



8.1.2019

## РАБОТЕН ДОКУМЕНТ

относно предложението за директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2006/22/ЕО по отношение на изискванията за изпълнение и за определяне на специфични правила за командироването на водачи в сектора на автомобилния транспорт във връзка с Директива 96/71/ЕО и Директива 2014/67/ЕС

Алтернативни компромисни изменения вариант „А“

Комисия по транспорт и туризъм

Автор: Асим Адемов, Андор Дели, Мария Грапини, Петър Курумбашев, Мариан-Жан Маринеску, Ева Майдел, Андрей Новаков, Емил Радев, Владимир Уручев, Косма Зотовски, Вим ван де Камп, Елжбета Катажина Лукачийевска

**АЛТЕРНАТИВНИ КОМПРОМИСНИ ИЗМЕНЕНИЯ вариант „А“**

**внесени от: Вим ван де КАМП, Андор Дели, Мариан-Жан МАРИНЕСКУ, Андрей НОВАКОВ, Елжбета Катажина ЛУКАЧИЙЕВСКА, Емил РАДЕВ, Ева МАЙДЕЛ, Владимир Уручев, Асим АДЕМОВ, Петър КУРУМБАШЕВ, Мария ГРАПИНИ, Косма ЗЛОТОВСКИ**

Доклад

Меря Кюльонен

A8-0206/2018

Командиrowане на водачи в сектора на автомобилния транспорт

Предложение за директива(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Изменение 1****Предложение за директива  
Заглавие 1***Текст, предложен от Комисията**Изменение*

Предложение за

**ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ  
ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА**

за изменение на Директива 2006/22/ЕО по отношение на изискванията за изпълнение и за определяне на специфични правила за командироването на водачи в сектора на автомобилния транспорт във връзка с Директива 96/71/ЕО и Директива 2014/67/ЕС

Предложение за

**ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ  
ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА**

за изменение на Директива 2006/22/ЕО по отношение на изискванията за изпълнение и за определяне на специфични правила за командироването на водачи в сектора на автомобилния транспорт във връзка с Директива 96/71/ЕО и Директива 2014/67/ЕС **и за изменение на Регламент (ЕС) № 1024/2012 относно административно сътрудничество посредством Информационната система за вътрешния пазар**

## Изменение 2

### Предложение за директива Съображение -1 (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(-1) Предвид голямата мобилност на работната сила в сектора на автомобилния транспорт са необходими специфични за сектора правила, за да се осигури баланс между свободното предоставяне на трансгранични услуги за превозвачите, свободното движение на стоки и социалната закрила на водачите. Поради това целта на настоящата директива е да се осигури правна сигурност и яснота, да се допринесе за хармонизирането и насърчаването на изпълнението и за борбата с незаконните практики и да се намали административната тежест.**

## Изменение 3

### Предложение за директива Съображение 1

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

(1) За създаването на безопасен, ефикасен и социално отговорен сектор на автомобилния транспорт е необходимо да се гарантират, **от една страна**, адекватни условия на труд и социална закрила за водачите, **а от друга страна** — **подходящи условия** за стопанска дейност на превозвачите и **за лоялна конкуренция между тях**.

(1) За създаването на безопасен, ефикасен и социално отговорен сектор на автомобилния транспорт е необходимо да се гарантират **свободното движение на стоки и свободното предоставяне на услуги**, адекватни условия на труд и социална закрила за водачите **и да се осигури подходяща и конкурентна среда** за стопанска дейност на превозвачите, **като същевременно се зачитат основните свободи, свободното движение на стоки, и по-специално**

*свободното предоставяне на услуги,  
гарантирани от Договорите.*

#### Изменение 4

##### Предложение за директива Съображение 1 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(1а) Всяко национално правило, което се прилага за автомобилния транспорт, трябва да бъде пропорционално и обосновано и не трябва да възпрепятства или да прави по-слабо привлекателно упражняването на основните свободи, гарантирани от Договора, като свободното движение на услуги, за да се запази или да се увеличи конкурентоспособността на Съюза, като същевременно се спазват условията на труд и се осигурява социална закрила за водачите.*

#### Изменение 5

##### Предложение за директива Съображение 2

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

(2) Присъщата на услугите за автомобилен превоз голяма мобилност налага да се обърне особено внимание на гарантирането, че водачите се възползват от полагащите им се права и че превозвачите не се сблъскват с непропорционални административни пречки, които неоправдано ограничават тяхната свобода да предоставят трансгранични услуги.

(2) Присъщата на услугите за автомобилен превоз голяма мобилност налага да се обърне особено внимание на гарантирането, че водачите се възползват от полагащите им се права и че превозвачите, **повечето от които (90%) са МСП с по-малко от 10 работници**, не се сблъскват с непропорционални административни пречки **или с неправомерни и дискриминационни проверки**, които неоправдано ограничават тяхната свобода да предоставят трансгранични услуги.

## Изменение 6

### Предложение за директива Съображение 2 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(2а) Всяко национално правило, което се прилага за автомобилния транспорт, трябва да бъде пропорционално и обосновано и не трябва да възпрепятства или да прави по-слабо привлекателно упражняването на основните свободи, гарантирани от Договора, като свободното движение на стоки и свободното предоставяне на услуги, за да се запази или дори да се увеличи конкурентоспособността на Съюза, включително разходите за продукти и услуги, чрез спазване на условията на труд и социална закрила за водачите, както и чрез отчитане на специфичния характер на сектора, тъй като водачите са работници с голяма мобилност, а не командировани работници.**

## Изменение 7

### Предложение за директива Съображение 3

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

(3) Балансът между подобряването на социалните условия и условията на труд за водачите и улесненото упражняване на правото на предоставяне на услуги за автомобилен превоз, основани на лоялна конкуренция между националните и чуждестранните превозвачи, е от решаващо значение за гладкото функциониране на вътрешния пазар.

(3) Балансът между подобряването на социалните условия и условията на труд за водачите и улесненото упражняване на правото на предоставяне на услуги за автомобилен превоз, основани на лоялна, **пропорционална, недискриминационна** конкуренция между националните и чуждестранните превозвачи, е от решаващо значение за гладкото функциониране на вътрешния пазар.

*Поради това всяко национално законодателство или политика, прилагани в сектора на транспорта на национално равнище, трябва да подкрепят развитието и укрепването на единното европейско транспортно пространство и по никакъв начин да не допринасят за разпокъсването на вътрешния пазар.*

## Изменение 8

### Предложение за директива Съображение 4

*Текст, предложен от Комисията*

(4) В резултат от оценка на ефективността и ефикасността на действащото социално законодателство на Съюза в областта на автомобилния транспорт бяха установени някои „вратички“ в съществуващите разпоредби и недостатъци в тяхното изпълнение. Освен това съществуват редица несъответствия между държавите членки в тълкуването, прилагането и изпълнението на правилата. Това създава правна несигурност **и нееднакво третиране на водачите и превозвачите, което е вредно** за условията на труд, социалните условия и условията на конкуренция в сектора.

*Изменение*

(4) В резултат от оценка на ефективността и ефикасността на действащото социално законодателство на Съюза в областта на автомобилния транспорт бяха установени някои „вратички“ в съществуващите разпоредби и недостатъци в тяхното изпълнение, **както и незаконни практики, като използването на дружества от типа „пощенска кутия“**. Следва да се наблегне **допълнително на борбата срещу недеklarирания труд в транспортния сектор**. Освен това съществуват редица несъответствия между държавите членки в тълкуването, прилагането и изпълнението на правилата, **което създава големи административни тежести за водачите и превозвачите**. Това създава правна несигурност, **която е вредна** за условията на труд, социалните условия и условията на конкуренция в сектора.

## Изменение 9

### Предложение за директива Съображение 4 а (ново)

(4a) С цел да се гарантира, че Директива 96/71/ЕО<sup>1а</sup> и Директива 2014/67/ЕС<sup>1б</sup> на Европейския парламент и на Съвета се прилагат правилно, следва да бъдат засилени контролът и сътрудничеството на равнището на Съюза за борба с измамите във връзка с командироването на водачи и следва да се извършват по-строги проверки, за да се гарантира действителното плащане на социалноосигурителните вноски за командированите водачи.

---

<sup>1а</sup> Директива 96/71/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 1996 г. относно командироването на работници в рамките на предоставянето на услуги (ОВ L 18, 21.1.1997 г., стр. 1).

<sup>1б</sup> Директива 2014/67/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 15 май 2014 г. за осигуряване на изпълнението на Директива 96/71/ЕО относно командироването на работници в рамките на предоставянето на услуги и за изменение на Регламент (ЕС) № 1024/2012 относно административно сътрудничество посредством Информационната система за вътрешния пазар („Регламент за ИСВП“) (ОВ L 159, 28.5.2014 г., стр. 11).

## Изменение 10

### Предложение за директива Съображение 5

(5) Адекватното, ефективно и последователно изпълнение на

(5) Адекватното, ефективно и последователно изпълнение на

разпоредбите относно работното време е от решаващо значение за защитата на условията на труд на водачите и за предотвратяването на нарушения на конкуренцията вследствие на неспазването. Поради това е желателно съществуващите уеднаквени изисквания за изпълнение, посочени в Директива 2006/22/ЕО, да се разширят, така че да включат и контрола за спазването на разпоредбите за работното време, посочени в Директива 2002/15/ЕО.

разпоредбите относно работното време **и почивките** е от решаващо значение за **подобряване на безопасността на движението по пътищата**, защитата на условията на труд на водачите и за предотвратяването на нарушения на конкуренцията вследствие на неспазването. Поради това е желателно съществуващите уеднаквени изисквания за изпълнение, посочени в Директива 2006/22/ЕО, да се разширят, така че да включат и контрола за спазването на разпоредбите за работното време, посочени в Директива 2002/15/ЕО.

