



8.1.2019

DARBA DOKUMENTS

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvai, ar ko attiecībā uz izpildes nodrošināšanas prasībām groza Direktīvu 2006/22/EK un attiecībā uz Direktīvu 96/71/EK un Direktīvu 2014/67/ES nosaka īpašus noteikumus autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā

Alternatīvi kompromisa grozījumi B

Transporta un tūrisma komiteja

Referente: *Andor Deli, Maria Grapini, Peter Kouroumbashev, Marian-Jean Marinescu, Kosma Złotowski, Wim van de Camp, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska*

ALTERNATĪVI KOMPROMISA GROZĪJUMI B

Iesniedza: Wim van de CAMP, Andor DELI, Marian MARINESCU, Elzbieta LUKACIJEWSKA (EPP), Peter KOUROUMBASHEV, Maria GRAPINI (SD) Kosma ZLOTOWSKI (ECR)

Ziņojums

Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Transportlīdzekļu vadītāju norīkošana darbā autopārvadājumu nozarē

Direktīvas priekšlikums

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Grozījums Nr. 1

Direktīvas priekšlikums

1. virsraksts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN
PADOMES DIREKTĪVA,

ar ko attiecībā uz izpildes nodrošināšanas prasībām groza Direktīvu 2006/22/EK un attiecībā uz Direktīvu 96/71/EK un Direktīvu 2014/67/ES nosaka īpašus noteikumus autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN
PADOMES DIREKTĪVAI,

ar ko attiecībā uz izpildes nodrošināšanas prasībām groza Direktīvu 2006/22/EK un attiecībā uz Direktīvu 96/71/EK un Direktīvu 2014/67/ES nosaka īpašus noteikumus autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā ***un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 1024/2012 par administratīvo sadarbību, izmantojot Iekšējā tirgus informācijas sistēmu ("IMI regula")***

Grozījums Nr. 2

Direktīvas priekšlikums

-1. apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(-1) Ņemot vērā autotransporta nozares darbaspēka lielo mobilitāti, ir vajadzīgi nozarei specifiski noteikumi, lai nodrošinātu līdzsvaru starp pārvadātāju brīvību sniegt pārrobežu pakalpojumus, preču brīvu apriti un transportlīdzekļu vadītāju sociālo aizsardzību. Tādējādi šīs direktīvas mērķis ir nodrošināt juridisko noteiktību un skaidrību, palīdzēt saskaņot un veicināt izpildi, novērst nelikumīgas darbības un samazināt administratīvo slogu.

Grozījums Nr. 3

Direktīvas priekšlikums

1. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(1) Lai izveidotu drošu, efektīvu un sociāli atbildīgu autotransporta nozari, **pirmkārt**, jānodrošina, **ka transportlīdzekļu vadītājiem ir** pienācīgi darba apstākļi un sociālā aizsardzība **un, otrkārt**, jārada **atbilstoši** uzņēmējdarbības un **godīgas** konkurences **apstākļi** pārvadātājiem.

(1) Lai izveidotu drošu, efektīvu un sociāli atbildīgu autotransporta nozari, jānodrošina **brīva preču aprīte un brīvība sniegt pakalpojumus**, pienācīgi darba apstākļi un sociālā aizsardzība **transportlīdzekļu vadītājiem un** jārada **atbilstoša** uzņēmējdarbības un konkurences **vide** pārvadātājiem, **vienlaikus ievērojot Līgumos garantētās pamatbrīvības, jo īpaši preču brīvu apriti un brīvību sniegt pakalpojumus.**

Grozījums Nr. 4

Direktīvas priekšlikums

1.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(1a) Lai saglabātu vai palielinātu Savienības konkurētspēju, visiem autotransporta jomā piemērojamajiem

valsts noteikumiem jābūt samērīgiem un pamatotiem un tie nedrīkst kavēt vai padarīt mazāk pievilcīgu Līgumā garantēto pamatbrīvību, piemēram, pakalpojumu aprītes brīvības, izmantošanu, vienlaikus ievērojot transportlīdzekļu vadītāju darba apstākļus un sociālo aizsardzību.

Grozījums Nr. 5

Direktīvas priekšlikums

2. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(2) Autotransporta pakalpojumiem ir raksturīga izteikta mobilitāte, tāpēc īpaši jāuzrauga, ka transportlīdzekļu vadītāji var īstenot savas tiesības un ka pārvadātājiem netiek uzlikts nesamērīgs administratīvais slogs, kas pārmērīgi ierobežotu viņu brīvību sniegt pārrobežu pakalpojumus.

Grozījums

(2) Autotransporta pakalpojumiem ir raksturīga izteikta mobilitāte, tāpēc īpaši jāuzrauga, ka transportlīdzekļu vadītāji var īstenot savas tiesības un ka pārvadātājiem, ***kas lielākoties ir MVU (90 %) ar mazāk nekā 10 darbiniekiem***, netiek uzlikts nesamērīgs administratīvais slogs ***un netiek piemēroti ļaunprātīgi un diskriminējoši kontroles pasākumi***, kas pārmērīgi ierobežotu viņu brīvību sniegt pārrobežu pakalpojumus.

Grozījums Nr. 6

Direktīvas priekšlikums

2.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2a) Lai saglabātu vai pat palielinātu Savienības konkurētspēju, tostarp attiecībā uz produktu un pakalpojumu izmaksām, visiem autotransporta jomā piemērojamajiem valsts noteikumiem jābūt samērīgiem un pamatotiem un tie nedrīkst kavēt vai padarīt mazāk pievilcīgu Līgumā garantēto pamatbrīvību, piemēram, preču brīvas aprītes un pakalpojumus sniegšanas brīvības, izmantošanu, ievērojot transportlīdzekļu vadītāju darba apstākļus

un sociālo aizsardzību, kā arī šīs nozares īpatnības, ņemot vērā, ka transportlīdzekļu vadītāji ir ļoti mobili darba ņēmēji, nevis darbā norīkoti darba ņēmēji.

Grozījums Nr. 7

Direktīvas priekšlikums

3. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(3) Lai iekšējais tirgus darbotos nevainojami, ir ļoti svarīgi samērīgi, no vienas puses, uzlabot transportlīdzekļu vadītāju sociālos un darba apstākļus un, no otras puses, sekmēt brīvību sniegt autotransporta pakalpojumus godīgas vietējo un ārvalstu pārvadātāju konkurences apstākļos.

Grozījums

(3) Lai iekšējais tirgus darbotos nevainojami, ir ļoti svarīgi samērīgi, no vienas puses, uzlabot transportlīdzekļu vadītāju sociālos un darba apstākļus un, no otras puses, sekmēt brīvību sniegt autotransporta pakalpojumus ***taisnīgas, samērīgas, nediskriminējošas un*** godīgas vietējo un ārvalstu pārvadātāju konkurences apstākļos. ***Tādēļ visiem valsts tiesību aktiem, ko piemēro valsts līmenī, vai valsts politikai, ko īsteno transporta nozarē, jāveicina Eiropas vienotās transporta telpas attīstība un stiprināšana, un šie tiesību akti un politika nedrīkst nekādā veidā veicināt iekšējā tirgus sadrumstalotību.***

Grozījums Nr. 8

Direktīvas priekšlikums

4. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(4) Spēkā esošo Savienības autotransporta nozares sociālās jomas tiesību aktu efektivitātes un lietderības izvērtējumā tika konstatētas dažas noteikumu nepilnības un trūkumi to izpildes nodrošināšanā. Turklāt dalībvalstis šos noteikumus vairākos gadījumos interpretē, piemēro un īsteno atšķirīgi. Tas rada juridisko nenoteiktību ***un***

Grozījums

(4) Spēkā esošo Savienības autotransporta nozares sociālās jomas tiesību aktu efektivitātes un lietderības izvērtējumā tika konstatētas dažas noteikumu nepilnības un trūkumi to izpildes nodrošināšanā, ***kā arī nelikumīga prakse, piemēram, "pastkastītes uzņēmumu" izmantošana. Papildu uzsvars būtu jāliek uz cīņu pret***

nevienlīdzīgu attieksmi pret transportlīdzekļu vadītājiem un pāravadātājiem un tādējādi nozarē pasliktina darba, sociālos un konkurences apstākļus.

*nedeklarētu darbu transporta nozarē. Turklāt dalībvalstis šos noteikumus vairākos gadījumos interpretē, piemēro un īsteno atšķirīgi, **radot smagu administratīvo slogu** transportlīdzekļu vadītājiem un pāravadātājiem. Tas rada juridisko nenoteiktību un tādējādi nozarē pasliktina darba, sociālos un konkurences apstākļus.*

Grozījums Nr. 9

Direktīvas priekšlikums 4.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(4a) Lai nodrošinātu, ka Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 96/71/EK^{1a} un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/67/ES^{1b} tiek pareizi piemērotas, būtu jāpastiprina Savienības līmeņa kontroles pasākumi un sadarbība ar mērķi apkarot krāpšanu, kas ir saistīta ar transportlīdzekļu vadītāju norīkošanu darbā, un būtu jāveic stingrākas pārbaudes nolūkā nodrošināt, ka tiek faktiski veiktas sociālās iemaksas par norīkotiem transportlīdzekļu vadītājiem.

^{1a} *Eiropas Parlamenta un Padomes 1996. gada 16. decembra Direktīva 96/71/EK par darba ņēmēju norīkošanu darbā pakalpojumu sniegšanas jomā (OV L 18, 21.1.97., 1. lpp.).*

^{1b} *Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/67/ES (2014. gada 15. maijs) par to, kā izpildīt Direktīvu 96/71/EK par darba ņēmēju norīkošanu darbā pakalpojumu sniegšanas jomā, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1024/2012 par administratīvo sadarbību, izmantojot Iekšējā tirgus informācijas sistēmu ("IMI regula") (OV L 159., 28.5.2014., 11. lpp.).*

Grozījums Nr. 10

Direktīvas priekšlikums 5. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(5) Lai transportlīdzekļu vadītājiem garantētu paredzētos darba apstākļus un novērstu konkurences izkropļojumus, ko rada noteikumu neievērošana, ir svarīgi pienācīgi, sekmīgi un konsekventi uzraudzīt darba laika noteikumu izpildi. Tādēļ ir vēlams esošās Direktīvā 2006/22/EK izklāstītās vienotās izpildes nodrošināšanas prasības attiecināt arī uz Direktīvā 2002/15/EK izklāstīto darba laika noteikumu ievērošanas kontroli.

Grozījums

(5) Lai **uzlabotu ceļu satiksmes drošību**, transportlīdzekļu vadītājiem garantētu paredzētos darba apstākļus un novērstu konkurences izkropļojumus, ko rada noteikumu neievērošana, ir svarīgi pienācīgi, sekmīgi un konsekventi uzraudzīt darba **un atpūtas** laika noteikumu izpildi. Tādēļ ir vēlams esošās Direktīvā 2006/22/EK izklāstītās vienotās izpildes nodrošināšanas prasības attiecināt arī uz Direktīvā 2002/15/EK izklāstīto darba laika noteikumu ievērošanas kontroli. **Arī iespējai apvienot pārbaudes par braukšanas laiku un darba laiku ar pārbaudēm par noteikumiem attiecībā uz transportlīdzekļu vadītāju norīkošanu darbā vajadzētu būt pieejamam bez papildu administratīvā sloga. Darba laika ievērošanas pārbaudes būtu jāveic tikai autopārvadātāju telpās līdz brīdim, kad būs pieejama tehnoloģija, kas ļauj pārbaudes par darba laiku efektīvi veikt uz ceļa.**

Grozījums Nr. 11

Direktīvas priekšlikums 5.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(5a) Ņemot vērā transporta pakalpojumu īpatnības un tiešo ietekmi uz preču brīvu apriti, īpašu uzmanību pievēršot satiksmes drošībai, būtu līdz minimumam jāsamazina pārbaužu veikšana uz ceļa. Transportlīdzekļu vadītājiem nevajadzētu būt atbildīgiem par attiecīgo uzņēmumu papildu

administratīvajām saistībām. Noteikumi par darba laiku būtu jāpārbauda tikai autopārvadātāja telpās.

Grozījums Nr. 12

Direktīvas priekšlikums 5.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(5b) Lai pārbaudes uz ceļiem varētu veikt efektīvāk, ātrāk un biežāk, vienlaikus samazinot transportlīdzekļu vadītāju administratīvo slogu, pārbaudes attiecībā uz Direktīvas 2002/15/EK noteikumu ievērošanu būtu jāveic uzņēmuma teritorijā, nevis veicot pārbaudes uz ceļiem.

