



2017/0128(COD)

19.12.2017

*****I**

PROIECT DE RAPORT

referitor la propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata taxelor rutiere în cadrul Uniunii (reformare)
(COM(2017)0280 – C8-0173/2017 – 2017/0128(COD))

Comisia pentru transport și turism

Raportor: Massimiliano Salini

(Reformare - articolul 104 din Regulamentul de procedură)

Legenda simbolurilor utilizate

- * Procedura de consultare
- *** Procedura de aprobare
- ***I Procedura legislativă ordinară (prima lectură)
- ***II Procedura legislativă ordinară (a doua lectură)
- ***III Procedura legislativă ordinară (a treia lectură)

(Procedura indicată se bazează pe temeiul juridic propus în proiectul de act.)

Amendamente la un proiect de act

Amendamentele Parlamentului prezentate pe două coloane

Textul eliminat este evidențiat prin caractere *cursive aldine* în coloana din stânga. Textul înlocuit este evidențiat prin caractere *cursive aldine* în ambele coloane. Textul nou este evidențiat prin caractere *cursive aldine* în coloana din dreapta.

În primul și în al doilea rând din antetul fiecărui amendament se identifică fragmentul vizat din proiectul de act supus examinării. În cazul în care un amendament vizează un act existent care urmează să fie modificat prin proiectul de act, antetul conține două rânduri suplimentare în care se indică actul existent și, respectiv, dispoziția din acesta vizată de modificare.

Amendamentele Parlamentului prezentate sub formă de text consolidat

Părțile de text noi sunt evidențiate prin caractere *cursive aldine*. Părțile de text eliminate sunt indicate prin simbolul ■ sau sunt tăiate. Înlocuirile sunt semnalate prin evidențierea cu caractere *cursive aldine* a textului nou și prin eliminarea sau tăierea textului înlocuit.

Fac excepție de la regulă și nu se evidențiază modificările de natură strict tehnică efectuate de serviciile competente în vederea elaborării textului final.

CUPRINS

| | Pagina |
|--|---------------|
| PROIECT DE REZOLUȚIE LEGISLATIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN | 5 |
| EXPUNERE DE MOTIVE | 15 |
| ANEXĂ: SCRISOAREA COMISIEI PENTRU AFACERI JURIDICE..... | 17 |
| ANEXĂ: AVIZUL GRUPULUI DE LUCRU CONSULTATIV AL SERVICIILOR JURIDICE ALE PARLAMENTULUI EUROPEAN, CONSILIULUI ȘI COMISIEI | 19 |

PROIECT DE REZOLUȚIE LEGISLATIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN

referitoare la propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata taxelor rutiere în cadrul Uniunii (reformare)

(COM(2017)0280 – C8-0173/2017 – 2017/0128(COD))

(Procedura legislativă ordinară – reformare)

Parlamentul European,

- având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2017)0280),
 - având în vedere articolul 294 alineatul (2) și articolul 91 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în temeiul cărora propunerea a fost prezentată de către Comisie (C8-0173/2017),
 - având în vedere articolul 294 alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,
 - având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European din 18 octombrie 2017¹,
 - după consultarea Comitetului Regiunilor,
 - având în vedere Acordul interinstituțional din 28 noiembrie 2001 privind utilizarea mai structurată a tehnicii de reformare a actelor legislative²,
 - având în vedere scrisoarea din 24 iulie 2017 a Comisiei pentru afaceri juridice, adresată Comisiei pentru transport și turism în conformitate cu articolul 104 alineatul (3) din Regulamentul său de procedură,
 - având în vedere articolele 104 și 59 din Regulamentul său de procedură,
 - având în vedere raportul Comisiei pentru transport și turism și avizul Comisiei pentru libertăți civile, justiție și afaceri interne (A8-0000/2017),
- A. întrucât grupul de lucru consultativ al serviciilor juridice ale Parlamentului European, Consiliului și Comisiei consideră că propunerea Comisiei nu conține nicio modificare de fond în afara celor care au fost identificate ca atare în propunere și întrucât, în ceea ce privește codificarea dispozițiilor neschimbate din actele precedente cu respectivele modificări, propunerea se limitează la o simplă codificare a actelor existente, fără modificări de fond ale acestora,
1. adoptă poziția în primă lectură prezentată în continuare, modificată pentru a ține seama

¹ Nepublicat încă în Jurnalul Oficial.

