



2017/0111(COD)

19.9.2017

NUOMONĖS PROJEKTAS

Transporto ir turizmo komiteto

pateiktas Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komitetui

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų stebėsenos bei duomenų teikimo
(COM(2017)0279 – C8-0168/2017 – 2017/0111(COD))

Nuomonės referentas: Nicola Caputo

PA_Legam

TRUMPAS PAGRINDIMAS

ES yra užsibrėžusi iki 2030 m. gerokai sumažinti išmetamą teršalų kiekį – prie to turi prisidėti ir transporto sektorius. Sunkiųjų transporto priemonių (STP) sektoriuje išmetamas didelis teršalų kiekis, kuris sudaro 5 proc. viso ES išmetamo kiekio, apie 20 proc. visame transporto sektoriuje išmetamo kiekio ir beveik 25 proc. kelių transporto sektoriuje išmetamo kiekio. Jei nebus imtasi tolesnių veiksmų, kelių transporto sektoriuje išmetamas teršalų kiekis 2050 m. išaugs maždaug iki 30 proc.

Be to, naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamas CO₂ kiekis ir degalų sąnaudos iki šiol nebuvo stebėtos objektyviu ir palyginamu būdu, todėl nėra patikimų duomenų apie viso parko ir atskirų transporto priemonių išmetamą CO₂ kiekį ir degalų sąnaudų lygį. Šiuo metu naujų sunkiųjų transporto priemonių pirkėjams prieinama informacija apie degalų suvartojimą yra grindžiama skirtingais bandymų ir modeliavimo metodais ir tai priklauso nuo kiekvieno sunkiųjų transporto priemonių gamintojo, todėl tos informacijos tiesiogiai palyginti negalima. Dėl šios informacijos trūkumo: 1) radosi mažesnis konkurencijos spaudimas STP gamintojams, siekiant skatinti inovacijas ir efektyvaus energijos vartojimo technologijų diegimą; 2) vežėjai, kurie dažniausia yra MVĮ, negali pasirinkti transporto priemonių, kurių degalų sąnaudos mažiausios, ir sutaupyti degalų sąnaudų; ir 3) susidarė kliūčių nacionaliniu ar ES lygmeniu imtis veiksmų siekiant sumažinti STP išmetamą CO₂ kiekį.

Siekdama spręsti šią informacijos trūkumo problemą, Komisija 2014 m. STP strategijoje pasiūlė trijų etapų metodą: pirmasis etapas buvo sukurti IT modeliavimo priemonę VECTO (Transporto priemonės energijos sąnaudų skaičiavimo priemonę), kad galima būtų palyginti visų gamintojų ir įvairių sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų duomenis. Antrasis etapas buvo parengti sertifikavimo metodiką dėl naujų STP, prieš jas pateikiant ES rinkai, išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų pagal galiojančius tipo patvirtinimo teisės aktus.

Paskutiniu etapu, kuris atitinka dabartinį pasiūlymą, būtų sudarytos galimybės visiems suinteresuotiesiems subjektams susipažinti su šia informacija, kad visi reikiami gamintojų pagal sertifikavimo metodiką apskaičiuoti duomenys būtų stebimi, teikiami ir skelbiami ES lygmeniu ir būtų prieinami valdžios institucijoms, vežėjams ir transporto priemonių gamintojams.

Šiuo pasiūlymu dėl reglamento nustatomi tikslūs naujų ES užregistruotų STP išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų stebėsenos bei duomenų teikimo reikalavimai. Nuo 2020 m. kompetentingos valstybių narių institucijos ir sunkiųjų transporto priemonių gamintojai privalo pateikti visų naujų rinkai pateiktų transporto priemonių parametrų (pvz., degalų suvartojimas įvairiais važiavimo ciklais ir įvairiose matų sistemose, išmetamas CO₂ kiekis, transporto priemonių specifikacijos ir naudojamos technologijos) sąrašą. Europos aplinkos agentūra Europos lygmeniu administruos centrinę pateiktų duomenų bazę, kuri bus viešai prieinama (išskyrus tam tikrus neskelbtinus duomenis). Gamintojai ir kompetentingos institucijos bus atsakingi už savo teikiamų duomenų tikslumą ir kokybę. Vis dėlto Komisija galės patikrinti pateiktų duomenų kokybę ir prireikus imtis reikiamų priemonių, kad būtų ištaisyti centriniame registre skelbiami duomenys. Komisija rengs metinę ataskaitą ir kartu pateiks valstybių narių ir gamintojų pateiktų duomenų analizę. Analizėje bus pateikiami duomenys apie visas Sąjungos STP parko ir kiekvieno gamintojo STP vidutines degalų