***Следва също така да има възможност за съчетаване на проверките относно времето за управление на превозното средство и работното време с проверки относно правилата за командироването на водачи, без това да води до допълнителна административна тежест. Проверките за спазване на работното време следва да бъдат ограничени до проверките, извършвани в помещенията на превозвачите, докато станат достъпни технологии, позволяващи ефективното извършване на пътни проверки относно работното време.***

## Изменение 11

### Предложение за директива Съображение 5 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

***(5a) Като се има предвид специфичният характер на транспортните услуги и прякото въздействие върху свободното движение на стоките, като по-специално се набляга на пътната безопасност и сигурност, пътните проверки следва да бъдат ограничени до минимум. Водачите не следва да носят отговорност за***



*допълнителните административни задължения на съответните им дружества. Правилата за работното време следва да се контролират единствено в помещенията на превозвача.*

## **Изменение 12**

### **Предложение за директива Съображение 5 б (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(5б) С цел да се предостави възможност за по-ефикасни, по-бързи и повече на брой пътни проверки и същевременно да се намали регулаторната тежест за водачите, контролът за съответствие с Директива 2002/15/ЕО следва да се извършва в рамките на проверките в помещенията на предприятията, а не в рамките на пътните проверки.*

## **Изменение 13**

### **Предложение за директива Съображение 6 а (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(6а) За да се насърчат ефективното административно сътрудничество и ефективният обмен на информация, държавите членки следва да свържат националните си електронни регистри посредством системата на Европейския регистър на предприятията за автомобилни превози (ERRU) с правно основание в член 16, параграф 5 от Регламент (ЕО) № 1071/2009. Държавите членки следва да вземат всички необходими мерки, за да осигурят свързването на националните електронни регистри, така че компетентните органи на държавите членки, включително*

*пътните инспектори, да имат пряк достъп в реално време до данните и информацията, съдържащи се в ERRU.*

## **Изменение 14**

### **Предложение за директива Съображение 6 б (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(6б) За да се улесни по-доброто и по-единно прилагане на минималните условия за изпълнение на Регламент (ЕО) № 561/2006, Регламент (ЕС) № 165/2014 и Директива 2002/15/ЕО и за да се улесни спазването от страна на автомобилните превозвачи на административните изисквания при командироването на водачи, Комисията следва да разработи един или няколко модула на ИСВП за подаване на декларации при командироване и на електронни заявления, което ще осигури на инспекторите пряк достъп в реално време до ERRU и ИСВП по време на пътни проверки.*

## **Изменение 15**

### **Предложение за директива Съображение 7 а (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(7а) С цел да се осигурят лоялна конкуренция и равнопоставени условия за работниците и предприятията, е необходимо да се постигне напредък по отношение на интелигентното прилагане и да се осигури цялата възможна подкрепа за пълното въвеждане и използване на системите за класифициране на*

*риска. За тази цел е необходимо на правоприлагащите органи да бъде предоставен достъп в реално време до националните електронни регистри, като се използва във възможно най-голяма степен Европейският регистър на предприятията за автомобилни превози (ERRU).*

## Изменение 16

### Предложение за директива Съображение 8 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(8а) Правилата за командироване на работници, които са приложими за дейностите, свързани с автомобилен транспорт, следва да бъдат балансирани, опростени и с малка административна тежест за държавите членки и за транспортните предприятия. Те не следва да имат за цел да обезсърчават извършването на дейности извън държавата на установяване на дадено предприятие.*

## Изменение 17

### Предложение за директива Съображение 9

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

(9) Бяха срещнати трудности и по прилагането в силно мобилния сектор на автомобилния транспорт на правилата за командироване на работници, определени в Директива 96/71/ЕО на Европейския парламент и на Съвета<sup>15</sup>, както и на правилата относно административните изисквания, определени в Директива 2014/67/ЕС на Европейския парламент и на Съвета<sup>16</sup>. Некоординираните национални мерки за

(9) Бяха срещнати трудности и по прилагането в силно мобилния сектор на автомобилния транспорт на правилата за командироване на работници, определени в Директива 96/71/ЕО на Европейския парламент и на Съвета<sup>15</sup>, както и на правилата относно административните изисквания, определени в Директива 2014/67/ЕС на Европейския парламент и на Съвета<sup>16</sup>. Некоординираните национални мерки за

прилагането и изпълнението на разпоредбите относно командироването на работници в сектора на автомобилния транспорт породиха големи административни тежести за чуждестранните превозвачи от Съюза. Това създаде неоправдани ограничения на свободата за предоставяне на трансгранични услуги за автомобилен превоз, което има отрицателни странични ефекти за заетостта.

прилагането и изпълнението на разпоредбите относно командироването на работници в сектора на автомобилния транспорт породиха **правна несигурност, нарушаване на конкуренцията в транспортния сектор** и големи административни тежести за чуждестранните превозвачи от Съюза. Това създаде неоправдани ограничения на свободата за предоставяне на трансгранични услуги за автомобилен превоз, което има отрицателни странични ефекти за заетостта **и за конкурентоспособността на транспортните дружества. Необходима е хармонизация на административните изисквания и на мерките за контрол, за да се избегнат ненужни или произволни забавяния на превозвачите по време на път.**

---

<sup>15</sup> Директива 96/71/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 1996 г. относно командироването на работници в рамките на предоставянето на услуги (ОВ L 18, 21.1.1997 г., стр. 1).

<sup>16</sup> Директива 2014/67/ЕС на Европейският парламент и на Съвета от 15 май 2014 **година** за осигуряване на изпълнението на Директива 96/71/ЕО относно командироването на работници в рамките на предоставянето на услуги и за изменение на Регламент (ЕС) № 1024/2012 относно административно сътрудничество посредством Информационната система за вътрешния пазар („Регламент за ИСВП“) (ОВ L 159, 28.5.2014 г., стр. 11).

---

<sup>15</sup> Директива 96/71/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 1996 г. относно командироването на работници в рамките на предоставянето на услуги (ОВ L 18, 21.1.1997 г., стр. 1).

<sup>16</sup> Директива 2014/67/ЕС на Европейският парламент и на Съвета от 15 май 2014 **г.** за осигуряване на изпълнението на Директива 96/71/ЕО относно командироването на работници в рамките на предоставянето на услуги и за изменение на Регламент (ЕС) № 1024/2012 относно административно сътрудничество посредством Информационната система за вътрешния пазар („Регламент за ИСВП“) (ОВ L 159, 28.5.2014 г., стр. 11).

## Изменение 18

### Предложение за директива Съображение 9 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(9а)** *С оглед да се осигури пълното спазване на правилата, държавите членки следва да обменят данни и информация, да участват в административно сътрудничество и да си предоставят взаимна помощ посредством Информационната система за вътрешния пазар (ИСВП), чието правно основание е Регламент (ЕС) № 1034/2012. По подобен начин ИСВП следва да се използва за изпращането и актуализирането на декларациите за командироване между превозвачите и компетентните органи на приемащите държави членки. За постигането на последната цел ще бъде необходимо да се създаде паралелен обществено достъпен интерфейс на ИСВП, до който превозвачите да имат достъп.*

## **Изменение 19**

### **Предложение за директива Съображение 9 б (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(9б)** *Всички участници във веригата за доставка на стоки следва да поемат своя справедлив дял от отговорността за нарушенията на правилата, предвидени в настоящата директива. Това следва да се отнася за случаите, когато нарушенията действително са били известни на участника или когато предвид всички относими обстоятелства той е трябвало да бъде запознат с тях.*

## **Изменение 20**

**Предложение за директива  
Съображение 9 в (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(9в) За да се гарантира правилното прилагане на мерките за контрол при командироването на водачи в сектора на автомобилния транспорт, както е определено в Директива 96/71/ЕО и в Директива 2014/67/ЕС, следва да бъдат засилени проверките и сътрудничеството на равнището на Съюза за борба с измамите във връзка с командироването на водачи.**

**Изменение 21**

**Предложение за директива  
Съображение 9 г (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(9г) Изпълнителите следва да бъдат насърчавани да действат по социално отговорен начин, като използват превозвачи, които спазват правилата, предвидени в настоящата директива. За да бъдат улеснени изпълнителите при намирането на такива превозвачи, Комисията следва да извърши оценка на съществуващите инструменти и най-добри практики, които насърчават социално отговорното поведение на всички участници във веригата на доставка на стоки.**

**Изменение 22**

**Предложение за директива  
Съображение 9 д (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(9д) Неспазването на правилата за установяване на дружество за международни автомобилни превози**

*създава различия на вътрешния пазар и допринася за развитието на нелоялна конкуренция между предприятията. Поради това правилата за установяване на дружествата за международни превози следва да бъдат по-строги и по-лесно контролирани, по-специално с цел борба с възникването на дружества „пощенски кутии“.*

## Изменение 23

### Предложение за директива Съображение 10 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(10а) Предвид факта, че съществува недостиг на водачи в Европа, условията на труд следва да се подобрят съществено, за да се повиши привлекателността на професията.*

## Изменение 24

### Предложение за директива Съображение 11

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

(11) С оглед да се гарантира ефективното и пропорционално изпълнение на Директива 96/71/ЕО в сектора на автомобилния транспорт, е необходимо да се установят специфични за сектора правила, отразяващи особеностите на силно мобилната работна сила в този сектор и осигуряващи баланс между социалната закрила на водачите и свободата на превозвачите да предоставят трансгранични услуги.