² JO C 77, 28.3.2002, p. 1.

de recomandările grupului de lucru consultativ al serviciilor juridice ale Parlamentului European, Consiliului și Comisiei;

2. invită Comisia să îl sesizeze din nou în cazul în care își înlocuiește, își modifică în mod substanțial sau intenționează să-și modifice în mod substanțial propunerea;
3. încredințează Președintelui sarcina de a transmite Consiliului și Comisiei, precum și parlamentelor naționale poziția Parlamentului.

Amendamentul 1

Propunere de directivă Considerentul 5

Textul propus de Comisie

(5) Este necesar să se elimine barierele artificiale care împiedică funcționarea pieței interne și, în același timp, să se permită în continuare statelor membre și Uniunii să pună în aplicare o varietate de politici de tarifare rutieră pentru toate tipurile de vehicule, la nivel local, național sau internațional. Echipamentele instalate pe vehicule ar trebui deci să permită punerea în aplicare a acestor politici de tarifare rutieră în conformitate cu principiile nediscriminării cetățenilor indiferent de statele membre din care provin. Prin urmare, este necesară asigurarea cât mai rapidă a interoperabilității sistemelor de taxare rutieră electronică la nivelul Uniunii .

Amendamentul

(5) Este necesar să se elimine barierele artificiale care împiedică funcționarea pieței interne și, în același timp, să se permită în continuare statelor membre și Uniunii să pună în aplicare o varietate de politici de tarifare rutieră pentru toate tipurile de vehicule, la nivel local, național sau internațional. Echipamentele instalate pe vehicule ar trebui deci să permită punerea în aplicare a acestor politici de tarifare rutieră în conformitate cu principiile nediscriminării cetățenilor indiferent de statele membre din care provin. Prin urmare, este necesară asigurarea cât mai rapidă a interoperabilității sistemelor de taxare rutieră electronică la nivelul Uniunii, ***limitând, pe cât posibil, costurile legate de instalațiile pertinente ale administratorilor rutieri și costurile legate de serviciul de taxare rutieră.***

Or. it

Justificare

Introducerea SETRE duce la o serie de cheltuieli, atât la nivelul instalațiilor, cât și la nivelul serviciilor, care se adaugă la costul taxei rutiere. Din acest motiv, este necesar ca atingerea obiectivului de interoperabilitate să nu crească în mod semnificativ taxele rutiere existente, descurajând astfel introducerea serviciului.

Amendamentul 2

Propunere de directivă Considerentul 10

Textul propus de Comisie

(10) Aplicațiile de taxare rutieră electronică și aplicațiile STI cooperative (C-STI) utilizează tehnologii similare și benzi de frecvențe adiacente pentru comunicații cu rază scurtă de acțiune vehicul-vehicul și vehicul-infrastructură. În viitor, ar trebui **explorat** potențialul **de fuzionare a taxării rutiere electronice cu C-STI în banda de 5,9 GHz, folosită în prezent de C-STI, după o evaluare aprofundată a costurilor, a beneficiilor, a barierelor tehnice și a eventualelor soluții.**

Amendamentul

(10) Aplicațiile de taxare rutieră electronică și aplicațiile STI cooperative (C-STI) utilizează tehnologii similare și benzi de frecvențe adiacente pentru comunicații cu rază scurtă de acțiune vehicul-vehicul și vehicul-infrastructură. În viitor, ar trebui **exploatat** potențialul **unor eventuale sinergii dintre platforma pentru colectarea electronică a taxelor rutiere și sistemele de transport inteligente cooperative, prin intermediul unei analize aprofundate cost-beneficiu.**