sąnaudas ir išmetamą CO₂ kiekį. Joje taip pat turėtų būti atsižvelgiama į naujų ir pažangių CO₂ kiekio mažinimo technologijų naudojimo duomenis.

Nuomonės referentas palankiai vertina šį pasiūlymą stebėti ir skleisti ES naujai registruojamų STP išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų duomenis pagal bendrai sutartą metodiką. Nors per pastaruosius dešimtmečius STP degalų vartojimo efektyvumas padidėjo, ES transporto bendrovės, kurios dažniausia yra MVĮ ir naudoja tik kelias transporto priemones, dar neturi prieigos prie standartizuotos informacijos, leidžiančios įvertinti degalų vartojimo efektyvumo technologijas ir palyginti sunkvežimius, kad galėtų priimti geriausias informacija pagrįstus jų pirkimo sprendimus pagal savo poreikius, ir sumažinti savo išlaidas degalams, kurios sudaro apie ketvirtadalį jų veiklos išlaidų.

Šiuo pasiūlymu įgyvendinama ir 2016 m. Europos mažataršio judumo strategija, kurios tikslai, be kita ko, – iki 2050 m. kelių transporto išmetamų ŠESD kiekį sumažinti bent 60 proc. ir radikaliai sumažinti oro teršalų išmetimą. Šiuo tikslu negalima nekreipti dėmesio į jokią pagrįstą priemonę, skirtą taip pat STP išmetamų teršalų kiekiui mažinti. Per pastaruosius 20 metų ES buvo nustatytos privalomos CO₂ kiekio ribos keleiviniams automobiliams ir furgonams, o sunkiosioms transporto priemonėms iki šiol nebuvo taikomos palyginamos CO₂ ribinės vertės. Komisija planuoja pateikti pasiūlymą, į kuriuos gali būti įtrauktos sunkiųjų transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekio normos. Vis dėlto tai gali būti daroma tik remiantis tinkamai stebimais ir pateikiamais išmetamo CO₂ kiekio duomenimis pagal bendrai sutartą metodiką.

Nuomonės referento nuomone, svarbu užtikrinti, kad oficialūs VECTO duomenys apie degalų sąnaudas ir išmetamą CO₂ kiekį būtų prieinami viešai. Be to, atsižvelgdama į patirtį, įgytą taikant VECTO sistemą, Komisija turėtų pateikti pasiūlymą, kad būtų sunkiosioms transporto priemonėms įdiegti realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio bandymai.

PAKEITIMAI

Transporto ir turizmo komitetas ragina atsakingą Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komitetą atsižvelgti į šiuos pakeitimus:

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl reglamento 6 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(6a) nors per pastaruosius dešimtmečius sunkiųjų transporto priemonių degalų vartojimo efektyvumas padidėjo, transporto bendrovės, kurios dažniausia yra MVĮ ir naudoja tik kelias transporto priemones, dar neturi prieigos prie standartizuotos informacijos, leidžiančios įvertinti degalų vartojimo efektyvumo technologijas ir palyginti transporto priemones, kad galėtų priimti

geriausiai informacija pagrįstus jų pirkimo sprendimus, ir sumažinti savo išlaidas degalams, kurios sudaro apie ketvirtadalį jų veiklos išlaidų;