Grozījums Nr. 13

Direktīvas priekšlikums 6.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(6a) Lai veicinātu efektīvu administratīvo sadarbību un informācijas apmaiņu, dalībvalstīm būtu savstarpēji jāsavieno savi valsts elektroniskie reģistri (NRR), izmantojot Eiropas autotransporta uzņēmumu reģistru sistēmu (ERRU), par juridisko pamatu ņemot Regulas (EK) Nr. 1071/2009 16. panta 5. punktu. Dalībvalstīm būtu jāveic visi vajadzīgie pasākumi valstu elektronisko reģistru savstarpējai savienošanai, lai dalībvalstu kompetentajām iestādēm, tostarp ceļu inspektoriem, būtu tieša reāllaika piekļuve ERRU iekļautajiem datiem un informācijai.

Grozījums Nr. 14

**Direktīvas priekšlikums
6.b apsvērums (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(6b) *Lai veicinātu, ka minimālie nosacījumi Regulas (EK) Nr. 561/2006, Regulas (ES) Nr. 165/2014 un Direktīvas 2002/15/EK īstenošanai tiek piemēroti labāk un vienotāk, kā arī lai veicinātu to, ka autopārvadātāji, norīkojot darbā transportlīdzekļu vadītājus, ievēro administratīvās prasības, Komisijai būtu jāizstrādā viens vai vairāki IMI moduļi norīkojuma deklarācijas iesniegšanai par norīkošanu darbā un elektronisku lietojumprogrammu, kas nodrošinās, ka inspektoriem, veicot pārbaudes uz ceļiem, ir tieša reāllaika piekļuve ERRU un IMI.*

Grozījums Nr. 15

**Direktīvas priekšlikums
7.a apsvērums (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(7a) *Lai nodrošinātu taisnīgus un vienlīdzīgus konkurences apstākļus darba ņēmējiem un uzņēmumiem, jāpanāk progress virzībā uz pārdomātu izpildi un pēc iespējas jāatbalsta riska novērtējuma sistēmu pilnīga ieviešana un izmantošana. Šajā nolūkā izpildes iestādēm jābūt reāllaika piekļuvei valstu elektroniskajiem reģistriem (NER), vienlaikus maksimāli izmantojot Eiropas autotransporta uzņēmumu reģistrus (ERRU).*

Grozījums Nr. 16

**Direktīvas priekšlikums
8.a apsvērums (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(8a) Autopārvadājumiem piemērojamajiem noteikumiem par darba ņēmēju norīkošanu darbā vajadzētu būt līdzsvarotiem, vienkāršiem un tādiem, kas nerada lielu administratīvo slogu dalībvalstīm un transporta uzņēmumiem. Tos nevajadzētu izmantot, lai atturētu no darbību veikšanas ārpus valsts, kurā uzņēmums veic uzņēmējdarbību.

Grozījums Nr. 17

Direktīvas priekšlikums 9. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(9) Izteikti mobilajā autotransporta nozarē ir arī radušās grūtības tajā, kā tiek piemēroti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 96/71/EK¹⁵ noteikumi par darba ņēmēju norīkošanu darbā un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/67/ES¹⁶ noteikumi par administratīvajām prasībām. Nepietiekami koordinēti valstu pasākumi attiecībā uz to, kā piemērojami noteikumi par autotransporta nozarē strādājošo darba ņēmēju norīkošanu darbā un nodrošināma to izpilde, ir radījuši lielu administratīvo slogu Savienības pārvadātājiem, kuri ir nerezidenti. Tā rezultātā ir nevajadzīgi ierobežota brīvība sniegt pārrobežu autotransporta pakalpojumus, kas arī negatīvi atsaucas uz darbvietām.

¹⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes 1996. gada 16. decembra Direktīva 96/71/EK par darba ņēmēju norīkošanu darbā

Grozījums

(9) Izteikti mobilajā autotransporta nozarē ir arī radušās grūtības tajā, kā tiek piemēroti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 96/71/EK¹⁵ noteikumi par darba ņēmēju norīkošanu darbā un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/67/ES¹⁶ noteikumi par administratīvajām prasībām. Nepietiekami koordinēti valstu pasākumi attiecībā uz to, kā piemērojami noteikumi par autotransporta nozarē strādājošo darba ņēmēju norīkošanu darbā un nodrošināma to izpilde, ir radījuši **juridisku nenoteiktību, konkurences kropļojumus pārvadājumu nozarē un** lielu administratīvo slogu Savienības pārvadātājiem, kuri ir nerezidenti. Tā rezultātā ir nevajadzīgi ierobežota brīvība sniegt pārrobežu autotransporta pakalpojumus, kas arī negatīvi atsaucas uz darbvietām **un transporta uzņēmumu konkurētspēju. Jāsaskaņo administratīvās prasības un kontroles pasākumi, lai novērstu nevajadzīgus vai patvaļīgus kavējumus attiecībā uz pārvadātāju norīkošanu.**

¹⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes 1996. gada 16. decembra Direktīva 96/71/EK par darba ņēmēju norīkošanu darbā

pakalpojumu sniegšanas jomā (OV L 18, 21.1.97., 1. lpp.).

¹⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 15. maija Direktīva 2014/67/ES par to, kā izpildīt Direktīvu 96/71/EK par darba ņēmēju norīkošanu darbā pakalpojumu sniegšanas jomā, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1024/2012 par administratīvo sadarbību, izmantojot Iekšējā tirgus informācijas sistēmu ("IMI regula") (OV L 159, 28.5.2014., 11. lpp.).

Grozījums Nr. 18

Direktīvas priekšlikums 9.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

pakalpojumu sniegšanas jomā (OV L 18, 21.1.97., 1. lpp.).

¹⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 15. maija Direktīva 2014/67/ES par to, kā izpildīt Direktīvu 96/71/EK par darba ņēmēju norīkošanu darbā pakalpojumu sniegšanas jomā, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1024/2012 par administratīvo sadarbību, izmantojot Iekšējā tirgus informācijas sistēmu ("IMI regula") (OV L 159, 28.5.2014., 11. lpp.).

Grozījums

(9a) Lai nodrošinātu pilnīgu noteikumu ievērošanu, dalībvalstīm būtu jāapmainās ar datiem un informāciju, jāiesaistās administratīvā sadarbībā un jāsniedz savstarpējā palīdzība, izmantojot Iekšējā tirgus informācijas sistēmu (IMI), kuras tiesiskais pamatojums ir paredzēts ar Regulu (ES) Nr. 1034/2012. IMI būtu jāizmanto arī norīkojuma deklarāciju nosūtīšanai un atjaunināšanai starp autopārvadātājiem un pieprasījumu saņēmējadalībvalstu kompetentajām iestādēm. Lai sasniegtu pēdējo minēto mērķi, IMI sistēmā būtu jāizstrādā paralēla publiska saskarne, kurai autopārvadātājiem vajadzētu būt piekļuvei.

Grozījums Nr. 19

Direktīvas priekšlikums 9.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(9b) Visiem preču piegādes ķēdes

dalībniekiem būtu jāuzņemas taisnīga daļa atbildības par šajā direktīvā paredzēto noteikumu pārkāpumiem. Tam tā būtu jānotiek, ja attiecīgā persona faktiski ir zinājusi par pārkāpumiem vai ja, ņemot vērā visus attiecīgos apstākļus, tai būtu vajadzējis par tiem zināt.

Grozījums Nr. 20

Direktīvas priekšlikums 9.c apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(9c) Lai nodrošinātu, ka kontroles pasākumi transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā autotransporta nozarē tiek pareizi piemēroti saskaņā ar Direktīvu 96/71/EK un Direktīvu 2014/67/ES, būtu jāpastiprina kontroles un sadarbība Savienības līmenī nolūkā novērst krāpšanu, kas saistīta ar transportlīdzekļu vadītāju norīkošanu darbā.

Grozījums Nr. 21

Direktīvas priekšlikums 9.d apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(9d) Līgumslēdzēji būtu jāmudina rīkoties sociāli atbildīgi, izmantojot autopārvadātājus, kuri ievēro šajā direktīvā paredzētos noteikumus. Lai līgumslēdzējiem būtu vieglāk atrast šādus autopārvadātājus, Komisijai būtu jāizvērtē spēkā esošie instrumenti un labākā prakse, kas veicina visu preču piegādes ķēdes dalībnieku sociāli atbildīgu rīcību.

Grozījums Nr. 22

Direktīvas priekšlikums
9.e apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(9e) Starptautisko autotransporta uzņēmumu izveides noteikumu neievērošana rada atšķirības visā iekšējā tirgū un sekmē negodīgas konkurences attīstību starp uzņēmumiem. Tādēļ starptautisko autotransporta uzņēmumu izveides nosacījumi būtu jāpadara stingrāki un jāspēj labāk pārraudzīt, lai jo īpaši apkarotu "pastkastītes" uzņēmumu veidošanu.

Grozījums Nr. 23

Direktīvas priekšlikums
10.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(10a) Ņemot vērā, ka Savienībā nav pietiekami daudz transportlīdzekļu vadītāju, darba apstākļus vajadzētu būtiski uzlabot, lai palielinātu šīs profesijas pievilcīgumu.

Grozījums Nr. 24

Direktīvas priekšlikums
11. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(11) Lai nodrošinātu sekmīgu un samērīgu Direktīvas 96/71/EK īstenošanu autotransporta nozarē, ir vajadzīgi nozarei specifiski noteikumi, kuros būtu ņemta vērā autotransporta nozarē nodarbinātajam darbaspēkam raksturīgā augstā mobilitāte un kuri nodrošinātu līdzsvaru starp transportlīdzekļu vadītāju sociālo aizsardzību un pāravadātāju brīvību sniegt pārrobežu pakalpojumus.

(11) Lai nodrošinātu sekmīgu un samērīgu Direktīvas 96/71/EK īstenošanu autotransporta nozarē, ir vajadzīgi nozarei specifiski noteikumi, kuros būtu ņemta vērā autotransporta nozarē nodarbinātajam darbaspēkam raksturīgā augstā mobilitāte un kuri nodrošinātu līdzsvaru starp transportlīdzekļu vadītāju sociālo aizsardzību un pāravadātāju brīvību sniegt pārrobežu pakalpojumus. **Saskaņā ar šo**

direktīvu uz autotransporta nozari būtu jāattiecas Direktīvas 96/71/EK noteikumiem par darba ņēmēju norīkošanu darbā un Direktīvas 2014/67/ES noteikumiem par to, kā izpildīt minētos Direktīvas 96/71/EK noteikumus.

Grozījums Nr. 25

Direktīvas priekšlikums 12. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(12) Šādiem sabalansētiem kritērijiem būtu jābalstās pieņēmumā, ka transportlīdzekļa vadītājam ir pietiekama saikne ar uzņemošās dalībvalsts teritoriju. ***Tādēļ būtu jānosaka laika limits, pēc kura pārsniegšanas tiktu piemērota uzņemošās dalībvalsts minimālā darba samaksas likme un minimālais apmaksātais ikgadējais atvaļinājums. Šis laika limits nebūtu jāpiemēro attiecībā uz kabotāžas pārvadājumiem, kas definēti Regulā (EK) Nr. 1072/2009 un Regulā (EK) Nr. 1073/2009, jo viss pārvadājums notiek uzņemošajā dalībvalstī. Līdz ar to kabotāžai būtu jāpiemēro uzņemošās dalībvalsts minimālā darba samaksas likme un minimālais apmaksātais ikgadējais atvaļinājums neatkarīgi no transportlīdzekļa vadītāja veikto pārvadājumu biežuma un ilguma.***

Grozījums

(12) Šādiem sabalansētiem kritērijiem būtu jābalstās pieņēmumā, ka transportlīdzekļa vadītājam ir pietiekama saikne ar uzņemošās dalībvalsts teritoriju. ***Šāda pietiekama saikne pastāv attiecībā uz kabotāžas pārvadājumiem, kas definēti Regulā (EK) Nr. 1072/2009 un Regulā (EK) Nr. 1073/2009, jo viss pārvadājums notiek uzņemošajā dalībvalstī. Līdz ar to kabotāžai būtu jāpiemēro Direktīva 96/71/EK un Direktīva 2014/67/ES.***

Grozījums Nr. 26

Direktīvas priekšlikums 12.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(12a) Attiecībā uz starptautisko transportu galvenā transportlīdzekļa vadītāja saikne divpusējos starptautiskos pārvadājumos būtu dalībvalsts, kurā veic

uzņēmējdarbību, jo transportlīdzekļa vadītājs regulāri atgriežas dalībvalstī, kurā transporta uzņēmums veic uzņēmējdarbību. Transportlīdzekļa vadītājs var veikt vairākus divpusējus pārvadājumus viena brauciena laikā. No otras puses, pietiekama saikne ar uzņēmējas dalībvalsts teritoriju ir tad, ja transportlīdzekļa vadītājs veic cita veida darbības, proti, tādus starptautiskos pārvadājumus minētajā dalībvalstī, kuri nav divpusēji.