(11) С оглед да се гарантира ефективното и пропорционално изпълнение на Директива 96/71/ЕО в сектора на автомобилния транспорт, е необходимо да се установят специфични за сектора правила, отразяващи особеностите на силно мобилната работна сила в този сектор и осигуряващи баланс между социалната закрила на водачите и свободата на превозвачите да предоставят трансгранични услуги. ***Разпоредбите относно командироването на работници, предвидени в Директива***

*96/71/ЕО, и относно прилагането на тези разпоредби, предвидени в Директива 2014/67/ЕС, следва да се прилагат за сектора на автомобилния транспорт съгласно условията на настоящата директива.*

## Изменение 25

### Предложение за директива Съображение 12

*Текст, предложен от Комисията*

(12) Такива балансиращи критерии следва да са въз основа на концепция за достатъчна връзка на даден водач с територията на приемащата държава членка. ***Поради това следва да се установи времеви праг, над който за международните превози да се прилагат минималната ставка на заплащане и минималният размер на платения годишен отпуск в приемащата държава членка. Този времеви праг не следва да се прилага за каботажни превози, определени в Регламент (ЕО) № 1072/2009 и Регламент (ЕО) № 1073/2009, тъй като превозът се извършва изцяло в една приемаща държава членка. Вследствие на това правилата на приемащата държава членка за минималната ставка на заплащане и за минималния размер на платения годишен отпуск следва да се прилагат за каботажна независимо от честотата и продължителността на превозите, извършени от даден водач.***

*Изменение*

(12) Такива балансиращи критерии следва да са въз основа на концепция за достатъчна връзка на даден водач с територията на приемащата държава членка. ***Тази достатъчна връзка съществува в случая на каботажни превози съгласно определението в Регламент (ЕО) № 1072/2009 и Регламент (ЕО) № 1073/2009, тъй като превозът се извършва изцяло в една приемаща държава членка. Вследствие на това за каботажните превози следва да се прилагат Директива 96/71/ЕО и Директива 2014/67/ЕС.***

## Изменение 26

### Предложение за директива Съображение 12 а (ново)



*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*Без текст*

## **Изменение 27**

### **Предложение за директива Съображение 12 б (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*Без текст*

## **Изменение 28**

### **Предложение за директива Съображение 12 в (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(12в) В случай че водачът извършва операция по комбиниран транспорт, естеството на предоставяната услуга по време на началната или крайната отсечка с автомобилен превоз е тясно свързано с държавата членка на установяване, при условие че отсечката с автомобилен превоз е сама по себе си двустранна транспортна операция. От друга страна е налице достатъчна връзка с територията на приемаща държава членка, когато транспортната операция по време на отсечката с автомобилен превоз се изпълнява в рамките на приемащата държава членка или като международна транспортна операция, различна от двустранните транспортни операции, поради което в такъв случай следва да се прилагат правилата относно командироването.*

## **Изменение 29**

### **Предложение за директива**

## Съображение 12 г (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(12g) Тъй като липсва достатъчна връзка на даден водач с територията на държава членка на транзитно преминаване, транзитните превози не следва да се считат за случаи на командироване. Следва да се поясни също, че фактът, че пътниците слизат от автобуса при спирането му по хигиенни причини или за местна екскурзия, не променя естеството на транспортната операция.**

*Обосновка*

*Следва да е очевидно също така, че когато има туристическа група, участниците могат да слязат, за да разгледат забележителностите, след което отново да се качат на превозното средство, без това да променя естеството на транспортната операция.*

## Изменение 30

### Предложение за директива Съображение 12 д (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(12d) Автомобилният транспорт е изключително мобилен сектор и изисква общ подход към някои аспекти на възнагражденията в сектора. Транспортните предприятия се нуждаят от правна сигурност относно правилата и изискванията, които трябва да спазват. Тези правила и условия следва да бъдат ясни, разбираеми и лесно достъпни за транспортните предприятия и следва да дават възможност за ефективни проверки. Важно е новите правила да не създават ненужна административна**

*тежест и да вземат надлежно предвид интересите на МСП.*

## Изменение 31

### Предложение за директива Съображение 12 е (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*Без текст*

## Изменение 32

### Предложение за директива Съображение 13

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

(13) С оглед да се осигури ефективното и ефикасно изпълнение на специфичните за сектора правила относно командироването на работници и да се избегнат непропорционални административни тежести за чуждестранните превозвачи, в сектора на автомобилния транспорт следва да бъдат установени специфични административни изисквания и изисквания за контрол с възползване в пълна степен от инструменти за контрол, като например цифровия тахограф.

(13) С оглед да се осигури ефективното и ефикасно изпълнение на специфичните за сектора правила относно командироването на работници и да се избегнат непропорционални административни тежести за чуждестранните превозвачи, в сектора на автомобилния транспорт следва да бъдат установени специфични административни изисквания и изисквания за контрол с възползване в пълна степен от инструменти за контрол, като например цифровия тахограф. ***С цел да се сведе до минимум сложността на задълженията, установени в настоящата директива и в Директива 96/71/ЕО, държавите членки следва да могат да налагат на автомобилните превозвачи единствено административните изисквания, посочени в настоящата директива, които са приспособени към сектора на автомобилния транспорт.***

## Изменение 33

**Предложение за директива  
Съображение 13 а (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(13а) С цел да се ограничи максимално административната тежест и задачите по управление на документи за водача, при поискване от компетентните органи в държавата членка на установяване на превозвача превозвачите предоставят всички необходими документи в съответствие с разпоредбите на глава III от Директива 2014/67/ЕС относно взаимопомощта и сътрудничеството между държавите членки.*

**Изменение 34**

**Предложение за директива  
Съображение 13 б (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(13б) С цел да се улесни внедряването, изпълнението и прилагането на настоящата директива, установената с Регламент (ЕС) № 1024/2012 Информационна система за вътрешния пазар (ИСВП) следва да се използва в държавите членки за подобър трансграничен обмен на информация между регионалните и местните органи. Също така би могло да бъде полезно характеристиките на ИСВП да се разширят, така че да включват подаването и изпращането на обикновени декларации.*

**Изменение 35**

**Предложение за директива  
Съображение 13 в (ново)**

PE632.798v01-00

20/64

DT\1173316BG.docx

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(13в) С цел да се намали административната тежест за превозвачите, които често са малки и средни предприятия, би било целесъобразно да се опрости процесът на изпращане на декларации за командироване от страна на превозвачите посредством стандартизирани формуляри, като някои предварително определени елементи бъдат преведени на всички официални езици на Съюза.**

### **Изменение 36**

**Предложение за директива  
Съображение 13 г (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(13г) Едно общо изпълнение и прилагане на правилата за командироването на работници в автомобилния транспорт би могло да повлияе на структурата на сектора на автомобилния товарен транспорт в Съюза. Поради това държавите членки и Комисията следва да наблюдават внимателно въздействието на този процес.**

### **Изменение 37**

**Предложение за директива  
Съображение 13 д (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(13д) Прилагането следва да се съсредоточи върху проверките в помещенията на предприятията. Пътните проверки не следва да се изключват, но те следва да се извършват по недискриминационен**

*начин единствено за товарителници или техния електронен вариант, потвърждения за предварителна регистрация и атестация за връщане в държавата на установяване на превозвача или на пребиваване на водача. При пътните проверки следва да се контролират на първо място данните от тахографите, които са важни за определяне на дейността на водача и на превозното средство, за период от четири поредни седмици и географското покритие на тази дейност. Записването на кода на държавата може да бъде от полза.*

### **Изменение 38**

#### **Предложение за директива Съображение 13 е (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(13е) Влиянието на прилагането и изпълнението на правилата за командироването на работници в сектора на автомобилния транспорт следва да се оценява многократно от Комисията и да се докладва на Парламента и Съвета и следва да се правят предложения за допълнителното им опростяване и за намаляване на административната тежест.*

### **Изменение 39**

#### **Предложение за директива Съображение 13 ж (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(13ж) Признаването на необходимостта от специално третиране за сектора на транспорта, в който движението представлява същността на*

*работата на водачите, налага прилагането на Директива 96/71/ЕО в сектора на автомобилния транспорт да съвпада с датата на влизане в сила на изменението на Директива 2006/22/ЕО по отношение на изискванията за изпълнение и специфичните правила във връзка с Директива 96/71/ЕО и Директива 2014/67/ЕС за командироването на водачи в сектора на автомобилния транспорт.*

## Изменение 40

### Предложение за директива Съображение 13 з (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(13з) С цел да се адаптират приложенията към настоящата директива към развитието на най-добрите практики, на Комисията следва да се делегира правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз във връзка с изменението на тези приложения. От особена важност е по време на подготвителната си работа Комисията да проведе подходящи консултации, включително на експертно равнище, като тези консултации трябва да бъдат проведени в съответствие с принципите, заложен в Междунституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество<sup>1\*</sup>. По-специално с цел осигуряване на равно участие при подготовката на делегираните актове Европейският парламент и Съветът получават всички документи едновременно с експертите от държавите членки, като техните експерти получават систематично достъп до*

*заседанията на експертните групи на Комисията, работещи по подготовката на делегираните актове.*

#### **Изменение 41**

##### **Предложение за директива Съображение 14 а (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

***(14а) Обменът на информация в условията на ефективно административно сътрудничество и взаимопомощ между държавите членки следва да е в съответствие с правилата относно защитата на личните данни, установени в Регламент (ЕС) 2016/679.***

#### **Изменение 42**

##### **Предложение за директива Съображение 14 б (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

***(14б) Правилата за гарантиране на добри социални условия на целия европейски пазар на автомобилни превози следва да се спазват от всички партньори по веригата на доставки. С цел създаване на икономически и социално устойчив европейски вътрешен пазар, следва да се установи и да се прилага верига на отговорност, която да обхваща всички участници във веригата на доставки. Прилагането на прозрачност и отговорност и увеличаването на социалното и икономическото равенство ще повишат привлекателността на професията „водач на превозно средство“ и ще насърчат***



## Изменение 43

### Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 3 – буква а

Директива 2006/22/ЕО

Член 2 – параграф 1 – алинея 2

*Текст, предложен от Комисията*

Тези проверки включват ежегодно голяма и представителна извадка от мобилни работници, водачи на превозни средства, предприятия и превозни средства, попадащи в обхвата на Регламент (ЕО) № 561/2006, Регламент (ЕС) № 165/2014, **както и** мобилни работници и водачи на превозни средства, попадащи в обхвата на Директива 2002/15/ЕО.;

*Изменение*

Тези проверки включват ежегодно голяма и представителна извадка от мобилни работници, водачи на превозни средства, предприятия и превозни средства, попадащи в обхвата на Регламент (ЕО) № 561/2006 и Регламент (ЕС) № 165/2014, **а в случай на проверки в помещенията – на** мобилни работници и водачи на превозни средства, попадащи в обхвата на Директива 2002/15/ЕО. **Държавите членки организират пътни проверки относно прилагането на Директива 2002/15/ЕО едва след като бъде въведена технология, позволяваща ефективно извършване на тези проверки. Дотогава тези проверки се извършват единствено в помещенията на транспортните предприятия.**

## Изменение 44

### Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 3 – буква б

Директива 2006/22/ЕО

Член 2 – параграф 3 – алинея 1

*Текст, предложен от Комисията*

Всяка държава членка организира проверки по такъв начин, че да се проверяват най-малко 3% от изработените дни от водачите на превозни средства, които попадат в обхвата на Регламент (ЕО) № 561/2006,

*Изменение*

Всяка държава членка организира проверки по такъв начин, че да се проверяват най-малко 3% от изработените дни от водачите на превозни средства, които попадат в обхвата на Регламент (ЕО) № 561/2006,

Регламент (ЕС) № 165/2014 и Директива 2002/15/ЕО.

