de controles op zodanige wijze dat, vanaf 1 januari 2020, in elk kalenderjaar ten minste **2 %** van alle cabotageritten op zijn grondgebied worden gecontroleerd. Vanaf 1 januari 2022 verhogen zij dit percentage tot **3 %**. De basis voor de berekening van dat percentage wordt gevormd door de totale cabotageactiviteit in de lidstaat, uitgedrukt in tonkilometers in jaar t-2, zoals gerapporteerd door Eurostat.

#### *Amendement*

1. Elke lidstaat organiseert de controles op zodanige wijze dat, vanaf 1 januari 2020, in elk kalenderjaar ten minste **4 %** van alle cabotageritten op zijn grondgebied worden gecontroleerd. Vanaf 1 januari 2022 verhogen zij dit percentage tot **6 %**. De basis voor de berekening van dat percentage wordt gevormd door de totale cabotageactiviteit in de lidstaat, uitgedrukt in tonkilometers in jaar t-2, zoals gerapporteerd door Eurostat.

Or. es

### **Amendement 436**

**Dieter-Lebrecht Koch**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 2 – alinea 1 – punt 7**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 10 bis – lid 1

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Elke lidstaat organiseert de controles op zodanige wijze dat, vanaf 1 januari 2020, in elk kalenderjaar ten minste **2 %** van alle cabotageritten op zijn grondgebied worden gecontroleerd. Vanaf 1 januari 2022 verhogen zij dit percentage

#### *Amendement*

1. Elke lidstaat organiseert de controles op zodanige wijze dat, vanaf 1 januari 2020, in elk kalenderjaar ten minste **4 %** van alle cabotageritten op zijn grondgebied worden gecontroleerd. Vanaf 1 januari 2022 verhogen zij dit percentage

tot minstens **3 %**. De basis voor de berekening van dat percentage wordt gevormd door de totale cabotageactiviteit in de lidstaat, uitgedrukt in tonkilometers in jaar t-2, zoals gerapporteerd door Eurostat.

tot minstens **5 %**. De basis voor de berekening van dat percentage wordt gevormd door de totale cabotageactiviteit in de lidstaat, uitgedrukt in tonkilometers in jaar t-2, zoals gerapporteerd door Eurostat.

Or. de

### **Amendement 437**

**Daniela Aiuto, Rosa D'Amato**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 2 – alinea 1 – punt 7**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 10 bis – lid 1

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Elke lidstaat organiseert de controles op zodanige wijze dat, vanaf 1 januari 2020, in elk kalenderjaar ten minste **2 %** van alle cabotageritten op zijn grondgebied worden gecontroleerd. Vanaf 1 januari 2022 verhogen zij dit percentage tot minstens **3 %**. De basis voor de berekening van dat percentage wordt gevormd door de totale cabotageactiviteit in de lidstaat, uitgedrukt in tonkilometers in jaar t-2, zoals gerapporteerd door Eurostat.

#### *Amendement*

1. Elke lidstaat organiseert de controles op zodanige wijze dat, vanaf 1 januari 2020, in elk kalenderjaar ten minste **5 %** van alle cabotageritten op zijn grondgebied worden gecontroleerd. Vanaf 1 januari 2022 verhogen zij dit percentage tot minstens **10 %**. De basis voor de berekening van dat percentage wordt gevormd door de totale cabotageactiviteit in de lidstaat, uitgedrukt in tonkilometers in jaar t-2, zoals gerapporteerd door Eurostat.

Or. it

### **Amendement 438**

**Luis de Grandes Pascual**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 2 – alinea 1 – punt 7**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 10 bis – lid 3

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Minstens **drie** keer per jaar verrichten de lidstaten gezamenlijke controles van cabotagevervoer langs de

#### *Amendement*

3. Minstens **zes** keer per jaar verrichten de lidstaten gezamenlijke controles van cabotagevervoer langs de

weg. Dergelijke controles worden tegelijk uitgevoerd door de voor de handhaving van de regels op het gebied van wegvervoer bevoegde nationale autoriteiten van twee of meer lidstaten, elk op hun eigen grondgebied. De nationale contactpunten die overeenkomstig artikel 18, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad\*\*\*\* zijn aangewezen, wisselen informatie uit over het aantal en het type overtredingen dat is vastgesteld nadat de gezamenlijke controles langs de weg zijn uitgevoerd.

weg, **die kunnen samenvallen met de controles die worden uitgevoerd overeenkomstig artikel 5 van Richtlijn 2006/22/EG**. Dergelijke controles worden tegelijk uitgevoerd door de voor de handhaving van de regels op het gebied van wegvervoer bevoegde nationale autoriteiten van twee of meer lidstaten, elk op hun eigen grondgebied. De nationale contactpunten die overeenkomstig artikel 18, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad\*\*\*\* zijn aangewezen, wisselen informatie uit over het aantal en het type overtredingen dat is vastgesteld nadat de gezamenlijke controles langs de weg zijn uitgevoerd.