Or. it

Justificare

Trecerea de la frecvența actuală de 5,8 GHz la o frecvență de 5,9 GHz ar antrena costuri ridicate de înlocuire a echipamentelor de bord și a infrastructurii de la sol și ar determina și perioade de tranziție foarte lungi. Având în vedere progresele tehnologice, aplicarea din nou a unei tehnologii care este deja matură nu pare a fi foarte eficace, având în vedere raportul cost-beneficiu.

Amendamentul 3

**Propunere de directivă
Considerentul 18**

Textul propus de Comisie

(18) Prezenta directivă nu aduce atingere libertății statelor membre de a stabili norme de reglementare a tarifării infrastructurii rutiere și fiscale.

Amendamentul

(18) Prezenta directivă nu aduce atingere libertății statelor membre de a stabili norme de reglementare a tarifării infrastructurii rutiere și fiscale. **Cu toate acestea, prevede că un sistem de taxare rutieră electronică interoperabil ar ajuta la punerea în aplicare a obiectivelor definite de legislația Uniunii privind perceperea taxelor rutiere.**

Or. it

Justificare

Fără a aduce atingere principiului subsidiarității și caracterului voluntar al SETRE, introducerea acestui serviciu la nivel european ar fi o evoluție foarte importantă în ceea ce privește interoperabilitatea transportului rutier în statele membre ale UE.

Amendamentul 4

Propunere de directivă Articolul 2 – paragraful 1 – litera e

| <i>Textul propus de Comisie</i> | <i>Amendamentul</i> |
|--|--|
| e) „domeniu de taxare rutieră electronică” înseamnă o șosea, o rețea rutieră, o structură precum un pod ori un tunel, sau un feribot unde taxele rutiere se colectează, exclusiv sau parțial, prin intermediul unor mecanisme automate de detectare, cum ar fi comunicarea cu echipamentele de bord din interiorul vehiculului <i>sau</i> recunoașterea automată a numărului de înmatriculare; | e) „domeniu de taxare rutieră electronică” înseamnă o șosea, o rețea rutieră, o structură precum un pod ori un tunel, sau un feribot unde taxele rutiere se colectează, exclusiv sau parțial, prin intermediul unor mecanisme automate de detectare, cum ar fi comunicarea cu echipamentele de bord din interiorul vehiculului, eventual completate de recunoașterea automată a numărului de înmatriculare; |

Or. it

Justificare

Recunoașterea automată a numerelor de înmatriculare poate fi considerată un instrument util care să însoțească perceperea tarifelor. Cu toate acestea, utilizarea exclusivă a acestei tehnologii prezintă unele deficiențe legate de volumul mare de plăcuțe de înmatriculare care ar trebui să fie citite și de faptul că încă nivelul de standardizare a sistemelor de citire a plăcuțelor de înmatriculare nu este comparabil cu cel al tehnologiilor descrise la articolul 3.

Amendamentul 5

Propunere de directivă Articolul 2 – paragraful 1 – litera o

| <i>Textul propus de Comisie</i> | <i>Amendamentul</i> |
|---|--|
| o) „vehicul ușor” înseamnă orice vehicul care nu este un vehicul greu. | o) „vehicul ușor” înseamnă un autoturism, un minibus sau o camionetă. |

Amendamentul 6**Propunere de directivă
Articolul 3 – alineatul 1 – paragraful 1***Textul propus de Comisie*

Toate sistemele de taxare rutieră electronică noi care necesită instalarea sau utilizarea unor echipamente de bord utilizează, în scopul efectuării de tranzacții de taxare rutieră electronică, una sau mai multe *din tehnologiile enumerate în anexa IV*.