Grozījums Nr. 27

Direktīvas priekšlikums 12.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(12b) Lai nodrošinātu transporta resursu efektīvu izmantošanu, ņemtu vērā ekspluatācijas apstākļus un samazinātu tukšbraucienu skaitu, kas ir svarīgs elements Parīzes nolīguma mērķu sasniegšanā attiecībā uz CO₂ emisiju samazināšanu, vajadzētu būt iespējamam ierobežotam skaitam papildu pārvadājumu darbību, nepiemērojot norīkošanas noteikumus. Šādi pasākumi ietver darbības, ko veic laikposmā divpusēja starptautiska pārvadājuma laikā vai pēc tā, no reģistrācijas dalībvalsts un pirms atpakaļbrauciena uz dalībvalsti, kurā veic uzņēmējdarbību.

Grozījums Nr. 28

Direktīvas priekšlikums 12.c apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(12c) Ja transportlīdzekļa vadītājs veic kombinēto pārvadājumu, tā pakalpojuma raksturam, kuru sniedz brauciena sākotnējā vai noslēguma daļā, ir cieša

saikne ar dalībvalsti, kurā veic uzņēmējdarbību, ar noteikumu, ka attiecīgā brauciena daļa pati par sevi ir divpusējs pārvadājums. No otras puses, pietiekama saikne ar uzņēmējas dalībvalsts teritoriju ir tad, ja pārvadājums brauciena daļā tiek veikts uzņēmējā dalībvalstī vai kā tāds starptautisks pārvadājums, kas nav divpusējs, un tādēļ šādā gadījumā būtu jāpiemēro darbā norīkošanas noteikumi.

Grozījums Nr. 29

Direktīvas priekšlikums 12.d apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Ņemot vērā, ka transportlīdzekļa vadītājam nav pietiekamas saiknes ar tranzīta dalībvalsts teritoriju, tranzīta pārvadājumus nevajadzētu uzskatīt par norīkošanu darbā. Būtu arī jāprecizē — tas, ka pasažieri izkāpj no autobusa higiēnas iemeslu dēļ vai vietēju ekskursiju nolūkā, nemaina pārvadājuma klasifikāciju.

Pamatojums

Būtu arī skaidri jānorāda, ka tūrisma grupas izkāpšana un došanās ekskursijā nemaina kvalifikāciju.

Grozījums Nr. 30

Direktīvas priekšlikums 12.e apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(12e) Autotransports ir ļoti mobila nozare un prasa kopēju pieeju dažiem atalgošanas aspektiem šajā nozarē. Transporta uzņēmumiem ir vajadzīga tiesiskā noteiktība attiecībā uz noteikumiem un prasībām, kas tiem

jāievēro. Šiem noteikumiem un prasībām jābūt skaidriem, saprotamiem un transporta uzņēmumiem viegli pieejamiem, un būtu jādod iespēja veikt efektīvas pārbaudes. Ir svarīgi, ka jaunie noteikumi nerada nevajadzīgu administratīvo slogu un pienācīgi ņem vērā MVU intereses.

Grozījums Nr. 31

Direktīvas priekšlikums 12.f apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Grozījums Nr. 32

Direktīvas priekšlikums 13. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(13) Lai nodrošinātu nozarei specifisko noteikumu par darba ņēmēju norīkošanu darbā efektīvu un sekmīgu izpildi un novērstu nesamērīgu administratīvo slogu pārvaldītājiem, kuri ir nerezidenti, autotransporta nozarē būtu jānosaka īpašas administratīvas un kontroles prasības, pilnībā izmantojot iespējas, ko sniedz tādas kontrolierīces kā digitālie tahogrāfi.

(13) Lai nodrošinātu nozarei specifisko noteikumu par darba ņēmēju norīkošanu darbā efektīvu un sekmīgu izpildi un novērstu nesamērīgu administratīvo slogu pārvaldītājiem, kuri ir nerezidenti, autotransporta nozarē būtu jānosaka īpašas administratīvas un kontroles prasības, pilnībā izmantojot iespējas, ko sniedz tādas kontrolierīces kā digitālie tahogrāfi. ***Lai kontrolētu sarežģītās prasības, kas noteiktas šajā direktīvā un Direktīvā 96/71/EK, dalībvalstīm jāpiemēro autopārvaldītājiem tikai šajā direktīvā minētās administratīvās prasības, kas pielāgotas autotransporta nozarei.***

Grozījums Nr. 33

Direktīvas priekšlikums

13.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(13a) Lai iespējami samazinātu transportlīdzekļa vadītājam administratīvo un dokumentu pārvaldības slogu, autopārvadātāji pēc tās dalībvalsts kompetento iestāžu pieprasījuma, kurā tie reģistrēti, uzrāda šajā direktīvā minētos dokumentus, visus nepieciešamos dokumentus savstarpējās palīdzības un sadarbības starp dalībvalstīm ietvaros saskaņā ar Direktīvas 96/71/ES III nodaļa noteikumiem.

Grozījums Nr. 34

Direktīvas priekšlikums 13.b apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(13b) Lai veicinātu šīs direktīvas īstenošanu, piemērošanu un izpildi, dalībvalstīm vajadzētu izmantot Iekšējā tirgus informācijas sistēmu (IMI), kas izveidota ar Regulu (ES) Nr. 1024/2012, lai uzlabotu informācijas pārrobežu apmaiņu starp reģionālajām un vietējām iestādēm. Turklāt varētu būt lietderīgi paplašināt IMI elementus, iekļaujot vienkāršu paziņojumu iesniegšanu un nosūtīšanu.

Grozījums Nr. 35

Direktīvas priekšlikums 13.c apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(13c) Lai samazinātu administratīvo slogu autopārvadātājiem, kas bieži ir mazie un vidējie uzņēmumi, būtu lietderīgi vienkāršot autopārvadātāju paziņojumu par norīkošanu darbā

nosūtīšanas procesu, izmantojot standarta veidlapas, kurās atsevišķi iepriekš noteikti elementi ir tulkoti visās Savienības oficiālajās valodās.

Grozījums Nr. 36

Direktīvas priekšlikums 13.d apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(13d) Noteikumu par darba ņēmēju norīkošanu darbā vispārēja ieviešana un piemērošana attiecībā uz autotransportu varētu ietekmēt Savienības kravu pārvadājumu nozares struktūru. Tādēļ dalībvalstīm un Komisijai cieši jāuzrauga šā procesa ietekme.

Grozījums Nr. 37

Direktīvas priekšlikums 13.e apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(13e) Izpildē galvenā uzmanību būtu jāvelta pārbaudēm uzņēmumu telpās. Pārbaudes uz ceļiem vajadzētu nevis izslēgt, bet veikt nediskriminējošā veidā tikai attiecībā uz preču pavadzīmēm vai to elektroniskajām versijām, apstiprinājumiem par iepriekšēju reģistrāciju un apliecinājumu, lai atgrieztos valstī, kurā pārvadātājs veic uzņēmējdarbību, vai transportlīdzekļa vadītāja dzīvesvietas valstī. Pārbaudēs uz ceļiem vispirms būtu jāpārbauda tahogrāfa rādījumi, kas ir svarīgi, lai noteiktu transportlīdzekļa vadītāja un transportlīdzekļa darbību četru nedēļu laikposmā un šo darbību ģeogrāfisko tvērumu. Varētu būt noderīgi reģistrēt valsts kodu.

Grozījums Nr. 38

Direktīvas priekšlikums 13.f apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(13f) Komisijai būtu atkārtoti jānovērtē noteikumu par darba ņēmēju norīkošanu darbā piemērošanas un izpildes ietekme uz autotransporta nozari un jāziņo par to Parlamentam un Padomei, kā arī jāierosina priekšlikumi, lai tos vēl vairāk vienkāršotu un mazinātu administratīvo slogu.

Grozījums Nr. 39

Direktīvas priekšlikums 13.g apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(13g) Atzīstot vajadzību pēc īpaša regulējuma transporta nozarē, kurā norīkošana darbā būtībā ir transportlīdzekļu vadītāju darbs, Direktīvas 96/71/EK piemērošanai autotransporta nozarē būtu jāsakrīt ar dienu, kad stājas spēkā Direktīvas 2006/22/EK grozījumi attiecībā uz izpildes prasībām un īpašiem noteikumiem saistībā ar Direktīvu 96/71/EK un Direktīvu 2014/67/ES par transportlīdzekļu vadītāju norīkošanu darbā autotransporta nozarē.

Grozījums Nr. 40

Direktīvas priekšlikums 13.h apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(13h) Lai šīs direktīvas pielikumus pielāgotu labākās prakses attīstībai,

pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu būtu jādeleģē Komisijai attiecībā uz šo pielikumu grozīšanu. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu¹. Sevišķi – lai līdzvērtīgas dalības nodrošināšanai deleģēto aktu sagatavošanā Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņemtu tad pat, kad dalībvalstu eksperti, un minēto iestāžu eksperti varētu sistemātiski iekļūt Komisijas ekspertu grupu sanāksmēs, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

Grozījums Nr. 41

Direktīvas priekšlikums 14.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(14a) Informācijas apmaiņai saistībā ar dalībvalstu efektīvu administratīvo sadarbību un savstarpēju palīdzību būtu jāatbilst Regulā (ES) 2016/679 minētajiem noteikumiem par personas datu aizsardzību.

Grozījums Nr. 42

Direktīvas priekšlikums 14.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(14b) Visiem piegādes ķēdes partneriem jāievēro noteikumi, lai nodrošinātu pienācīgus sociālos apstākļus visā Eiropas kravas autopārvadājumu tirgū. Lai izveidotu ekonomiski un sociāli ilgtspējīgu Eiropas iekšējo tirgu, jāizveido un

jāsteno atbildības ķēde, kas aptver visus loģistikas ķēdes dalībniekus. Pārredzamības un atbildības nodrošināšana un aizvien lielāka sociālā un ekonomiskā vienlīdzība palielinās transportlīdzekļa vadītāja profesijas pievilcību un veicinās veselīgu konkurenci.

Grozījums Nr. 43

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts – a apakšpunkts

Direktīva 2006/22/EK

2. pants – 1. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Katru gadu pārbauda plašas un reprezentatīvas grupas, ko veido apkalpes locekļi, transportlīdzekļu vadītāji, uzņēmumi un transportlīdzekļi visās kategorijās, uz kurām attiecas Regulas (EK) Nr. 561/2006 un (ES) Nr. 165/2014, **kā** arī apkalpes locekļi un transportlīdzekļu vadītāji, uz kuriem attiecas Direktīva 2002/15/EK.;

Grozījums

Katru gadu pārbauda plašas un reprezentatīvas grupas, ko veido apkalpes locekļi, transportlīdzekļu vadītāji, uzņēmumi un transportlīdzekļi visās kategorijās, uz kurām attiecas Regulas (EK) Nr. 561/2006 un (ES) Nr. 165/2014, **un, veicot pārbaudes uzņēmumu telpās, arī apkalpes locekļi un transportlīdzekļu vadītāji, uz kuriem attiecas Direktīva 2002/15/EK. Dalībvalstis organizē pārbaudes uz ceļiem par Direktīvas 2002/15/EK īstenošanu tikai pēc tam, kad ir ieviesta tehnoloģija, kas ļauj veikt efektīvas pārbaudes. Līdz tam minētās pārbaudes veic tikai transporta uzņēmumu telpās.**

Grozījums Nr. 44

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts – b apakšpunkts

Direktīva 2006/22/EK

2. pants – 3. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Katra dalībvalsts pārbaudes organizē tā, lai tiktu aptverti vismaz 3 % dienu, ko strādā to transportlīdzekļu vadītāji, uz kuriem

Grozījums

Katra dalībvalsts pārbaudes organizē tā, lai tiktu aptverti vismaz 3 % dienu, ko strādā to transportlīdzekļu vadītāji, uz kuriem

attiecas Regulas (EK) Nr. 561/2006 un (ES) Nr. 165/2014 un Direktīva 2002/15/EK.

attiecas Regulas (EK) Nr. 561/2006 un (ES) Nr. 165/2014 un Direktīva 2002/15/EK. ***Pēc pārbaudēm uz ceļa un gadījumā, ja transportlīdzekļa vadītājs nevar iesniegt vienu vai vairākus pieprasītos dokumentus, transportlīdzekļa vadītājam ļauj turpināt pārvadājumu un pārvadātājam dalībvalstī, kurā tas veic uzņēmējdarbību, ir pienākums iesniegt pieprasītos dokumentus ar kompetento iestāžu starpniecību.***

Grozījums Nr. 45

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts – c apakšpunkts

Direktīva 2006/22/EK

2. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Informāciju, ko Komisijai iesniedz saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 561/2006 17. pantu, veido šādas ziņas: uz ceļiem pārbaudīto transportlīdzekļu vadītāju skaits, uzņēmumu telpās veikto pārbaužu skaits, pārbaudīto darba dienu skaits un konstatēto pārkāpumu skaits un veids, un papildus norāda, vai tika pārvadāti pasažieri vai kravas.

