



Transporta un tūrisma komiteja

2013/0297(COD)

5.9.2016

*****II**

IETEIKUMA PROJEKTS OTRAJAM LASĪJUMAM

par Padomes nostāju pirmajā lasījumā, lai pieņemtu Eiropas Parlamenta un Padomes regulu par grozījumu izdarīšanu Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 16. decembra Regulā (EK) Nr. 91/2003 par dzelzceļa transporta statistiku attiecībā uz datu vākšanu par kravām, pasažieriem un negadījumiem (0000 – C7-0249/2013 – 2013/0297(COD))

Transporta un tūrisma komiteja

Referents: *Michael Cramer*

Izmantoto apzīmējumu skaidrojums

- * Apspriežu procedūra
- *** Piekrišanas procedūra
- ***I Parastā likumdošanas procedūra (pirmais lasījums)
- ***II Parastā likumdošanas procedūra (otrais lasījums)
- ***III Parastā likumdošanas procedūra (trešais lasījums)

(Norādītā procedūra pamatojas uz akta projektā ierosināto juridisko pamatu.)

Grozījumi akta projektā

Parlamenta grozījumi, kas sagatavoti divās slejās

Svītrotās teksta daļas iezīmē *treknā slīprakstā* kreisajā slejā. Aizstātās teksta daļas iezīmē *treknā slīprakstā* abās slejās. Jauno tekstu iezīmē *treknā slīprakstā* labajā slejā.

Pirms katra grozījuma ievietotā informācijas bloka pirmā un otrā rinda norāda uz attiecīgo teksta daļu izskatāmajā akta projektā. Ja grozījums attiecas uz spēkā esošu aktu, ko paredzēts grozīt ar akta projektu, informācijas blokā papildus iekļauj trešo un ceturto rindu, kurās attiecīgi norāda spēkā esošo aktu un atbilstīgo teksta vienību tajā.

Parlamenta grozījumi, kas sagatavoti kā konsolidēts teksts.

Jaunās teksta daļas iezīmē *treknā slīprakstā*. Svītrotās teksta daļas iezīmē ar simbolu ■ vai pārsvītro. Aizstātās teksta daļas iezīmē, ierakstot jauno tekstu *treknā slīprakstā* un izdzēšot vai pārsvītrojot aizstāto tekstu. Tas neattiecas uz tīri tehniska rakstura grozījumiem, kurus izdara attiecīgie dienesti, gatavojot galīgo tekstu. Tie netiek iezīmēti.

SATURA RĀDĪTĀJS

	Lpp.
EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS	5
PASKAIDROJUMS	6

EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS

par Padomes nostāju pirmajā lasījumā, lai pieņemtu Eiropas Parlamenta un Padomes regulu par grozījumu izdarīšanu Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 16. decembra Regulā (EK) Nr. 91/2003 par dzelzceļa transporta statistiku attiecībā uz datu vākšanu par kravām, pasažieriem un negadījumiem (0000 – C8-0249/2013 – 2013/0297(COD))

(Parastā likumdošanas procedūra: otrais lasījums)

Eiropas Parlaments,

- ņemot vērā Padomes nostāju pirmajā lasījumā (0000 – C8-0249/2013),
 - ņemot vērā Parlamenta nostāju pirmajā lasījumā¹ attiecībā uz Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (COM(2013)0611),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 7. punktu,
 - ņemot vērā Reglamenta 76. pantu,
 - ņemot vērā Transporta un tūrisma komiteja ieteikumus otrajam lasījumam (A8-0000/2016),
1. apstiprina Padomes nostāju pirmajā lasījumā;
 2. konstatē, ka akts ir pieņemts saskaņā ar Padomes nostāju;
 3. uzdod priekšsēdētājam parakstīt aktu kopā ar Padomes priekšsēdētāju saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 297. panta 1. punktu;
 4. uzdod ģenerālsekretāram parakstīt aktu pēc tam, kad ir notikusi pārbaude, ka ir pienācīgi ievērotas visas procedūras, un pēc saskaņošanas ar Padomes ģenerālsekretāru nodrošināt tā publicēšanu *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*;
 5. uzdod priekšsēdētājam nosūtīt Parlamenta nostāju Padomei un Komisijai, kā arī dalībvalstu parlamentiem.

¹ Pieņemtie teksti, 11.3.2014., P7_TA(2014)0197.