Amendamentul

Toate sistemele de taxare rutieră electronică noi care necesită instalarea sau utilizarea unor echipamente de bord utilizează, în scopul efectuării de tranzacții de taxare rutieră electronică, una sau mai multe *dintre următoarele tehnologii*:

- a) localizarea prin satelit;*
- b) comunicațiile mobile în conformitate cu standardul GSM-GPRS (codul de referință GSM TS 03.60/23.060);*
- c) tehnologia cu microunde cu frecvența de 5,8 GHz.*

Or. it

Justificare

Lista tehnologiilor ar trebui să continue să facă obiectul procedurii de codecizie, astfel cum se prevede în Directiva 2004/52/CE. Soluțiile tehnologice determină sistemele interoperabile, și, în consecință, contribuie la definirea domeniului de aplicare a directivei. Întrucât este vorba de un element esențial prin natura sa, este necesar ca toate părțile interesate să se poată exprima și să poată participa la procesul de luare a deciziilor, evitând astfel riscul evaluărilor parțiale.

Amendamentul 7**Propunere de directivă
Articolul 3 – alineatul 1 – paragraful 2***Textul propus de Comisie*

Sistemele de taxare rutieră electronică existente care utilizează alte tehnologii

Amendamentul

Sistemele de taxare rutieră electronică existente care utilizează alte tehnologii

decât cele enumerate **în anexa IV** se conformează tehnologiilor respective dacă se întreprind acțiuni de îmbunătățire tehnologică substanțiale.

decât cele enumerate **la primul alineat al prezentului articol** se conformează tehnologiilor respective dacă se întreprind acțiuni de îmbunătățire tehnologică substanțiale.

Or. it

Amendamentul 8

Propunere de directivă Articolul 3 – alineatul 3 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Furnizorii SETRE pun la dispoziția utilizatorilor echipamente de bord care sunt adecvate pentru utilizare, interoperabile și capabile să comunice cu toate sistemele de taxare rutieră electronică date în exploatare în statele membre și care utilizează tehnologiile enumerate **în anexa IV**.

Amendamentul

Furnizorii SETRE pun la dispoziția utilizatorilor echipamente de bord care sunt adecvate pentru utilizare, interoperabile și capabile să comunice cu toate sistemele de taxare rutieră electronică date în exploatare în statele membre și care utilizează tehnologiile enumerate **la primul alineat al prezentului articol**.

Or. it

Amendamentul 9

Propunere de directivă Articolul 3 – alineatul 4

Textul propus de Comisie

4. Echipamentele de bord pot utiliza propriul hardware și software, pot utiliza alte elemente de hardware și software prezente în vehicul, sau ambele. În scopul comunicării cu alte sisteme hardware prezente în vehicul, echipamentele de bord pot utiliza alte tehnologii decât cele enumerate **în anexa IV**.

Amendamentul

4. Echipamentele de bord pot utiliza propriul hardware și software, pot utiliza alte elemente de hardware și software prezente în vehicul, sau ambele. În scopul comunicării cu alte sisteme hardware prezente în vehicul, echipamentele de bord pot utiliza alte tehnologii decât cele enumerate **la primul alineat al prezentului articol**.

Amendamentul 10

Propunere de directivă Articolul 4 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

2a. SETRE este finanțat prin acorduri contractuale dintre furnizorii serviciului și entitățile care percep taxa rutieră, lucru care garantează plata corectă a taxei datorate.

Or. it

Justificare

Plata taxei rutiere include părți din taxe pe care entitatea care percepe taxa rutieră trebuie să le verse către Trezorerie. Deoarece, în cazul SETRE, raportul entității care percepe taxa rutieră cu clientul se face prin intermediul furnizorii serviciului, garanțiile vor trebui să fie incluse în relațiile contractuale dintre entitatea care percepe taxa rutieră și furnizorul serviciului.