Grozījums

4. Informāciju, ko Komisijai iesniedz saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 561/2006 17. pantu, veido šādas ziņas: uz ceļiem pārbaudīto transportlīdzekļu vadītāju skaits, uzņēmumu telpās veikto pārbaužu skaits, ***telpās*** pārbaudīto darba dienu skaits un konstatēto pārkāpumu skaits un veids, un papildus norāda, vai tika pārvadāti pasažieri vai kravas.

Grozījums Nr. 46

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3.a punkts (jauns)

Direktīva 2006/22/EK

5. pants

Spēkā esošais teksts

Dalībvalstis vismaz sešas reizes gadā veic saskaņotas pārbaudes uz ceļa, lai pārbaudītu transportlīdzekļu vadītājus un transportlīdzekļus, uz kuriem attiecas ***Regulas (EEK) Nr. 3820/85 un***

Grozījums

(3a) 5. pantu aizstāj ar šādu:

Dalībvalstis vismaz sešas reizes gadā veic saskaņotas pārbaudes uz ceļa ***un telpās***, lai pārbaudītu transportlīdzekļu vadītājus un transportlīdzekļus, uz kuriem attiecas ***Regula (EK) Nr. 561/2006 vai Regula***

Nr. 3821/85. Minētās pārbaudes vienlaikus veic divu vai vairāku dalībvalstu kontroles iestādes katra savas valsts teritorijā.

(ES) 165/2014. Minētās pārbaudes vienlaikus veic divu vai vairāku dalībvalstu kontroles iestādes katra savas valsts teritorijā. **Saskaņoto pārbaužu rezultātu kopsavilkumu publisko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Regulu (ES) 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un par šādu datu brīvu apriti.**

Grozījums Nr. 47

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 4. punkts

Direktīva 2006/22/EK

6. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Pārbaudes uzņēmumu telpās plāno, ņemot vērā iepriekšējo pieredzi attiecībā uz dažādiem transporta un uzņēmumu veidiem. Pārbaudes veic arī tad, ja pārbaudēs uz ceļiem atklāti smagi Regulas (EK) Nr. 561/2006, Regulas (ES) Nr. 165/2014 **vai Direktīvas 2002/15/EK** pārkāpumi.;

Grozījums

1. Pārbaudes uzņēmumu telpās plāno, ņemot vērā iepriekšējo pieredzi attiecībā uz dažādiem transporta un uzņēmumu veidiem. Pārbaudes veic arī tad, ja pārbaudēs uz ceļiem atklāti smagi Regulas (EK) Nr. 561/2006 **un** Regulas (ES) Nr. 165/2014 pārkāpumi.

Grozījums Nr. 48

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 4.a punkts (jauns)

Direktīva 2006/22/EK

7. pants – 1. punkts – b apakšpunkts

Spēkā esošais teksts

b) reizi divos gados nosūtīt Komisijai statistikas atskaites, kā noteikts Regulas **(EEK) Nr. 3820/85 16. panta 2. punktā;**

Grozījums

(4a) 7. panta 1. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“b) reizi divos gados nosūtīt Komisijai statistikas atskaites, kā noteikts Regulas **(EK) Nr. 561/2006 17. pantā;**”;

Grozījums Nr. 49

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 6. punkts – -a apakšpunkts (jauns)

Direktīva 2006/22/EK

8. pants – 1. punkts – ievaddaļa

Spēkā esošais teksts

1. Ar informāciju, ko divpusēji dara pieejamu saskaņā ar Regulas (*EEK*) Nr. **3820/85** 17. panta 3. punktu *un* Regulas (*EEK*) Nr. **3821/85** 19. *panta* 3. punktu, apmainās norīkotās struktūras, par kurām Komisijai paziņots saskaņā ar 7. *panta* 2. punktu:

Grozījums Nr. 50

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 6. punkts – b apakšpunkts

Direktīva 2006/22/EK

8. pants – 1. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

b) atsevišķos gadījumos pēc kādas dalībvalsts *motivēta* pieprasījuma.

Grozījums Nr. 51

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 6. punkts – b apakšpunkts

Direktīva 2006/22/EK

8. pants – 1.a punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

1.a *Lietās, kurās jāveic padziļināta izmeklēšana vai kuras ietver pārbaudes attiecīgo uzņēmumu telpās*, dalībvalsts sniedz informāciju citām dalībvalstīm, ko

Grozījums

(-a) panta 1. punkta ievaddaļu aizstāj ar šādu:

1. Ar informāciju, ko divpusēji dara pieejamu saskaņā ar Regulas (*EK*) Nr. **561/2006** 22. panta 2. punktu *vai* Regulas (*ES*) Nr. **165/2014** 40. *pantu*, apmainās norīkotās struktūras, par kurām Komisijai paziņots saskaņā ar 7. *pantu*:

Grozījums

b) atsevišķos gadījumos pēc kādas dalībvalsts *īpaša* pieprasījuma, *ja nepieciešamā informācija nav pieejama, izmantojot Regulas (EK) Nr. 1071/2009 16. panta 5. punktā minēto valstu elektronisko reģistru tiešu apskatīšanu.*

Grozījums

1.a Dalībvalsts sniedz informāciju citām dalībvalstīm, ko tās pieprasījušas atbilstoši šā panta 1. punkta b) apakšpunktam, **10** darba dienu laikā no

tās pieprasījušas atbilstoši šā panta 1. punkta b) apakšpunktam, **25** darba dienu laikā no pieprasījuma saņemšanas. Dalībvalstis var savstarpēji vienoties par īsāku termiņu. Steidzamos gadījumos vai gadījumos, kad nepieciešamas tikai ziņas no reģistriem, piemēram, riska novērtējuma sistēmas, prasīto informāciju sniedz trīs darba dienu laikā.

pieprasījuma saņemšanas. ***Pienācīgi pamatotos gadījumos, kad nepieciešama padziļināta izmeklēšana vai kas ietver pārbaudes attiecīgo uzņēmumu telpās, termiņš ir 20 darba dienas.*** Dalībvalstis var savstarpēji vienoties par īsāku termiņu. Steidzamos gadījumos vai gadījumos, kad nepieciešamas tikai ziņas no reģistriem, piemēram, riska novērtējuma sistēmas, prasīto informāciju sniedz trīs darba dienu laikā.

Grozījums Nr. 52

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 6. punkts – b apakšpunkts

Direktīva 2006/22/EK

8. pants – 1.a punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Ja pieprasījuma saņēmējadalībvalsts uzskata, ka pieprasījums nav pietiekami motivēts, tā par to **10** darba dienu laikā informē pieprasījuma iesniedzējadalībvalsti. Pieprasījuma iesniedzējadalībvalsts sniedz pieprasījuma papildu pamatojumu. Ja tas nav iespējams, dalībvalsts var noraidīt pieprasījumu.

Grozījums

Ja pieprasījuma saņēmējadalībvalsts uzskata, ka pieprasījums nav pietiekami motivēts, tā par to ***piecu*** darba dienu laikā informē pieprasījuma iesniedzējadalībvalsti. Pieprasījuma iesniedzējadalībvalsts sniedz pieprasījuma papildu pamatojumu. Ja tas nav iespējams, dalībvalsts var noraidīt pieprasījumu.

Grozījums Nr. 53

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 6. punkts – b apakšpunkts

Direktīva 2006/22/EK

8. pants – 1.a punkts – 3.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Ja ir ***grūtības*** vai ***nav iespējams apmierināt*** informācijas pieprasījumu vai ***arī ja nav iespējams*** veikt pārbaudes, ***apsekojumus*** vai izmeklēšanu, ***attiecīgā dalībvalsts*** par to **10** darba dienu laikā informē ***pieprasījuma iesniedzējadalībvalsti***. Attiecīgās dalībvalstis savstarpēji apspriežas, lai rastu

Grozījums

Ja ir ***sarežģīti*** vai ***neiespējami izpildīt*** informācijas pieprasījumu vai veikt pārbaudes, ***inspekcijas*** vai izmeklēšanu, ***pieprasījuma saņēmējadalībvalsts*** par to ***attiecīgi piecu*** darba dienu laikā informē ***pieprasītāju dalībvalsti, pienācīgi pamatojot to, kādēļ ir sarežģīti vai neiespējami sniegt attiecīgo informāciju.***

risinājumu konstatētajiem sarežģījumiem.

Attiecīgās dalībvalstis savstarpēji
apspriežas, lai rastu risinājumu
konstatētajiem sarežģījumiem.

Grozījums Nr. 54

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 6. punkts – b apakšpunkts

Direktīva 2006/22/EK

8. pants – 1.a punkts – 4. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

*Ja Komisija uzzina, ka nepārtraukti ir
problēmas ar informācijas apmaiņu vai
pastāvīgi tiek saņemti atteikumi sniegt
informāciju, tā var veikt visus
nepieciešamos pasākumus situācijas
labošanai, tostarp vajadzības gadījumā tā
var sākt izmeklēšanu un visbeidzot
piemērot sankcijas dalībvalstij.*

Grozījums Nr. 55

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 6. punkts – ba apakšpunkts (jauns)

Direktīva 2006/22/EK

8. pants – 2. punkts

Spēkā esošais teksts

Grozījums

2. *Dalībvalstis cenšas izveidot
sistēmu elektroniskai informācijas
apmaiņai. Saskaņā ar 12. panta 2. punktā
minēto procedūru Komisija nosaka
kopēju metodoloģiju informācijas
efektīvai apmaiņai.*

(ba) panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

2. *Atkāpjoties no Direktīvas
2014/67/ES 21. panta, informācijas
apmaiņu starp dalībvalstu kompetentajām
iestādēm, kā noteikts šā panta 1. un
1.a punktā, īsteno, izmantojot Iekšējā
tirgus informācijas sistēmu (IMI), kas
izveidota ar Regulu (ES) Nr. 1024/2012.
Dalībvalstu kompetentajām iestādēm ir
tieša piekļuve reāllaikā valstu
elektronisko reģistru datiem, izmantojot
Eiropas autotransporta uzņēmumu
reģistru (ERRU), kā minēts Regulas (EK)
Nr. 1071/2009 16. pantā.*

Grozījums Nr. 56

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 6. punkts – bb apakšpunkts (jauns)

Direktīva 2006/22/EK

8. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(bb) pantam pievieno šādu 2.a punktu:

2.a Komisija izstrādā visām ES dalībvalstīm kopīgu elektronisku lietojumprogrammu, ar kuru līdz 2020. gadam nodrošina, ka inspektoriem, veicot pārbaudes uz ceļiem un telpās, ir tieša reāllaika piekļuve ERRU un IMI. Šo lietojumprogrammu izstrādā, izmantojot izmēģinājuma projektu.