Or. en

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl reglamento 10 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(10) techniniai duomenys, būtini transporto priemonės išmetamo CO₂ kiekiui ir degalų sąnaudoms nustatyti, turėtų būti skelbiami viešai – taip transporto priemonės specifikacijos ir susiję eksploataciniai rodikliai taps skaidresni ir bus skatinama gamintojų konkurencija. ***Turėtų būti neskelbiama tik informacija, kuri yra konfidenciali dėl asmens duomenų apsaugos ir sąžiningos konkurencijos priežasčių. Tačiau*** akivaizdu, jog visuomenė yra suinteresuota, kad techniniai duomenys, reikalingi transporto priemonės eksploataciniams rodikliams nustatyti, būtų prieinami viešai. ***Tad neturėtų būti kliūčių visuomenei susipažinti su tokiais duomenimis;***

Pakeitimas

(10) techniniai duomenys, būtini transporto priemonės išmetamo CO₂ kiekiui ir degalų sąnaudoms nustatyti, turėtų būti skelbiami viešai – taip transporto priemonės specifikacijos ir susiję eksploataciniai rodikliai taps skaidresni ir bus skatinama gamintojų konkurencija. ***Nors*** asmens ***duomenis*** ir ***neskelbtinus komercinius duomenis būtina saugoti***, akivaizdu, jog visuomenė yra suinteresuota, kad techniniai duomenys, reikalingi transporto priemonės eksploataciniams rodikliams nustatyti, būtų prieinami viešai;

Or. en

Pagrindimas

Svarbu užtikrinti, kad nepriklausomi tretieji asmenys (pavyzdžiui, mokslinių tyrimų institutai ar nevyriausybinės organizacijos (NVO)) ir plačioji visuomenė turėtų prieigą prie oficialių VECTO duomenų apie degalų sąnaudas ir išmetamą CO₂ kiekį, kad duomenis būtų galima sutikrinti atliekant nepriklausomus bandymus. Komercinių duomenų neskelbtinumo apibrėžtis turėtų apimti tik tuos duomenis, dėl kurių galėtų rasti nepagrįstas konkurencinis pranašumas.

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl reglamento 11 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(11a) Komisija, įvertinusi patirtį, įgytą taikant Transporto priemonės energijos sąnaudų skaičiavimo priemonę (VECTO), turėtų pateikti pasiūlymus dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų dėl sunkiųjų transporto priemonių realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio bandymų;

Or. en

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl reglamento 13 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(13) siekiant užtikrinti vienodas šio reglamento nuostatas, susijusių su stebėsenos duomenų tikrinimu ir tikslinimu, įgyvendinimo sąlygas, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai. Tais įgaliojimais turėtų būti naudojamos laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011;

Išbraukta.

Or. en

Pagrindimas

Labai svarbu užtikrinti, kad Komisija turėtų tinkamų išteklių, procedūrų ir priemonių jai priskirtai užduočiai atlikti, t. y. kad ji galėtų tikrinti stebimų ir pateikiamų duomenų kokybę ir ištaisyti tuos duomenis. Todėl šios priemonės turėtų būti tvirtinamos priimant deleguotuosius aktus.

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl reglamento 14 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(14) siekiant užtikrinti, kad duomenų reikalavimai ir stebėsenos bei duomenų teikimo tvarka ilgainiui išliktų tinkami įvertinti, kiek sunkiųjų transporto priemonių parkas prisideda prie bendro išmetamo CO₂ kiekio, taip pat siekiant užtikrinti, kad būtų galima surinkti duomenis apie naujas pažangias CO₂ kiekio mažinimo technologijas, Komisijai pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį turėtų būti suteikti įgaliojimai iš dalies keisti prieduose nustatytus duomenų reikalavimus ir stebėsenos bei duomenų teikimo procedūrą. Ypač svarbu, kad Komisija, atlikdama parengiamąjį darbą, deramai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais, ir kad konsultacijos atitiktų 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytus principus. Visų pirma siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus gauna tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