PASKAIDROJUMS

Parlamenta prioritātes

Parlaments pirmajā lasījumā nolēma, ka būtu jāpaplašina regulas par dzelzceļa transporta statistiku darbības joma, lai tajā iekļautu datus par infrastruktūru, jo īpaši par Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (*ERTMS*) izvēršanu, kas bija viena no Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) prioritātēm. Parlaments uzsvēra, ka bija ārkārtīgi svarīgi gūt skaidru priekšstatu par *ERTMS* attīstību Savienībā, jo šāda veida infrastruktūras finansēšanai ES ir iztērējusi miljoniem euro, taču vēl līdz šim nav konkrēta rezultāta attiecībā uz sistēmas darbību visā Eiropā sistēmas nepareizas izvēršanas un izvēršanas kavēšanās dēļ.

Turklāt Parlaments nolēma, ka *Eurostat* būtu jādara pieejami statistikas dati par stacijām, kurās nav šķēršļu un kuras ir pieejamas personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām un personām ar invaliditāti, un par to, kā tiek izmantotas pārrobežu dzelzceļa infrastruktūras.

Jautājumā par negadījumiem, ko Komisija ierosināja svītrot no regulas darbības jomas, Parlaments aizstāvēja viedokli, ka regulas darbības jomā tomēr būtu jā saglabā statistika par dzelzceļa negadījumiem, un pat paplašināja darbības jomu, iekļaujot tajā negadījumus un incidentus, kuros iesaistīts bīstamu preču transports, un negadījumus uz dzelzceļa pārbrauktuvēm. Parlaments arī uzskatīja, ka *Eurostat* un Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūrai būtu cieši jāsadarbojas nolūkā uzlabot statistiku par dzelzceļa negadījumiem un jo īpaši nodrošināt metodoloģisku konsekvensi attiecībā uz negadījumu datiem par citiem transporta veidiem.

Parlaments uzskata, ka ir ļoti svarīgi, lai ES iedzīvotāji ar vienota kontaktpunkta starpniecību varētu viegli piekļūt datiem par ES politikas virzienu īstenošanu.

Galvenie sasniegumi

Pēc ilgām sarunām Padome un Parlaments vienojās, ka visefektīvākais un izmaksu ziņā vislietderīgākais veids, kā nepieļaut darba dublēšanos starp *Eurostat*, Komisiju un Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru (*ERA*), ir pastiprināt sadarbību starp šīm iestādēm un nodrošināt, ka ES iedzīvotāji un ieinteresētās personas var viegli piekļūt ar ES politikas virzieniem saistītiem datiem.

Vienošanās vienkāršot regulu par dzelzceļa transporta statistiku kļuva iespējama tikai pēc divu saprašanās memorandu (SM) parakstīšanas starp *Eurostat* un Komisiju (2016. gada 27. aprīlī) un *Eurostat* un *ERA* (2016. gada 12. maijā). Šie SM ir ne vien nozīmīgi instrumenti pašreizējās informācijas izmantošanas optimizēšanai un administratīvā sloga samazināšanai, bet tie arī atbilst abu likumdevēju prasībām par dzelzceļa transporta statistikas labāku izmantošanu. Tie nodrošinātu visu kategoriju lietotājiem vieglu piekļuvi datiem un ticamai informācijai par Eiropas politikas virzienu progresu dzelzceļa nozarē.

Sarunas

Pēc Parlamenta nostājas pieņemšanas pirmajā lasījumā 2014. gada 11. martā un Transporta un tūrisma (TRAN) komitejas 2014. gada 13. oktobra lēmuma par sarunu sākšanu Padomes prezidentvalsts Itālijas vadībā 2014. gada 25. novembrī notika neoficiāls dialogs. Turpmākās neoficiālās sarunas, lai panāktu agrīnu vienošanos otrajā lasījumā, notika Latvijas un Luksemburgas prezidentūras laikā. Parlamenta un Padomes sarunu grupas panāca vienošanos minētajā jautājumā Nīderlandes prezidentūras laikā 2016. gada 24. maijā, kad notika otrais neoficiālais dialogs. Dokumentu ar tekstu, par kuru bija panākta vienošanās sarunās, TRAN komiteja apstiprināja 2016. gada 15. jūnijā. Pamatojoties uz šo komitejas apstiprinājumu, TRAN komitejas priekšsēdētājs vēstulē Pastāvīgo pārstāvju komitejai norādīja, ka viņš ieteiks plenārsēdē Padomes nostāju pirmajā lasījumā apstiprināt bez grozījumiem. Pēc juridiskās un lingvistiskās pārbaudes Padome pieņēma pirmā lasījuma nostāju, apstiprinot 2016. gada 18. jūlija vienošanos.