Регламент (ЕС) № 165/2014 и Директива 2002/15/ЕО. *След пътни проверки, по време на които водачът няма възможност да представи един или повече от исканите документи, водачите се освобождават да продължат своя превоз, а превозачът в държавата членка на установяване е задължен да представи исканите документи чрез компетентните органи.*

## Изменение 45

### Предложение за директива

**Член 1 – параграф 1 – точка 3 – буква в**  
Директива 2006/22/ЕО

Член 2 – параграф 4

*Текст, предложен от Комисията*

4. Информацията, представена на Комисията в съответствие с член 17 от Регламент (ЕО) № 561/2006, включва броя на водачите на превозни средства, проверени на пътя, броя на проверките в помещенията на предприятията, броя на проверените работни дни и броя и вида на докладваните нарушения, заедно с отметка дали са били превозвани хора или товари.

*Изменение*

4. Информацията, представена на Комисията в съответствие с член 17 от Регламент (ЕО) № 561/2006, включва броя на водачите на превозни средства, проверени на пътя, броя на проверките в помещенията на предприятията, броя на проверените **в помещенията** работни дни и броя и вида на докладваните нарушения, заедно с отметка дали са били превозвани хора или товари.

## Изменение 46

### Предложение за директива

**Член 1 – параграф 1 – точка 3 а (нова)**  
Директива 2006/22/ЕО

Член 5

*Текст в сила*

Най-малко шест пъти годишно държавите членки предприемат съвместни проверки на водачи на превозни средства и на превозни

*Изменение*

**(3а) член 5 се заменя със следното:**

Най-малко шест пъти годишно държавите членки предприемат съвместни **пътни проверки и проверки в помещенията** на водачи на превозни

средства, попадащи в обхвата на **Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85**. Тези проверки се предприемат по едно и също време от правоприлагащите органи на две или повече държави членки, като всяка работи на собствената си територия.

средства и на превозни средства, попадащи в обхвата на **Регламент (ЕО) № 561/2006 или Регламент (ЕС) № 165/2014**. Тези проверки се предприемат по едно и също време от правоприлагащите органи на две или повече държави членки, като всяка работи на собствената си територия. **Обобщените резултати от извършените съгласувани проверки се оповестяват публично в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни.**

#### **Изменение 47**

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 4**  
Директива 2006/22/ЕО  
Член 6 – параграф 1

*Текст, предложен от Комисията*

1. Проверките в помещенията се планират в светлината на минал опит във връзка с различните видове транспорт и предприятия. Те се извършват също така, ако се установят сериозни нарушения на Регламент (ЕО) № 561/2006 **или** Регламент (ЕС) № 165/2014, **или Директива 2002/15/ЕО** по пътищата.;

*Изменение*

1. Проверките в помещенията се планират в светлината на минал опит във връзка с различните видове транспорт и предприятия. Те се извършват също така, ако се установят сериозни нарушения на Регламент (ЕО) № 561/2006 **и** Регламент (ЕС) № 165/2014 по пътищата.

#### **Изменение 48**

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 4 а (нова)**  
Директива 2006/22/ЕО  
Член 7 – параграф 1 – буква б

*Текст в сила*

*Изменение*

б) да предава статистическите доклади на Комисията според **член 16, параграф 2 от Регламент (ЕИО) № 3820/85**;

**(4а) в член 7, параграф 1 буква б) се заменя със следното:**

„б) да предава статистическите доклади, **изготвяни на всеки две години**, на Комисията според **член 17 от Регламент (ЕО) № 561/2006**“;

#### **Изменение 49**

**Предложение за директива**

**Член 1 – параграф 1 – точка б – буква -а (нова)**

Директива 2006/22/ЕО

Член 8 – параграф 1 – уводна част

*Текст в сила*

*Изменение*

1. Информацията, която е налична двустранно по **член 17, параграф 3 от Регламент (ЕИО) № 3820/85** или **член 19, параграф 3 от Регламент (ЕИО) № 3821/85**, се обменя между определените органи, съобщени на Комисията в съответствие с член 7, **параграф 2:**

**-а) в член 8, параграф 1 уводната част се заменя със следното:**

1. Информацията, която е налична двустранно по **член 22, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 561/2006** или **член 40 от Регламент (ЕС) № 165/2014**, се обменя между определените органи, съобщени на Комисията в съответствие с член 7.

#### **Изменение 50**

**Предложение за директива**

**Член 1 – параграф 1 – точка б – буква б**

Директива 2006/22/ЕО

Член 8 – параграф 1 – буква б

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

б) **при мотивирано** искане от държава членка в индивидуални случаи.

б) **по конкретно** искане от държава членка в индивидуални случаи, **при условие че необходимата информация не е достъпна чрез преки търсения в националните електронни регистри, посочени в член 16, параграф 5 от Регламент (ЕО) № 1071/2009.**

## Изменение 51

### Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 6 – буква б

Директива 2006/22/ЕО

Член 8 – параграф 1 а – алинея 1

*Текст, предложен от Комисията*

1а. Държавите членки представят информацията, поискана от други държави членки съгласно параграф 1, буква б) от настоящия член, в срок от **25** работни дни от получаването на искането в случаи, в които се изисква задълбочено проучване или проверки в помещенията на съответните предприятия. Държавите членки могат да договорят взаимно помежду си по-кратък срок. В спешни случаи или в случаи, в които е необходима само справка от регистри — например от система за класифициране на риска, исканата информация се представя в срок от три работни дни.

*Изменение*

1а. Държавите членки представят информацията, поискана от други държави членки съгласно параграф 1, буква б) от настоящия член, в срок от **10** работни дни от получаването на искането. **В надлежно обосновани** случаи, в които се изисква задълбочено проучване или проверки в помещенията на съответните предприятия, **срокът е 20 дни**. Държавите членки могат да договорят взаимно помежду си по-кратък срок. В спешни случаи или в случаи, в които е необходима само справка от регистри — например от система за класифициране на риска, исканата информация се представя в срок от три работни дни.

## Изменение 52

### Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 6 – буква б

Директива 2006/22/ЕО

Член 8 – параграф 1 а – алинея 2

*Текст, предложен от Комисията*

Когато запитаната държава членка счита, че искането не е достатъчно обосновано, тя информира за това запитващата държава членка в срок от **10** работни дни. Държавата членка, отправила искането, посочва допълнителни основания за него. Ако това не е възможно, искането може да бъде отхвърлено от държавата членка.

*Изменение*

Когато запитаната държава членка счита, че искането не е достатъчно обосновано, тя информира за това запитващата държава членка в срок от **пет** работни дни. Държавата членка, отправила искането, посочва допълнителни основания за него. Ако това не е възможно, искането може да бъде отхвърлено от държавата членка.

## Изменение 53

### Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 6 – буква б

Директива 2006/22/ЕО

Член 8 – параграф 1 а – алинея 3 а (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

Когато е трудно или невъзможно да се изпълни искане за информация или да се извършат проверки, инспекции или разследвания, **въпросната** държава членка информира за това запитващата държава членка в срок от **10** работни дни, като посочва причините. Съответните държави членки обсъждат помежду си всяко възникнало затруднение, за да намерят решение.

*Изменение*

Когато е трудно или невъзможно да се изпълни искане на информация или да се извършат проверки, инспекции или разследвания, **запитаната** държава членка информира за това запитващата държава членка в срок от **пет** работни дни, **като обосновава и мотивира надлежно затруднението или невъзможността да предостави съответната информация.** Съответните държави членки обсъждат помежду си всяко възникнало затруднение, за да намерят решение.

## Изменение 54

### Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 6 – буква б

Директива 2006/22/ЕО

Член 8 – параграф 1 а – алинея 4

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**Когато Комисията бъде уведомена за трайни проблеми при обмена на информация или постоянен отказ за предоставяне на информация, тя може да предприеме всички необходими мерки за отстраняване на проблема, включително, ако е необходимо, да започне разследване на случая, и в крайна сметка, да наложи санкции на държавата членка.**

## Изменение 55

### Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 6 – буква б а (нова)

*Текст в сила*

2. *Държавите членки се стремят да създадат системи за електронен обмен на информация. В съответствие с процедурата, посочена в член 12, параграф 2, Комисията дефинира обща методология за ефективен обмен на информация.*

*Изменение*

*ба) в член 8 параграф 2 се заменя със следното:*

2. *Чрез дерогация от член 21 от Директива 2014/67/ЕС обменът на информация между компетентните органи на държавите членки, предвиден в параграфи 1 и 1а от настоящия член, се изпълнява посредством Информационната система за вътрешния пазар (ИСВП), създадена с Регламент (ЕС) № 1024/2012. Компетентните органи на държавите членки разполагат с пряк достъп в реално време до данните в националните електронни регистри чрез Европейския регистър на предприятията за автомобилни превози (ERRU), както е посочено в член 16 от Регламент (ЕО) № 1071/2009.*

**Изменение 56**

**Предложение за директива**

**Член 1 – параграф 1 – точка б – буква б б (нова)**

Директива 2006/22/ЕО

Член 8 – параграф 2 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*бб) в член 8 се добавя следният параграф 2а:*

*2а. Комисията разработва електронно заявление, общо за всички държави – членки на ЕС, което ще осигури на инспекторите пряк достъп в реално време до ERRU и ИСВП при пътни проверки и проверки в помещенията до 2020 г. Разработването на това заявление се извършва чрез пилотен проект.*

## Изменение 57

### Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 7 – буква а

Директива 2006/22/ЕО

Член 9 – параграф 1 – алинея 2

*Текст, предложен от Комисията*

Комисията **установява чрез актове за изпълнение** обща формула за изчисляване на степента на риска за предприятията, в която се отчитат броят, степента на сериозност и честотата на възникване на нарушения, както и резултатите от проверки, при които не е установено нарушение, и дали дадено предприятие за автомобилни превози използва интелигентен тахограф съгласно глава II от Регламент (ЕС) № 165/2014 на **всички свои** превозни средства. **Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 12, параграф 2 от настоящата директива.**

## Изменение 58

### Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 7 – буква б а (нова)

Директива 2006/22/ЕО

Член 9 – параграф 3 – алинея 1

*Текст в сила*

3. Първоначален списък с нарушения на **Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85** е даден в приложение III.