Amendamentul 11

Propunere de directivă Articolul 4 – alineatul 3

Textul propus de Comisie

Amendamentul

3. SETRE permite extinderea intermodalității fără să creeze dezavantaje pentru alte moduri de transport.

3. SETRE permite extinderea intermodalității, **garantând respectarea principiului „utilizatorul plătește”**, fără să creeze dezavantaje pentru alte moduri de transport.

Or. it

Justificare

SETRE nu doar că permite dezvoltarea intermodalității, ci permite și respectarea principiului

„utilizatorul plătește”, inclusiv în transporturile rutiere, prin plata unei taxe rutiere.

Amendamentul 12

Propunere de directivă Articolul 6 – alineatul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

3a. Dacă este cazul, pentru a se lua măsuri în caz de neplată a unei taxe de drum, punctul de contact național poate pune la dispoziția entității care percepe taxa rutieră respectivă neplătită informațiile necesare pentru recuperarea acesteia.

Or. it

Justificare

În paralel cu procedura de urmărire indicată în textul directivei, ar trebui să se prevadă posibilitatea ca entitatea care ar trebui să perceapă taxa de drum neplătită să aibă acces la informațiile care au fost colectate de către punctul de contact și care sunt necesare pentru recuperarea taxei de drum.

Amendamentul 13

Propunere de directivă Articolul 10 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

Amendamentul

1. Comisia este împuternicită să adopte, în conformitate cu articolul 11, acte delegate de modificare a **anexelor I și IV**, în vederea adaptării **acestora** la progresele tehnice.

1. Comisia este împuternicită să adopte, în conformitate cu articolul 11, acte delegate de modificare a **anexei I** în vederea adaptării **acesteia** la progresele tehnice.

Or. it

Amendamentul 14

Propunere de directivă Anexa IV

| <i>Textul propus de Comisie</i> | <i>Amendamentul</i> |
|--|---------------------|
| <i>Lista tehnologiilor permise pentru utilizare în sistemele de taxare rutieră electronică pentru efectuarea tranzacțiilor electronice de taxare rutieră</i> | <i>eliminat</i> |
| <i>1. poziționarea prin satelit;</i> | |
| <i>2. comunicațiile mobile;</i> | |
| <i>3. tehnologia cu microunde cu frecvența de 5,8 GHz.</i> | |

Or. it

Justificare

Lista tehnologiilor ar trebui să continue să facă obiectul procedurii de codecizie, astfel cum se prevede în Directiva 2004/52/CE. Soluțiile tehnologice determină sistemele interoperabile, și, în consecință, contribuie la definirea domeniului de aplicare a directivei. Întrucât este vorba de un element esențial prin natura sa, este necesar ca toate părțile interesate să se poată exprima și să poată participa la procesul de luare a deciziilor, evitând astfel riscul evaluărilor parțiale.

EXPUNERE DE MOTIVE

Propunerea Comisiei

Propunerea Comisiei urmărește să acopere carențele normelor actuale privind serviciul european de taxare rutieră electronică (SETRE), stabilind condițiile necesare pentru a garanta interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică și pentru a facilita schimbul transfrontalier de informații cu privire la infracțiunile privind neplata taxelor rutiere în țările Uniunii.

Legislația în vigoare din domeniu, care cuprinde Directiva 2004/52/CE privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică și Decizia 2009/750/CE a Comisiei privind definirea serviciului european de taxare rutieră electronică și a elementelor tehnice ale acestuia, viza îmbunătățirea funcționării pieței prin furnizarea unui serviciu prin intermediul unui aparat la bord capabil să dialogheze cu infrastructurile din țările traversate de către utilizator, favorizând astfel crearea unui sistem de taxare electronică interoperabil la nivelul Uniunii.

