



2013/0297(COD)

5.9.2016

*****II**

ПРОЕКТОПРЕПОРЪКА ЗА ВТОРО ЧЕТЕНЕ

относно позицията на Съвета на първо четене с оглед на приемането на Регламент (ЕО) № 91/2003 на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 2002 година относно статистиката за железопътния транспорт по отношение на събирането на данни за товарите, пътниците и производствата
(0000 – С7-0249/2013 – 2013/0297(COD))

Комисия по транспорт и туризъм

Докладчик: Михаел Крамер

Легенда на използваните знаци

- * Процедура на консултация
- *** Процедура на одобрение
- ***I Обикновена законодателна процедура (първо четене)
- ***II Обикновена законодателна процедура (второ четене)
- ***III Обикновена законодателна процедура (трето четене)

(Посочената процедура се базира на правното основание, предложено в проекта на акт.)

Изменения към проект на акт

Изменения в две колони, внесени от Парламента

Заличаванията се обозначават с *получер курсив* в лявата колона. Заместванията се обозначават с *получер курсив* в двете колони. Новият текст се обозначава с *получер курсив* в дясната колона.

В първия и втория ред на анетката на всяко изменение се посочва съответната част от текста в разглеждания проект на акт. Ако изменението се отнася до съществуващ акт, който проектът на акт има за цел да измени, анетката съдържа и трети и четвърти ред, където се посочват съответно съществуващият акт и съответната разпоредба от него.

Изменения, внесени от Парламента под формата на консолидиран текст

Новите части от текста се посочват с *получер курсив*. Заличените части от текста се посочват със символа ■ или се зачеркват. Заместванията се обозначават, като се посочва с *получер курсив* новият текст и се заличава или зачерква заместваният текст.

По изключение не се отбелязват измененията с чисто техническо естество, които се нанасят от службите с оглед изготвянето на окончателния текст.

СЪДЪРЖАНИЕ

Страница

ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ	5
ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ	6

ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

относно позицията на Съвета на първо четене с оглед на приемането на Регламент (ЕО) № 91/2003 на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 2002 година относно статистиката за железопътния транспорт по отношение на събирането на данни за товарите, пътниците и производствата (0000 – С7-0249/2013 – 2013/0297(COD))

(Обикновена законодателна процедура: първо четене)

Европейският парламент,

- като взе предвид позицията на Съвета на първо четене (0000 – С7-0249/2013),
 - като взе предвид позицията си на първо четене¹ относно предложението на Комисията до Парламента и Съвета (СОМ(2013)0611),
 - като взе предвид член 294, параграф 7 от Договора за функционирането на Европейския съюз,
 - като взе предвид член 76 от своя правилник,
 - като взе предвид препоръката за второ четене на комисията по транспорт и туризъм (А8-0000/2016),
1. одобрява позицията на Съвета на първо четене;
 2. констатира, че актът е приет в съответствие с позицията на Съвета;
 3. възлага на своя председател да подпише акта заедно с председателя на Съвета съгласно член 297, параграф 1 от Договора за функционирането на Европейския съюз;
 4. възлага на своя генерален секретар да подпише акта, след като е направена проверка за надлежното изпълнение на всички процедури, и съвместно с генералния секретар на Съвета да пристъпи към публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*;
 5. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на националните парламенти.

¹ Приети текстове от 11.3.2014 г., P7_TA(2014)0197.

ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ

Приоритетите на Парламента:

На първо четене Парламентът взе решение, че обхватът на Регламента относно статистиката за железопътния транспорт следва да бъде разширен, така че да включва данни относно инфраструктурата, по-специално относно внедряването на Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS), което беше един от приоритетите на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T). Парламентът подчерта, че наличието на ясна позиция относно развитието на ERTMS в Съюза е изключително важно, тъй като поради нередностите и закъсненията във внедряването ЕС е похарчил милиони евро за финансиране на този вид инфраструктура, без да постигне никакъв конкретен резултат до този момент по отношение на оперативността на системата в цяла Европа.

Парламентът също така взе решение, че Евростат следва да предостави статистически данни относно гарите с безпрепятствен достъп за лицата с намалена подвижност и лицата с увреждания, както и относно употребата на трансгранични железопътни инфраструктури.

По отношение на произшествията, за които Комисията предложи да бъдат заличени от обхвата на регламента, Парламентът защити позицията, че статистиката относно железопътните произшествия следва да остане в обхвата на регламента и дори че обхватът ѝ следва да бъде разширен, така че да покрива произшествия и инциденти, свързани с превоз на опасни товари, или произшествия, свързани с железопътни прелези. Парламентът беше също на мнение, че Евростат и Европейската железопътна агенция следва да си сътрудничат тясно за подобряването на статистиката относно железопътните произшествия и по-специално следва да гарантират методическата съвместимост с оглед на данните за произшествията при други видове транспорт.

Парламентът счита, че е особено важно гражданите на ЕС да имат лесен достъп – на принципа на „обслужване на едно гише“ – до данните, свързани с изпълнението на политиките на ЕС.

Основни постижения:

След дълги преговори Съветът и Парламентът постигнаха съгласие, че най-ефикасният и най-разходоэффективният начин да се избегне дублиране на работата на Евростат, Комисията и Европейската железопътна агенция е да се задълбочи сътрудничеството между тези институции и да се гарантира, че статистическите данни, свързани с политиките на ЕС, са леснодостъпни за гражданите на ЕС и заинтересованите страни.

Едва след подписването на два меморандума за разбирателство – между Евростат и Комисията (27 юли 2016 г.) и между Евростат и Европейската железопътна агенция (12 май 2016 г.) – беше възможно да се постигне споразумение за опростяване на Регламента относно статистиката за железопътния транспорт. Тези меморандуми за

разбирателство са не само важни инструменти за оптимално използване на наличната информация и намаляване на административната тежест, но те също така отговарят на изискванията, поставени от съзаконодателите по отношение на по-доброто използване на статистиката за железопътния транспорт. Те ще предоставят на всички категории потребители леснодостъпни данни и надеждна информация за напредъка на европейските политики в рамките на железопътния сектор.

Преговори:

След приемането на позицията на Парламента на първо четене на 11 март 2014 г. и след решението на комисията по транспорт и туризъм (TRAN) за започване на преговори, взето на 13 октомври 2014 г., на 25 ноември 2014 г., по време на италианското председателство на Съвета, беше организирана неформална тристранна среща. Последвалите неформални преговори с цел постигане на ранно споразумение на второ четене се проведоха по време на латвийското и люксембургското председателство. Преговарящите екипи на Парламента и Съвета постигнаха споразумение по време на нидерландското председателство чрез втора неформална тристранна среща на 24 май 2016 г. Текстът, приет по време на тези преговори, беше одобрен от комисията по транспорт и туризъм на 15 юни 2016 г. Въз основа на одобрението на комисията по транспорт и туризъм нейният председател посочи в писмото си до Комитета на постоянните представители, че ще препоръча на пленарното заседание да одобри позицията на Съвета на първо четене без изменения. След извършването на проверка от юрист-лингвистите Съветът прие своята позиция на първо четене, с която потвърди споразумението от 18 юли 2016 г.