*Изменение*

**На** Комисията **се предоставя правомощието да приеме делегирани актове в съответствие с член 15а, с които установява** обща формула за изчисляване на степента на риска за предприятията, в която се отчитат броят, степента на сериозност и честотата на възникване на нарушения, както и резултатите от проверки, при които не е установено нарушение, и дали дадено предприятие за автомобилни превози използва интелигентен тахограф съгласно глава II от Регламент (ЕС) № 165/2014 на **своите** превозни средства.

*Изменение*

**ба) в параграф 3 първа и втора алинея се заменят със следното:**

3. Първоначален списък с нарушения на **Регламент (ЕО) № 561/2006 и Регламент (ЕС) № 165/2014** е даден в приложение III.



## Изменение 59

### Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 7 – буква б а (нова)

Директива 2006/22/ЕО

Член 9 – параграф 3 – алинея 2

*Текст, предложен от Комисията*

С цел осигуряване на насоки за тежестта на нарушенията на **Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3820/85**

Комисията *може, ако е подходящо*, в съответствие с *процедурата, посочена в член 12, параграф 2, да адаптира* приложение III, за да разработи насоки за общия обхват на нарушенията, разделени в категории според тежестта им.

*Изменение*

С цел осигуряване на насоки за тежестта на нарушенията на **Регламент (ЕО) № 561/2006 или Регламент (ЕС) № 165/2014** на Комисията *се*

*предоставя правомощието да приема делегирани актове* в съответствие с **член 15а за изменение на** приложение III, за да разработи насоки за общия обхват на нарушенията, разделени в категории според тежестта им.

## Изменение 60

### Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 7 – буква б а (нова)

Директива 2006/22/ЕО

Член 9 – параграф 3 – алинея 3

*Текст, предложен от Комисията*

Категорията на най-сериозните нарушения **трябва** да включва тези, при които неизпълнението на съответните разпоредби от **Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85** създава сериозен риск от смърт или тежки телесни повреди.

*Изменение*

Категорията на най-сериозните нарушения **следва** да включва тези, при които неизпълнението на съответните разпоредби от **Регламент (ЕО) № 561/2006 или Регламент (ЕС) № 165/2014** създава сериозен риск от смърт или тежки телесни повреди.

## Изменение 61

### Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 7 – буква в (нова)

Директива 2006/22/ЕО

Член 9 – параграф 4

*Текст, предложен от Комисията*

4. За да се улесни извършването на целенасочени пътни проверки, към момента на проверката всички компетентни контролни органи на съответната държава членка **трябва да** имат достъп до данните, съдържащи се в националните системи за класифициране на риска.

*Изменение*

4. За да се улесни извършването на целенасочени пътни проверки, към момента на проверката всички компетентни контролни органи на съответната държава членка имат достъп до данните, съдържащи се в националните системи за класифициране на риска **и националните регистри на транспортните предприятия и дейности, най-малко чрез електронно приложение, общо за всички държави – членки на ЕС, което им предоставя пряк достъп до ERRU в реално време.**

## Изменение 62

### Предложение за директива

#### Член 1 – параграф 1 – точка 7 – буква в (нова)

Директива 2006/22/ЕО

Член 9 – параграф 5

*Текст, предложен от Комисията*

5. Държавите членки предоставят информацията, съдържаща се в националната система за класифициране на риска, на всички компетентни органи на други държави членки **при поискване или чрез осигуряване на пряк достъп до нея в съответствие със сроковете, посочени в член 8.**

*Изменение*

5. Държавите членки предоставят **пряк достъп до** информацията, съдържаща се в националната система за класифициране на риска, на всички компетентни органи на други държави членки **чрез оперативно съвместимите национални електронни регистри, посочени в член 16 от Регламент (ЕО) № 1071/2009. В това отношение обменът на информация и данни относно нарушенията на превозвачите и класификацията на риска е съсредоточен във и се извършва посредством осигуряваната от ERRU взаимовръзка между различните национални регистри в държавите членки.**

**Изменение 63**  
**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 8**  
Директива 2006/22/ЕО  
Член 11 – параграф 3

*Текст, предложен от Комисията*

3. Комисията **установява чрез актове за изпълнение** общ подход за **регистриране и контрол** на **периоди** на друга работа, определена в член 4, буква д) от Регламент (ЕО) № 561/2006, и периоди от поне една седмица, през които водачът отсъства от превозното средство. **Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 12, параграф 2;**

*Изменение*

3. **На** Комисията **се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 15а за установяване на** общ подход за **регистрирането и контрола на периодите** на друга работа, определена в член 4, буква д) от Регламент (ЕО) № 561/2006, **включително формата на регистриране и конкретните случаи, в които се извършва, и за регистрирането и контрола на** периоди от поне една седмица, през които водачът отсъства от превозното средство **и не е в състояние да извършва каквито и да било дейности с посоченото превозно средство.;**

**Изменение 64**

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 8 а (нова)**  
Директива 2006/22/ЕО  
Член 12

*Текст, предложен от Комисията*

1. Комисията се подпомага от Комитета, създаден по **член 18, параграф 1** от **Регламент (ЕИО) № 3821/85**.

2. **Когато се правят препратки към настоящия параграф, се прилагат членове 5 и 7 от Решение 1999/468/ЕО, като се отчитат разпоредбите на**

*Изменение*

**(8а) член 12 се заменя със следното:**

1. Комисията се подпомага от комитета, създаден по **член 42, параграф 1** от **Регламент (ЕС) № 165/2014. Този комитет е комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011.**

2. **При позоваване на настоящия параграф се прилага член 5 от Регламент (ЕС) № 182/2011.**

член 8 от него.

Периодът, посочен в член 5,  
параграф 6 от Решение 1999/468/ЕО,  
се установява на три месеца.

3. Комитетът приема свой  
процедурен правилник.

## Изменение 65

Предложение за директива  
Член 1 – параграф 1 – точка 8 а (нова)  
Директива 2006/22/ЕО  
Член 13 – буква б

*Текст в сила*

б) да окуражи съгласуван подход  
между *изпълнителните власти* и  
хармонизирано интерпретиране на  
*Регламент (ЕИО) № 3820/85* между  
*изпълнителните власти*;

*Изменение*

**(8а)** в член 13 буква б) се заменя със  
следното:

б) да окуражи съгласуван подход  
между *правоприлагащите органи* и  
хармонизирано интерпретиране на  
*Регламент (ЕО) № 561/2006* между  
*правоприлагащите органи*;

## Изменение 66

Предложение за директива  
Член 1 – параграф 1 – точка 8 б (нова)  
Директива 2006/22/ЕО  
Член 14

*Текст в сила*

Член 14  
Преговори с трети страни  
След като настоящата директива влезе в  
сила, *Общността ще започне*  
преговори със съответните трети страни  
с цел прилагане на правила,  
еквивалентни на тези, които са посочени  
в настоящата директива.

Докато се очакват заключенията от тези

*Изменение*

**(8б)** член 14 се заменя със следния  
текст:

Член 14  
Преговори с трети страни  
След като настоящата директива влезе в  
сила, *Съюзът започва* преговори със  
съответните трети страни с цел  
прилагане на правила, еквивалентни на  
тези, които са посочени в настоящата  
директива.

Докато се очакват заключенията от тези

преговори, държавите членки **трябва да** включват данни от проверките, извършени на превозни средства от трети страни, в своите доклади до Комисията, както е указано в **член 16, параграф 2 от Регламент (ЕИО) № 3820/85.**“

преговори, държавите членки включват данни от проверките, извършени на превозни средства от трети страни, в своите доклади до Комисията, както е указано в **член 17 от Регламент (ЕО) № 561/2006.**“

## Изменение 67

**Предложение за директива**  
**Член 6 – параграф 1 – точка 8 в (нова)**  
Директива 2006/22/ЕО  
Член 15

*Текст в сила*

*Измененията в приложенията, които са необходими за адаптирането им към разработките в най-добрите практики, се приемат в съответствие с процедурата, посочена в член 12, параграф 2.*

*Изменение*

**(8в) член 15 се заменя със следното:**

*На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 15а за изменение на приложения I и II с цел адаптирането им към развитието на най-добрите практики.*

## Изменение 68

**Предложение за директива**  
**Член 6 – параграф 1 – точка 8 г (нова)**  
Директива 2006/22/ЕО  
Член 15 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(8г) добавя се следният член 15а:**

**Член 15а**

**Упражняване на делегирането**

**1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.**

**2. Правомощието за приемане на делегирани актове, посочено в член 9,**

*параграф 3 и член 15, се предоставя на Комисията за срок от пет години, считано от [датата на влизане в сила на настоящата директива].*

*Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.*

*3. Делегирането на правомощия, посочено в член 9, параграф 3 и член 15, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Прекратяването поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна, посочена в решението дата. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.*

*4. Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междуинституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество.*

*5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и Съвета.*

*6. Делегиран акт, приет съгласно член 9, параграф 3 и член 15, влиза в сила единствено ако нито*

*Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на акта на Европейския парламент и Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Този срок се удължава с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.*

## Изменение 69

### Предложение за директива

#### Член 1 – параграф 1 – точка 9 – буква а (нова)

Директива 2006/22/ЕО

Приложение I – част А – точка 1

#### *Текст в сила*

(1) дневни и седмични часове на шофиране, почивки и дневни и седмични периоди на почивка; също така хартиени записи за предишните дни, които трябва да са налични в превозното средство в съответствие с **член 15, параграф 7 от Регламент (ЕИО) № 3821/85** и/или данните за същия период, съхранени върху картата на водача и/или в паметта на записващото оборудване в съответствие с приложение II **от** настоящата директива и/или на разпечатки;

#### *Изменение*

**-а) в част А точка 1 се заменя със следния текст:**

(1) дневни и седмични часове на шофиране, почивки и дневни и седмични периоди на почивка; също така хартиени записи за предишните дни, които трябва да са налични в превозното средство в съответствие с **член 36, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) № 165/2014** и/или данните за същия период, съхранени върху картата на водача и/или в паметта на записващото оборудване в съответствие с приложение II **към** настоящата директива и/или на разпечатки;

## Изменение 70

### Предложение за директива

#### Член 1 – параграф 1 – точка 9 – буква -а а (нова)

Директива 2006/22/ЕО

Приложение I – част А – точка 2

(2) за периода, посочен в **член 15, параграф 7 от Регламент (ЕИО) № 3821/85**, да бъдат дефинирани всички случаи, когато разрешената скорост на превозното средство е била надвишавана, като се отчитат всички периоди от повече от една минута, през които скоростта е надвишавала 90 км/ч за превозно средство категория N3 или 105 км/ч за категория M3 (категории N3 и M3 са дефинирани в **част А от приложение II към Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаването на законодателствата на държавите членки във връзка с одобренията на вида на моторните превозни средства и техните ремаркета<sup>1а,а</sup>**.