Cu toate acestea, Comisia consideră că legislația actuală nu și-a atins obiectivele în ceea ce privește recuperarea automată a taxelor rutiere. Într-adevăr, Comisia a identificat mai multe lacune în legislația actuală, printre care unele obstacole în calea accesului la piață pentru furnizorii SETRE, cărora li se impun costuri excesive. La nivel tehnologic, echipamentele care utilizează localizarea prin satelit continuă să fie mai costisitoare comparativ cu aparatura la bord care funcționează pe bază de microunde, dar, în același timp, dezvoltarea continuă a sistemelor de transport inteligente (STI) impune o reflecție cu privire la sinergiile potențiale între sistemele de taxare electronică și acestea din urmă. De asemenea, Comisia a constatat că nu există un temei juridic la nivelul UE pentru schimbul de date între statele membre privind înmatricularea vehiculelor, care ar fi totuși util pentru recuperarea coercitivă a taxelor rutiere.

Poziția raportorului

- Raportorul salută și susține propunerea Comisiei, care îmbunătățește în mod considerabil legislația în vigoare privind SETRE. Raportorul propune o serie de modificări despre care consideră că oferă o valoare adăugată la textul propunerii și care permit, în același timp, să se profite de caracterul interoperabil al SETRE și să se asigure că procedura de asigurare a respectării legii devine mai eficace.
- Raportorul este de acord cu faptul că trebuie să se definească în mod clar și obiectiv diverșii operatori ai SETRE, care în momentul de față sunt definiți doar în Decizia 2009/750/CE, și recunoaște necesitatea de a se menține coerența cu Directiva 2017/0114(COD).
- În ceea ce privește aspectele tehnologice, raportorul consideră că acestea au o mare importanță pentru crearea unui sistem de taxare electronică cu adevărat interoperabil. Din acest motiv, se introduc modificări care evidențiază necesitatea de a acorda prioritate procedurii de codecizie, în vederea implicării tuturor părților interesate în procesul decizional.

- În ceea ce privește procedura de recuperare a plăților neefectuate, raportorul recunoaște limitele abordării interguvernamentale, care nu permite în fapt să se garanteze recuperarea coercitivă a taxelor rutiere la nivel transfrontalier. În ceea ce privește respectarea legislației, raportorul se limitează la propunerea anumitor clarificări ale textului, pentru ca această procedură să devină mai eficientă.

ANEXĂ: SCRISOAREA COMISIEI PENTRU AFACERI JURIDICE

D(2017)36120

Karima Delli
Președintă, Comisia pentru transport și turism
ASP 04F155
Bruxelles

**Subiect: Propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata taxelor rutiere în cadrul Uniunii (reformare)
(COM(2017)0280 – C8-0173/2017 – 2017/0128(COD))**

Stimată doamnă președintă,

Comisia pentru afaceri juridice a examinat propunerea menționată anterior, în conformitate cu articolul 104 privind reformarea, introdus în Regulamentul de procedură al Parlamentului.

La alineatul (3) al articolului respectiv se prevăd următoarele:

„În cazul în care comisia competentă pentru chestiuni juridice consideră că propunerea nu implică nicio modificare de fond în afara celor identificate ca atare, aceasta informează comisia competentă pentru subiectul în cauză cu privire la acest lucru.

În acest caz, în afara condițiilor stabilite la articolele 169 și 170, în cadrul comisiei competente pentru subiectul în cauză sunt admisibile doar amendamentele referitoare la acele părți din propunere care conțin modificări.

Cu toate acestea, amendamentele la părțile care rămân neschimbate în propunere pot fi acceptate cu titlu excepțional și de la caz la caz de către președintele comisiei competente pentru chestiunea în cauză, în cazul în care consideră că acest lucru este necesar din motive urgente legate de logica internă a textului sau pentru că amendamentele sunt indisolubil legate de alte amendamente admisibile. Aceste motive trebuie specificate într-o justificare scrisă a amendamentelor.”