Grozījums Nr. 57

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7. punkts – a apakšpunkts

Direktīva 2006/22/EK

9. pants – 1. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Komisija ar *īstenošanas aktiem nosaka* vienotu formulu uzņēmumu riska novērtējuma aprēķināšanai, kurā ņem vērā pārkāpumu skaitu, smaguma pakāpi un biežumu, kā arī to kontroles pasākumu rezultātus, kuros pārkāpumi nav konstatēti, un to, vai attiecīgais autotransporta uzņēmums visos tā autoparkā esošajos transportlīdzekļos izmanto viedos tahogrāfus atbilstoši Regulas (ES) Nr. 165/2014 II nodaļai. *Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar šīs direktīvas 12. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.*

Komisija *tiekl pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 15.a pantu, lai noteiktu* vienotu formulu uzņēmumu riska novērtējuma aprēķināšanai, kurā ņem vērā pārkāpumu skaitu, smaguma pakāpi un biežumu, kā arī to kontroles pasākumu rezultātus, kuros pārkāpumi nav konstatēti, un to, vai attiecīgais autotransporta uzņēmums visos tā autoparkā esošajos transportlīdzekļos izmanto viedos tahogrāfus atbilstoši Regulas (ES) Nr. 165/2014 II nodaļai.

Grozījums Nr. 58

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7. punkts – ba apakšpunkts (jauns)

Direktīva 2006/22/EK
9. pants – 3. punkts – 1. daļa

Spēkā esošais teksts

3. Regulu (*EEK*) Nr. **3820/85** un Nr. **3821/85** pārkāpumu sākotnējais saraksts ir noteikts III pielikumā.

Grozījums

(ba) panta 3. punkta pirmo un otro daļu aizstāj ar šādu:

3. Regulu (*EK*) Nr. **561/2006** un (*ES*) Nr. **165/2014** pārkāpumu sākotnējais saraksts ir noteikts III pielikumā.

Grozījums Nr. 59

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7. punkts – ba apakšpunkts (jauns)

Direktīva 2006/22/EK
9. pants – 3. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Nolūkā sniegt pamatnostādnes attiecībā uz Regulu (*EEK*) Nr. **3820/85 un** Nr. **3821/85** pārkāpumu izvērtējumu, Komisija **attiecīgos gadījumos var** saskaņā ar **12. panta 2. punktā minēto procedūru pielāgot** III pielikumu, **lai paredzētu** pamatnostādnes attiecībā uz pārkāpumu vispārējo kopumu, sadalot pārkāpumus kategorijās pēc to smaguma.

Grozījums

Nolūkā sniegt pamatnostādnes attiecībā uz Regulu (*EK*) Nr. **561/2006 vai (ES) Nr. 165/2014** pārkāpumu izvērtējumu, Komisija **tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus** saskaņā ar **15.a pantu, lai grozītu** III pielikumu **nolūkā ieviest** pamatnostādnes attiecībā uz pārkāpumu vispārējo kopumu, sadalot pārkāpumus kategorijās pēc to smaguma.

Grozījums Nr. 60

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7. punkts – ba apakšpunkts (jauns)

Direktīva 2006/22/EK
9. pants – 3. punkts – 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Kategorijai attiecībā uz visnopietnākajiem pārkāpumiem būtu jāietver pārkāpumi, kad Regulas (*EEK*) Nr. **3820/85 un** Nr. **3821/85** attiecīgo noteikumu neievērošana rada nopietnu nāves vai smaga miesas bojājuma risku.

Grozījums

Kategorijai attiecībā uz visnopietnākajiem pārkāpumiem būtu jāietver pārkāpumi, kad Regulas (*EK*) Nr. **561/2006 vai (ES) Nr. 165/2014** attiecīgo noteikumu neievērošana rada nopietnu nāves vai smaga miesas bojājuma risku.

Grozījums Nr. 61

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7. punkts – c apakšpunkts (jauns)

Direktīva 2006/22/EK

9. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Lai veicinātu mērķtiecīgākas pārbaudes uz ceļa, valsts riska novērtējuma sistēmas dati **kontroles pasākuma norises** laikā ir pieejami visām attiecīgās dalībvalsts kompetentajām kontroles iestādēm.

Grozījums

4. Lai veicinātu mērķtiecīgākas pārbaudes uz ceļa, valsts riska novērtējuma sistēmas dati **un autotransporta uzņēmumu un darbību valsts reģistri pārbaudes** laikā ir pieejami visām attiecīgās dalībvalsts kompetentajām kontroles iestādēm, **izmantojot vismaz ES dalībvalstīm kopīgu elektronisku lietojumprogrammu, kas tām nodrošina tiešu piekļuvi reāllaikā Eiropas autotransporta uzņēmumu reģistriem.**

Grozījums Nr. 62

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7. punkts – c apakšpunkts (jauns)

Direktīva 2006/22/EK

9. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

5. Valsts riska novērtējuma sistēmā esošo informāciju dalībvalstis **pēc lūguma vai** tiešā veidā dara pieejamu visām citu dalībvalstu kompetentajām iestādēm **saskaņā ar direktīvas 8. pantā noteiktajiem termiņiem.**

Grozījums

5. Valsts riska novērtējuma sistēmā esošo informāciju dalībvalstis, **izmantojot sadarbspējīgus valstu elektroniskos reģistrus, kā minēts Regulas (EK) Nr. 1071/2009 16. pantā,** tiešā veidā dara pieejamu visām citu dalībvalstu kompetentajām iestādēm. **Šajā saistībā apmaiņa ar informāciju un datiem par autopārvadātājiem, pārkāpumiem un riska novērtējumu notiek vienuviet, izmantojot savstarpējo savienotību, ko ERRU nodrošina starp dažādiem dalībvalstu valsts reģistriem.**

Grozījums Nr. 63

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 8. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Komisija ar **īstenošanas aktiem nosaka vienotu** pieeju tam, kā tiek reģistrēts un kontrolēts laiks, ko transportlīdzekļa vadītājs pavada, veicot citu darbu, **kas** definēts Regulas (EK) Nr. 561/2006 4. panta e) punktā, kā arī vismaz vienu nedēļu **ilgo laikposmu**, kad transportlīdzekļa vadītājs neatrodas pie transportlīdzekļa. **Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 12. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.;**

Grozījums

3. Komisija **tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 15.a pantu, nosakot kopēju** pieeju tam, kā tiek reģistrēts un kontrolēts laiks, ko transportlīdzekļa vadītājs pavada, veicot citu darbu, **kā tas** definēts Regulas (EK) Nr. 561/2006 4. panta e) punktā, **tostarp reģistrācijas veidu un īpašus gadījumus, kad tam jānotiek**, kā arī **kopēju pieeju tam, kā tiek reģistrēti un kontrolēti** vismaz vienu nedēļu **ilgi laikposmi**, kad transportlīdzekļa vadītājs neatrodas pie transportlīdzekļa **un nespēj veikt nekādas darbības ar minēto transportlīdzekli.**

Grozījums Nr. 64

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 8.a punkts (jauns)

Direktīva 2006/22/EK

12. pants

Komisijas ierosinātais teksts

1. Komisijai palīdz Komiteja, kas izveidota ar Regulas (EEK) Nr. 3821/85 18. panta 1. punktu.

2. **Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Lēmuma 1999/468/EK 5. un 7. pantu, ņemot vērā tā 8. pantu. Lēmuma 1999/468/EK 5. panta 6. punktā paredzētais termiņš ir trīs mēneši.**

Lēmuma 1999/468/EK 5. panta 6. punktā paredzētais termiņš ir trīs mēneši.

3. **Komiteja pieņem savu reglamentu.**

Grozījums

(8a) direktīvas 12. pantu aizstāj ar šādu:

1. Komisijai palīdz komiteja, kas izveidota **saskaņā** ar Regulas (EK) Nr. 165/2014 42. panta 1. punktu. **Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.**

2. **Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.**

Grozījums Nr. 65

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 8.a punkts (jauns)

Direktīva 2006/22/EK

13. pants – b apakšpunkts

Spēkā esošais teksts

b) veicināt to, ka kontroles iestādes īsteno konsekventu pieeju un saskaņoti interpretē Regulu (*EEK*) Nr. **3820/85**;

Grozījums Nr. 66

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 8.b punkts (jauns)

Direktīva 2006/22/EK

14. pants

Spēkā esošais teksts

14. pants

Sarunas ar trešām valstīm

Tiklīdz šī direktīva ir stājusies spēkā, **Kopiena** sāk sarunas ar attiecīgajām trešām valstīm, lai piemērotu noteikumus, kas ir līdzvērtīgi šajā direktīvā paredzētajiem noteikumiem.

Kamēr šīs sarunas nav pabeigtas, datus par pārbaudēm, ko veic attiecībā uz transportlīdzekļiem no trešām valstīm, dalībvalstis iekļauj informācijā, ko tās sniedz Komisijai, kā izklāstīts Regulas (*EEK*) Nr. **3820/85 16. panta 2. punktā.**”

Grozījums Nr. 67

Direktīvas priekšlikums

6. pants – 1. daļa – 8.c punkts (jauns)

PE632.806v01-00

32/57

DT\1173324LV.docx

Grozījums

(8a) 13. panta b) punktu aizstāj ar šādu:

b) veicināt to, ka kontroles iestādes īsteno konsekventu pieeju un saskaņoti interpretē Regulu (*EK*) Nr. **561/2006**;

Grozījums

(8b) 14. pantu aizstāj ar šādu:

14. pants

Sarunas ar trešām valstīm

Tiklīdz šī direktīva ir stājusies spēkā, **Savienība** sāk sarunas ar attiecīgajām trešām valstīm, lai piemērotu noteikumus, kas ir līdzvērtīgi šajā direktīvā paredzētajiem noteikumiem.

Kamēr šīs sarunas nav pabeigtas, datus par pārbaudēm, ko veic attiecībā uz transportlīdzekļiem no trešām valstīm, dalībvalstis iekļauj informācijā, ko tās sniedz Komisijai, kā izklāstīts Regulas (*EK*) Nr. **561/2006 17. pantā.**

Spēkā esošais teksts

Pielikumu grozījumus, kas vajadzīgi, lai pielikumus pielāgotu labākas prakses attīstībai, pieņem saskaņā ar 12. panta 2. punktā minēto procedūru.

Grozījums Nr. 68

Direktīvas priekšlikums

6. pants – 1. daļa –8.d punkts (jauns)

Directive2006/22/EC

15.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(8c) direktīvas 15. pantu aizstāj ar šādu:

Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 15.a pantu, ar kuriem groza I un II pielikumu nolūkā ieviest vajadzīgos pielāgojumus saistībā ar labākas prakses attīstību.

Grozījums

(8d) 15.a pantam pievieno šādu:

15.a pants

Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.

2. Pilnvaras pieņemt 9. panta 3. punktā un 15. pantā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no [šīs direktīvas spēkā stāšanās diena]. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu, vēlākais, deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.

3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 9. panta 3. punktā un 15. pantā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu

izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.

4. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts izraudzījusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.

5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģētu aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.