---

<sup>1а</sup> **ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Директива 2006/28/ЕО на Комисията (ОВ L 65, 7.3.2006 г., стр. 27).**

**-аа) в част А точка 2 се заменя със следното:**

за периода, посочен в **член 36, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) № 165/2014**, да бъдат дефинирани всички случаи, когато разрешената скорост на превозното средство е била надвишавана, като се отчитат всички периоди от повече от една минута, през които скоростта е надвишавала 90 км/ч за превозно средство категория N3 или 105 км/ч за категория M3 (категории N3 и M3, дефинирани в **Директива 2007/46/ЕО<sup>1а</sup>**).

---

<sup>1а</sup> **Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива)“;**

## Изменение 71

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 9 – буква -а б (нова)**  
 Директива 2006/22/ЕО  
 Приложение I – част А – точка 4



*Текст в сила*

(4) правилното функциониране на записващото устройство (определяне на възможна неправилна употреба на оборудването и/или на картата на водача и/или на хартиените записи) или, когато е подходящо, наличието на документите, посочени в **член 14, параграф 5** от **Регламент (ЕИО) № 3820/85**;

## **Изменение 72**

### **Предложение за директива**

**Член 1 – параграф 1 – точка 9 – буква а**  
Директива 2006/22/ЕО  
Приложение I – част А – точка 6

*Текст, предложен от Комисията*

(6) седмичните работни времена, посочени в членове 4 и 5 от Директива 2002/15/ЕО.;

## **Изменение 73**

### **Предложение за директива**

**Член 1 – параграф 1 – точка 9 – буква б а (нова)**  
Директива 2006/22/ЕО  
Приложение I – част Б – алинея 2

*Текст в сила*

Държавите членки могат, ако е подходящо, да проверят съвместната отговорност и на други участници в транспортната верига, като **търговци**,

*Изменение*

**(-аб) в част А точка 4 се заменя със следното:**

(4) правилното функциониране на записващото устройство (определяне на възможна неправилна употреба на оборудването и/или на картата на водача, и/или на хартиените записи) или, когато е подходящо, наличието на документите, посочени в **член 16, параграф 2** от **Регламент (ЕО) № 561/2006**;

*Изменение*

(6) седмичните работни времена, посочени в членове 4 и 5 от Директива 2002/15/ЕО, **при условие че технологията позволява извършването на ефективни проверки.**

*Изменение*

**ба) в част Б алинея 2 се заменя със следния текст:**

Държавите членки могат, ако е подходящо, да проверят съвместната отговорност и на други участници в транспортната верига, като

*вносители, износители, изпълнители, ако се установи нарушение, включително проверка, че договорите за предоставяне на транспортни услуги позволяват съответствие с Регламент (ЕИО) № 3820/85 и Регламент (ЕИО) № 3821/85.*

*товародатели, спедитори и изпълнители, ако се установи нарушение, включително проверка, че договорите за предоставяне на транспортни услуги позволяват съответствие с Регламент (ЕО) № 561/2006 и Регламент (ЕС) № 165/2014.*

## Изменение 74

### Предложение за директива Член 2 – параграф 2

*Текст, предложен от Комисията*

*2. Държавите членки не прилагат член 3, параграф 1, първа алинея, букви б) и в) от Директива 96/71/ЕО към водачи в сектора на автомобилния транспорт, наети от предприятия, посочени в член 1, параграф 3, буква а) от въпросната директива, когато водачите извършват международни превози, определени в Регламент (ЕО) № 1072/2009 и Регламент (ЕО) № 1073/2009, и периодът на командироване на тяхната територия за извършването на тези превози е равен на 3 дни или по-малко през период от един календарен месец.*

*Изменение*

*1а. Тези специфични правила се прилагат спрямо водачи, чиито работодатели са предприятия, установени в държава членка, която предприема една от мерките, посочени в член 1, параграф 3, букви а) и б) от Директива 96/71/ЕО.*

*2. Държавите членки не прилагат Директива 96/71/ЕО към водачи в сектора на автомобилния транспорт, наети от предприятия, посочени в член 1, параграф 3, букви а) и б) от въпросната директива, когато водачите извършват международни превози, определени в Регламент (ЕО) № 1072/2009 и Регламент (ЕО) № 1073/2009.*

,  
,

,

**2а. Водач, който изпълнява случаен или редовен международен превоз на пътници, съгласно определенията в Регламент (ЕО) № 1073/2009, не се счита за командирован за целите на Директива 96/71/ЕО, когато:**

**– взема пътници в държавата членка на установяване и ги оставя в друга държава членка или в трета държава или**

**– взема пътници в държава членка или в трета държава и ги оставя в държавата членка на установяване, или**

**– взема и оставя пътници в държавата членка на установяване за целите на местни екскурзии съгласно определението в Регламент № 1073/2009.**

**Ако двустранна транспортна операция, която започва от държавата членка на установяване, е последвана от двустранна транспортна операция до държавата членка на установяване, изключението също се прилага.**

**2б. Водач, който извършва каботажен превоз съгласно определението в Регламент (ЕО) № 1072/2009 и Регламент (ЕО) № 1073/2009, се счита за командирован съгласно Директива 96/71/ЕО.**

**2в. Независимо от разпоредбите на член 2, параграф 1 от Директива 96/71/ЕО даден водач не се счита за командирован на територията на държава членка, през която водачът преминава транзитно, без да товари или разтоварва товари и без да взема или оставя пътници.**

*2г. В случай че водачът осъществява началната или крайната отсечка с автомобилен превоз от операция по комбиниран транспорт съгласно определението в Директива 92/106/ЕИО, той не се счита за командирован за целите на Директива 96/71/ЕО, ако отсечката с автомобилен превоз сама по себе си състои от двустранни транспортни операции по смисъла на параграф 2.*

*2д. Държавите членки не прилагат част от член 3, параграф 1а [относно дългосрочното командироване] от Директива 96/71/ЕО], изменена с Директива (ЕС) 2018/957] към автомобилния транспорт.*

*2е. Държавите членки не прилагат част от член 2, параграф 8 [относно колективните трудови договори] по отношение на прилагането на колективни трудови договори или арбитражни решения, които обикновено се прилагат към всички сходни предприятия в съответния географски район], изменена с Директива (ЕС) 2018/957], към автомобилния транспорт.*

*2. Транспортните предприятия, установени в трети държави, не трябва да бъдат третирани по-благоприятно, отколкото предприятия, установени в държава членка.*

*Държавите членки прилагат мерки, които са еквивалентни на Директива 96/71/ЕО и настоящата директива [XX/XX], (lex specialis) в своите двустранни споразумения с трети държави при предоставянето на достъп до пазара на ЕС на транспортни предприятия, установени във въпросните трети държави. Държавите членки се стремят също така да прилагат подобни еквивалентни мерки в*

*контекста на многостранните споразумения с трети държави. Държавите членки уведомяват Комисията за съответните разпоредби на своите двустранни и многостранни споразумения с трети държави.*

*С цел да се гарантира адекватен контрол на тези еквивалентни мерки относно командироването от страна на превозвачите от трети държави, държавите членки гарантират, че преразгледаните правила в Регламент (ЕС) XXX/XXX относно установяването на местоположението чрез тахографи [Регламент за изменение на Регламент (ЕС) № 165/2014] се прилагат в рамките на Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR).*

#### **Изменение 75**

**Предложение за директива**

**Член 2 – параграф 2 – алинея 2**

*Текст, предложен от Комисията*

*Когато периодът на командироване е по-дълъг от 3 дни, държавите членки прилагат член 3, параграф 1, първа алинея, букви б) и в) от Директива 96/71/ЕО за целия период на командироване на тяхната територия през периода от един календарен месец, посочен в първа алинея.*

*Изменение*

*заличава се*

#### **Изменение 76**

**Предложение за директива**

**Член 2 – параграф 3 – уводна част**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**3. За целите на изчислението на периодите на командироване, посочени в параграф 2:**

**заличава се**

**Изменение 77**

**Предложение за директива  
Член 2 – параграф 3 – буква а**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**а) по-къс от шест часа период на дневното работно време, прекаран на територията на приемаща държава членка, се счита за половин ден;**

**заличава се**

**Изменение 78**

**Предложение за директива  
Член 2 – параграф 3 – буква б**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**б) шестчасов или по-дълъг период на дневното работно време, прекаран на територията на приемаща държава членка, се счита за пълен ден;**

**заличава се**

**Изменение 79**

**Предложение за директива  
Член 2 – параграф 3 – буква в**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**в) почивките по време на работа и периодите на почивка, както и периодите на разположение, прекарани на територията на приемаща държава членка, се считат**

**заличава се**

за период на работа;

## Изменение 80

### Предложение за директива Член 2 – параграф 4 – уводна част

*Текст, предложен от Комисията*

4. Държавите членки могат да налагат единствено следните административни изисквания и мерки за контрол:

*Изменение*

4. **Чрез дерогация от член 9 на Директива 2014/67/ЕС** държавите членки може да налагат единствено следните административни изисквания и мерки за контрол:

## Изменение 81

### Предложение за директива Член 2 – параграф 4 – буква а – уводна част

*Текст, предложен от Комисията*

а) задължение за автомобилния превозвач, установен в друга държава членка, да изпрати на националните компетентни органи най-късно при започването на командировката декларация **върху** електронен **носител за командироването** на един от официалните езици на **приемащата държава членка или на английски език**, съдържаща само следната информация:

*Изменение*

а) задължение за автомобилния превозвач, установен в друга държава членка, да изпрати на националните компетентни органи **на държавата членка, в която е командирован водачът** най-късно при започването на командировката декларация **и всички актуализации към нея в електронен формат чрез Информационната система за вътрешния пазар (ИСВП), създадена с Регламент (ЕС) № 1024/2012**, на един от официалните езици на **Европейския съюз**, съдържаща само следната информация:

## Изменение 82

### Предложение за директива Член 2 – параграф 4 – буква а – подточка i

*Текст, предложен от Комисията*

i) самоличността на автомобилния превозвач;

*Изменение*

i) самоличността на автомобилния превозвач **чрез неговия данъчен идентификационен номер, валиден в рамките на Общността, или номера на лиценза на Общността;**

### **Изменение 83**

**Предложение за директива**

**Член 2 – параграф 4 – буква а – подточка iii**

*Текст, предложен от Комисията*

iii) **планираните брой и самоличност на командированите водачи;**

*Изменение*

iii) **информацията относно командированите водачи, включително следното: самоличност, държава на пребиваване, държава на плащане на социални осигуровки, социалноосигурителен номер и номер на свидетелството за управление;**

### **Изменение 84**

**Предложение за директива**

**Член 2 – параграф 4 – буква а – подточка iv**

*Текст, предложен от Комисията*

iv) **планираните продължителност, начална и крайна дата на командировката;**

*Изменение*

iv) **планираната начална дата, очакваната продължителност и крайната дата на командировката и правото, приложимо към договора за трудово правоотношение;**

### **Изменение 85**

**Предложение за директива**

**Член 2 – параграф 4 – буква а – подточка iv а (нова)**



*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(iv a) за автомобилните превозвачи: самоличността и координатите за връзка на получателя, при условие че превозвачът не използва e-CMR;**

## **Изменение 86**

**Предложение за директива**

**Член 2 – параграф 4 – буква а – подточка vi а (нова)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(vi a) за автомобилните превозвачи: адресите на товарене и разтоварване, при условие че превозвачът не използва e-CMR;**

## **Изменение 87**

**Предложение за директива**

**Член 2 – параграф 4 – буква б**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

б) задължение за **водача да съхранява** върху хартиен или електронен носител и **предоставя при поискване по време на пътна проверка копие от декларацията за командироване и** доказателство за транспортна операция, извършвана в приемащата държава членка, като например електронна товарителница (e-CMR) или доказателство, посочено в член 8 от Регламент (ЕО) № 1072/2009 на Европейския парламент и на Съвета.

б) задължение за **автомобилния превозвач да гарантира, че при поискване по време на пътна проверка водачът разполага с копие от декларацията** върху хартиен или електронен носител и **с** доказателство за транспортна операция, извършвана в приемащата държава членка, като например електронна товарителница (e-CMR) или доказателство, посочено в член 8 от Регламент (ЕО) № 1072/2009, **или по отношение на превода на пътници – доказателство, посочено в член 12 от Регламент (ЕО) № 1073/2009** на Европейския парламент и на Съвета.

*Обосновка*

*Тези разпоредби се отнасят само за*

*товарния транспорт и предвиждат различни доказателства, които са на разположение само за товарния транспорт (напр. e-CMR). Това поражда затруднения за пътническият транспорт при доказване на спазването на изискванията за командироване или на изключенията от това изискване.*

## **Изменение 88**

### **Предложение за директива Член 2 – параграф 4 – буква в**

*Текст, предложен от Комисията*

в) задължение за **водача да съхранява и предоставя** при поискване по време на пътна проверка тахографските записи, и по-специално кодовете на държавите членки, посетени от водача при извършването на международен автомобилен превоз или каботажен превоз;

*Изменение*

в) задължение за **автомобилния превозвач да гарантира, че** при поискване по време на пътна проверка **водачът разполага с** тахографските записи, и по-специално кодовете на държавите членки, посетени от водача при извършването на международен автомобилен превоз или каботажен превоз;

## **Изменение 89**

### **Предложение за директива Член 2 — параграф 4 — буква в а (нова)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(ва) по време на пътните проверки, посочени в букви б) и в) от настоящия член, на водача се позволява да се свърже с главното управление, ръководителя на транспортната дейност или с друго лице или субект, което може да предостави поисканите документи;**

## Изменение 90

### Предложение за директива Член 2 – параграф 4 – буква в б

*Текст, предложен от Комисията*

е) задължение за автомобилния превозвач да представи при поискване от **приемащата държава** членка в **разумен срок**, след изтичане на командировката, копия **върху хартиен или електронен носител** на документите, посочени в букви б), в) и д);

*Изменение*

(вб) задължение за автомобилния превозвач да представи **чрез публичния интерфейс на ИСВП** при поискване от **органите на държавата** членка, **в която е командирован даден водач [...]**, след изтичане на командировката, копия на документите, посочени в букви б) и в), **както и документацията относно възнаграждението на командированите водачи, отнасяща се за периода на командироване, и техния договор за трудово правоотношение или еквивалентен документ по смисъла на член 3 от Директива 91/533/ЕИО на Съвета<sup>1а</sup>, документите, удостоверяващи отработеното време, свързани с положения от водача труд, и доказателства за извършено плащане.**

**Автомобилният превозвач предоставя изискваната документация, като използва публичния интерфейс на ИСВП, в срок от два месеца от датата на искането.**

**Когато автомобилният превозвач не предостави цялата изисквана документация чрез публичния интерфейс на ИСВП в рамките на определения срок, компетентните органи на държавата членка, в която е било извършено командироването, могат, в съответствие с членове 6 и 7 от Директива 2014/67/ЕС, да поискат съдействие от компетентните органи на държавата членка на установяване на превозвача. Когато бъде отправено подобно искане чрез ИСВП, компетентните органи на държавата членка на установяване на**

*превозвача имат достъп до декларацията за командироване и до други относими документи, представени от превозвача чрез публичния интерфейс на ИСВП.*

*Компетентните органи на държавата членка на установяване на превозвача гарантират, че документите, поискани от компетентните органи на държавата членка, в която е било извършено командироването, се предоставят чрез ИСВП в срок от 25 работни дни от датата на искането.*

---

*<sup>1а</sup> Директива 91/533/ЕИО на Съвета от 14 октомври 1991 г. относно задължението на работодателя да информира работниците или служителите за условията на трудовия договор или на трудовото правоотношение (ОВ L 288, 18.10.1991 г., стр. 32);*

**Изменение 91**  
**Предложение за директива**  
**Член 2 – параграф 4 – буква г**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*г) задължение за водача да съхранява върху хартиен или електронен носител и да предоставя при поискване по време на пътна проверка копие от трудовия договор или от равностоен документ по смисъла на член 3 от Директива 91/533/ЕИО на Съвета<sup>20</sup>, преведен на един от официалните езици на приемащата държава членка или на английски език;*

*заличава се*

---

<sup>20</sup> Директива 91/533/ЕИО на Съвета от

14 октомври 1991 г. относно задължението на работодателя да информира работниците или служителите за условията на трудовия договор или на трудовото правоотношение (ОВ L 288, 18.10.1991 г., стр. 32).

## **Изменение 92**

### **Предложение за директива**

#### **Член 2 – параграф 4 – буква д**

*Текст, предложен от Комисията*

д) **задължение за водача да съхранява върху хартиен или електронен носител и предоставя при поискване по време на пътна проверка копие от фишовете за заплати за последните два месеца; по време на пътната проверка на водача се позволява да се свърже с главното управление, ръководителя на транспортната дейност или с друго лице или субект, което може да предостави това копие;**

*Изменение*

**заличава се**

## **Изменение 93**

### **Предложение за директива**

#### **Член 2 – параграф 5**

*Текст, предложен от Комисията*

5. За целите на буква а) от параграф 4 автомобилният превозвач може да представи декларация **за командироване**, обхващаща период от максимум шест месеца.

*Изменение*

5. За целите на буква а) от параграф 4 автомобилният превозвач може да представи декларация, обхващаща период от максимум шест месеца.

## **Изменение 94**

### **Предложение за директива**

#### **Член 2 – параграф 5 а (нов)**

**5а.** *Информацията от декларациите се съхранява в архива на ИСВП с цел проверка за срок от 18 месеца и е достъпна пряко и в реално време за всички компетентни органи на други държави членки, определени съгласно член 3 от Директива 2014/67/ЕС, член 18 от Регламент (ЕО) № 1071/2009 и член 7 от Директива 2006/22/ЕО.*

*Националният компетентен орган може да разреши на социалните партньори в съответствие с националното право и практика достъп до информацията, при условие че информацията:*

*– е свързана с командироване на територията на съответната държава членка;*

*– се използва за целите на прилагането на правилата относно командироването; и*

*– данните се обработват в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни.*

## Изменение 95

### Предложение за директива Член 2 – параграф 5 б (нов)

**5б.** *Комисията приема актове за изпълнение с цел разработване на стандартизирани формуляри на всички официални езици на Съюза,*

*които следва да се използват за подаване на декларации чрез публичния интерфейс на ИСВП, уточнява функционалните елементи на декларацията в ИСВП и начина, по който трябва да бъде представена в декларацията информацията по параграф 4, буква а), точки i) – vi), и гарантира, че информацията от декларациите се превежда автоматично на езика на приемащата държава членка. Актовете за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 2а, параграф 2.*

## **Изменение 96**

### **Предложение за директива Член 2 – параграф 5 в (нов)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*5в. Държавите членки избягват ненужни забавяния при осъществяването на мерките за контрол, които може да засегнат продължителността и планираните дати на командировката.*

## **Изменение 97**

### **Предложение за директива Член 2 – параграф 5 г (нов)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*5г. Компетентните органи в държавите членки си сътрудничат тясно и предоставят един на друг взаимна помощ и всякаква относима информация при спазване на условията, предвидени в Директива 2014/67/ЕС и в Регламент (ЕО) № 1071/2009.*