Pakeitimas

(14) siekiant užtikrinti, kad duomenų reikalavimai ir stebėsenos bei duomenų teikimo tvarka ilgainiui išliktų tinkami įvertinti, kiek sunkiųjų transporto priemonių parkas prisideda prie bendro išmetamo CO₂ kiekio, taip pat siekiant užtikrinti, kad būtų galima surinkti duomenis apie naujas pažangias CO₂ kiekio mažinimo technologijas, ***ir garantuoti tinkamą stebimų ir pateikiamų duomenų tikrinimą ir ištaisymą***, Komisijai pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį turėtų būti suteikti įgaliojimai iš dalies keisti prieduose nustatytus duomenų reikalavimus ir stebėsenos bei duomenų teikimo procedūrą. Ypač svarbu, kad Komisija, atlikdama parengiamąjį darbą, deramai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais, ir kad konsultacijos atitiktų 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytus principus. Visų pirma siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus gauna tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

Or. en

Pagrindimas

Labai svarbu užtikrinti, kad Komisija turėtų tinkamų išteklių, procedūrų ir priemonių jai priskirtai užduočiai atlikti, t. y. kad ji galėtų tikrinti stebimų ir pateikiamų duomenų kokybę ir ištaisyti tuos duomenis. Todėl šios priemonės turėtų būti tvirtinamos priimant deleguotuosius aktus.

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Komisija veda pagal 4 ir 5 straipsnius pateiktų duomenų centrinį registrą. Registro duomenys prieinami viešai, išskyrus I priedo B dalies 1, 24, 25, 32, 33, 39 ir 40 įrašų duomenis.

Pakeitimas

1. Komisija veda pagal 4 ir 5 straipsnius pateiktų duomenų centrinį registrą. Registro duomenys prieinami viešai, išskyrus I priedo B dalies 1 **įrašo** duomenis; **I priedo B dalies 24, 25, 32, 33, 39 ir 40 įrašų duomenys skelbiami viešai, kai pateikiamas prašymas.**

Or. en

Pagrindimas

Svarbu užtikrinti, kad nepriklausomi tretieji asmenys turėtų kuo didesnę prieigą prie duomenų, kad duomenis būtų galima sutikrinti atliekant nepriklausomus bandymus. Taigi kai kurių transporto priemonių dalių gamintojo prekės pavadinimą ir adresą (24, 25, 32, 33, 39, 40 įrašų duomenys) Komisija paskelbs, kai bus pateiktas prašymas.

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl reglamento 9 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas

9 straipsnis

Įgyvendinimo įgaliojimų suteikimas

Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus ir jais nustatyti 7 straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytas tikrinimo ir ištaisymo priemones. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 11 straipsnyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Pakeitimas

Išbraukta.

Or. en

Pagrindimas

Labai svarbu užtikrinti, kad Komisija turėtų tinkamų išteklių, procedūrų ir priemonių jai priskirtai užduočiai atlikti, t. y. kad ji galėtų tikrinti stebimų ir pateikiamų duomenų kokybę ir

ištaisyti tuos duomenis. Todėl šios priemonės turėtų būti tvirtinamos priimant deleguotuosius aktus.

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl reglamento 10 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. Komisijai pagal 12 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais būtų nustatomos 7 straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytos tikrinimo ir ištaisymo priemonės.

Or. en

Pagrindimas

Labai svarbu užtikrinti, kad Komisija turėtų tinkamų išteklių, procedūrų ir priemonių jai priskirtai užduočiai atlikti, t. y. kad ji galėtų tikrinti stebimų ir pateikiamų duomenų kokybę ir ištaisyti tuos duomenis. Todėl šios priemonės turėtų būti tvirtinamos priimant deleguotuosius aktus.

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl reglamento 11 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

11 straipsnis

Išbraukta.

Komiteto procedūra

Komisijai padeda Klimato kaitos komitetas, įsteigtas pagal Europos Parlamento ir Tarybos sprendimo Nr. 280/2004/EB 9 straipsnį. Tas komitetas – tai komitetas, apibrėžtas Reglamente (ES) Nr. 182/2011.

Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis.

Or. en

Pagrindimas

Labai svarbu užtikrinti, kad Komisija turėtų tinkamų išteklių, procedūrų ir priemonių jai priskirtai užduočiai atlikti, t. y. kad ji galėtų tikrinti stebimų ir pateikiamų duomenų kokybę ir ištaisyti tuos duomenis. Todėl šios priemonės turėtų būti tvirtinamos priimant deleguotuosius aktus.