6. Saskaņā ar 9. panta 3. punktu un 15. pantu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divu mēnešu laikā no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus, vai ja pirms minētā laikposma beigām Eiropas Parlaments un Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

Grozījums Nr. 69

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 9. punkts – a apakšpunkts (jauns)

Direktīva 2006/22/EK

I pielikums – A daļa – 1. punkts

Spēkā esošais teksts

1) transportlīdzekļa vadīšanas ikdienas un iknedēļas laikus, pārtraukumus, kā arī ikdienas un iknedēļas atpūtas laikposmus; iepriekšējo dienu reģistrācijas diagrammas, kam ir jābūt transportlīdzeklī saskaņā ar Regulas (EEK) Nr. 3821/85 15. panta 7. punktu, un/vai datus, kas saglabāti uz

Grozījums

(-a) pielikuma A daļas 1. punktu aizstāj ar šādu:

1) transportlīdzekļa vadīšanas ikdienas un iknedēļas laikus, pārtraukumus, kā arī ikdienas un iknedēļas atpūtas laikposmus; iepriekšējo dienu reģistrācijas diagrammas, kam ir jābūt transportlīdzeklī saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 165/2014 36. panta 1. un 2. punktu, un/vai datus, kas saglabāti uz

vadītāja kartes, un/vai reģistrācijas kontrolierīces atmiņā par to pašu laikposmu saskaņā ar šīs direktīvas II pielikumu, un/vai uz izdrukas;

vadītāja kartes, un/vai reģistrācijas kontrolierīces atmiņā par to pašu laikposmu saskaņā ar šīs direktīvas II pielikumu, un/vai uz izdrukas;

Grozījums Nr. 70

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 9. punkts – -aa apakšpunkts (jauns)

Direktīva 2006/22/EK

I pielikums – A daļa – 2. punkts

Spēkā esošais teksts

2) laikposmu, kas minēts Regulas (**EEK**) Nr. **3821/85 15.** panta 7. punktā, visus gadījumus, kad tiek pārsniegts atļautais braukšanas ātrums, nosaka kā periodus, kas pārsniedz 1 minūti, kuru laikā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 90 km/h N³ kategorijas un 105 km/h M³ kategorijas transportlīdzekļiem un (kategorijas N³ un M³ *noteiktas A daļā II pielikumā Padomes Direktīvai 70/156/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu* ⁽¹⁾);

⁽¹⁾ *OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp. Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas Direktīvu 2006/28/EK (OV L 65, 7.3.2006., 27. lpp.).*

Grozījums

(-aa) pielikuma A daļas 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2) laikposmu, kas minēts Regulas (**ES**) Nr. **165/2014 36.** panta **1. un 2.** punktā, visus gadījumus, kad tiek pārsniegts atļautais braukšanas ātrums, nosaka kā periodus, kas pārsniedz 1 minūti, kuru laikā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 90 km/h N3 kategorijas un 105 km/h M3 kategorijas transportlīdzekļiem un (kategorijas N3 un M3, *kā tās definētas Direktīvā 2007/46/EK^{1a}*);

1a Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīva 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (“pamatdirektīva”);

Grozījums Nr. 71

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 9. punkts – -ab apakšpunkts (jauns)

Direktīva 2006/22/EK

I pielikums – A daļa – 4. punkts

Spēkā esošais teksts

4) pārbauda, vai pareizi darbojas reģistrācijas kontrolierīces (konstatē kontrolierīču un/vai vadītāja kartes, un/vai reģistrācijas diagrammu iespējamu nepareizu lietojumu), vai – vajadzības gadījumā – pārbauda arī to, vai transportlīdzekļa vadītājs var uzrādīt dokumentus, kas minēti Regulas (**EEK**) Nr. 3820/85 14. panta 5. punktā.

Grozījums

(-ab) pielikuma A daļas 4. punktu aizstāj ar šādu:

4) pārbauda, vai pareizi darbojas reģistrācijas kontrolierīces (konstatē kontrolierīču un/vai vadītāja kartes, un/vai reģistrācijas diagrammu iespējamu nepareizu lietojumu), vai – vajadzības gadījumā – pārbauda arī to, vai transportlīdzekļa vadītājs var uzrādīt dokumentus, kas minēti Regulas (**EK**) Nr. 561/2006 16. panta 2. punktā;

Grozījums Nr. 72

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 9. punkts – a apakšpunkts

Direktīva 2006/22/EK

I pielikums – A daļa – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

6) iknedēļas darba laikus, kā noteikts Direktīvas 2002/15/EK 4. un 5. pantā.;

Grozījums

6) iknedēļas darba laikus, kā noteikts Direktīvas 2002/15/EK 4. un 5. pantā, **ja tehnoloģija ļauj veikt efektīvas pārbaudes.**

Grozījums Nr. 73

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 9. punkts – ba apakšpunkts (jauns)

Direktīva 2006/22/EK

I pielikums – B daļa – 2. daļa

Spēkā esošais teksts

Dalībvalstis vajadzības gadījumā

Grozījums

(ba) pielikuma B daļas otro daļu aizstāj ar šādu:

Dalībvalstis vajadzības gadījumā

pārliecinās pār citu provokatoru vai līdzdalībnieku līdzatbildību transportēšanas posmā, piemēram, kravas nosūtītāju, ekspeditoru vai uzņēmēju, ja ir konstatēti kādi pārkāpumi, tostarp pārbauda, vai līgumos paredzētie pārvadājuma organizēšanas noteikumi ļauj nodrošināt atbilstību Regulai (*EEK*) Nr. 3820/85 un Regulai (*EEK*) Nr. 3821/85.

pārliecinās pār citu provokatoru vai līdzdalībnieku līdzatbildību transportēšanas posmā, piemēram, kravas nosūtītāju, ekspeditoru vai uzņēmēju, ja ir konstatēti kādi pārkāpumi, tostarp pārbauda, vai līgumos paredzētie pārvadājuma organizēšanas noteikumi ļauj nodrošināt atbilstību Regulai (*EK*) Nr. 561/2006 un Regulai (*ES*) Nr. 165/2014.

Grozījums Nr. 74

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Dalībvalstis nepiemēro Direktīvas 96/71/EK 3. panta 1. punkta pirmās daļas b) un c) apakšpunktu autotransporta nozarē strādājošajiem transportlīdzekļu vadītājiem, kas nodarbināti 1. panta 3. punkta a) apakšpunktā minētajos uzņēmumos, kad tiek veikti starptautiski pārvadājumi, kas definēti Regulās (EK) Nr. 1072/2009 un (EK) Nr. 1073/2009, ja norīkojuma laikposms šādu pārvadājumu veikšanai vienā kalendārajā mēnesī dalībvalstu teritorijā nepārsniedz trīs dienas.

Grozījums

1.a Minētos īpašos noteikumus piemēro transportlīdzekļu vadītājiem, kurus nodarbina uzņēmums, kas veic uzņēmējdarbību dalībvalstī, kura pieņem vienu no Direktīvas 96/71/EK 1. panta 3. punkta a) un b) apakšpunktā minētajiem starptautiskajiem pasākumiem.

2. Transportlīdzekļa vadītāju neuzskata par norīkotu Direktīvas 96/71/EK izpratnē, kad viņš veic divpusējus pārvadājumus.

Šīs direktīvas izpratnē divpusējs pārvadājums attiecībā uz precēm ir preču pārvietošana uz pārvadājumu līguma pamata no dalībvalsts, kurā veic uzņēmējdarbību, kā definēts Regulas (EK) Nr. 1071/2009 2. panta 8. punktā, uz citu dalībvalsti vai trešo valsti vai no citas dalībvalsts vai trešās valsts uz dalībvalsti, kurā veic uzņēmējdarbību.

2.a Dalībvalstis arī piemēro 2. punktā izklāstīto atkāpi attiecībā uz preču pārvadāšanu, kad:

– saistībā ar divpusējo pārvadājumu, transportlīdzekļa vadītājs veic ne vairāk kā četras iekraušanas un/vai izkraušanas darbības dalībvalstīs vai trešās valstīs ar nosacījumu, ka vadītājs neveic kravu iekraušanu un izkraušanu tajā pašā dalībvalstī.

– vadītājs veic četras (papildu) darbības, veicot iekraušanu un/vai izkraušanu, kas saistīta ar braucienu atpakaļ uz dalībvalsti, kurā veic uzņēmējdarbību.

Transporta uzņēmumi var arī pielāgot šo papildu darbību sadalījumu (ievērojot to līguma nosacījumus), kuras ir atļautas laikposmā no sākuma līdz atgriešanās brīdim dalībvalstī, kurā veic uzņēmējdarbību.

2.b *Transportlīdzekļa vadītāju, kas ir iesaistīts neregulāros vai regulāros starptautiskos pasažieru pārvadājumos, kā noteikts Regulā (EK) Nr. 1073/2009, neuzskata par norīkotu Direktīvas 96/71/EK nozīmē, ja:*

– pasažieri iekāpj dalībvalstī, kurā veic uzņēmējdarbību, un izkāpj citā dalībvalstī vai trešā valstī; vai

– pasažieri iekāpj dalībvalstī vai trešā valstī un izkāpj dalībvalstī, kurā veic uzņēmējdarbību; vai

– pasažieri iekāpj un izkāpj dalībvalstī, kurā veic uzņēmējdarbību, lai piedalītos vietējās ekskursijas, kā noteikts Regulā (EK) Nr. 1073/2009.

Ja divpusējs pārvadājums sākas dalībvalstī, kurā veic uzņēmējdarbību, un pēc tam seko divpusējs pārvadājums uz dalībvalsti, kurā veic uzņēmējdarbību, tiek piemērots arī izņēmums.

2.c *Transportlīdzekļa vadītājs, kas veic kabotāžu, kā definēts Regulā (EK) Nr. 1072/2009 un Regulā (EK) Nr. 1073/2009, tiek uzskatīts par darbā norīkotu saskaņā ar Direktīvu 96/71/EK.*

2.d *Neskarot Direktīvas 96/71/EK 2. panta 1. punktu, transportlīdzekļa vadītāju neuzskata par norīkotu darbā uz tās dalībvalsts teritoriju, kuru transportlīdzekļa vadītājs šķērso tranzītā, neveicot kravas iekraušanu vai izkraušanu un neuzņemot vai neizsēdinot pasažierus.*

2.e *Ja transportlīdzekļa vadītājs kombinētā pārvadājuma brauciena sākotnējo vai noslēguma daļu veic, kā definēts Direktīvā 92/106/EEK, transportlīdzekļa vadītāju neuzskata par norīkotu Direktīvas 96/71/EK izpratnē, ja attiecīgajā brauciena daļā pašā par sevi ietilpst divpusēji pārvadājumi, kā definēts 2. punktā.*

2.f *Dalībvalstis nepiemēro daļu no Direktīvas 96/71/EK 3. panta 1.a punkta [par ilgtermiņa norīkojuma ilgumu] [grozījumi izdarīti ar Direktīvu (ES) 2018/957] attiecībā uz autotransportu.*

2.g *Dalībvalstis nepiemēro daļu no 2. panta 8. punkta [par koplīgumiem] attiecībā uz tādu kolektīvu līgumu vai šķērējīgas nolēmumu piemērošanu, kas ir vispārēji piemērojami visiem līdzīgiem uzņēmumiem ģeogrāfiskajā apgabalā [grozījumi izdarīti ar Direktīvu (ES) 2018/957] attiecībā uz autotransportu.*

2.h *Attieksme pret uzņēmumiem, kas reģistrēti valstī, kura nav dalībvalsts, nedrīkst būt labvēlīgāka nekā pret dalībvalstī reģistrētiem uzņēmumiem.*

Dalībvalstis īsteno Direktīvā 96/71/EK un šajā direktīvā [XX/XX] (lex specialis) noteiktajiem pasākumiem līdzvērtīgus pasākumus divpusējos nolīgumos ar trešām valstīm, piešķirot piekļuvi ES tirgum autotransporta uzņēmumiem, kas

*reģistrēti šādās trešās valstīs. Dalībvalstis arī cenšas īstenot šādus līdzvērtīgus pasākumus saistībā ar daudzpusējiem nolīgumiem ar trešām valstīm. **Dalībvalstis paziņo Komisijai attiecīgos noteikumus savos divpusējos un daudzpusējos nolīgumos, kas noslēgti ar trešām valstīm.***

Lai nodrošinātu, ka trešās valsts pārvadātāji pienācīgi kontrolē šos līdzvērtīgos pasākumus attiecībā uz norīkošanu darbā, dalībvalstis nodrošina, ka Regulas (ES) XXX/XXX pārskatītie noteikumi attiecībā uz pozicionēšanu ar tahogrāfu [Regula, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 165/2014] tiek īstenoti Eiropas Nolīguma par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR) ietvaros.