Or. es

**Amendement 439**  
**Claudia Tapardel**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 7**  
Verordening EG nr. 1072/2009  
Artikel 10 bis – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Minstens drie keer per jaar verrichten de lidstaten gezamenlijke controles van cabotagevervoer langs de weg. Dergelijke controles worden tegelijk uitgevoerd door de voor de handhaving van de regels op het gebied van wegvervoer bevoegde nationale autoriteiten van twee of meer lidstaten, elk op hun eigen grondgebied. De nationale contactpunten die overeenkomstig artikel 18, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad\*\*\*\* zijn aangewezen, wisselen informatie uit over het aantal en het type overtredingen dat is vastgesteld nadat de gezamenlijke controles langs de weg zijn uitgevoerd.

*Amendement*

3. Minstens drie keer per jaar verrichten de lidstaten gezamenlijke **en niet-discriminerende** controles van cabotagevervoer langs de weg. Dergelijke controles worden tegelijk uitgevoerd door de voor de handhaving van de regels op het gebied van wegvervoer bevoegde nationale autoriteiten van twee of meer lidstaten, elk op hun eigen grondgebied. De nationale contactpunten die overeenkomstig artikel 18, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad\*\*\*\* zijn aangewezen, wisselen informatie uit over het aantal en het type overtredingen dat is vastgesteld nadat de gezamenlijke controles langs de weg zijn uitgevoerd.

Or. en

**Amendement 440**  
**Dieter-Lebrecht Koch**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 7**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 10 bis – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Minstens **drie** keer per jaar verrichten de lidstaten gezamenlijke controles van cabotagevervoer langs de weg. Dergelijke controles worden tegelijk uitgevoerd door de voor de handhaving van de regels op het gebied van wegvervoer bevoegde nationale autoriteiten van twee of meer lidstaten, elk op hun eigen grondgebied. De nationale contactpunten die overeenkomstig artikel 18, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad\*\*\*\* zijn aangewezen, wisselen informatie uit over het aantal en het type overtredingen dat is vastgesteld nadat de gezamenlijke controles langs de weg zijn uitgevoerd.

*Amendement*

3. Minstens **vier** keer per jaar verrichten de lidstaten gezamenlijke controles van cabotagevervoer langs de weg. Dergelijke controles worden tegelijk uitgevoerd door de voor de handhaving van de regels op het gebied van wegvervoer bevoegde nationale autoriteiten van twee of meer lidstaten, elk op hun eigen grondgebied. De nationale contactpunten die overeenkomstig artikel 18, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad\*\*\*\* zijn aangewezen, wisselen informatie uit over het aantal en het type overtredingen dat is vastgesteld nadat de gezamenlijke controles langs de weg zijn uitgevoerd.

Or. de

**Amendement 441**  
**Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 8**  
Verordening (EG) nr. 1072/2009  
Artikel 14 bis – opschrift

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**Artikel 14 bis**

*Amendement*

**Schrappen**

Or. en

**Amendement 442**

**Kosma Złotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 8**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 14 bis – titel

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***Aansprakelijkheid***

***Schrappen***

Or. en

**Amendement 443**

**Kosma Złotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Angel Dzhambazki, Evžen Tošenovský, Richard Sulík**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 8**

Verordening (EG) nr. 1072/2009

Artikel 14 bis – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***De lidstaten voorzien in sancties tegen verzenders, expediteurs, contractanten en subcontractanten wegens niet-naleving van de hoofdstukken II en III, als deze bewust opdracht geven voor vervoersdiensten die in strijd zijn met deze verordening.***

***Schrappen***

Or. en

**Amendement 444**

**Dieter-Lebrecht Koch**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt 8**



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten voorzien in sancties tegen verzenders, expediteurs, contractanten en subcontractanten wegens niet-naleving van de hoofdstukken II en III, als deze bewust opdracht geven voor vervoersdiensten die in strijd zijn met deze verordening.

*Amendement*

De lidstaten voorzien in **afschrikkende** sancties tegen verzenders, expediteurs, contractanten en subcontractanten wegens niet-naleving van de hoofdstukken II en III, als deze bewust opdracht geven voor vervoersdiensten die in strijd zijn met deze verordening.

Or. de

**Amendement 445**  
**Claudia Tapardel**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 8**  
Verordening EG nr. 1072/2009  
Artikel 14 bis – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten voorzien in sancties tegen verzenders, expediteurs, contractanten en subcontractanten wegens niet-naleving van de hoofdstukken II en III, als deze **bewust** opdracht geven voor vervoersdiensten die in strijd zijn met deze verordening.

*Amendement*

De lidstaten voorzien in sancties tegen verzenders, expediteurs, contractanten en subcontractanten wegens niet-naleving van de hoofdstukken II en III, als deze opdracht geven voor vervoersdiensten die in strijd zijn met deze verordening.

Or. en