În urma avizului grupului de lucru consultativ al serviciilor juridice ale Parlamentului, Consiliului și Comisiei, care a examinat propunerea de reformare și ținând cont de recomandările raportorului, Comisia pentru afaceri juridice consideră că propunerea în cauză nu conține nicio modificare de fond în afara celor care au fost identificate ca atare în propunere și de către grupul consultativ de lucru și că, în ceea ce privește codificarea

dispozițiilor neschimbate din actele precedente cu respectivele modificări, propunerea se limitează la o simplă codificare a actelor existente, fără modificări de fond ale acestora.

În concluzie, la reuniunea sa din 7 septembrie 2017, Comisia pentru afaceri juridice a recomandat în unanimitate¹ începerea examinării de către Comisia pentru transport și turism, care este comisie competentă, a propunerii de mai sus, în conformitate cu articolul 104.

Cu deosebită considerație,

Pavel Svoboda

Anexă: Raport semnat de președintele grupului de lucru consultativ

¹ Au fost prezenți următorii deputați: Isabella Adinolfi, Max Andersson, Joëlle Bergeron, Marie-Christine Boutonnet, Jean-Marie Cavada, Kostas Chrysogonos, Sergio Gaetano Cofferati, Angel Dzhambazki, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Mary Honeyball, Sylvia-Yvonne Kaufmann, Gilles Lebreton, António Marinho e Pinto, Gabriel Mato, Andrey Novakov, Julia Reda, Evelyn Regner, Axel Voss, Rainer Wieland, Tiemo Wölken, Tadeusz Zwiefka.

ANEXĂ: AVIZUL GRUPULUI DE LUCRU CONSULTATIV AL SERVICIILOR JURIDICE ALE PARLAMENTULUI EUROPEAN, CONSILIULUI ȘI COMISIEI



GRUPUL DE LUCRU CONSULTATIV
AL SERVICIILOR JURIDICE

Bruxelles, 24 iulie 2017

AVIZ

ÎN ATENȚIA PARLAMENTULUI EUROPEAN CONSILIULUI COMISIEI

Propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata taxelor rutiere în cadrul Uniunii (reformare)

COM(2017)0280, 31.5.2017 – 2017/0128(COD)

Având în vedere Acordul interinstituțional din 28 noiembrie 2001 privind utilizarea mai structurată a tehnicii de reformare a actelor legislative, în special punctul 9, grupul de lucru consultativ, alcătuit din reprezentanți ai serviciilor juridice din cadrul Parlamentului European, al Consiliului și al Comisiei, s-a întrunit la 21 iunie 2017 în vederea examinării propunerii menționate anterior prezentate de Comisie.

În cursul examinării¹ propunerii de directivă a Parlamentului European și a Consiliului de reformare a Directivei 2004/52/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică în cadrul Uniunii, grupul de lucru consultativ, de comun acord, a constatat că următoarele modificări ar fi trebuit să fie marcate prin utilizarea fondului gri, folosit în general pentru identificarea modificărilor de fond:

- la considerentul 4, înlocuirea cuvântului „automezzi” cu „veicoli” în versiunea italiană (nu privește versiunea în limba română);
- eliminarea considerentului 20 din Directiva 2004/52/CE;
- la articolul 4 alineatul (6), adăugarea cuvintelor „de bord”.

În urma examinării propunerii, grupul de lucru consultativ a ajuns, de comun acord, la concluzia că propunerea nu conține nicio modificare de fond în afara celor care au fost identificate ca atare. Grupul de lucru consultativ a constatat, de asemenea, că, în ceea ce privește codificarea dispozițiilor neschimbate din actele precedente cu respectivele modificări, propunerea se limitează la o simplă codificare a actelor existente, fără modificări de fond ale

¹ Grupul de lucru consultativ a lucrat pe baza versiunii în limba engleză a propunerii, aceasta fiind versiunea lingvistică originală a textului examinat.

cestora.

F. DREXLER
Jurisconsult

H. LEGAL
Jurisconsult

L. ROMERO REQUENA
Director general