Grozījums Nr. 75
Direktīvas priekšlikums
2. pants – 2. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Ja norīkojuma laikposms ir ilgāks nekā trīs dienas, dalībvalstis Direktīvas 96/71/EK 3. panta 1. punkta pirmās daļas b) un c) apakšpunktu piemēro visam norīkojuma laikposmam to teritorijā šā punkta pirmajā daļā minētā viena kalendārā mēneša periodā.

svītrots

Grozījums Nr. 76

Direktīvas priekšlikums
2. pants – 3. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3. *Lai aprēķinātu šā panta 2. punktā minētos norīkojuma laikposmus:*

svītrots

Grozījums Nr. 77

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 3. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

- (a) *ikdienas darba laikposmu, kas nepārsniedz sešas stundas un ir pavadīts uzņemošās dalībvalsts teritorijā, uzskata par pusi dienas;* *svītrots*

Grozījums Nr. 78

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 3. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

- (b) *ikdienas darba laikposmu, kas ilgst sešas vai vairāk stundas un ir pavadīts uzņemošās dalībvalsts teritorijā, uzskata par pilnu dienu;* *svītrots*

Grozījums Nr. 79

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 3. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

- (c) *pārtraukumus un atpūtas laikposmus, kā arī darbgatavības laikposmus, kas pavadīti uzņemošās dalībvalsts teritorijā, uzskata par darba laikposmu.* *svītrots*

Grozījums Nr. 80

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 4. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

4. Dalībvalstis var noteikt tikai šādas administratīvās prasības un kontroles pasākumus:

Grozījums

4. ***Atkāpjoties no Direktīvas 2014/67/ES 9. panta***, dalībvalstis var noteikt tikai šādas administratīvās prasības un kontroles pasākumus:

Grozījums Nr. 81

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 4. punkts – a apakšpunkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

(a) pienākumu citā dalībvalstī reģistrētam autopārvadātājam ***elektroniski nosūtīt norīkojuma paziņojumu valsts*** kompetentajām iestādēm ne vēlāk kā līdz norīkojuma laikposma sākumam ***uzņemošās dalībvalsts oficiālajā valodā vai angļu valodā***, norādot tikai šādu informāciju:

Grozījums

(a) pienākumu citā dalībvalstī reģistrētam autopārvadātājam ***elektroniskā veidā, izmantojot Iekšējā tirgus informācijas (IMI) sistēmu, kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1024/2012, iesniegt deklarāciju un tās atjauninājumus tās dalībvalsts, kurā transportlīdzekļa vadītājs ir norīkots***, kompetentajām iestādēm ne vēlāk kā līdz norīkojuma laikposma sākumam ***vienā no Eiropas Savienības oficiālajām valodām***, norādot tikai šādu informāciju:

Grozījums Nr. 82

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 4. punkts – a apakšpunkts – i punkts

Komisijas ierosinātais teksts

i) autopārvadātāja identitāte;

Grozījums

i) autopārvadātāja identitāte, ***norādot tā Kopienas nodokļa maksātāja identifikācijas numuru vai Kopienas atlaujas numuru***;

Grozījums Nr. 83

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 4. punkts – a apakšpunkts – iii punkts

Komisijas ierosinātais teksts

iii) *paredzamais* norīkoto *transportlīdzekļu* vadītāju *skaitis un* identitāte;

Grozījums

iii) *informācija par norīkoto transportlīdzekļa vadītāju, tostarp šāda informācija: identitāte, dzīvesvietas valsts, valsts, kurā tiek veiktas sociālās iemaksas, sociālās apdrošināšanas numurs un vadītāja apliecības numurs;*

Grozījums Nr. 84

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 4. punkts – a apakšpunkts – iv punkts

Komisijas ierosinātais teksts

iv) *paredzamais* norīkojuma *ilgums*, plānotais sākuma un beigu datums;

Grozījums

iv) *[...], norīkojuma plānotais sākuma datums, paredzamais ilgums un beigu datums, kā arī darba līgumam piemērojamie tiesību akti;*

Grozījums Nr. 85

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 4. punkts – a apakšpunkts – iva punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

iva) kravas autopārvadātājiem: saņēmēju identitāte un kontaktinformācija, ja pārvadātājs neizmanto e-CMR;

Grozījums

Grozījums Nr. 86

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 4. punkts – a apakšpunkts – via punkts (jauns)

via) **kravas autopārvadātājiem: kravas iekraušanas un izkraušanas adreses, ja pārvadātājs neizmanto e-CMR;**

Grozījums Nr. 87

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 4. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(b) pienākumu ***transportlīdzekļa vadītājam glabāt un*** pēc pieprasījuma pārbaudes laikā uz ceļa papīra vai elektroniskā formātā ***darīt pieejamu norīkojuma paziņojuma kopiju un pierādījumu*** uzņemošajā dalībvalstī veiktajam pārvadājumam, piemēram, elektronisku preču pavadzīmi (e-CMR) vai Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1072/2009 8. pantā minēto pierādījumu;

Grozījums

(b) pienākumu ***autopārvadātājam nodrošināt, ka transportlīdzekļa vadītājs*** pēc pieprasījuma pārbaudes laikā uz ceļa ***var uzrādīt*** papīra vai elektroniskā formātā ***deklarācijas kopiju un pierādījumu*** uzņemošajā dalībvalstī veiktajam pārvadājumam, piemēram, elektronisku preču pavadzīmi (e-CMR) vai Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1072/2009 8. pantā minēto pierādījumu ***vai pasažieru pārvadājumu gadījumā Regulas (EK) 1073/2009 12. pantā minēto pierādījumu;***

Pamatojums

Šie noteikumi attiecas tikai uz kravu pārvadājumiem un paredz vairākus pierādījumu veidus, kas pieejami tikai kravu pārvadājumiem (piemēram, e-CMR). Tas izraisa pasažieru pārvadājumiem sarežģītu situāciju pierādīt atbilstību norīkošanas prasībām vai to atbrīvojumiem.

Grozījums Nr. 88

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 4. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(c) pienākumu *transportlīdzekļa vadītājam glabāt un* pēc pieprasījuma pārbaudes laikā uz ceļa *darīt pieejamus* tahogrāfa datus un jo īpaši to dalībvalstu valsts kodus, kurās transportlīdzekļa vadītājs ir uzturējies, veicot starptautiskus autopārvadājumus vai kabotāžas pārvadājumus;

Grozījums Nr. 89

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 4. punkts – ca apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(c) pienākumu *autopārvadātājam nodrošināt, ka transportlīdzekļa vadītājs* pēc pieprasījuma pārbaudes laikā uz ceļa *var uzrādīt* tahogrāfa datus un jo īpaši to dalībvalstu valsts kodus, kurās transportlīdzekļa vadītājs ir uzturējies, veicot starptautiskus autopārvadājumus vai kabotāžas pārvadājumus;

Grozījums

(ca) laikā, kad notiek šā punkta b) un c) apakšpunktā minētās pārbaudes uz ceļa, transportlīdzekļa vadītājam ir atļauts sazināties ar uzņēmuma galveno biroju, pārvadājumu vadītāju vai jebkuru citu fizisku vai juridisku personu, kas var nodrošināt vajadzīgos dokumentus;

Grozījums Nr. 90

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 4. punkts – cb apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(f) pienākumu autopārvadātājam pēc *uzņemšanās dalībvalsts* iestāžu pieprasījuma pēc tam, kad ir beidzies norīkojuma laikposms, saprātīgā termiņā iesniegt šā punkta b), c) un e) apakšpunktā minēto dokumentu kopijas *papīra* vai *elektroniskā formātā*.

Grozījums

(cb) pienākumu autopārvadātājam pēc dalībvalsts, kurā transportlīdzekļa vadītājs ir norīkots, iestāžu pieprasījuma pēc tam, kad ir beidzies norīkojuma laikposms, [...] ar IMI publiskās saskarnes starpniecību saprātīgā termiņā iesniegt šā punkta b) un c) apakšpunktā minēto dokumentu kopijas, kā arī dokumentāciju par norīkoto transportlīdzekļu vadītāju atalgojumu norīkojuma laikā un viņu darba līgumu vai līdzvērtīgu dokumentu Direktīvas 91/533/EEK 1a 3. panta nozīmē,

transportlīdzekļu vadītāju darba laika uzskaites lapas un maksājumu apliecinājumus.

Autopārvadātājs prasīto dokumentāciju sniedz ar IMI publiskās saskarnes starpniecību 2 mēnešu laikā no pieprasījuma dienas.

Ja autopārvadātājs noteiktajā termiņā neiesniedz visus pieprasītos dokumentus ar IMI publiskās saskarnes starpniecību, tās dalībvalsts kompetentās iestādes, kurā notiek norīkošana darbā, saskanā ar Direktīvas 2014/67 6. un 7. pantu var pieprasīt tās dalībvalsts kompetento iestāžu palīdzību, kurā pārvadātājs veic uzņēmējdarbību. Ja šādu pieprasījumu iesniedz ar IMI starpniecību, pārvadātāja reģistrācijas dalībvalsts kompetentajām iestādēm ir piekluve norīkojuma deklarācijai un citai attiecīgai informācijai, ko pārvadātājs ir iesniedzis, izmantojot IMI publisko saskarni.

Tās dalībvalsts kompetentās iestādes, kurā pārvadātājs veic uzņēmējdarbību, nodrošina, ka dokumenti, ko pieprasījušas dalībvalsts, kurā notiek norīkošana darbā, kompetentās iestādes, tiek iesniegti ar IMI starpniecību 25 darba dienu laikā no pieprasījuma dienas.

^{1a} Padomes 1991. gada 14. oktobra Direktīva 91/533/EEK par darba devēja pienākumu informēt darbiniekus par darba līguma vai darba attiecību nosacījumiem (OV L 288, 18.10.1991., 32. lpp.);

Grozījums Nr. 91
Direktīvas priekšlikums
2. pants – 4. punkts – d apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(d) pienākumu transportlīdzekļa

Grozījums

svītrots

vadītājam glabāt un pēc pieprasījuma pārbaudes laikā uz ceļa darīt pieejamu papīra vai elektroniskā formātā vienā no uzņēmošās dalībvalsts oficiālajām valodām vai angļu valodā iztulkota darba līguma vai Padomes Direktīvas 91/533/EEK²⁰ 3. panta izpratnē līdzvērtīga dokumenta kopiju;

²⁰ Padomes 1991. gada 14. oktobra Direktīva 91/533/EEK par darba devēja pienākumu informēt darbiniekus par darba līguma vai darba attiecību nosacījumiem (OV L 288, 18.10.1991., 32. lpp.).

²⁰ Padomes 1991. gada 14. oktobra Direktīva 91/533/EEK par darba devēja pienākumu informēt darbiniekus par darba līguma vai darba attiecību nosacījumiem (OV L 288, 18.10.1991., 32. lpp.).

Grozījums Nr. 92
Direktīvas priekšlikums
2. pants – 4. punkts – e apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(e) *pienākumu transportlīdzekļa vadītājam glabāt un pēc pieprasījuma pārbaudes laikā uz ceļa darīt pieejamas papīra vai elektroniskā formātā darba algas lapu kopijas par pēdējiem diviem mēnešiem; pārbaudes uz ceļa laikā transportlīdzekļa vadītājam ir atļauts sazināties ar uzņēmuma galveno biroju, pārvadājumu vadītāju vai jebkuru citu fizisku vai juridisku personu, kas var nodrošināt attiecīgā dokumenta kopiju;*

Grozījums

svītrots

Grozījums Nr. 93
Direktīvas priekšlikums
2. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

5. 4. punkta a) apakšpunkta vajadzībām autopārvadātājs var iesniegt *norīkojuma paziņojumu* par laikposmu, kas nepārsniedz sešus mēnešus.

Grozījums

5. 4. punkta a) apakšpunkta vajadzībām autopārvadātājs var iesniegt *deklarāciju* par laikposmu, kas nepārsniedz sešus mēnešus.

Grozījums Nr. 94
Direktīvas priekšlikums
2. pants – 5.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5.a Informāciju no deklarācijām 18 mēnešus glabā IMI repozitorijā pārbaužu nolūkā, un tā ir tieši un reāllaikā pieejama visām citu dalībvalstu kompetentajām iestādēm, kuras izraudzītas saskaņā ar Direktīvas 2014/67/ES 3. pantu, Regulas (EK) Nr. 1071/2009 18. pantu un Direktīvas 2006/22/EK 7. pantu.

Valsts kompetentā iestāde var atlaut sociālajiem partneriem saskaņā ar valsts tiesību aktiem un praksi pieklūt informācijai, ja tā:

– attiecas uz norīkošanu darbā attiecīgās dalībvalsts teritorijā;

– tiek izmantota, lai izpildītu noteikumus par norīkošanu darbā; un

datu apstrāde notiek saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Regulu (ES) 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti.

Grozījums Nr. 95
Direktīvas priekšlikums
2. pants – 5.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5.b Komisija pieņem īstenošanas aktus, ar kuriem visās Savienības oficiālajās valodās izstrādā standartizētas veidlapas, kas jāizmanto deklarāciju iesniegšanai ar IMI publiskās saskarnes

starpniecību, precizē deklarācijas funkcijas IMI un to, kā 4. punkta a) apakšpunkta i) līdz via) punktā minētā informācija ir deklarācijā jānoformē, un nodrošina, ka informācija no deklarācijām tiek automātiski tulkota uzņēmējas dalībvalsts valodā. Īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 2.a panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

Grozījums Nr. 96

Direktīvas priekšlikums 2. pants – 5.c punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5.c Dalībvalstis kontroles pasākumu īstenošanā izvairās no liekiem kavējumiem, kas var ietekmēt norīkojuma ilgumu un datumus.