## Изменение 98

### Предложение за директива Член 2 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

#### **Член 2а**

- 1. Комисията се подпомага от комитета, създаден с член 42, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 165/2014. Този комитет е комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011.**
- 2. При позоваване на настоящия параграф се прилага член 5 от Регламент (ЕС) № 182/2011.**

## Изменение 99

### Предложение за директива Член 2 б (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

#### **Член 2б**

##### **Отговорност**

**Държавите членки предвиждат санкции срещу изпращачи, спедитори, изпълнители и подизпълнители за неспазване на член 2 от настоящата директива, когато им е известно или когато предвид относимите обстоятелства би трябвало да им е известно, че възлаганите от тях транспортни услуги са в нарушение на настоящата директива.**

**Държавите членки установяват система от санкции за нарушаване на разпоредбите на настоящата директива и вземат всички необходими мерки, за да гарантират прилагането им. Тези санкции са**



*ефективни, пропорционални,  
възпиращи и недискриминационни.*

## **Изменение 100**

### **Предложение за директива Член 2 в (нов)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

#### **Член 2в**

***Клауза за преглед относно Европейска платформа на ползващи се с доверие дружества***

***Комисията извършва оценка на съществуващите инструменти и най-добри практики, насърчаващи социално отговорното поведение на всички участници във веригата за доставка на стоки, и представя законодателно предложение за създаване на Европейска платформа на ползващи се с доверие дружества, ако е целесъобразно, в срок от две години след влизане в сила на настоящата директива.***

## **Изменение 101**

### **Предложение за директива Член 2 г (нов)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

#### **Член 2г**

##### ***Интелигентно изпълнение***

***1. Без да се засягат разпоредбите на Директива 2014/67/ЕС и с цел по-нататъшно осигуряване на изпълнението на задълженията, предвидени в член 2 от настоящата директива, държавите членки гарантират, че се прилага съгласувана***

*национална стратегия за осигуряване на изпълнението на тяхна територия. Посочената стратегия се съсредоточава върху предприятията с висока степен на риск, посочени в член 9 от Директива 2006/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета.*

*2. Всяка държава членка гарантира, че контролът, предвиден в член 2 от Директива 2006/22/ЕО, ще включва, ако е приложимо, проверка на командироването и че тези проверки се извършват без дискриминация, по-специално без дискриминация въз основа на регистрационните номера на превозните средства, използвани при командировката.*

*3. Държавите членки се насочват към онези предприятия, за които се преценява, че представляват повишен риск за нарушаване на приложимите към тях разпоредби на член 2 от настоящата директива. За тази цел държавите членки третират риска от такива нарушения като самостоятелен риск в рамките на системата за класифициране на риска, създадена от тях съгласно член 9 от Директива 2006/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и разширена в съответствие с член 12 от Регламент (ЕО) № 1071/2009 на Европейския парламент и на Съвета.*

*4. За целите на параграф 3 държавите членки имат достъп до съответните информация и данни, които се записват, обработват или съхраняват от интелигентните тахографи, посочени в глава II от Регламент (ЕС) № 165/2014, в декларациите за командироване, посочени в член 2, параграф 4 от настоящата директива, и в електронните транспортни документи, като електронните товарителници съгласно Конвенцията за договора за*

*международен автомобилен превоз на стоки (eCMR).*

*5. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове, определящи характеристиките на данните, до които държавите членки имат достъп, условията за тяхното използване и техническите спецификации за тяхното предаване или за достъпа до тях, като се посочва по-специално:*

*а) подробен списък с информацията и данните, до които националните компетентни органи имат достъп, което включва най-малко датата и мястото на преминаване на границата, операциите по товарене или разтоварване, регистрационния номер на превозното средство и данните на водача;*

*б) правата за достъп на компетентните органи, диференцирани, когато е целесъобразно, в зависимост от вида на компетентните органи, вида на достъпа и целта, за която се използват данните;*

*в) техническите спецификации за предаване на или достъп до данните, посочени в буква а), включително, когато е приложимо, максималния срок, за който се пазят данните, диференцирани, когато е целесъобразно, в зависимост от вида на данните.*

*6. Всички лични данни, посочени в настоящия член, са предмет на достъп или се съхраняват за срок, не по-дълъг от строго необходимия за целите, за които са били събрани данните или за които те се обработват допълнително. Когато тези данни вече не са необходима за съответните цели, те се*

*унищожават.*

*7. Държавите членки извършват съгласувани пътни проверки относно командироването най-малко три пъти в годината, като те може да съвпадат с проверките, извършвани в съответствие с член 5 от Директива 2006/22/ЕО. Такива проверки се извършват едновременно от националните органи, отговарящи за прилагането на правилата в областта на командироването, на две или повече държави членки, като всеки от тях действа на своя територия. Държавите членки обменят информация относно броя и вида на установените нарушения след провеждане на съгласуваните пътни проверки.*

*Обобщените резултати от извършените съгласувани проверки се оповестяват публично в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни.*

## **Изменение 102**

### **Предложение за директива Член 2 д (нов)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

#### **Член 2 д**

**Изменение на Регламент (ЕС)  
№ 1024/2012**

**В приложението към Регламент (ЕО)  
№ 1024/2012 се добавят следните  
точки:**

**8. Директива 2006/22/ЕО на**

*Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. относно минималните условия за изпълнение на Регламент (ЕО) № 561/2006, Регламент (ЕС) № 165/2014 и Директива 2002/15/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно социалното законодателство, свързано с дейностите по автомобилния транспорт, и за отмяна на Директива 88/559/ЕИО на Съвета: Член 8*

*9. Директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2006/22/ЕО относно изискванията за прилагане и за определяне на специфични правила по отношение на Директива 96/71/ЕО и Директива 2014/67/ЕС за командироването на водачи в сектора на автомобилния транспорт: Член 2, параграф 5.*

## Изменение 103

### Предложение за директива Член 3

*Текст, предложен от Комисията*

*1. Комисията оценява изпълнението на настоящата директива, и по-специално въздействието на член 2, в срок от [3 години след датата на транспониране на настоящата директива] и представя на Европейския парламент и на Съвета доклад относно нейното прилагане. Когато е целесъобразно, докладът на Комисията се придружава от законодателно предложение.*

*Изменение*

### Член 3

#### *Докладване и преглед*

*1. Държавите членки докладват ежегодно на Комисията относно прилагането на настоящата директива, и по-специално относно резултатите от интелигентното прилагане, посочено в член 2г, и относно възможните трудности при прилагането.*

*С цел оценка на ефективността на информацията относно прилагането докладът следва да включва информация относно ефективността на:*

*– интелигентния тахограф, посочен в*

*глава II от Регламент (ЕС)  
№ 165/2014;*

*– използването на ИСВП, посочено в член 2, параграфи 5а и 5б от настоящата директива;*

*– използването на електронни транспортни документи, като електронни товарителници съгласно Конвенцията за договора за международен автомобилен превоз на стоки;*

*– обмена на информация между компетентните органи чрез ERRU и ИСВП, както и информацията относно ефективността на прекия достъп и достъпа в реално време на органите до ERRU и ИСВП чрез приложението на ЕС по време на пътни проверки, както е посочено в членове 8 и 9 от Директива 2006/22/ЕО; и*

*– изпълнението на програмата за обучение, чиято цел е да помогне на водачите и на другите участници в процедурата, включително предприятията, администрациите, инспекторите, да се приспособят към новите правила и изисквания, които ги засягат.*

**2.** След посочения в параграф 1 доклад Комисията редовно оценява настоящата директива и представя резултатите от оценката на Европейския парламент и на Съвета.

**2.** Комисията може да приема актове за изпълнение, с които се определя форматът на докладването, посочено в параграф 1, и се предоставят насоки за него.

*Актовете за изпълнение могат да включват правила, съгласно които от държавите членки се изисква да предоставят на Комисията данни относно транспортните потоци и данни относно държавите членки на регистрацията на превозните средства, събрани от системите за пътно таксуване в държавите членки, когато има такива данни, за целите на оценката на ефективността на прилагането на настоящата*

3. Когато е целесъобразно, докладите, посочени в параграфи 1 и 2, се придружават от съответните предложения.

директива.

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 2а, параграф 2.

3. Не по-късно от 31 декември 2025 г. Комисията представя доклад на Европейския парламент и на Съвета относно прилагането и въздействието на настоящата директива, по-специално по отношение на ефективността на прилагането, включително анализ на разходите и ползите от използването на сензорите за претегляне за целите на автоматичното регистриране на местата на товарене/разтоварване. Когато е целесъобразно, докладът на Комисията се придружава от законодателно предложение. Докладът се оповестява публично.

#### Изменение 104

Предложение за директива  
Член 3 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

#### **Член 3а**

**С цел осигуряване на изпълнението на разпоредбите на настоящата директива Комисията и държавите членки установяват цялостна и интегрирана програма за обучение и приспособяване към новите правила и изисквания както за водачите, така и за всички други участници в процедурата, предприятия, администрации, инспектори**

#### Изменение 105

Предложение за директива  
Член 4 – параграф 1 – алинея 1

*Текст, предложен от Комисията*

Държавите членки приемат и публикуват *не по-късно от [...]* **[срокът за транспониране ще бъде възможно най-кратък и по правило няма да превишава две години]** законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за постигане на съответствие с настоящата директива. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.

#### **Изменение 106**

**Предложение за директива  
Член 4 – параграф 1 – алинея 1 а (нова)**

*Текст, предложен от Комисията*

#### **Изменение 107**

**Предложение за директива  
Член 4 – параграф 1 – алинея 1 б (нова)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

Държавите членки приемат и публикуват **до 30 юли 2020 г.** законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за постигане на съответствие с настоящата директива. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.

*Изменение*

***Поради признатото си изключително мобилно естество транспортният сектор е освободен от мерките, произтичащи от законодателния акт за изменение на Директива 96/71/ЕО, докато започне да се прилага настоящата директива.***

*Изменение*

***Транспортният сектор се освобождава от мерките, произтичащи от законодателния акт за изменение на Директива 96/71/ЕО, до влизането в сила на изискванията за изпълнение, определящи специфични правила по отношение на транспонирането на настоящата директива.***