Grozījums Nr. 97

Direktīvas priekšlikums 2. pants – 5.d punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5.d Dalībvalstu kompetentās iestādes cieši sadarbojas, sniedz savstarpēju palīdzību un apmainās ar visu būtisko informāciju, ievērojot nosacījumus, kas izklāstīti Direktīvā 2014/67/ES un Regulā (EK) Nr. 1071/2009.

Grozījums Nr. 98

Direktīvas priekšlikums 2.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2.a pants

1. Komisijai palīdz komiteja, kas izveidota saskaņā ar Regulas (EK)

Nr. 165/2014 42. panta 1. punktu. Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.

2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.

Grozījums Nr. 99

Direktīvas priekšlikums 2.b pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2.b pants

Atbildība

Dalībvalstis paredz sankcijas nosūtītājiem, ekspeditoriem, līgumslēdzējiem un apakšuzņēmējiem par neatbilstību šīs direktīvas 2. pantam, ja tie zina vai ja, ņemot vērā visus attiecīgos apstākļus, tiem vajadzētu zināt, ka pārvadājumu pakalpojumi, ko tie uzdod veikt, ietver šīs regulas pārkāpumus.

Dalībvalstis paredz noteikumus par sankcijām, ko piemēro par šīs direktīvas pārkāpumiem, un veic visus vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu to īstenošanu. Minētās sankcijas ir iedarbīgas, samērīgas, preventīvas un nediskriminējošas.

Grozījums Nr. 100

Direktīvas priekšlikums 2.c pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2.c pants

Pārskatīšanas klauzula par Eiropas

uzticamo uzņēmumu platformu

Komisija izvērtē spēkā esošos instrumentus un labāko praksi, kas veicina visu preču piegādes ķēdes dalībnieku sociāli atbildīgu rīcību, un sagatavo tiesību akta priekšlikumu, kas paredz vajadzības gadījumā 2 gadu laikā pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā izveidot Eiropas uzticības platformu.

Grozījums Nr. 101

**Direktīvas priekšlikums
2.d pants (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2.d pants

Pārdomāta izpilde

- 1. Neskarot Direktīvu 2014/67/ES un lai panāktu vēl labāku šīs direktīvas 2. pantā paredzēto pienākumu izpildi, dalībvalstis nodrošina, ka to teritorijā piemēro saskaņotu valsts izpildes stratēģiju. Minētā stratēģija ir vērsta uz uzņēmumiem ar augstu riska novērtējumu, kā minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/22/EK 9. pantā.*
- 2. Katra dalībvalsts nodrošina, ka Direktīvas 2006/22/EK 2. pantā paredzētās pārbaudes attiecīgā gadījumā ietver pārbaudi par norīkošanu darbā un ka šīs pārbaudes veic bez diskriminācijas, jo īpaši bez diskriminācijas, pamatojoties uz norīkojumā izmantoto transportlīdzekļu numura zīmēm.*
- 3. Dalībvalstis īpaši pievēršas uzņēmumiem, kas klasificēti kā tādi, kuriem ir lielāks risks pārkāpt tiem piemērojamos šīs direktīvas 2. panta noteikumus. Minētajā nolūkā dalībvalstis riska klasifikācijas sistēmā, ko tās izveidojušas saskaņā ar Eiropas*

*Parlamenta un Padomes
Direktīvas 2006/22/EK 9. pantu un
paplašinājušas saskaņā ar Eiropas
Parlamenta un Padomes Regulas (EK)
Nr. 1071/2009 12. pantu, pieņem, ka šādu
pārkāpumu risks ir risks pats par sevi.*

*4. Šā panta 3. punkta vajadzībām
dalībvalstīm ir pieejama attiecīgā
informācija un dati, ko reģistrē, apstrādā
vai uzglabā Regulas (ES) Nr. 165/2015
II nodaļā minētais viedais tahogrāfs, šīs
direktīvas 2. panta 4. punktā minētās
norīkojuma deklarācijas un elektroniskie
transporta dokumenti, piemēram,
elektroniskas preču pavadzīmes atbilstoši
Konvencijai par kravu starptautisko
autopārvadājumu līgumu (eCMR).*

*5. Komisija tiek pilnvarota pieņemt
deleģētos aktus, lai noteiktu to datu
raksturojumu, kuriem dalībvalstīm ir
piekļuve, to izmantošanas nosacījumus un
tehniskās specifikācijas to pārsūtīšanai
vai piekļuvei tiem, jo īpaši precizējot:*

*(a) sīki izstrādātu sarakstu ar
informāciju un datiem, kuriem valstu
kompetentajām iestādēm ir piekļuve un
kuri ietver vismaz robežas šķērsošanas
laikus un vietas, iekraušanas un
izkraušanas operācijas, transportlīdzekļa
reģistrācijas numura zīmi un vadītāja
datus;*

*(b) kompetento iestāžu piekļuves
tiesības, vajadzības gadījumā tās
diferencējot atkarībā no kompetento
iestāžu veida, piekļuves veida un datu
izmantošanas nolūka;*

*(c) tehniskās specifikācijas a)
apakšpunktā minēto datu pārsūtīšanai vai
piekļuvei tiem, tostarp attiecīgā gadījumā
maksimālo datu glabāšanas ilgumu,
vajadzības gadījumā tos diferencējot
atkarībā no datu veida.*

*6. Visiem šajā pantā minētajiem
personas datiem var piekļūt un tos glabāt
ne ilgāk, kā tas noteikti nepieciešams tiem
nolūkiem, kuriem datus vāca vai kuriem*

tos turpmāk apstrādā. Kad šādi dati minētajiem mērķiem vairāk nav vajadzīgi, tos dzēš.

7. Dalībvalstis vismaz trīs reizes gadā veic saskaņotas norīkojumu pārbaudes uz ceļiem, kas var atbilst pārbaudēm, kuras veiktas saskaņā ar Direktīvas 2006/22/EK 5. pantu. Šādas pārbaudes vienlaicīgi veic divu vai vairāku dalībvalstu iestādes, kas atbild par noteikumu izpildi norīkošanas jomā, katrai no tām darbojoties savā teritorijā. Dalībvalstis apmainās ar informāciju par to pārkāpumu skaitu un veidu, kuri atklāti pēc saskaņotajām pārbaudēm uz ceļiem.

Saskaņoto pārbažu rezultātu kopsavilkumu publisko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Regulu (ES) 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un par šādu datu brīvu apriti.

Grozījums Nr. 102

Direktīvas priekšlikums 2.e pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2.e pants

Grozījums Regulā (ES) Nr. 1024/2012

Regulas (ES) Nr. 1024/2012 pielikumam pievieno šādus punktus:

8. Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/22/EK (2006. gada 15. marts) par minimālajiem nosacījumiem Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006 un (ES) Nr. 165/2014 un Direktīvas 2002/15/EK īstenošanai saistībā ar sociālās jomas tiesību aktiem attiecībā uz darbībām autotransporta jomā un par Padomes

Direktīvas 88/599/EEK atcelšanu:

8. pants

9. Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva, ar ko attiecībā uz izpildes nodrošināšanas prasībām groza Direktīvu 2006/22/EK un attiecībā uz Direktīvu 96/71/EK un Direktīvu 2014/67/ES nosaka īpašus noteikumus autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā: 2. panta 5. punkts.

Grozījums Nr. 103

Direktīvas priekšlikums

3. pants

Komisijas ierosinātais teksts

1. Komisija līdz [3 gadus pēc šīs direktīvas transponēšanas dienas] izvērtē šīs direktīvas īstenošanu, jo īpaši 2. panta ietekmi, un ziņo Eiropas Parlamentam un Padomei par šīs direktīvas piemērošanu. Komisijas ziņojumam vajadzības gadījumā pievieno leģislatīva akta priekšlikumu.

Grozījums

3. pants

Ziņošana un pārskatīšana

1. Dalībvalstis katru gadu ziņo Komisijai par šīs direktīvas īstenošanu, jo īpaši par 2.d pantā minētās pārdomātās izpildes īstenošanu un izpildes iespējamām grūtībām.

Lai varētu novērtēt izpildes informācijas efektivitāti, ziņojumā iekļauj informāciju par to, cik efektīvi ir:

- viedais tahogrāfs, kas minēts Regulas (ES) Nr. 165/2014 II nodaļā;*
- IMI izmantošana, kas minēta šīs direktīvas 2. panta 5.a un 5.b punktā;*
- elektronisku transporta dokumentu, piemēram, elektronisku preču pavadzīmju izmantošana atbilstoši Konvencijai par kravu starptautisko autopārvadājumu līgumu (eCMR);*
- informācijas apmaiņa starp kompetentajām iestādēm ar ERRU un IMI starpniecību, kā arī informācija par iestāžu efektivitāti, tieši un reāllaikā nodrošinot piekļuvi ERRU un IMI, izmantojot ES lietojumprogrammu,*

pārbaudēs uz ceļiem, kā minēts Direktīvas 2006/22/EK 8. un 9. pantā; un

– mācību programmas īstenošana, lai palīdzētu autovadītājiem un visiem pārējiem šajā procesā iesaistītajiem dalībniekiem, tostarp uzņēmumiem, pārvaldes iestādēm un inspektoriem, pielāgoties jaunajiem noteikumiem un prasībām, kas tos ietekmē.

2. Pēc 1. punktā minētā ziņojuma Komisija regulāri izvērtē šo direktīvu un iesniedz izvērtējuma rezultātus Eiropas Parlamentam un Padomei.

2. Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, kuros nosaka 1. punktā minēto ziņošanas formātu un pamatnostādnes.

Šajos īstenošanas aktos var iekļaut noteikumus, kas paredz, ka dalībvalstis sniedz Komisijai datus par satiksmes plūsmām un datus par transportlīdzekļu reģistrācijas dalībvalstīm, kurus reģistrē dalībvalstu nodevu iekasēšanas sistēmas, ja šādi dati pastāv, lai novērtētu šīs direktīvas piemērošanas efektivitāti.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 2.a panta 2. punktā.

3. Vajadzības gadījumā 1. un 2. punktā minētajiem ziņojumiem pievieno attiecīgus priekšlikumus.

3. Ne vēlāk kā līdz 2025. gada 31. decembrim Komisija iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par šīs direktīvas īstenošanu un ietekmi, jo īpaši par izpildes efektivitāti, tostarp svēršanas sensoru izmantošanas izmaksu un ieguvumu analīzi, lai automātiski reģistrētu iekraušanas/izkraušanas vietas. Vajadzības gadījumā Komisijas ziņojumam pievieno tiesību akta priekšlikumu. Ziņojumu dara zināmu atklātībai.

Grozījums Nr. 104

**Direktīvas priekšlikums
3.a pants (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3.a pants

Lai izpildītu šīs direktīvas noteikumus,

Komisija un dalībvalstis izveido visaptverošu un integrētu apmācības un pielāgošanās programmu par jaunajiem noteikumiem un prasībām, kuras jāievēro gan transportlīdzekļu vadītājiem, gan procedūras dalībniekiem, uzņēmumiem, pārvaldēm, inspektoriem utt.

Grozījums Nr. 105

Direktīvas priekšlikums

4. pants – 1. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Dalībvalstis *vēlākais* līdz [..] *[Transponēšanai tiks atvēlēts pēc iespējas īsāks laiks, kas caurmērā nepārsniegs divus gadus]* pieņem un publicē normatīvos un administratīvos aktus, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis nekavējoties dara Komisijai zināmu minēto noteikumu tekstu.

Grozījums

Dalībvalstis līdz **2020. gada 30. jūlijam** pieņem un publicē normatīvos un administratīvos aktus, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis nekavējoties dara Komisijai zināmu minēto noteikumu tekstu.

Grozījums Nr. 106

Direktīvas priekšlikums

4. pants – 1. punkts – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Transporta nozarei tās atzītā izteikti mobilā rakstura dēļ nepiemēro pasākumus, kas izriet no tiesību akta, ar ko groza Direktīvu 96/71/EK, līdz šo direktīvu sāk piemērot.

Grozījums Nr. 107

Direktīvas priekšlikums

4. pants – 1. punkts – 1.b daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Transporta nozarei nepiemēro

pasākumus, kuri izriet no tiesību akta, ar ko groza Direktīvu 96/71/EK, līdz stājas spēkā izpildes nodrošināšanas prasības, kuras paredz īpašus noteikumus attiecībā uz transporta nozari, ko reglamentē šī direktīva.